

ANEJO 12. AFECCIONES AL ENTRAMADO URBANO

Índice

| | |
|---|-----------|
| 1. INTRODUCCIÓN..... | 5 |
| 2. ACCESO A GARAJES | 5 |
| 2.1. CALLE ADRIANO VI | 5 |
| 2.2. CALLE BUSTINZURI..... | 6 |
| 2.3. CALLE RICARDO SACRISTÁN..... | 6 |
| 2.4. AVENIDA DERECHOS HUMANOS | 7 |
| 2.5. AVENIDA DE IRUÑA – VELEIA | 8 |
| 2.6. AVENIDA REINA SOFÍA..... | 8 |
| 3. LÍNEAS DE AUTOBÚS | 8 |
| 3.1. AUTOBUSES DIURNOS | 8 |
| 3.2. AUTOBUSES NOCTURNOS | 9 |
| 4. RED DE CARRIL-BICI..... | 9 |
| 5. ZONAS DE CARGA Y DESCARGA..... | 10 |
| 6. ÁREAS DE CONTENEDORES | 11 |
| 7. DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁFICO | 12 |
| 8. APARCAMIENTOS..... | 13 |
| 9. ARBOLADO..... | 14 |
| 10. PUNTOS DE CARGA DE COCHES ELÉCTRICOS | 14 |
| 11. ELEMENTOS DE MOBILIARIO URBANO | 15 |
| ANEXO 1. PLANOS DE BIENES AFECTADOS..... | 17 |

Índice de figuras

| | |
|--|---|
| Figura 1. Entradas a garaje en la calle Adriano VI | 5 |
| Figura 2. Entrada de ambulancias | 5 |
| Figura 3. Ubicación de afección a las entradas a garajes y parcelas | 6 |
| Figura 4. Entradas a garajes de la calle Bustinzuri | 6 |
| Figura 5. Afección a entrada a garaje de Ricardo Sacristán desde la calle Bustinzuri | 6 |

| | |
|---|----|
| Figura 6. Entradas a garaje de la calle Ricardo Sacristán | 6 |
| Figura 7. Entradas a garaje de la Av. Derechos Humanos | 7 |
| Figura 8. Afecciones de entradas a garajes Av. Derechos Humanos | 7 |
| Figura 9. Afecciones de entradas a garajes Av. Derechos Humanos | 7 |
| Figura 10. Afecciones a entradas de garajes en Av. Iruña - Veleia | 8 |
| Figura 11. Afección en entrada a garaje Av. Iruña – Veleia | 8 |
| Figura 12. Recorrido de las líneas de autobuses de Vitoria-Gasteiz | 8 |
| Figura 13. Afección a paradas de autobús en calle Adriano VI | 9 |
| Figura 14. Red de autobuses nocturnos de Vitoria-Gasteiz | 9 |
| Figura 15. Estado actual del bidegorri en Av. de los Derechos Humanos | 9 |
| Figura 16. Ubicación del carril bici en la Av. de los Derechos Humanos | 9 |
| Figura 17. Situación actual de carril bici en la calzada y acera existente - Av. de Naciones Unidas | 10 |
| Figura 18. Propuesta de carril-bici en la Avenida de Naciones Unidas | 10 |
| Figura 19. Reposición de zonas de carga/descarga en la calle Adriano VI | 10 |
| Figura 20. Reposición de zonas de carga/descarga en el acceso a cocheras | 11 |
| Figura 21. Reposición de contenedores de basura en la calle Bustinzuri | 12 |
| Figura 22. Reposición de contenedores de basura en la Av. Londres | 12 |
| Figura 23. Ubicación de cámara de control de tráfico en la calle Adriano VI | 12 |
| Figura 24. Ubicación de radar de velocidad en Avenida Naciones Unidas | 12 |
| Figura 25. Ubicación de la afección del punto de carga de los coches eléctricos en la calle Ricardo Sacristán | 15 |
| Figura 26. Reposición de aparcamientos con punto de carga para coches eléctricos | 15 |
| Figura 27 Quiosco de Lotería en Adriano VI | 15 |
| Figura 28 Panel publicitario en Adriano VI | 16 |

Índice de tablas

| | |
|--|----|
| Tabla 1. Ubicaciones de las afecciones de entrada de garajes (Av. Derechos Humanos) | 7 |
| Tabla 2. Cantidad de afecciones en los contenedores por calle | 11 |
| Tabla 3. Plazas de aparcamientos afectadas, repuestas y eliminadas – extensión Zabalgana | 13 |
| Tabla 4. Plazas de aparcamientos afectadas, repuestas y eliminadas – ramal cocheras | 13 |
| Tabla 5. Cantidad de árboles afectados y repuestos – Extensión Zabalgana | 14 |
| Tabla 6. Cantidad de arbolado afectado – Cocheras Betoño y ramal | 14 |

1. INTRODUCCIÓN

El presente Anejo recoge la información de las afecciones del tranvía en las calles por las que atraviesa. Se analizan las siguientes afecciones:

- Acceso a garajes
- Líneas de autobús
- Red de carril-bici
- Zonas de carga y descarga
- Áreas de basuras
- Dispositivos de Control de tráfico
- Aparcamientos
- Arbolado
- Punto de carga de coches eléctricos
- Elementos de mobiliario urbano

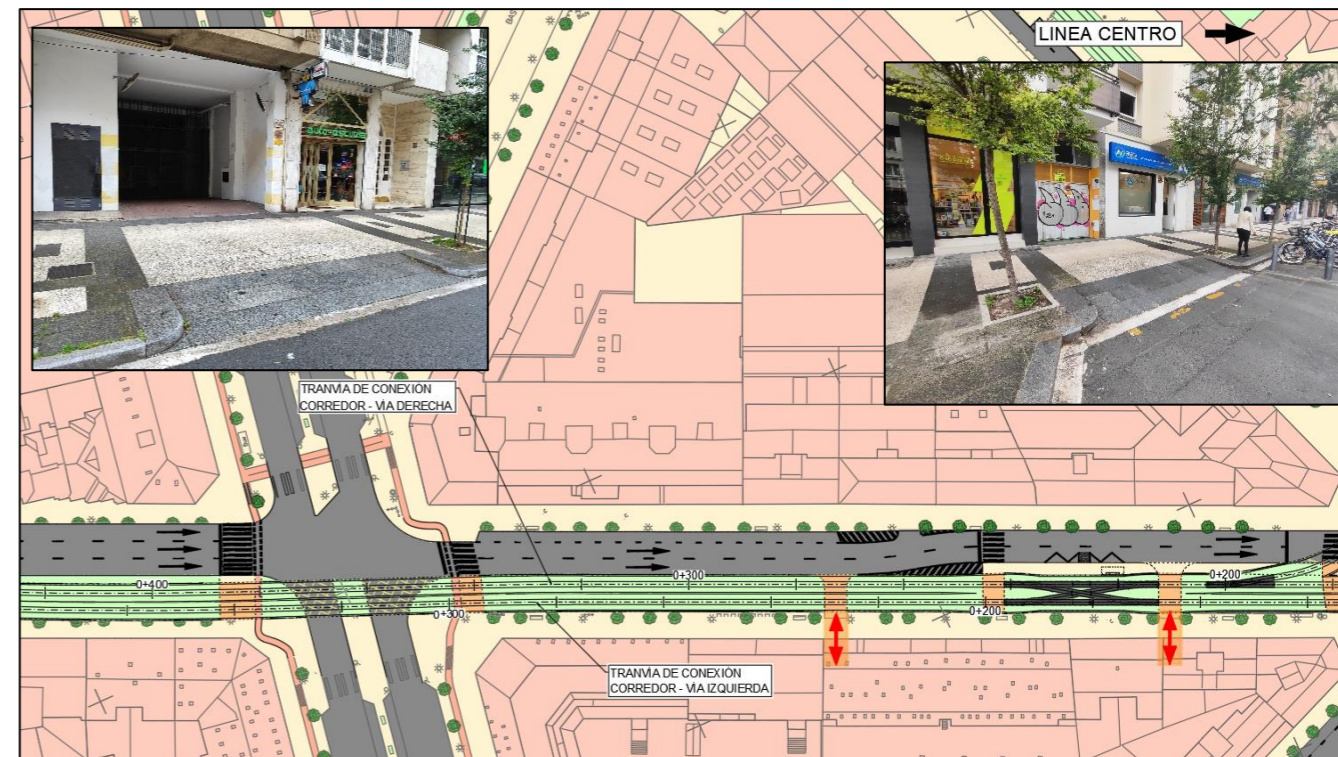


Figura 1. Entradas a garaje en la calle Adriano VI

2. ACCESO A GARAJES

A continuación, se detalla los casos que por la inserción del tranvía es necesario atravesar la plataforma tranviaria para acceder a garajes o parcelas:

2.1. CALLE ADRIANO VI

A lo largo de la calle Adriano VI, la inserción del tranvía genera afecciones en dos entradas a garaje, en los portales 1 y 7, y a la entrada de ambulancias permanente de las canchas deportivas del Club Deportivo de San Martín.



Figura 2. Entrada de ambulancias

2.2. CALLE BUSTINZURI

La calle Bustinzuri tiene seis afecciones a entradas a garajes o accesos de vehículos a lo largo de la calle. Entre ellas hay una entrada permanente de ambulancias, cuatro entradas a garaje en los portales 38, 36, 32 y 30 y una última afección en la Calle Ricardo Sacristán número 17, que se incluye dentro de la calle Bustinzuri puesto que con la nueva propuesta de reurbanización el acceso a estos garajes del número 17 se realizará desde Bustinzuri.

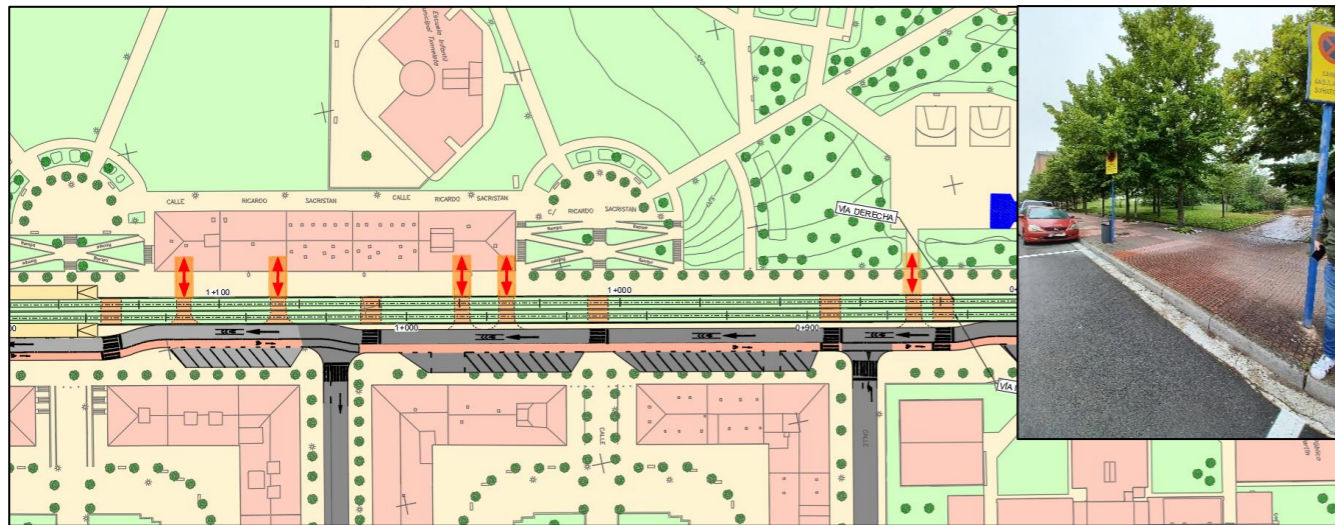


Figura 3. Ubicación de afección a las entradas a garajes y parcelas



Figura 4. Entradas a garajes de la calle Bustinzuri



Figura 5. Afección a entrada a garaje de Ricardo Sacristán desde la calle Bustinzuri

2.3. CALLE RICARDO SACRISTÁN

La inserción del tranvía en el giro de Bustinzuri a Ricardo Sacristán tiene afección a los accesos a los garajes en 3 portales de la calle, el portal 5 de la calle Ricardo Sacristán y los portales 69 y 67 de la calle Pedro Asúa, por lo que se propone cruzar el tranvía para permitir el acceso.

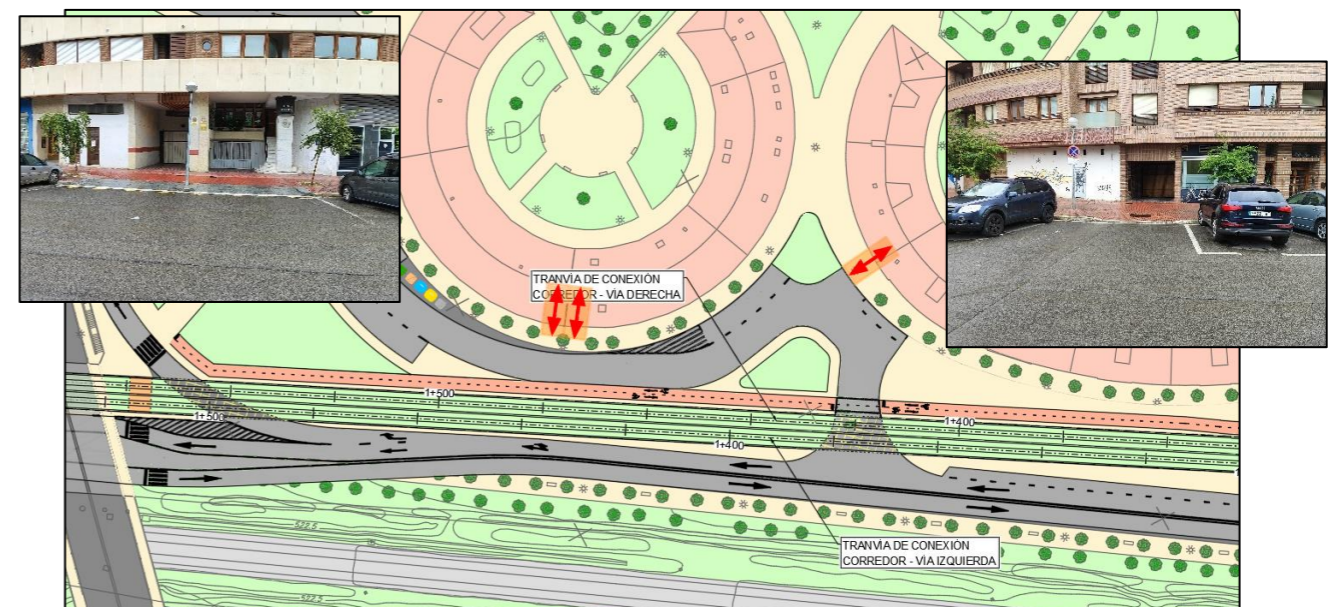


Figura 6. Entradas a garaje de la calle Ricardo Sacristán

2.4. AVENIDA DERECHOS HUMANOS

La inserción del tranvía cuenta con seis afecciones a entradas a garaje, y están ubicadas en los números que se indican en la siguiente tabla:

| | |
|----------------------|----|
| Av. Zabalgana | 19 |
| Av. Derechos Humanos | 3 |
| Porticada Plaza | 8 |
| Av. Derechos Humanos | 29 |
| Av. Derechos Humanos | 33 |

Tabla 1. Ubicaciones de las afecciones de entrada de garajes (Av. Derechos Humanos)

