

ANEJO 12. AFECCIONES AL ENTRAMADO URBANO

Índice

1. INTRODUCCIÓN.....	5	Figura 6. Entradas a garaje de la calle Ricardo Sacristán	6
2. ACCESO A GARAJES	5	Figura 7. Entradas a garaje de la Av. Derechos Humanos	7
2.1. CALLE ADRIANO VI.....	5	Figura 8. Afecciones de entradas a garajes Av. Derechos Humanos	7
2.2. CALLE BUSTINZURI.....	6	Figura 9. Afecciones de entradas a garajes Av. Derechos Humanos	7
2.3. CALLE RICARDO SACRISTÁN.....	6	Figura 10. Afecciones a entradas de garajes en Av. Iruña - Veleia	8
2.4. AVENIDA DERECHOS HUMANOS	7	Figura 11. Afección en entrada a garaje Av. Iruña – Veleia	8
2.5. AVENIDA DE IRUÑA – VELEIA	8	Figura 12. Recorrido de las líneas de autobuses de Vitoria-Gasteiz	8
2.6. AVENIDA REINA SOFÍA	8	Figura 13. Afección a paradas de autobús en calle Adriano VI	9
3. LÍNEAS DE AUTOBÚS	8	Figura 14. Red de autobuses nocturnos de Vitoria-Gasteiz	9
3.1. AUTOBUSES DIURNOS	8	Figura 15. Estado actual del bidegorri en Av. de los Derechos Humanos	9
3.2. AUTOBUSES NOCTURNOS	9	Figura 16. Ubicación del carril bici en la Av. de los Derechos Humanos	9
4. RED DE CARRIL-BICI.....	9	Figura 17. Situación actual de carril bici en la calzada y acera existente - Av. de Naciones Unidas	10
5. ZONAS DE CARGA Y DESCARGA.....	10	Figura 18. Propuesta de carril-bici en la Avenida de Naciones Unidas	10
6. ÁREAS DE CONTENEDORES	11	Figura 19. Reposición de zonas de carga/descarga en la calle Adriano VI	10
7. DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁFICO	12	Figura 20. Reposición de zonas de carga/descarga en el acceso a cocheras	11
8. APARCAMIENTOS.....	13	Figura 21. Reposición de contenedores de basura en la calle Bustinzuri	12
9. ARBOLADO.....	14	Figura 22. Reposición de contenedores de basura en la Av. Londres	12
10. PUNTOS DE CARGA DE COCHES ELÉCTRICOS	14	Figura 23. Ubicación de cámara de control de tráfico en la calle Adriano VI	12
11. ELEMENTOS DE MOBILIARIO URBANO.....	15	Figura 24. Ubicación de radar de velocidad en Avenida Naciones Unidas	12
ANEXO 1. PLANOS DE BIENES AFECTADOS.....	17	Figura 25. Ubicación de la afección del punto de carga de los coches eléctricos en la calle Ricardo Sacristán	15

Índice de figuras

Figura 1. Entradas a garaje en la calle Adriano VI	5	Figura 26. Reposición de aparcamientos con punto de carga para coches eléctricos	15
Figura 2. Entrada de ambulancias	5	Figura 27 Quiosco de Lotería en Adriano VI	15
Figura 3. Ubicación de afección a las entradas a garajes y parcelas	6	Figura 28 Panel publicitario en Adriano VI	16
Figura 4. Entradas a garajes de la calle Bustinzuri	6		
Figura 5. Afección a entrada a garaje de Ricardo Sacristán desde la calle Bustinzuri	6		

Índice de tablas

Tabla 1. Ubicaciones de las afecciones de entrada de garajes (Av. Derechos Humanos)	7
Tabla 2. Cantidad de afecciones en los contenedores por calle	11
Tabla 3. Plazas de aparcamientos afectadas, repuestas y eliminadas – extensión Zabalgana	13
Tabla 4. Plazas de aparcamientos afectadas, repuestas y eliminadas – ramal cocheras	13
Tabla 5. Cantidad de árboles afectados y repuestos – Extensión Zabalgana	14
Tabla 6. Cantidad de arbolado afectado – Cocheras Betoño y ramal	14