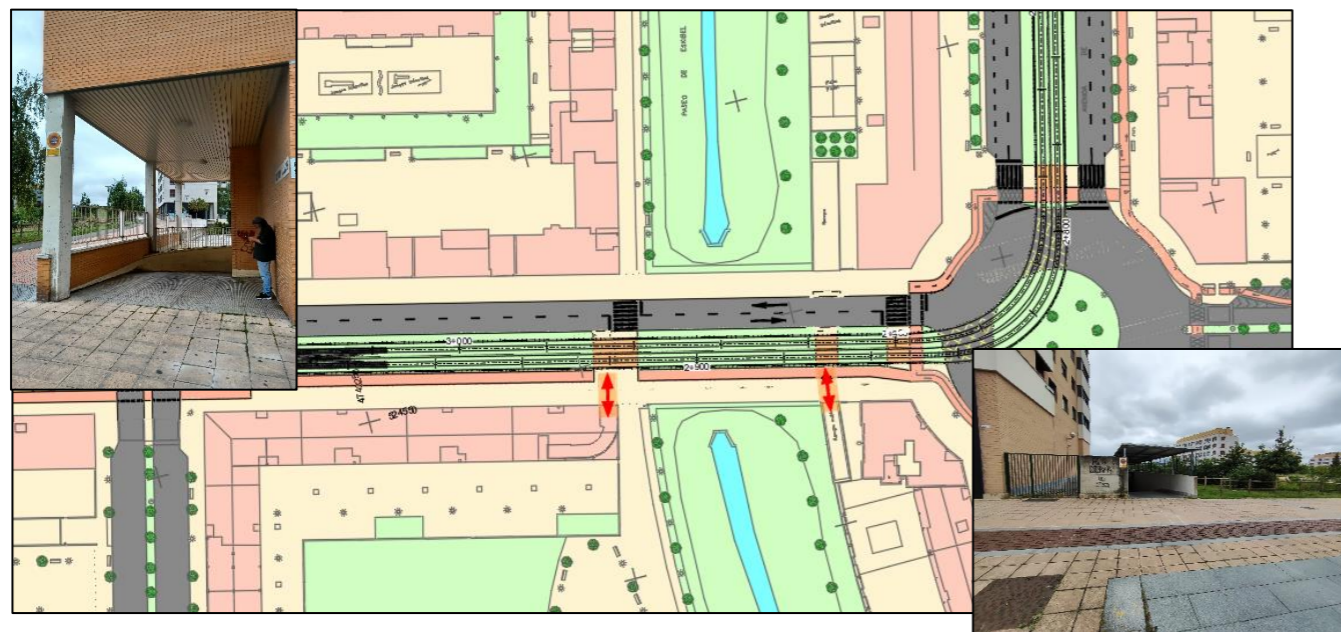


Figura 7. Entradas a garaje de la Av. Derechos Humanos

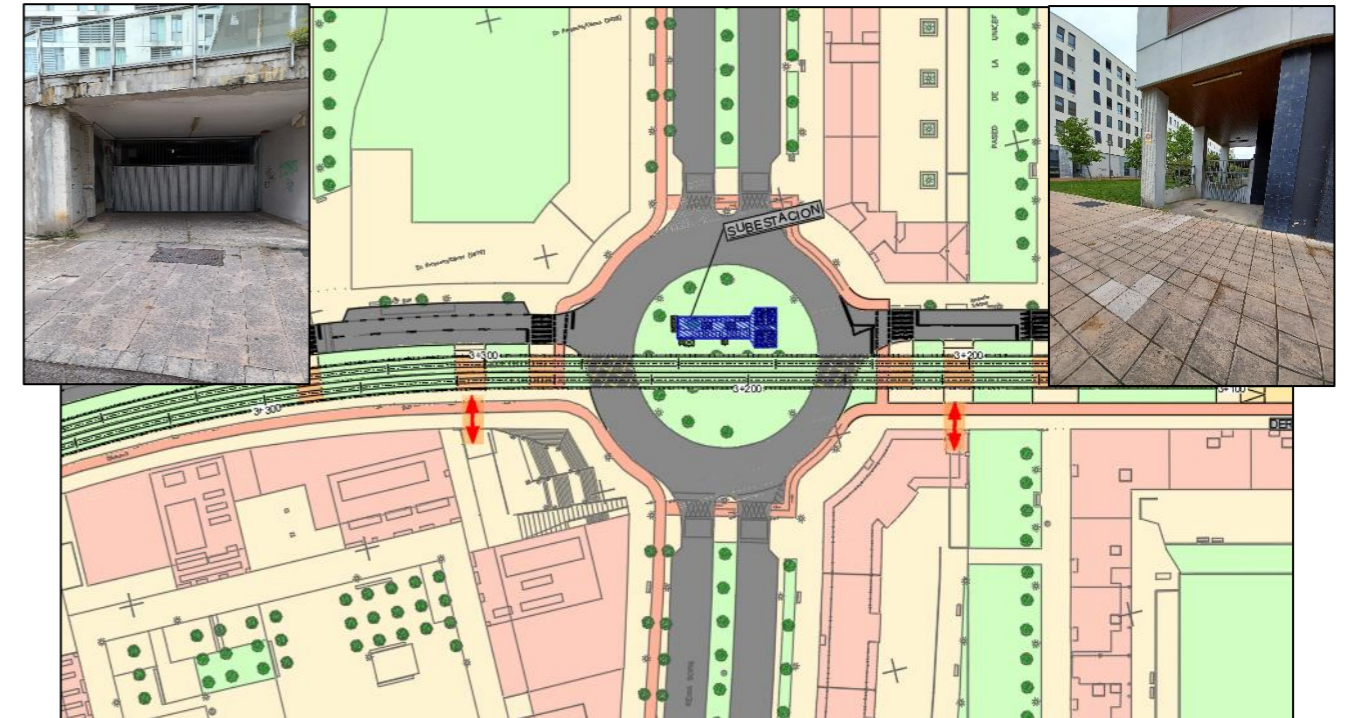


Figura 8. Afecciones de entradas a garajes Av. Derechos Humanos

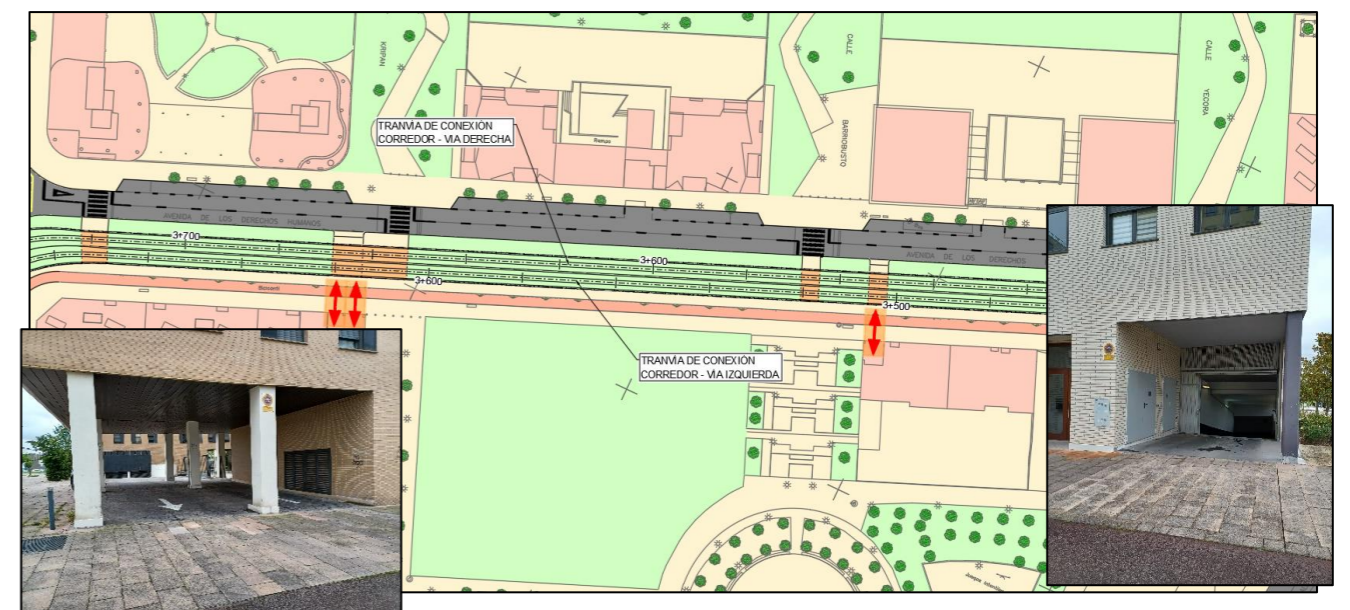


Figura 9. Afecciones de entradas a garajes Av. Derechos Humanos

2.5. AVENIDA DE IRUÑA – VELEIA

En la Avenida Iruña – Veleia se presentan afecciones a dos entradas a garajes, en los portales 33 y 23.

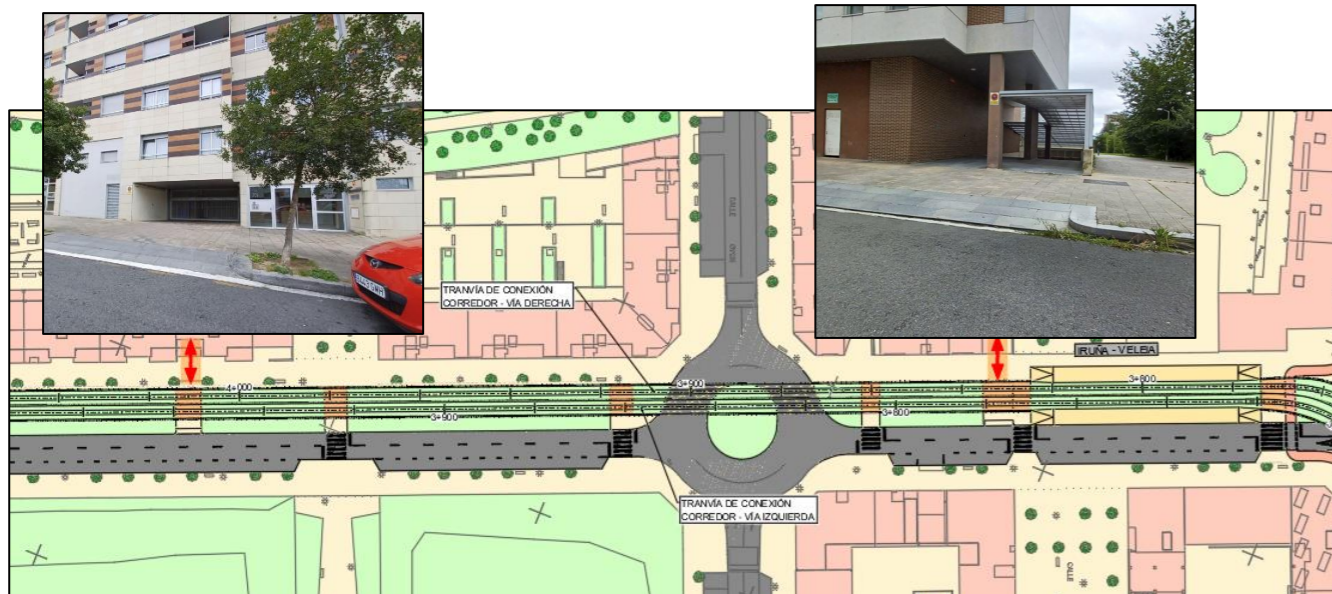


Figura 10. Afecciones a entradas de garajes en Av. Iruña - Veleia

2.6. AVENIDA REINA SOFÍA

La Av. Reina Sofía presenta una afección a entrada a garaje en el portal 13.



Figura 11. Afección en entrada a garaje Av. Iruña – Veleia

3. LÍNEAS DE AUTOBÚS

Debido a la inserción del tranvía, se recomienda realizar algunos ajustes en la red de autobuses de Vitoria-Gasteiz, ya que las paradas necesitan reubicarse por la colocación de la plataforma tranviaria.

Tomando en cuenta que la urbanización del entorno también se modificará por la implementación del tranvía, se producen cambios como reducción de carriles, cambios de circulación de las calles y se incrementan la cantidad de intersecciones, generando incrementos de tráfico.

A continuación, veremos las paradas que deben desplazarse y se mencionarán algunos tramos que se comparte recorrido con el tranvía para las líneas de autobuses de TUVISA, según el servicio diurno y nocturno.

3.1. AUTOBUSES DIURNOS

Las líneas de autobuses L6 (Zabalgana – Arkaiate), L7 (Borinbizkarra – Salburua), L8 (Universidad) y L10 (Aldaia – Larrein) comparten un recorrido similar al del tranvía, principalmente desde Lovaina hacia Zabalgana para las líneas 6 y 10. Por el lado de la extensión de Salburua a Betoño, las líneas 6 y 7 principalmente desde Florida hasta Betoño y la Línea L8 también tienen un trazado parecido al del tranvía.



Figura 12. Recorrido de las líneas de autobuses de Vitoria-Gasteiz

A lo largo del trazado de la extensión a Zabalgana, en la calle Adriano VI, las paradas Adriano VI-17 y Adriano VI – Bustinzuri, se han unificado en el punto medio entre las calles Abendaño y Serafin Ajuria, colocándose junto con la parada del tranvía.



Figura 13. Afección a paradas de autobús en calle Adriano VI

3.2. AUTOBUSES NOCTURNOS

Las paradas de los autobuses nocturnos se pueden mantener en las previstas por la red de autobuses de TUVISA, sin producir afecciones.

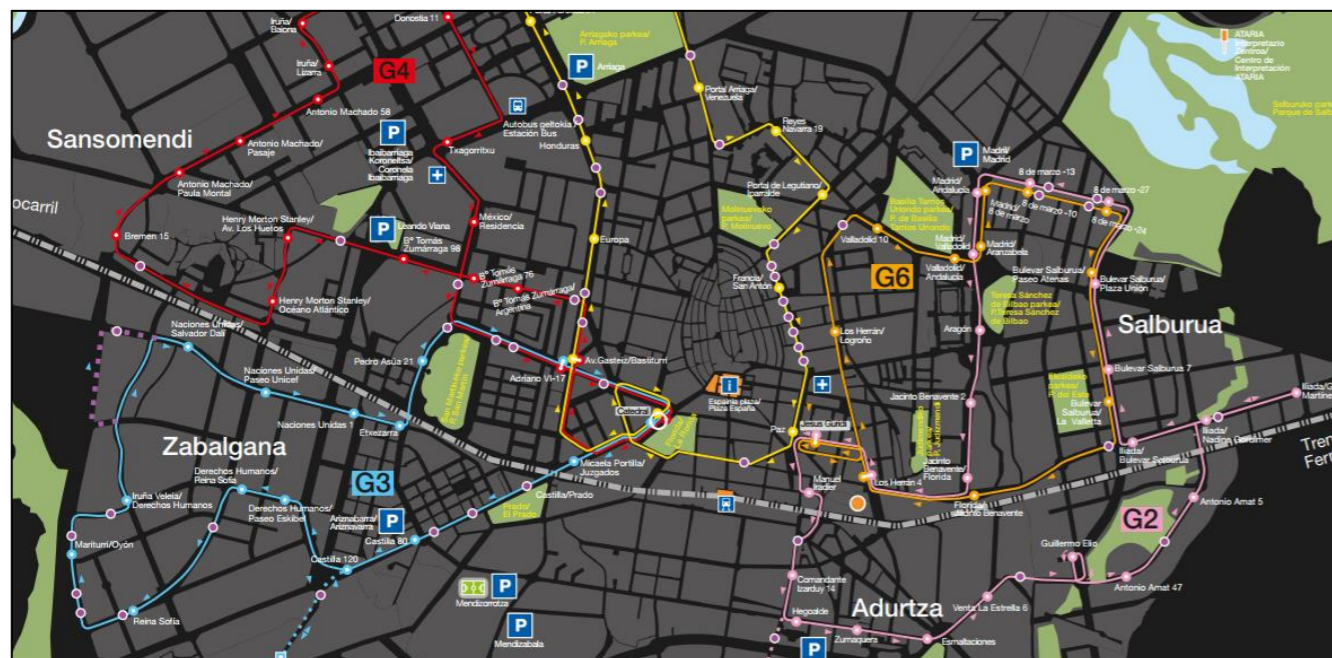


Figura 14. Red de autobuses nocturnos de Vitoria-Gasteiz

4. RED DE CARRIL-BICI

La red existente de carril bici se ve afectada en un solo punto a lo largo del recorrido del tranvía, y este es en la Av. De los Derechos Humanos, ubicada entre las Av. Zabalzana y Av. Reina Sofía, donde se propone reubicar el carril bici actual que se encuentra ubicado en ambas calzadas en el mismo sentido de la marcha que el resto de los vehículos y que pasará a situarse únicamente sobre la acera del costado sur, disponiendo éste de doble sentido de circulación.

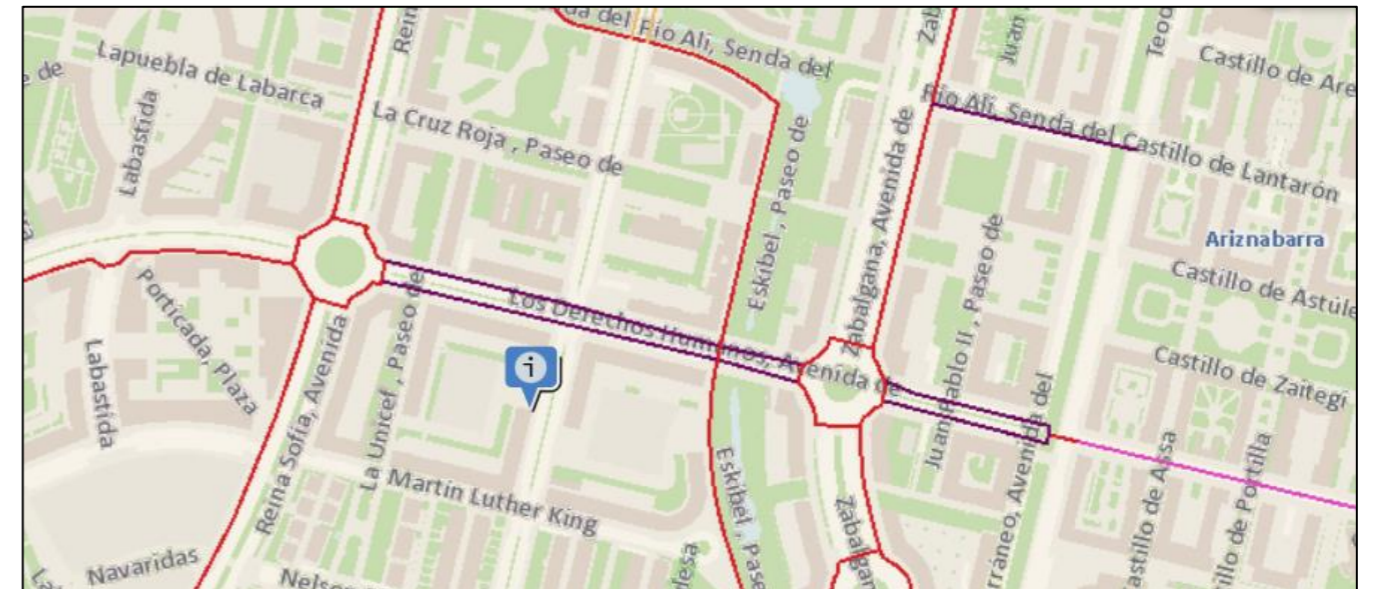


Figura 15. Estado actual del bidegorri en Av. de los Derechos Humanos



Figura 16. Ubicación del carril bici en la Av. de los Derechos Humanos

En la Avenida De las Naciones Unidas existe un caso particular, ya que la parte el bidegorri existente sobre la acera entre las avenidas de Zabalzana y Reina Sofía se encuentra en desuso. Sin embargo, se ha incluido un carril

bici paralelo a la infraestructura sobre la acera en la propia calzada de coches, entre el bordillo del bidegorri existente en desuso y los aparcamientos de coches. Puesto que para la inserción del tranvía será necesario que se utilice todo el ancho de la calzada, se propone rehabilitar el tramo del carril bici en desuso sobre la acera.



Figura 17. Situación actual de carril bici en la calzada y acera existente - Av. de Naciones Unidas



Figura 18. Propuesta de carril-bici en la Avenida de Naciones Unidas

Durante el resto del recorrido, se aplican ligeros ajustes en las intersecciones que afectan los carriles bici, sin embargo, se aplican las reposiciones respectivas en cada uno de los casos. Cabe destacar que la implementación del tranvía plantea una urbanización donde se incorporen más carriles bici a lo largo de las calles de su trazado.

5. ZONAS DE CARGA Y DESCARGA

A lo largo del recorrido del tranvía, se hace la reposición de las zonas de carga y descarga en las calles que se ven afectadas por la inserción de la plataforma tranviaria. En la calle Adriano VI, y se trasladan tres zonas de carga y descarga a los carriles de aparcamiento de las calles de Sancho el Sabio, Av. Gasteiz y Abendaño.

Para el cómputo de las plazas de aparcamiento eliminadas, se ha tenido en cuenta que fuera del horario de servicio se permite el aparcamiento en las zonas de carga y descarga, por lo que, el traslado de las zonas de carga y descarga no supone una eliminación adicional de plazas de aparcamiento.

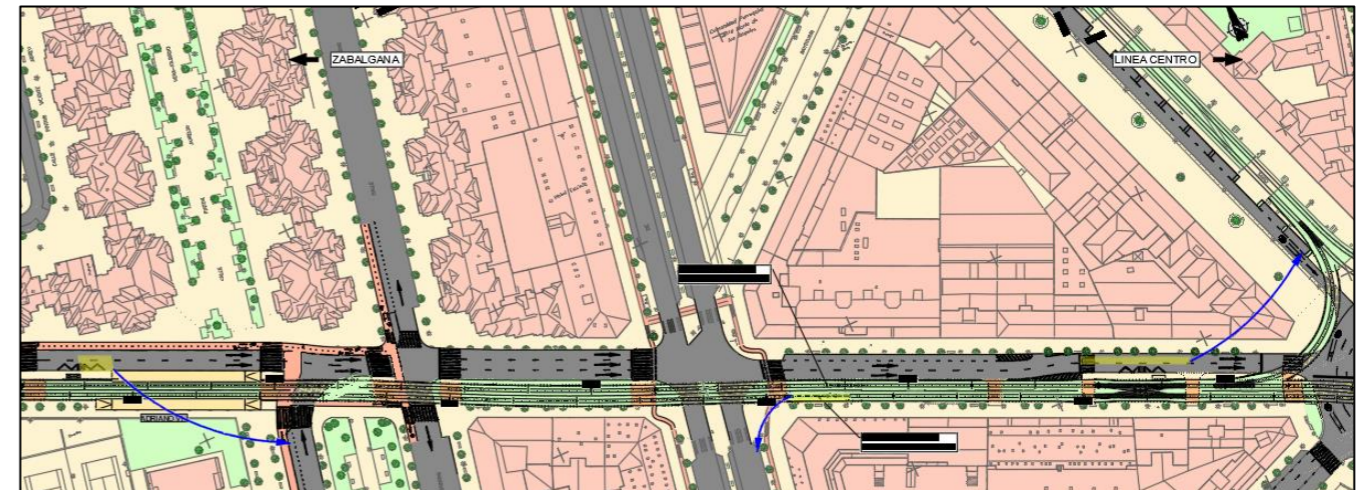


Figura 19. Reposición de zonas de carga/descarga en la calle Adriano VI

Continuando con el recorrido del tranvía, en la Avenida de Derechos Humanos hay una zona de carga y descarga que también se ve afectada, está ubicada junto a la rotonda de Reina Sofía y Derechos Humanos. La zona de carga y descarga se propone que se reponga en la Av. Reina Sofía detrás de la plaza de aparcamiento PMR.

En el acceso a las cocheras, tenemos otras dos zonas de carga y descarga, que se desplazan dentro de las mismas calles. En la Av. Londres, se propone colocarla del otro lado del vial, ya que la ubicación actual es donde se colocaría la plataforma tranviaria. En cambio, en el caso de Cuenca del Deba, se propone retrasarla a detrás del giro del tranvía, así se evita invadir más espacio de acera.

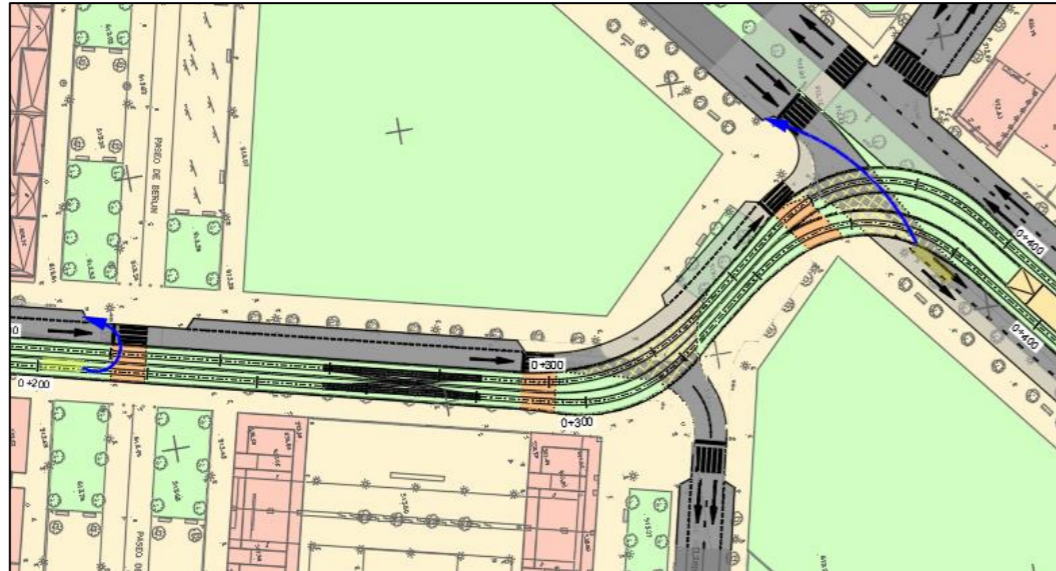


Figura 20. Reposición de zonas de carga/descarga en el acceso a cocheras

6. ÁREAS DE CONTENEDORES

A lo largo del trazado, los contenedores de residuos se encuentran tanto sobre la acera como intercalados en las zonas de aparcamiento.

Generalmente, se aplican los siguientes criterios:

- Los contenedores que se encuentran en las zonas de aparcamiento cuyas líneas de aparcamiento se eliminan, se reubicarán en la acera.
- Los contenedores que se encuentran en la acera y son afectados por el trazado del tranvía se reubican en las inmediaciones del emplazamiento original.
- En cualquier caso, se dispondrán al lado derecho en el sentido de la marcha de los vehículos, facilitando así la recogida de los residuos.

En total, son 20 afecciones a las zonas de contenedores en toda la extensión a Zabalgana y ramal de cocheras. En la siguiente tabla, vemos las cantidades de afección que hay en cada calle y la calle donde se propone su respectiva reposición:

| Calle de afección | Cantidad de zonas de contenedor afectadas | Calle donde se hace la reposición |
|-------------------|---|-----------------------------------|
| Adriano VI | 4 | Sancho el Sabio Adriano VI |

| Calle de afección | Cantidad de zonas de contenedor afectadas | Calle donde se hace la reposición |
|-------------------|---|---|
| | | Av. Gasteiz Pintor Tomás Alfaro Margolaria Serafín Ajuria |
| Bustinzuri | 5 | Pintor Jesús Apellaniz Pintor Pablo Uranga Bustinzuri |
| Ricardo Sacristán | 3 | Pintor Dublang Ricardo Sacristán |
| Derechos Humanos | 2 | Derechos Humanos |
| Iruña-Veleia | 1 | Iruña-Veleia |
| Reina Sofía | 2 | Reina Sofía C. de Leza |
| Naciones Unidas | 1 | Naciones Unidas |
| Av. Londres | 2 | Av. Londres |

Tabla 2. Cantidad de afecciones en los contenedores por calle

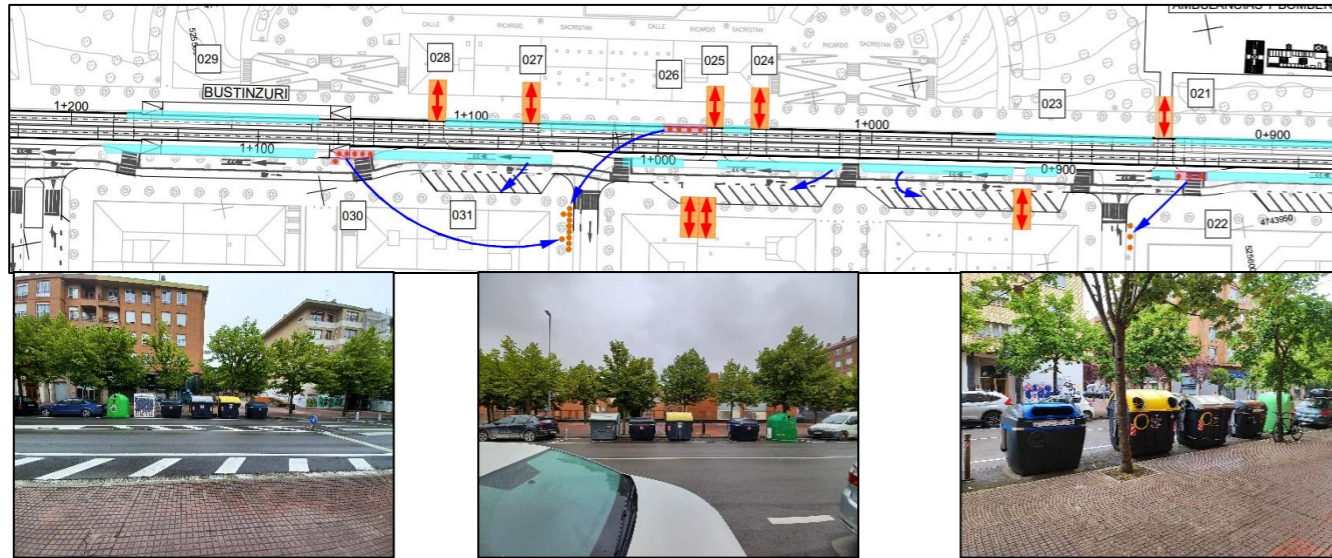


Figura 21. Reposición de contenedores de basura en la calle Bustinzuri

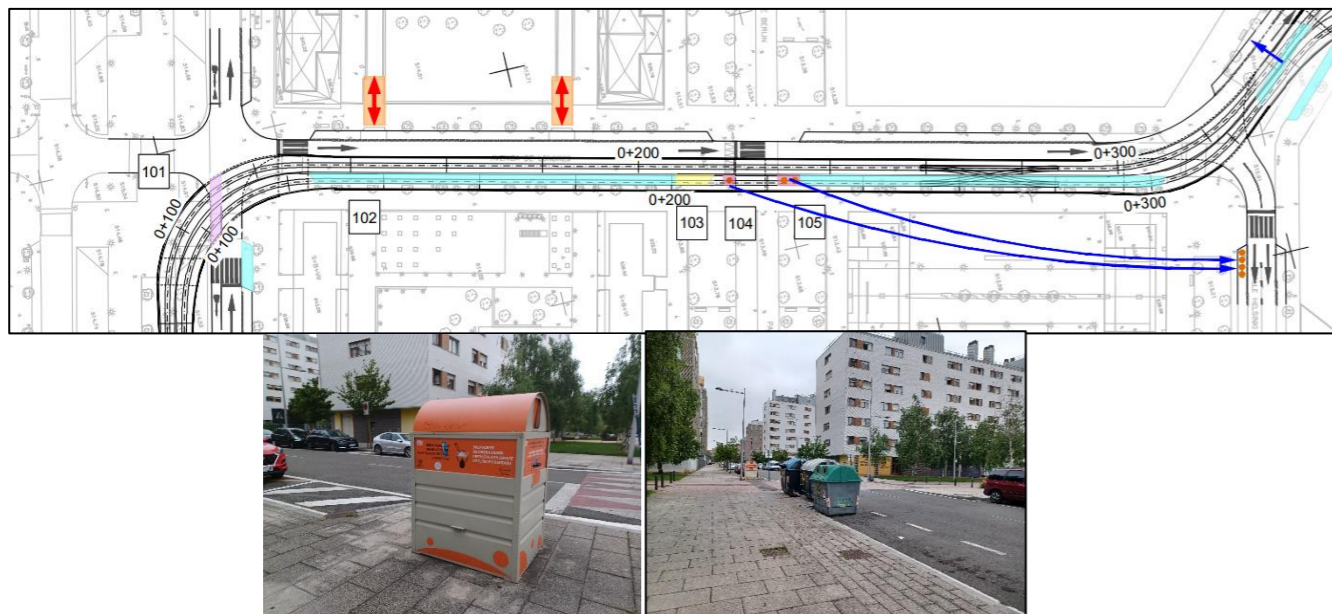


Figura 22. Reposición de contenedores de basura en la Av. Londres

7. DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁFICO

Los elementos de dispositivos de control de tráfico, a lo largo del trazado del tranvía, se encuentran en dos puntos, tenemos un control de vigilancia de tráfico en la calle Adriano VI y un radar de velocidad en la Avenida de las Naciones Unidas. En ambos casos, la reposición se puede realizar desplazando los elementos a las aceras dentro de la misma calle.