1. INTRODUCCIÓN

El presente Anejo recoge la información de las afecciones del tranvía en las calles por las que atraviesa. Se analizan las siguientes afecciones:

- Acceso a garajes
- Líneas de autobús
- Red de carril-bici
- Zonas de carga y descarga
- Áreas de basuras
- Dispositivos de Control de tráfico
- Aparcamientos
- Arbolado
- Punto de carga de coches eléctricos
- Elementos de mobiliario urbano



Figura 1. Entradas a garaje en la calle Adriano VI

2. ACCESO A GARAJES

A continuación, se detalla los casos que por la inserción del tranvía es necesario atravesar la plataforma tranviaria para acceder a garajes o parcelas:

2.1. CALLE ADRIANO VI

A lo largo de la calle Adriano VI, la inserción del tranvía genera afecciones en dos entradas a garaje, en los portales 1 y 7, y a la entrada de ambulancias permanente de las canchas deportivas del Club Deportivo de San Martín.



Figura 2. Entrada de ambulancias

2.2. CALLE BUSTINZURI

La calle Bustinzuri tiene seis afecciones a entradas a garajes o accesos de vehículos a lo largo de la calle. Entre ellas hay una entrada permanente de ambulancias, cuatro entradas a garaje en los portales 38, 36, 32 y 30 y una última afección en la Calle Ricardo Sacristán número 17, que se incluye dentro de la calle Bustizunri puesto que con la nueva propuesta de reurbanización el acceso a estos garajes del número 17 se realizará desde Bustinzuri.



Figura 3. Ubicación de afección a las entradas a garajes y parcelas



Figura 4. Entradas a garajes de la calle Bustinzuri



Figura 5. Afección a entrada a garaje de Ricardo Sacristán desde la calle Bustinzuri

2.3. CALLE RICARDO SACRISTÁN

La inserción del tranvía en el giro de Bustinzuri a Ricardo Sacristán tiene afección a los accesos a los garajes en 3 portales de la calle, el portal 5 de la calle Ricardo Sacristán y los portales 69 y 67 de la calle Pedro Asúa, por lo que se propone cruzar el tranvía para permitir el acceso.



Figura 6. Entradas a garaje de la calle Ricardo Sacristán

2.4. AVENIDA DERECHOS HUMANOS

La inserción del tranvía cuenta con seis afecciones a entradas a garaje, y están ubicadas en los números que se indican en la siguiente tabla:

Av. Zabalgana	19
Av. Derechos Humanos	3
Porticada Plaza	8
Av. Derechos Humanos	29
Av. Derechos Humanos	33

Tabla 1. Ubicaciones de las afecciones de entrada de garajes (Av. Derechos Humanos)