Figura 23. Ubicación de cámara de control de tráfico en la calle Adriano VI

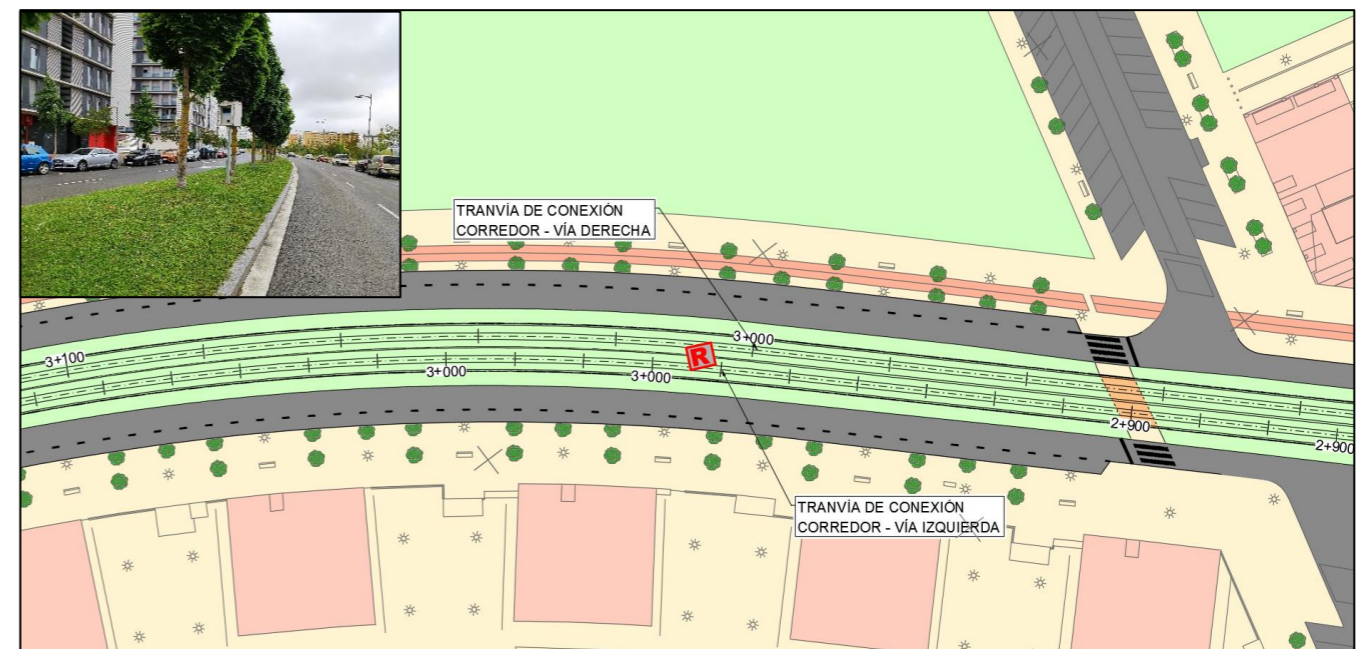


Figura 24. Ubicación de radar de velocidad en Avenida Naciones Unidas

8. APARCAMIENTOS

Por la inserción del tranvía, se ven afectados varios aparcamientos de coches, bicis y motos a lo largo del recorrido. Esta reducción de plazas de aparcamiento se ha intentado minimizar al máximo reponiendo las plazas de aparcamiento a lo largo del trazado siempre que la nueva propuesta urbanística así lo permita. En la siguiente tabla presentamos por cada subtramo la cantidad de plazas afectadas, repuestas y eliminadas:

| | Subtramos | Calle | P.K. Inicial | P.K. Final | Longitud (m) | Número de plazas afectadas | | | Número de plazas repuestas | | | Número de plazas eliminadas | | |
|-----------------|--------------|--|--------------|------------|--------------|----------------------------|------|------|----------------------------|------|------|-----------------------------|------|------|
| | | | | | | Coche | Moto | Bici | Coche | Moto | Bici | Coche | Moto | Bici |
| Tronco | Subtramo 1.1 | Lovaina - Adriano VI | 0+000 | 0+250 | 250 | | 3 | 28 | | 3 | 28 | | | |
| | Subtramo 1.2 | Adriano VI | 0+250 | 0+500 | 250 | 35 | 7 | 4 | 13 | 7 | 4 | 22 | | |
| | Subtramo 1.3 | Adriano VI | 0+500 | 0+750 | 250 | 89 | 7 | 11 | | 7 | 11 | 89 | | |
| | Subtramo 1.4 | Bustinzuri | 0+750 | 1+340 | 590 | 186 | 27 | 12 | 97 | 27 | 12 | 89 | | |
| | Subtramo 1.5 | Pintor Teodoro Dublang - Valentín de Berriotxo | 1+340 | 1+720 | 380 | 83 | | 4 | 2 | | 4 | 81 | | |
| | Subtramo 1.6 | Valentín de Berriotxo - Av. del Mediterráneo - Océano Pacífico | 1+720 | 2+105 | 385 | 10 | | | 1 | | | 9 | | |
| | Subtramo 1.7 | Avenida Zabalzana | 2+105 | 2+325 | 220 | | | | | | | 0 | | |
| | Subtramo 1.8 | Avenida Zabalzana | 2+325 | 2+845 | 520 | | | | | | | 0 | | |
| | Subtramo 1.9 | Derechos Humanos | 2+845 | 3+165 | 320 | 52 | 5 | 3 | | 5 | 3 | 52 | | |
| Ramal Mariturri | Subtramo 2.1 | Derechos Humanos - Av. Iruña-Veleia | 3+165 | 3+865 | 700 | 60 | | | | | | 60 | | |
| | Subtramo 2.2 | Av. Iruña-Veleia - Reina Sofía | 3+865 | 4+485,88 | 620.88 | 65 | 3 | 2 | | 3 | 2 | 65 | | |

| | Subtramos | Calle | P.K. Inicial | P.K. Final | Longitud (m) | Número de plazas afectadas | | | Número de plazas repuestas | | | Número de plazas eliminadas | | |
|---------|--------------|-----------------|--------------|------------|--------------|----------------------------|------|------|----------------------------|------|------|-----------------------------|------|------|
| | | | | | | Coche | Moto | Bici | Coche | Moto | Bici | Coche | Moto | Bici |
| Ramal | Subtramo 3.1 | Naciones Unidas | 2+325 | 2+710 | 385 | 39 | | 4 | | | 4 | 39 | | |
| | Subtramo 3.2 | Naciones Unidas | 2+710 | 3+378,84 | 668.84 | 35 | | 5 | | | 5 | 35 | | |
| Totales | | | | | | 654 | 52 | 73 | 113 | 52 | 73 | 541 | 0 | 0 |

Tabla 3. Plazas de aparcamientos afectadas, repuestas y eliminadas – extensión Zabalzana

Según la Tabla 3, en el corredor de Vitoria-Gasteiz a Zabalzana se eliminan 541 aparcamientos de coches.

En cuanto a las cocheras, tenemos las siguientes afecciones:

| | Subtramos | Calle | P.K. Inicial | P.K. Final | Longitud (m) | Número de plazas afectadas | | | Número de plazas repuestas | | | Número de plazas eliminadas | | |
|---------------------------|--------------|--|--------------|------------|--------------|----------------------------|------|------|----------------------------|------|------|-----------------------------|------|------|
| | | | | | | Coche | Moto | Bici | Coche | Moto | Bici | Coche | Moto | Bici |
| Ramal cocheras | Subtramo 1.1 | Avenida 8 de marzo - Av. Londres | 0+000 | 0+300 | 300 | 12 | | | | | | 12 | | |
| | Subtramo 1.2 | Av. Londres - Helsinki - Cuenca del Deba | 0+300 | 0+461,82 | 156.82 | 30 | | | 4 | | | 26 | | |
| Exterior parcela cocheras | | Cuenca del Deba | | | | | | | | | | | | |
| Interior parcela cocheras | | | | | | | | | | | | | | |
| Totales | | | | | | 42 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 |

Tabla 4. Plazas de aparcamientos afectadas, repuestas y eliminadas – ramal cocheras

Las plazas de aparcamiento de coches eliminadas por la inserción del tranvía en el ramal de acceso a las cocheras ascienden a un total de 38 plazas.

Por tanto, el número de plazas totales de aparcamiento que se reducen suman un total de 579 plazas.

9. ARBOLADO

La inserción de la plataforma tranviaria y su propuesta de reurbanización asociada provoca afecciones al arbolado existente. El criterio seguido durante la redacción del presente Estudio Informativo ha sido el de tratar de minimizar su afección y buscar zonas para su reposición, sin embargo, esto no ha sido posible en todos los casos y por ello, en la siguiente tabla se presentan las cantidades de los árboles afectados, repuestos y finalmente eliminados.

| | Subtramos | Calle | P.K. Inicial | P.K. Final | Longitud (m) | Cantidad de árboles afectados | Cantidad de árboles repuestos | Cantidad de árboles eliminados |
|-----------------|--------------|---|--------------|------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Tronco | Subtramo 1.1 | Lovaina - Adriano VI | 0+000 | 0+250 | 250 | 24 | 2 | 22 |
| | Subtramo 1.2 | Adriano VI | 0+250 | 0+500 | 250 | 30 | 15 | 15 |
| | Subtramo 1.3 | Adriano VI | 0+500 | 0+750 | 250 | 41 | 7 | 34 |
| | Subtramo 1.4 | Bustinzuri | 0+750 | 1+340 | 590 | 65 | 20 | 45 |
| | Subtramo 1.5 | Pintor Teodoro Dublang - Valentín de Berriotxoa | 1+340 | 1+720 | 380 | 68 | 29 | 39 |
| | Subtramo 1.6 | Valentín de Berriotxoa - Av. del Mediterráneo - Océano Pacífico | 1+720 | 2+105 | 385 | 121 | 61 | 60 |
| | Subtramo 1.7 | Avenida Zabalgana | 2+105 | 2+325 | 220 | 16 | 14 | 2 |
| | Subtramo 1.8 | Avenida Zabalgana | 2+325 | 2+845 | 520 | 60 | 60 | 0 |
| | Subtramo 1.9 | Derechos Humanos | 2+845 | 3+165 | 320 | 36 | 21 | 15 |
| Ramal Mariturri | Subtramo 2.1 | Derechos Humanos - Av. Iruña-Veleia | 3+165 | 3+865 | 700 | 32 | 4 | 28 |
| | Subtramo 2.2 | Av. Iruña-Veleia - Reina Sofía | 3+865 | 4+485,88 | 620.88 | 41 | 23 | 18 |
| Ramal Aldaia | Subtramo 3.1 | Naciones Unidas | 2+325 | 2+710 | 385 | 40 | 26 | 14 |
| | Subtramo 3.2 | Naciones Unidas | 2+710 | 3+378,84 | 668.84 | 110 | 54 | 56 |
| Totales | | | | | | 684 | 336 | 348 |

Tabla 5. Cantidad de árboles afectados y repuestos – Extensión Zabalgana

Según las cantidades de la tabla, se ven afectados 684 árboles, de los cuales se reponen 336 árboles, lo que finalmente hace que se eliminen 348 árboles a lo largo de la extensión a Zabalgana.

Para el tramo de conexión a las cocheras y las cocheras, tenemos las siguientes cantidades:

| | Subtramos | Calle | P.K. Inicial | P.K. Final | Longitud (m) | Cantidad de árboles afectados | Cantidad de árboles repuestos | Cantidad de árboles eliminados |
|---------------------------|--------------|--|--------------|------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Ramal cocheras | Subtramo 1.1 | Avenida 8 de marzo - Av. Londres | 0+000 | 0+300 | 300 | 26 | 10 | 16 |
| | Subtramo 1.2 | Av. Londres - Helsinki - Cuenca del Deba | 0+300 | 0+461,82 | 156.82 | 25 | 8 | 17 |
| Exterior parcela cocheras | | Cuenca del Deba | | | | 24 | 4 | 20 |
| Interior parcela cocheras | | | | | | 72 | | 72 |
| Totales | | | | | | 147 | 22 | 125 |

Tabla 6. Cantidad de arbolado afectado – Cocheras Betoño y ramal

Según las cantidades de la tabla, se ven afectados 147 árboles, de los cuales se reponen 22 árboles, lo que finalmente hace que se eliminen 125 árboles a lo largo del recorrido del ramal de cocheras y las cocheras.

En total de árboles eliminados con la propuesta de inserción del tranvía asciende a 473 unidades.

10. PUNTOS DE CARGA DE COCHES ELÉCTRICOS

En el portal 7 de la calle Ricardo Sacristán se encuentra un punto de carga de coches eléctricos, con la capacidad para recargar 4 coches, los cuales se ven afectados con la inserción del tranvía. La propuesta para la reposición de estos puntos de carga se realiza a la altura del Parque San Martín junto a la nueva subestación del tranvía colocada junto a las canchas de baloncesto, entrando por la calle Bustinzuri, para así poder aprovechar la infraestructura eléctrica creada para la subestación.

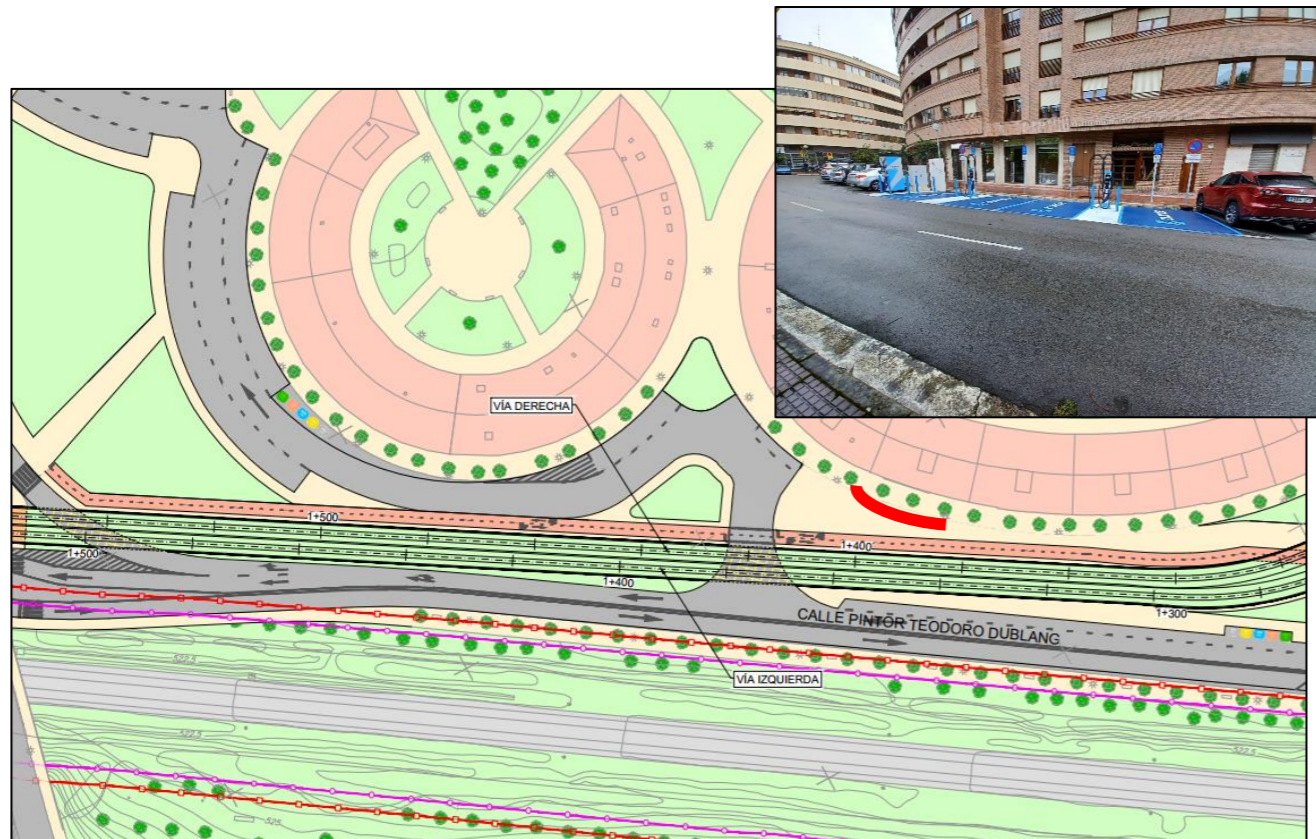


Figura 25. Ubicación de la afección del punto de carga de los coches eléctricos en la calle Ricardo Sacristán