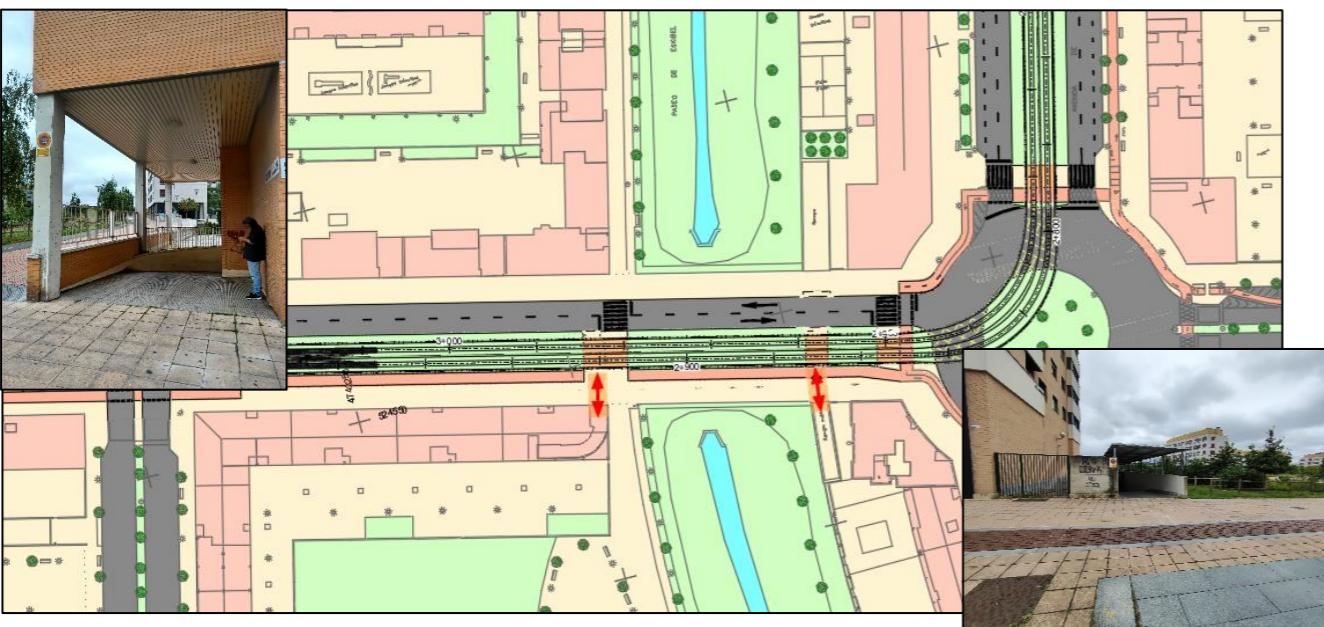


Figura 7. Entradas a garaje de la Av. Derechos Humanos



Figura 8. Afecciones de entradas a garajes Av. Derechos Humanos

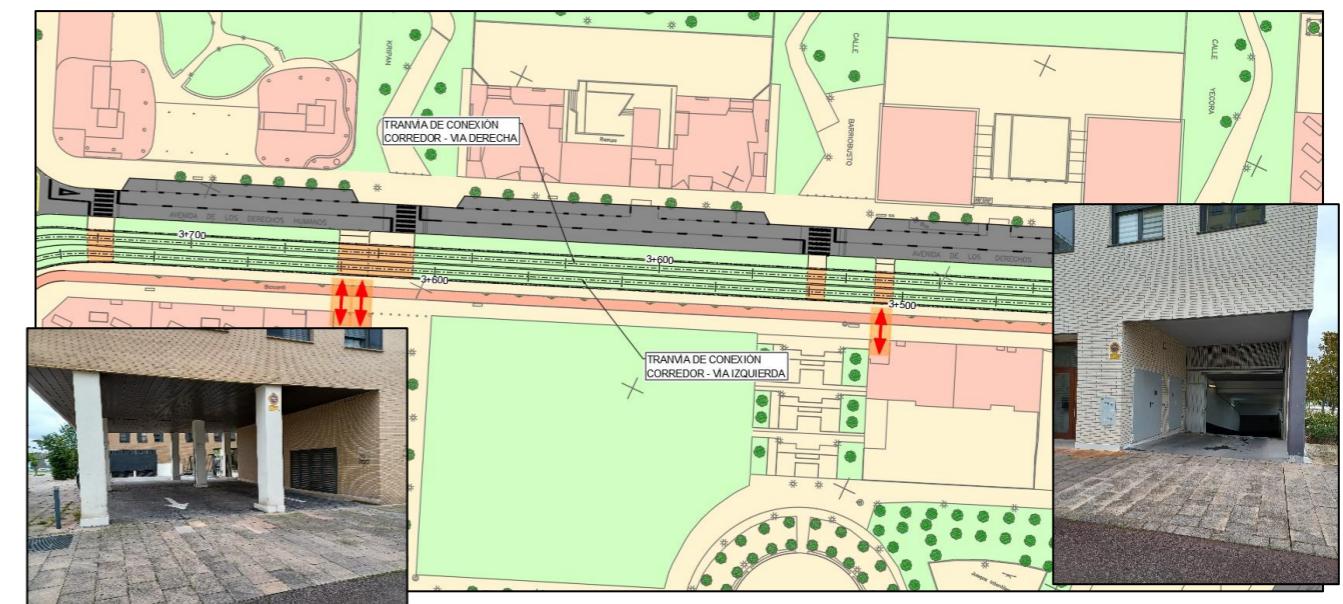


Figura 9. Afecciones de entradas a garajes Av. Derechos Humanos

2.5. AVENIDA DE IRUÑA – VELEIA

En la Avenida Iruña – Veleia se presentan afecciones a dos entradas a garajes, en los portales 33 y 23.



Figura 10. Afecciones a entradas de garajes en Av. Iruña - Veleia

2.6. AVENIDA REINA SOFÍA

La Av. Reina Sofía presenta una afección a entrada a garaje en el portal 13.



Figura 11. Afección en entrada a garaje Av. Iruña – Veleia

3. LÍNEAS DE AUTOBÚS

Debido a la inserción del tranvía, se recomienda realizar algunos ajustes en la red de autobuses de Vitoria-Gasteiz, ya que las paradas necesitan reubicarse por la colocación de la plataforma tranviaria.

Tomando en cuenta que la urbanización del entorno también se modificará por la implementación del tranvía, se producen cambios como reducción de carriles, cambios de circulación de las calles y se incrementan la cantidad de intersecciones, generando incrementos de tráfico.

A continuación, veremos las paradas que deben desplazarse y se mencionarán algunos tramos que se comparte recorrido con el tranvía para las líneas de autobuses de TUVISA, según el servicio diurno y nocturno.

3.1. AUTOBUSES DIURNOS

Las líneas de autobuses L6 (Zabalgana – Arkaiate), L7 (Borinbizkarra – Salburua), L8 (Universidad) y L10 (Aldaia – Larrein) comparten un recorrido similar al del tranvía, principalmente desde Lovaina hacia Zabalgana para las líneas 6 y 10. Por el lado de la extensión de Salburua a Betoño, las líneas 6 y 7 principalmente desde Florida hasta Betoño y la Línea L8 también tienen un trazado parecido al del tranvía.



Figura 12. Recorrido de las líneas de autobuses de Vitoria-Gasteiz

A lo largo del trazado de la extensión a Zabalgana, en la calle Adriano VI, las paradas Adriano VI-17 y Adriano VI – Bustinzuri, se han unificado en el punto medio entre las calles Abendaño y Serafín Ajuria, colocándose junto con la parada del tranvía.



Figura 13. Afección a paradas de autobús en calle Adriano VI

3.2. AUTOBUSES NOCTURNOS

Las paradas de los autobuses nocturnos se pueden mantener en las previstas por la red de autobuses de TUVISA, sin producir afecciones.