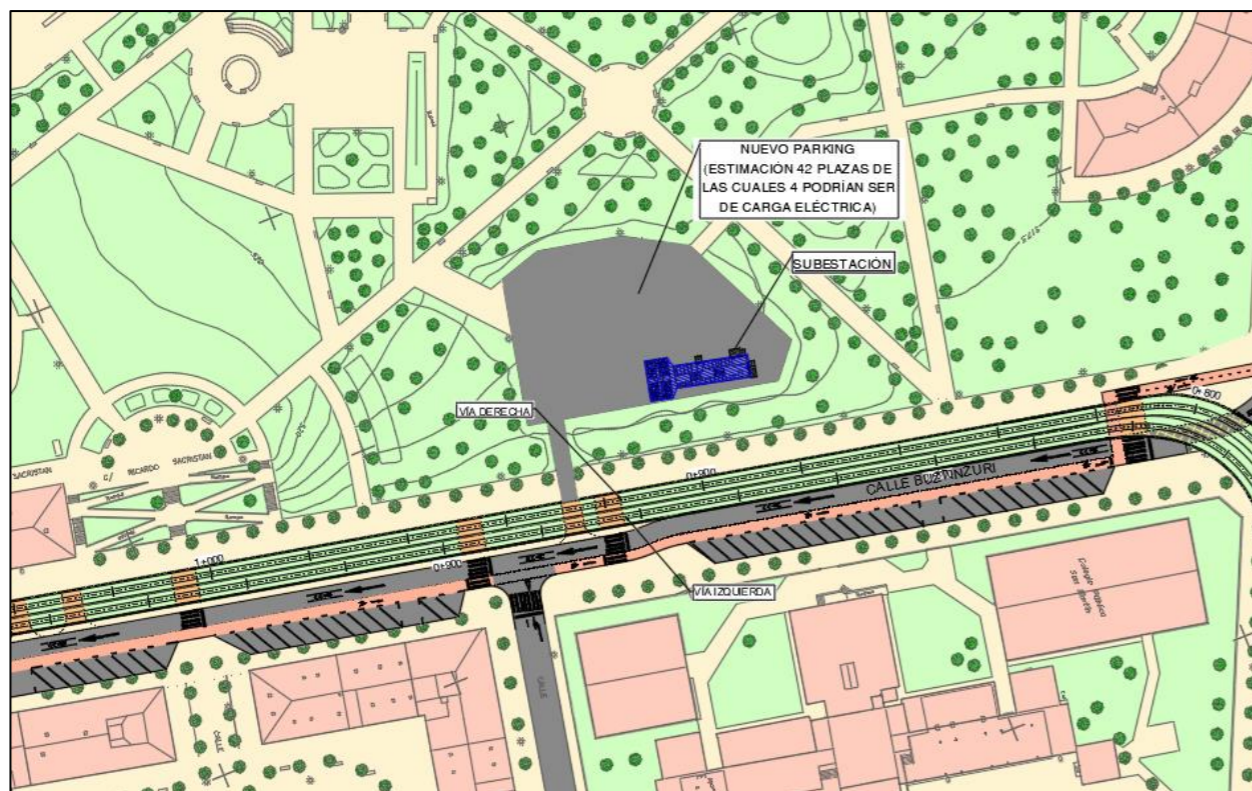


Figura 26. Reposición de aparcamientos con punto de carga para coches eléctricos

11. ELEMENTOS DE MOBILIARIO URBANO

Dentro de este capítulo se describen a posibles afecciones que se puedan ocasionar por la inserción del tranvía en los elementos urbanos de gran tamaño como pueden ser monumentos, esculturas, quioscos, elementos de publicidad, paneles informativos, etc.

En el número 20 de la calle Adriano VI, se encuentra un quiosco de venta de lotería que deberá ser desplazado alrededor de un metro sobre la misma acera.



Figura 27 Quiosco de Lotería en Adriano VI

En la misma calle, continuando el recorrido por la calle Adriano VI, es necesario reubicar el panel publicitario que se encuentra cerca de la entrada al Colegio San Martín. La propuesta de reubicación para este elemento es la misma que para el quiosco, se propone desplazarlo un par de metros hacia el interior de la acera.

Este elemento es de propiedad municipal, gestionados desde el Servicio de Espacio Público y Medio Natural, pero existe un contrato-concesión con la empresa JCDecaux para su explotación y mantenimiento. Por lo tanto y aunque inicialmente en este Estudio Informativo se propone un desplazamiento menor, durante las siguientes fases del proyecto, será necesario contactar de nuevo con el Ayuntamiento, que junto con JCDecaux, estudiarán las ubicaciones idóneas para esta reubicación, las cuales pueden estar en calles o barrios de todo Vitoria-Gasteiz,

ya que se pueden escoger localizaciones que sean interesantes desde el punto de vista de la explotación publicitaria.

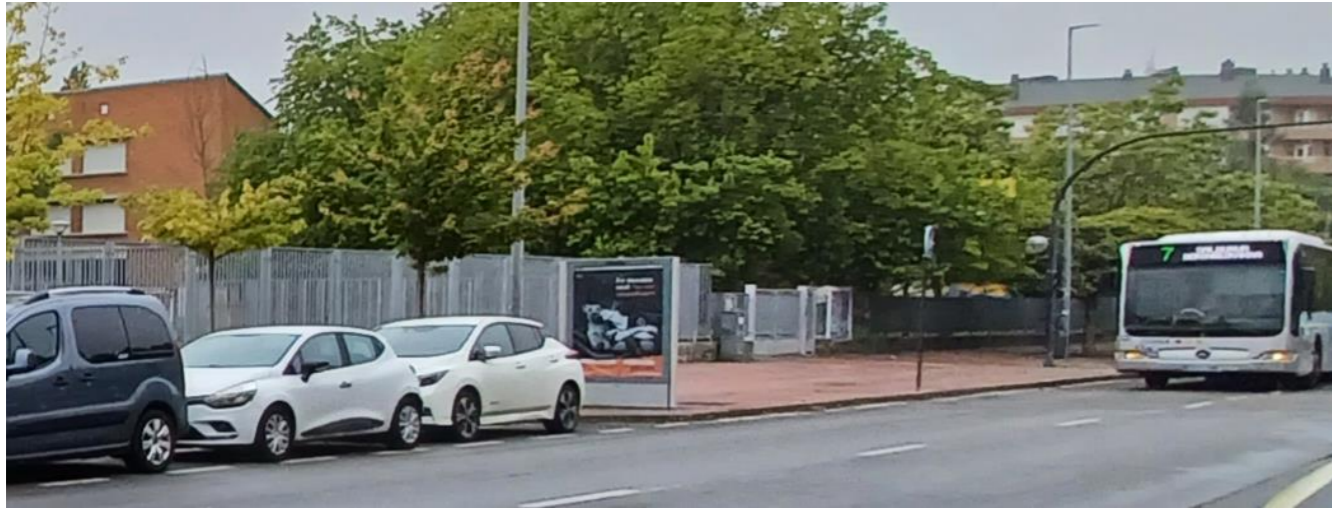
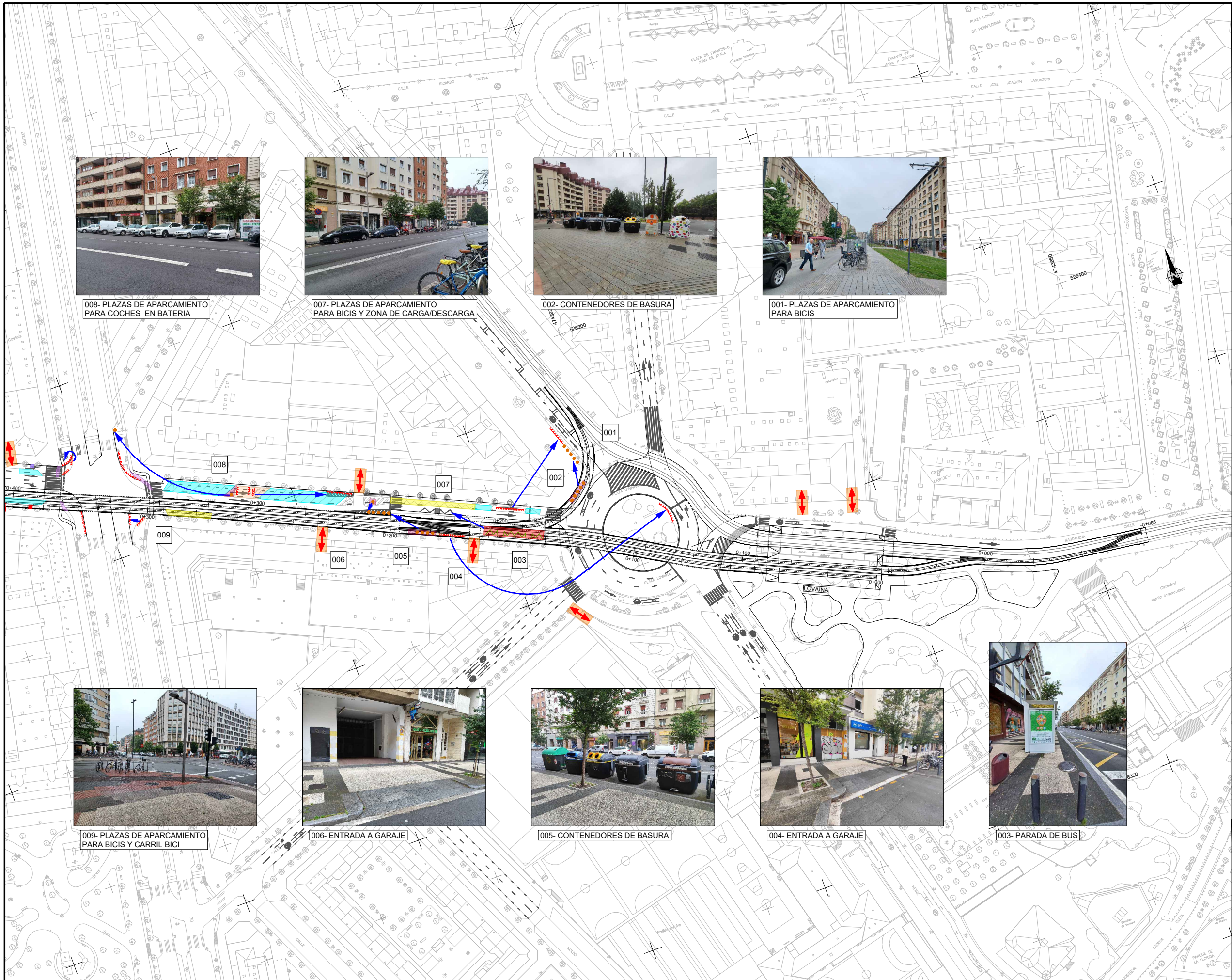
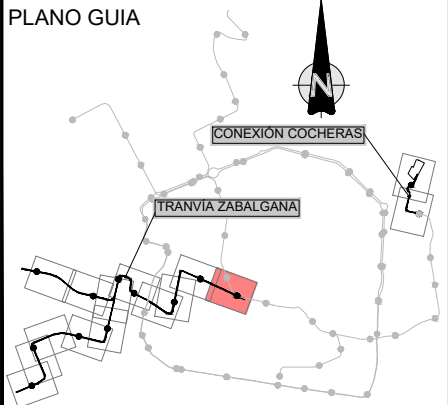




Figura 28 Panel publicitario en Adriano VI

ANEXO 1. PLANOS DE BIENES AFECTADOS



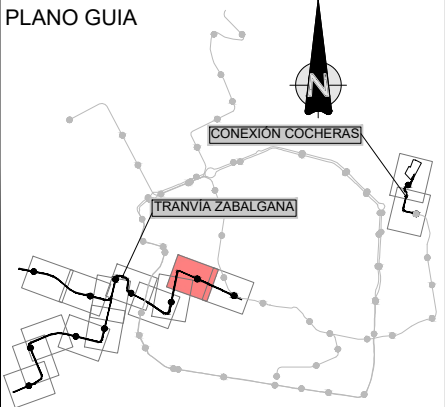
- OHARRAK :
NOTAS :
- BIENES AFECTADOS**
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
 - PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
 - PARADA DE BUS
 - CARRIL BICI
 - ACCESO GARAJE
 - ZONA DE CARGA/DESCARGA
 - CONTENEDORES
 - REPOSICIÓN





| | | | | |
|--|-----------------------|---|--------|------------|
| | | | | |
| 01 | PRIMERA EMISIÓN | Nov. 24 | XIA | JGP |
| REV. | CLASE DE MODIFICACIÓN | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | |
|  TURNKEY ENGINEERING | |  | | |
| Xabier Ibarra Álvarez | | | | |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | |
| TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101 | | | | |



- OHARRAK :
NOTAS :
- BIENES AFECTADOS**
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
 - PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
 - PARADA DE BUS
 - CARRIL BICI
 - ACCESO GARAJE
 - ZONA DE CARGA/DESCARGA
 - CONTENEDORES
 - REPOSICIÓN



| | | | | |
|--|-----------------------|--|--------|------------|
| 01 | PRIMERA EMISIÓN | Nov. 24 | XIA | JGP |
| REV. | CLASE DE MODIFICACIÓN | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | |
|  TURNKEY ENGINEERING | |  Xabier Ibarra Alvarez | | |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | |
| TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101 | | | | |



OHARRAK :

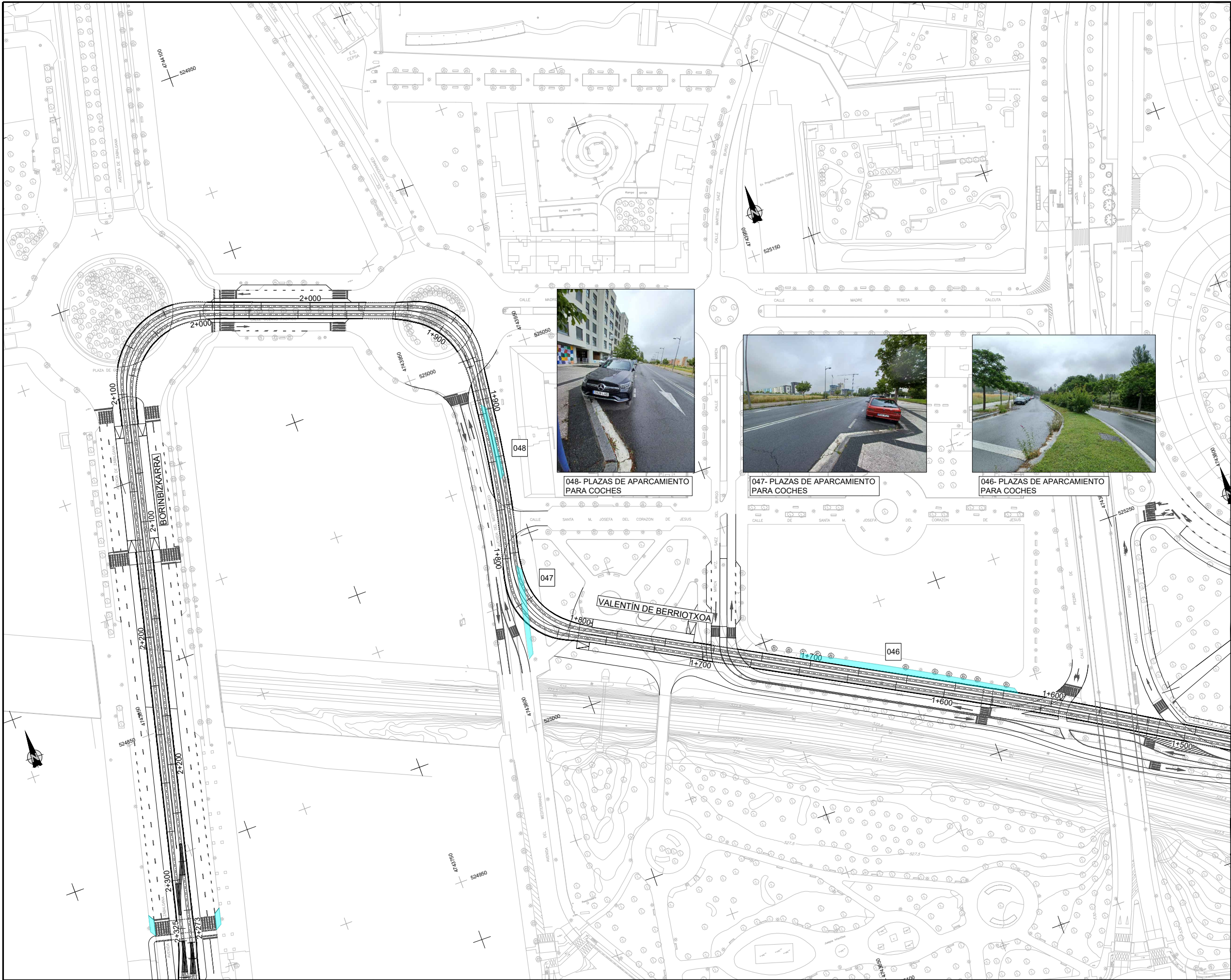
NOTAS :

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN

PLANO GUIA

| | | | | |
|---|-----------------------|-------------------------------------|--------|------------|
| 01 | PRIMERA EMISIÓN | Nov. 24 | XIA | JGP |
| REV. | CLASE DE MODIFICACIÓN | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | |
| | | | | |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | |
| TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101 | | | | |