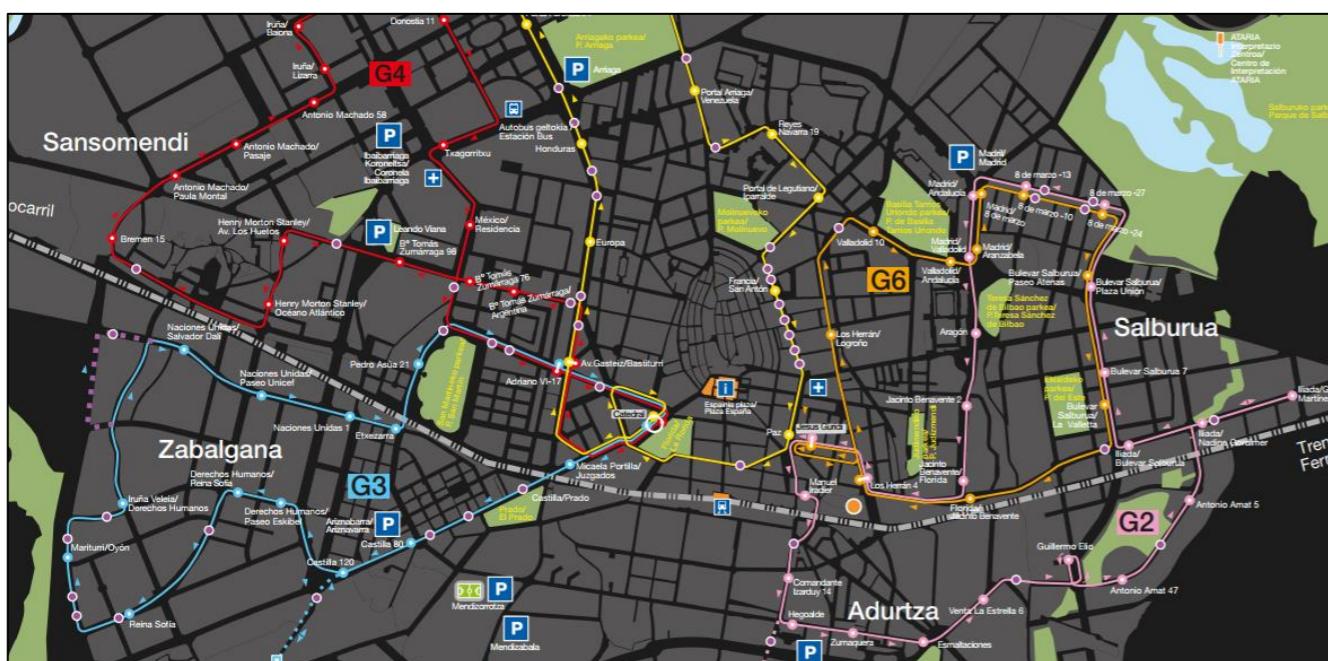


Figura 14. Red de autobuses nocturnos de Vitoria-Gasteiz

4. RED DE CARRIL-BICI

La red existente de carril bici se ve afectada en un solo punto a lo largo del recorrido del tranvía, y este es en la Av. De los Derechos Humanos, ubicada entre las Av. Zabalgana y Av. Reina Sofía, donde se propone reubicar el carril bici actual que se encuentra ubicado en ambas calzadas en el mismo sentido de la marcha que el resto de los vehículos y que pasará a situarse únicamente sobre la acera del costado sur, disponiendo éste de doble sentido de circulación.