OHARRAK :

NOTAS :

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN

PLANO GUIA

| | | | | |
|---|-----------------------|-------------------------------------|--------|------------|
| 01 | PRIMERA EMISIÓN | Nov. 24 | XIA | JGP |
| REV. | CLASE DE MODIFICACIÓN | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | |
| | | | | |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | |
| TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101 | | | | |

EUSKO JAURLARITZA

MUGIKORTASUN
JASANGARRIAREN SAILA

GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEARI BURUZKO
INFORMAZIO-AZTERLANAREN EGUNERATZEA (ERDIALDEAREKIN KONEXIO TARTEA)

ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA
DE GASTEIZ A ZABALGANA TRAMO CONEXIÓN CENTRO

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

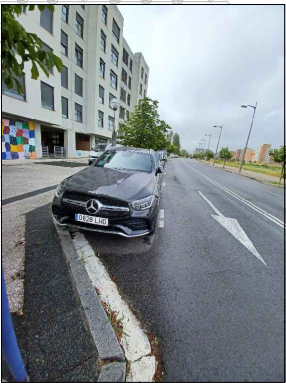
ESTUDIO INFORMATIVO
ANEJO 12 - AFECIONES AL ENTREMADO URBANO
TRAZADO CORREDOR - OPCIÓN 1

PLANO-ZK / N. PLANO

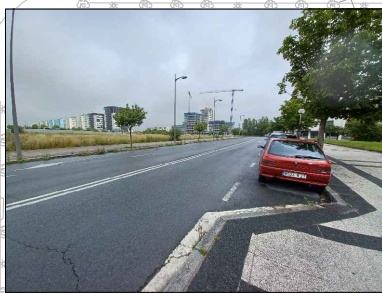
A12

ORRIA / HOJA

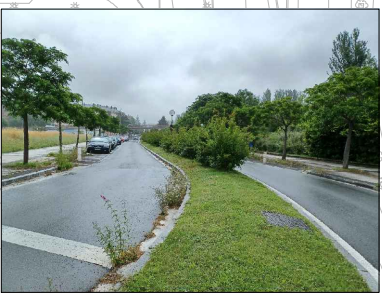
5 Sigue 6



048- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES



047- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES



046- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES



OHARRAK :
NOTAS :

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN

PLANO GUIA

| | | | | |
|---|-----------------------|-------------------------------------|--------|------------|
| 01 | PRIMERA EMISIÓN | Nov. 24 | XIA | JGP |
| REV. | CLASE DE MODIFICACIÓN | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | |
| | | | | |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | |
| TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101 | | | | |

EUSKO JAURLARITZA

MUGIKORTASUN
JASANGARRIAREN SAILA

GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEARI BURUZKO
INFORMAZIO-AZTERLANAREN EGUNERATZEA (ERDIALDEAREKIN KONEXIO TARTEA)

ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA
DE GASTEIZ A ZABALGANA TRAMO CONEXIÓN CENTRO

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

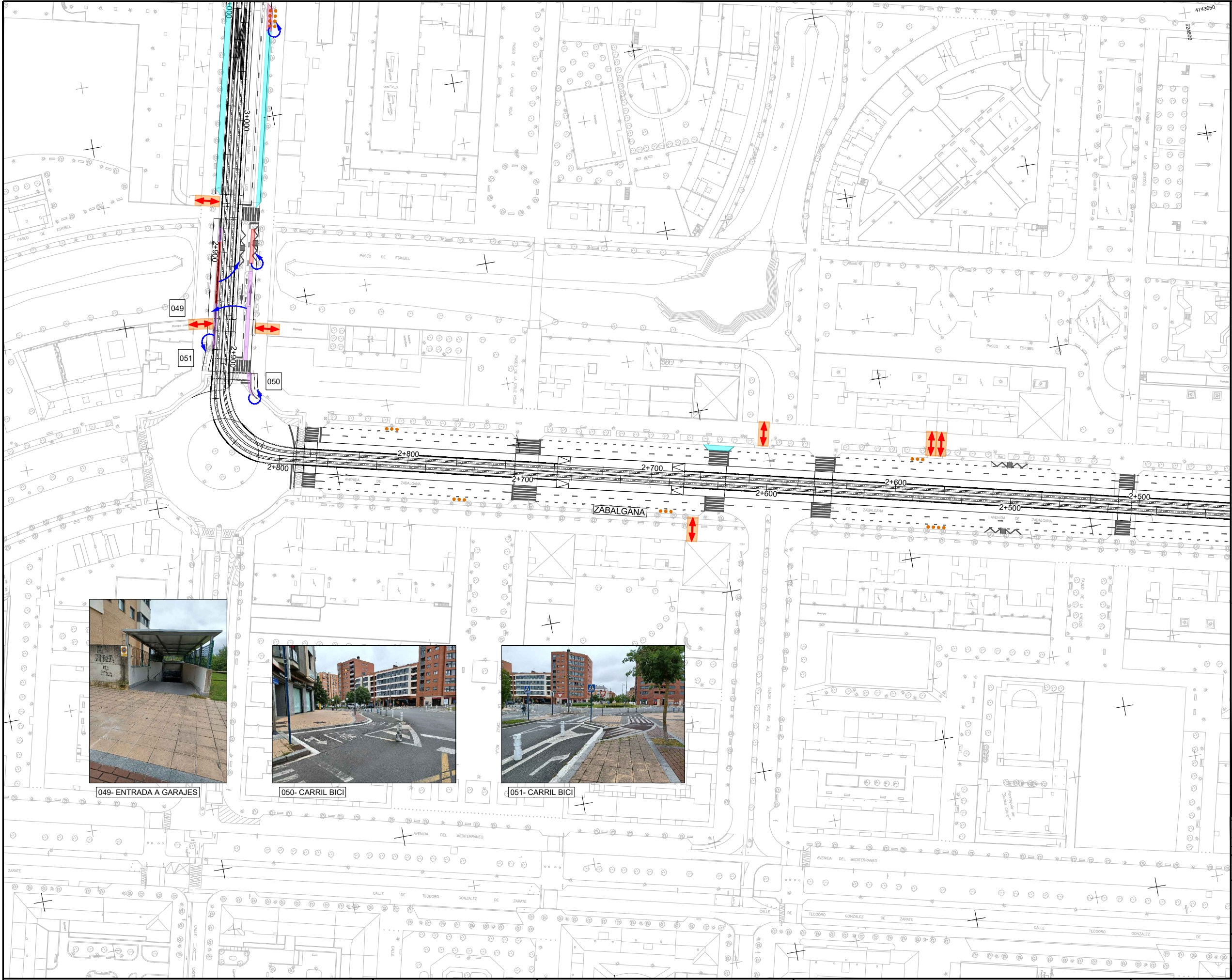
ESTUDIO INFORMATIVO
ANEJO 12 - AFECIONES AL ENTREMADO URBANO
TRAZADO CORREDOR

PLANO-ZK / N. PLANO

A12

ORRIA / HOJA

6 Sigue 7



OHARRAK :
NOTAS :

BIENES AFECTADOS

PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES

PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS

PARADA DE BUS

CARRIL BICI

ACCESO GARAJE

ZONA DE CARGA/DESCARGA

CONTENEDORES

REPOSICIÓN



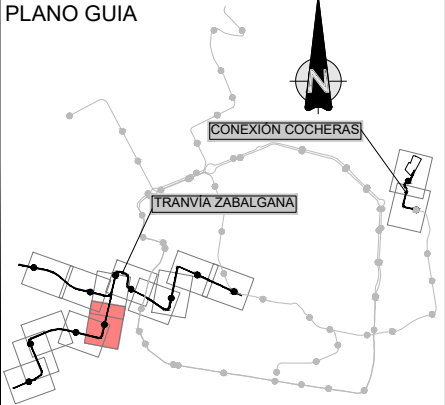
049- ENTRADA A GARAJES





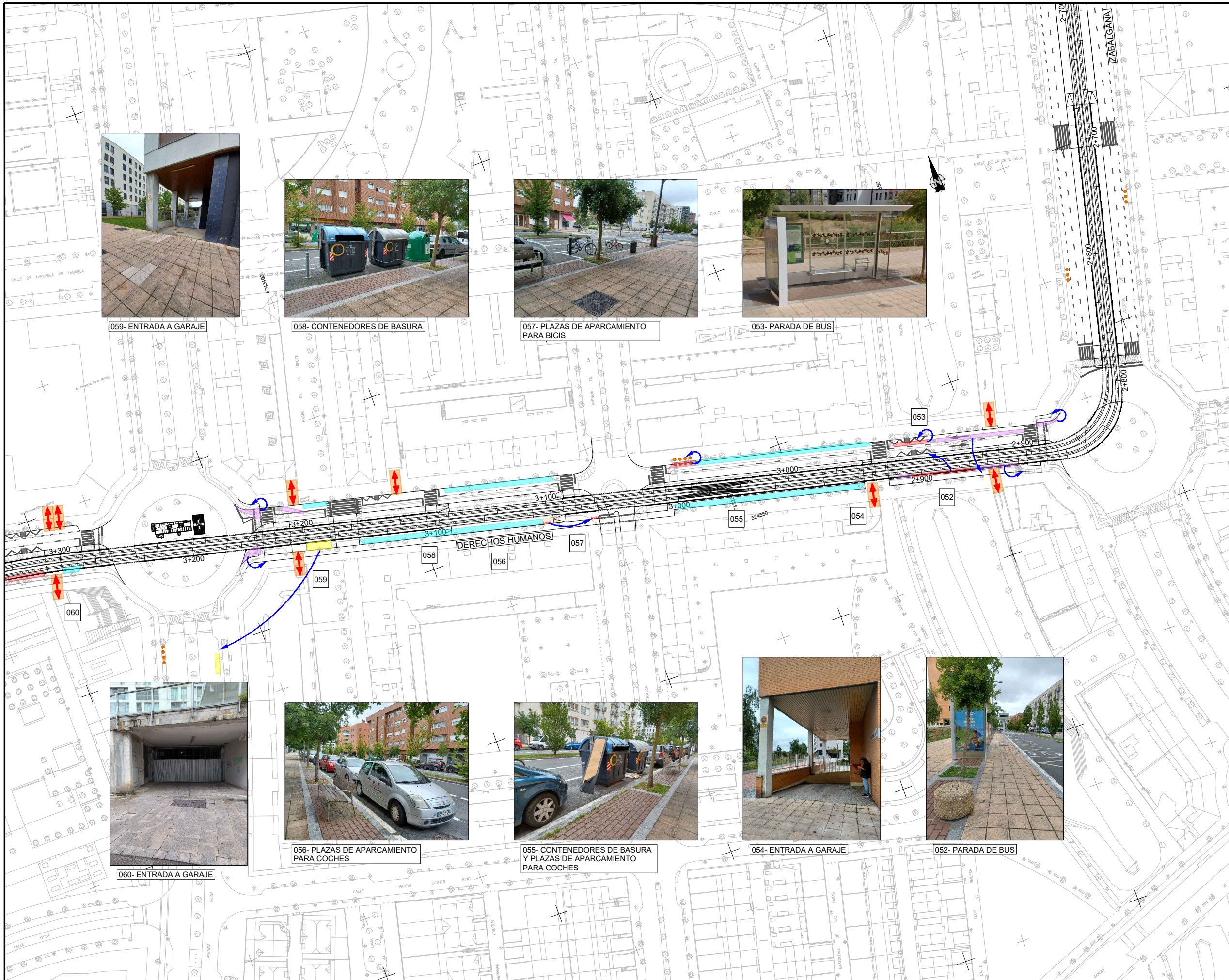
050- CARRIL BICI



051- CARRIL BICI



| | | | | |
|--|-----------------------|--|--------|------------|
| 01 | PRIMERA EMISIÓN | Nov. 24 | XIA | JGP |
| REV. | CLASE DE MODIFICACIÓN | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | |
|  TURNKEY ENGINEERING | |  Xabier Ibarri Alvarez | | |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | |
| TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101 | | | | |



OHARRAK:

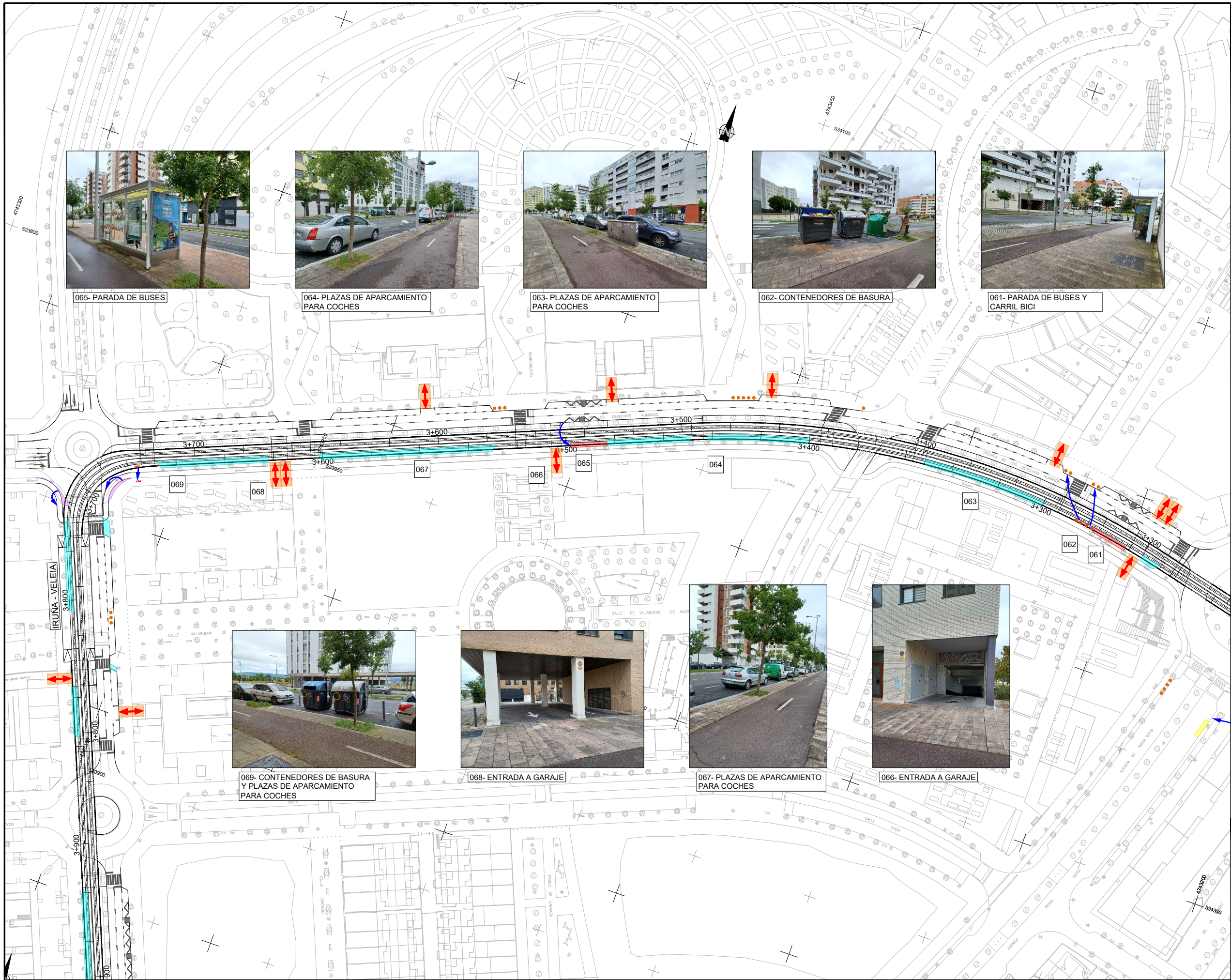
NOTAS:

BIENES AFECTADOS

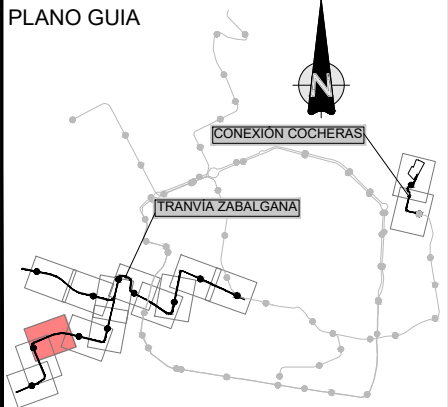
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN



PLANO GUIA

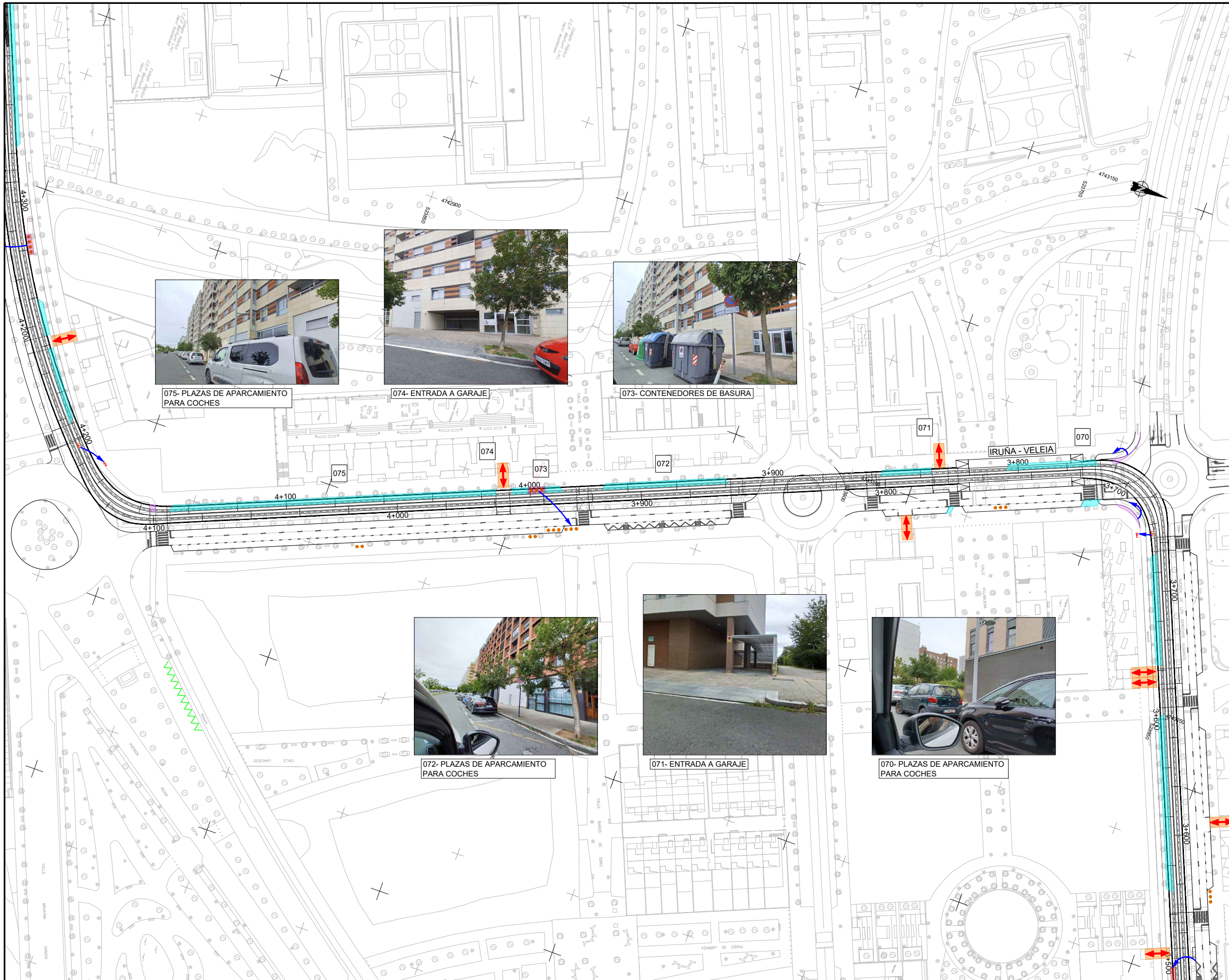
| | | | | |
|---|-----------------------|-------------------------------------|--------|------------|
| 01 | PRIMERA EMISIÓN | Nov. 24 | XIA | JGP |
| REV. | CLASE DE MODIFICACIÓN | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | |
| | | | | |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | |
| TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101 | | | | |



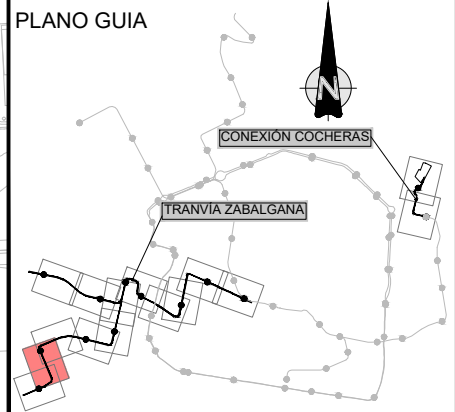
- OHARRAK:
NOTAS:
- BIENES AFECTADOS**
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
 - PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
 - PARADA DE BUS
 - CARRIL BICI
 - ACCESO GARAJE
 - ZONA DE CARGA/DESCARGA
 - CONTENEDORES
 - REPOSICIÓN





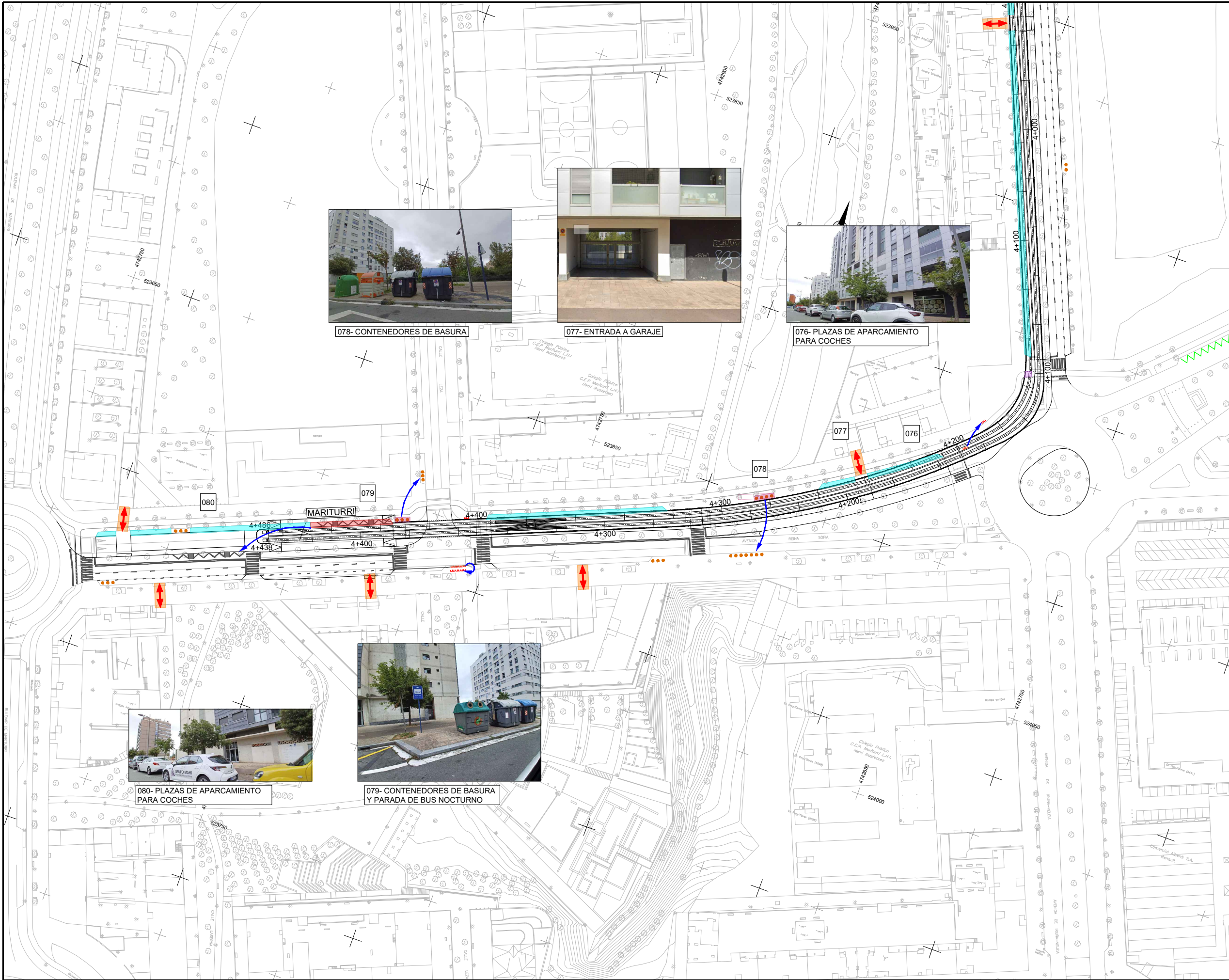
| | | | | |
|---|-----------------------|--|--------|------------|
| | | | | |
| 01 | PRIMERA EMISIÓN | Nov. 24 | XIA | JGP |
| REV. | CLASE DE MODIFICACIÓN | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | |
|  | | TURNKEY ENGINEERING  Xabier Ibarra Alvarez | | |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | |
| TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101 | | | | |



- OHARRAK :
NOTAS :
- BIENES AFECTADOS**
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
 - PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
 - PARADA DE BUS
 - CARRIL BICI
 - ACCESO GARAJE
 - ZONA DE CARGA/DESCARGA
 - CONTENEDORES
 - REPOSICIÓN



| | | | | |
|--|-----------------------|--|--------|------------|
| 01 | PRIMERA EMISIÓN | Nov. 24 | XIA | JGP |
| REV. | CLASE DE MODIFICACIÓN | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | |
|  TURNKEY ENGINEERING | |  Xabier Ibarra Alvarez | | |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | |
| TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101 | | | | |



078- CONTENEDORES DE BASURA



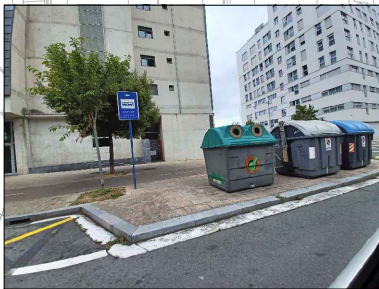
077- ENTRADA A GARAJE



076- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES

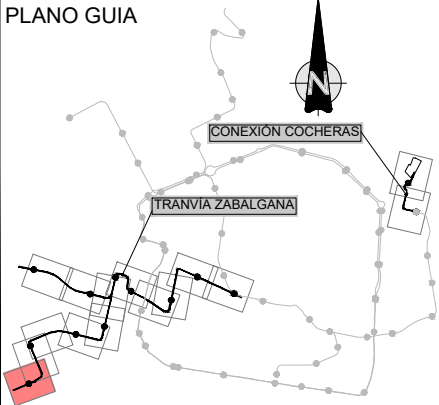




080- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES

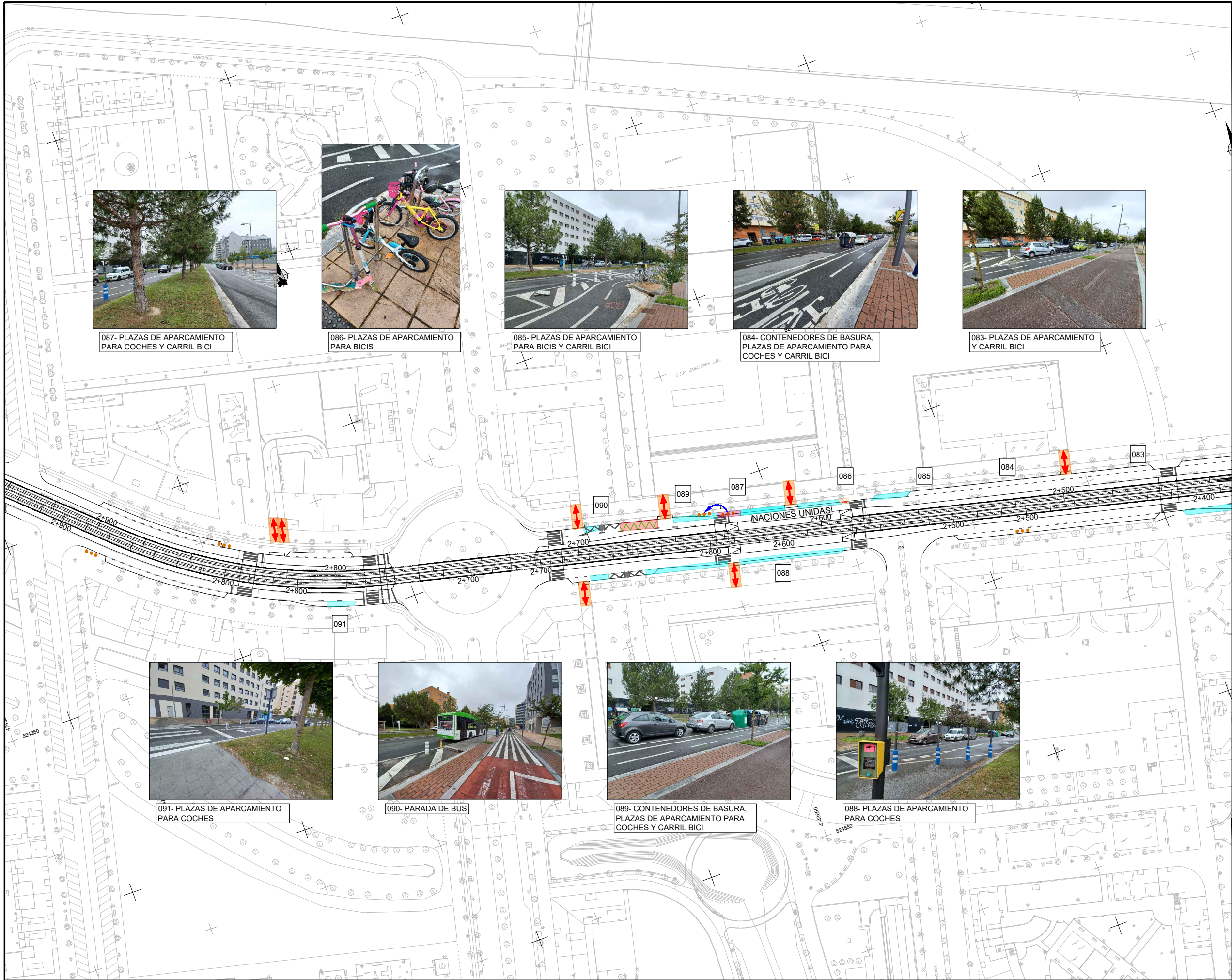


079- CONTENEDORES DE BASURA Y PARADA DE BUS NOCTURNO

- OHARRAK :
NOTAS :
- BIENES AFECTADOS**
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
 - PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
 - PARADA DE BUS
 - CARRIL BICI
 - ACCESO GARAJE
 - ZONA DE CARGA/DESCARGA
 - CONTENEDORES
 - REPOSICIÓN



| | | | | | |
|---|-----------------------|---|--------|-------|------|
| 01 | PRIMERA EMISIÓN | Nov. 24 | XIA | JGP | |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. | OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | | |
|  | |  | | | |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | | |
| TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101 | | | | | |



087- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES Y CARRIL BICI



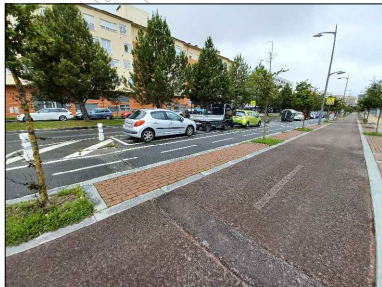
086- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS



085- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS Y CARRIL BICI



084- CONTENEDORES DE BASURA, PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES Y CARRIL BICI



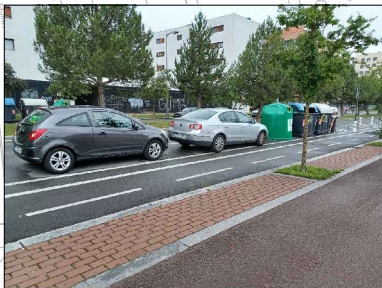
083- PLAZAS DE APARCAMIENTO Y CARRIL BICI



091- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES



090- PARADA DE BUS

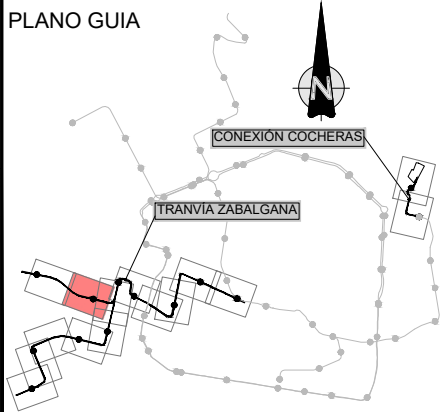




089- CONTENEDORES DE BASURA, PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES Y CARRIL BICI

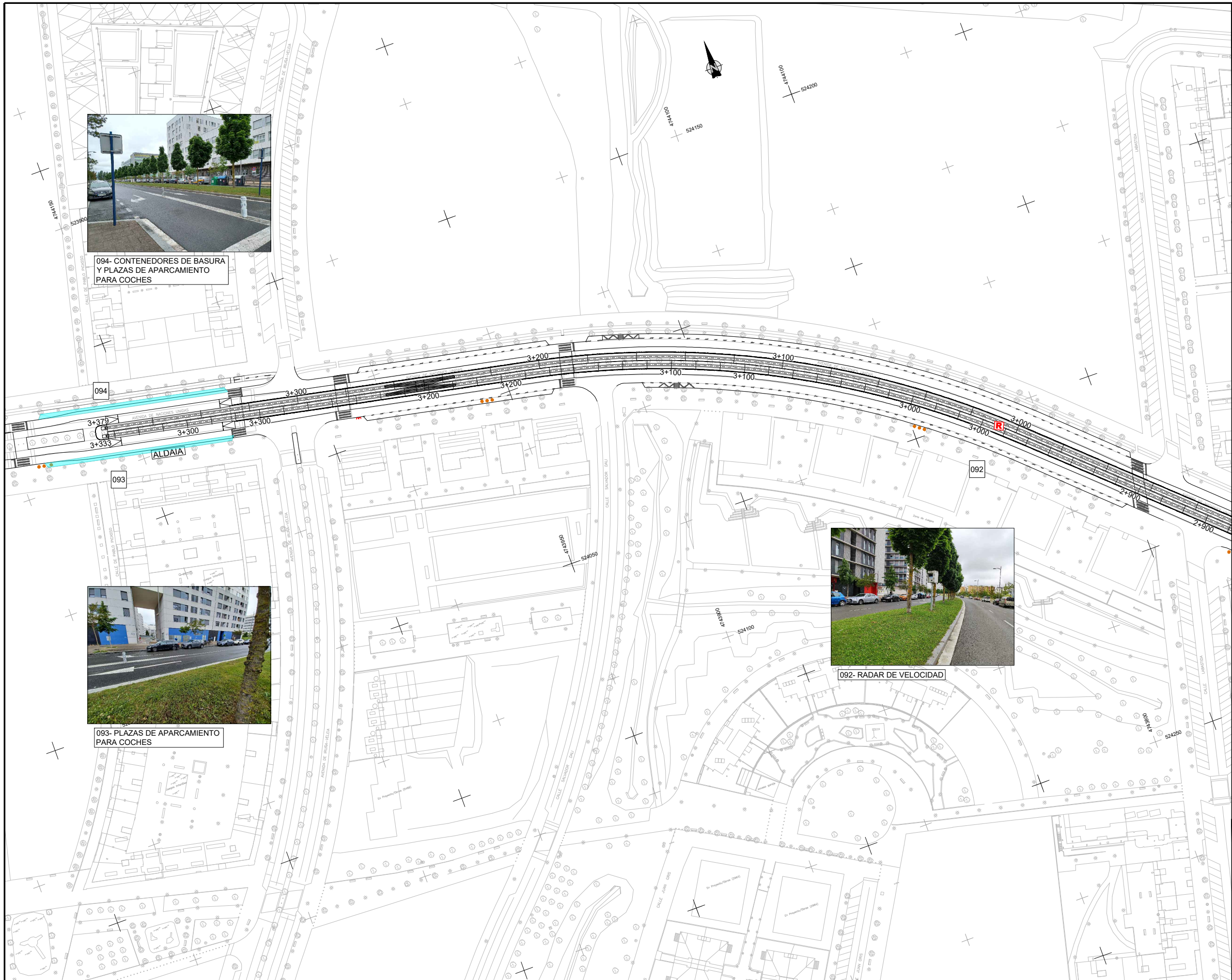


088- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES

- OHARRAK:
NOTAS:
- BIENES AFECTADOS**
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
 - PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
 - PARADA DE BUS
 - CARRIL BICI
 - ACCESO GARAJE
 - ZONA DE CARGA/DESCARGA
 - CONTENEDORES
 - REPOSICIÓN



| | | | | | |
|---|-----------------------|-------------------------------------|--------|---|------|
| | | | | | |
| 01 | PRIMERA EMISIÓN | Nov. 24 | XIA | JGP | |
| REV. | CLASE DE MODIFICACIÓN | FECHA | NOMBRE | COMP. | OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | | |
|  | | TURNKEY ENGINEERING | |  | |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | | |
| TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101 | | | | | |



094- CONTENEDORES DE BASURA Y PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES



093- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES



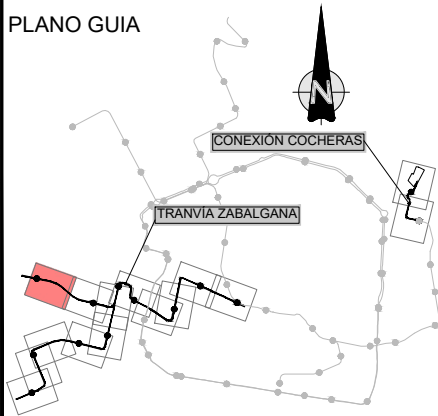
092- RADAR DE VELOCIDAD

OHARRAK :
NOTAS :

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN

PLANO GUIA



| | | | | |
|------|-----------------------|---------|--------|------------|
| 01 | PRIMERA EMISIÓN | Nov. 24 | XIA | JGP |
| REV. | CLASE DE MODIFICACIÓN | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR |
| CAF TURNKEY ENGINEERING | Xabier Ibarra Álvarez |

| | |
|---|-----------------------------|
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | ERREFERENTZIA REFERENCIA |
|---|-----------------------------|

TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

MUGIKORTASUN
JASANGARRIAREN SAILA

DEPARTAMENTO DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

GASTEIZKO TRANBIA ZABALGANARA LUZATZEARI BURUZKO
INFORMAZIO-AZTERLANAREN EGUNERATZEA (ERDIALDEAREKIN KONEXIO TARTEA)

ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA
DE GASTEIZ A ZABALGANA TRAMO CONEXIÓN CENTRO

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

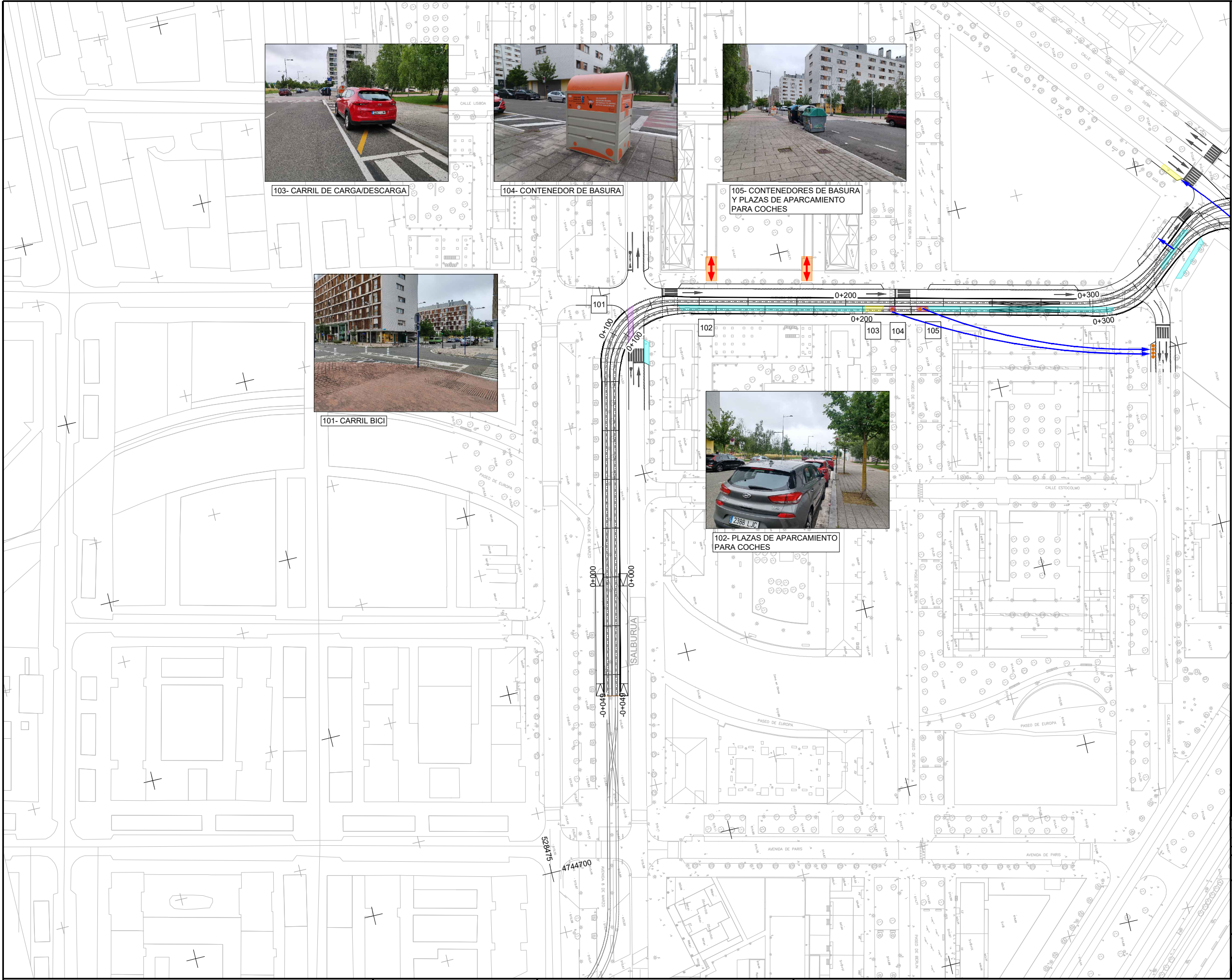
ESTUDIO INFORMATIVO
ANEJO 12 - AFECIONES AL ENTREMADO URBANO
TRAZADO CORREDOR

PLANO-ZK / N. PLANO

A12

ORRIA / HOJA

13 Sigue 14



103- CARRIL DE CARGA/DESCARGA



104- CONTENEDOR DE BASURA



105- CONTENEDORES DE BASURA Y PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES



101- CARRIL BICI

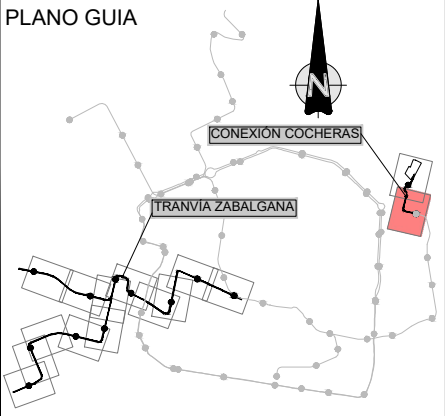




102- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES

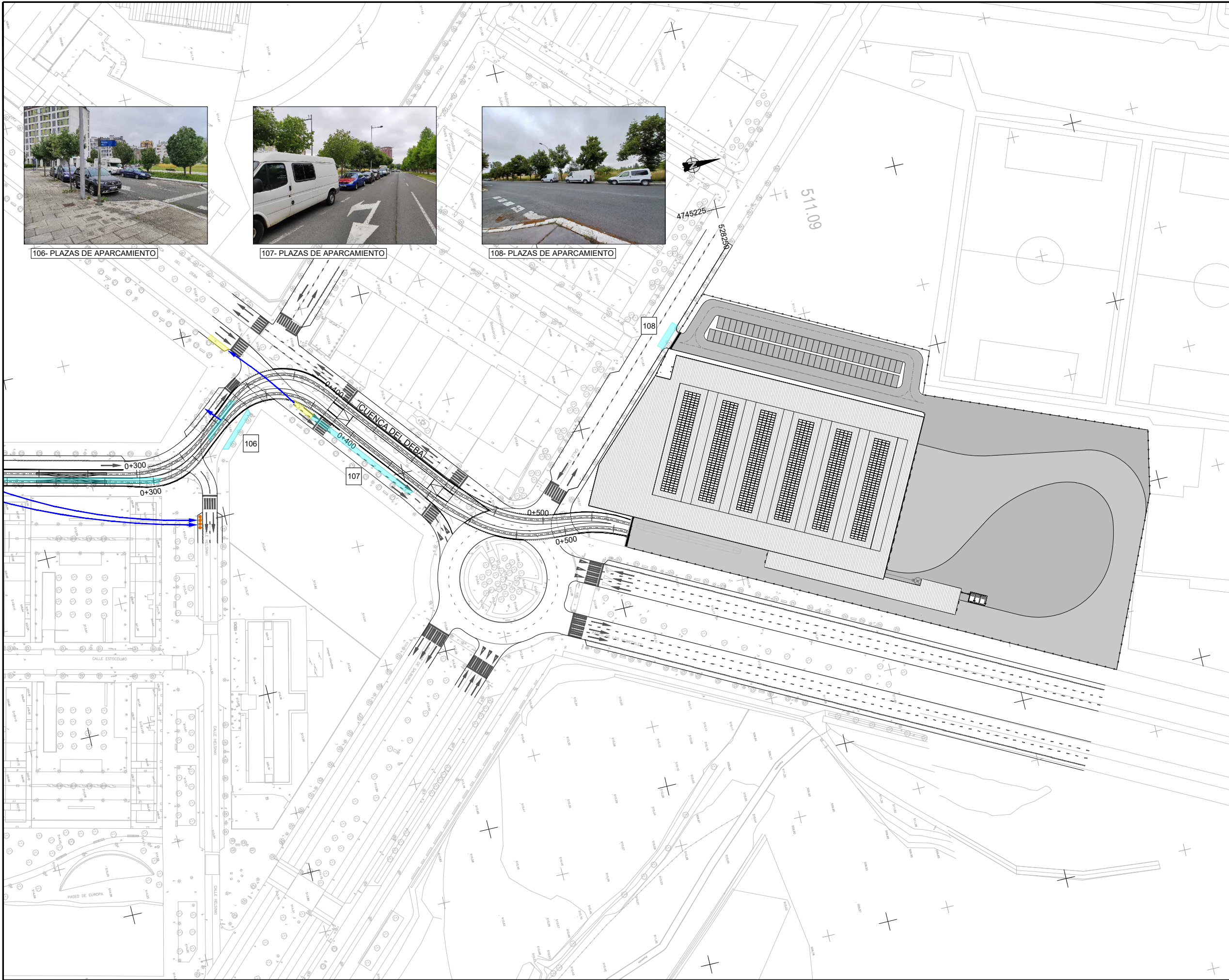
OHARRAK :
NOTAS :

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN



| | | | | |
|--|-----------------------|--|--------|------------|
| 01 | PRIMERA EMISIÓN | Nov. 24 | XIA | JGP |
| REV. | CLASE DE MODIFICACIÓN | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | |
|  TURNKEY ENGINEERING | |  Xabier Ibarra Alvarez | | |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | |
| TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101 | | | | |



106- PLAZAS DE APARCAMIENTO

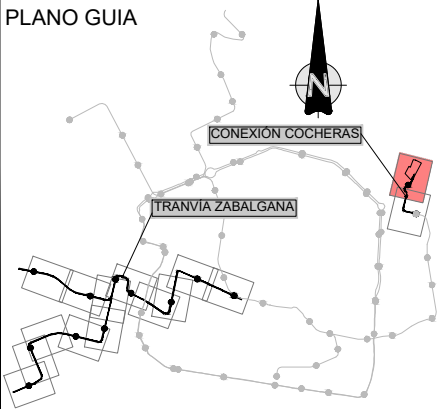




107- PLAZAS DE APARCAMIENTO



108- PLAZAS DE APARCAMIENTO

- OHARRAK :
NOTAS :
- BIENES AFECTADOS**
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
 - PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
 - PARADA DE BUS
 - CARRIL BICI
 - ACCESO GARAJE
 - ZONA DE CARGA/DESCARGA
 - CONTENEDORES
 - REPOSICIÓN



| | | | | |
|--|-----------------------|--|--------|------------|
| 01 | PRIMERA EMISIÓN | Nov. 24 | XIA | JGP |
| REV. | CLASE DE MODIFICACIÓN | FECHA | NOMBRE | COMP. OBRA |
| BERRIKUSPENAK / REVISIONES | | | | |
| AHOLKULARIA / CONSULTOR | | INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR | | |
|  TURNKEY ENGINEERING | |  Xabier Ibarra Alvarez | | |
| AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR | | ERREFERENTZIA REFERENCIA | | |
| TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101 | | | | |