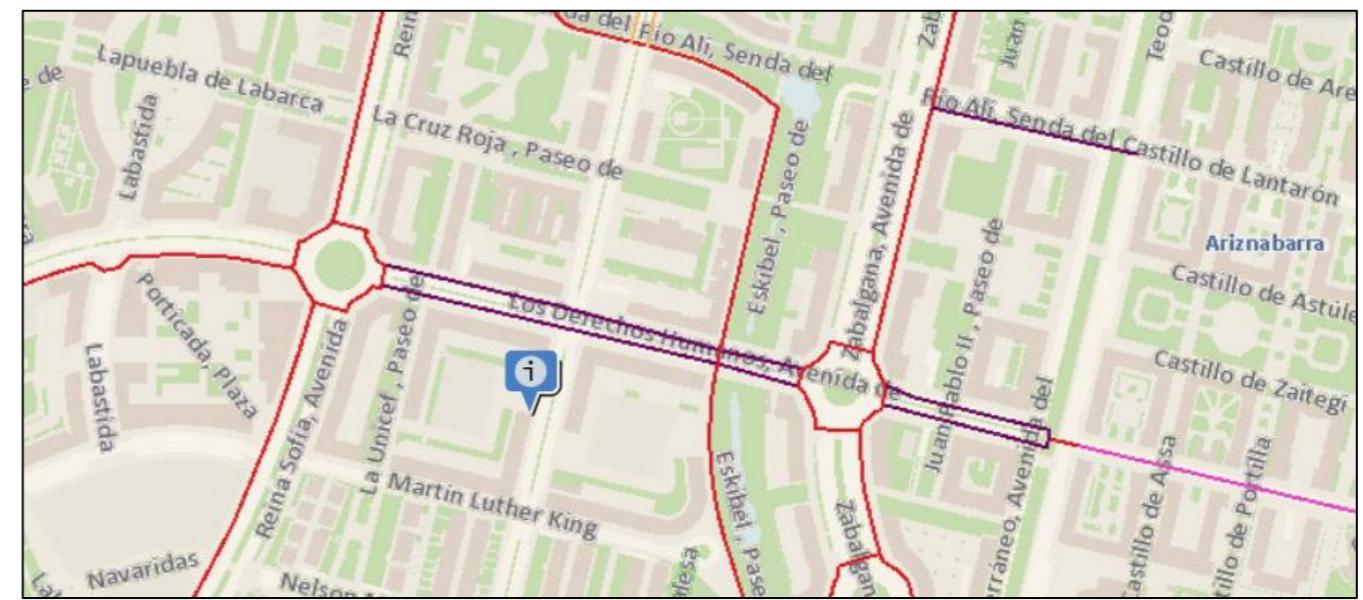


Figura 15. Estado actual del bidegorri en Av. de los Derechos Humanos



Figura 16. Ubicación del carril bici en la Av. de los Derechos Humanos

En la Avenida De las Naciones Unidas existe un caso particular, ya que la parte del bidegorri existente sobre la acera entre las avenidas de Zabalgana y Reina Sofía se encuentra en desuso. Sin embargo, se ha incluido un carril

bici paralelo a la infraestructura sobre la acera en la propia calzada de coches, entre el bordillo del bidegorri existente en desuso y los aparcamientos de coches. Puesto que para la inserción del tranvía será necesario que se utilice todo el ancho de la calzada, se propone rehabilitar el tramo del carril bici en desuso sobre la acera.



Figura 17. Situación actual de carril bici en la calzada y acera existente - Av. de Naciones Unidas



Figura 18. Propuesta de carril-bici en la Avenida de Naciones Unidas

Durante el resto del recorrido, se aplican ligeros ajustes en las intersecciones que afectan los carriles bici, sin embargo, se aplican las reposiciones respectivas en cada uno de los casos. Cabe destacar que la implementación del tranvía plantea una urbanización donde se incorporen más carriles bici a lo largo de las calles de su trazado.

5. ZONAS DE CARGA Y DESCARGA

A lo largo del recorrido del tranvía, se hace la reposición de las zonas de carga y descarga en las calles que se ven afectadas por la inserción de la plataforma tranviaria. En la calle Adriano VI, y se trasladan tres zonas de carga y descarga a los carriles de aparcamiento de las calles de Sancho el Sabio, Av. Gasteiz y Abendaño.

Para el cómputo de las plazas de aparcamiento eliminadas, se ha tenido en cuenta que fuera del horario de servicio se permite el aparcamiento en las zonas de carga y descarga, por lo que, el traslado de las zonas de carga y descarga no supone una eliminación adicional de plazas de aparcamiento.



Figura 19. Reposición de zonas de carga/descarga en la calle Adriano VI

Continuando con el recorrido del tranvía, en la Avenida de Derechos Humanos hay una zona de carga y descarga que también se ve afectada, está ubicada junto a la rotonda de Reina Sofía y Derechos Humanos. La zona de carga y descarga se propone que se reponga en la Av. Reina Sofía detrás de la plaza de aparcamiento PMR.

En el acceso a las cocheras, tenemos otras dos zonas de carga y descarga, que se desplazan dentro de las mismas calles. En la Av. Londres, se propone colocarla del otro lado del vial, ya que la ubicación actual es donde se colocaría la plataforma tranviaria. En cambio, en el caso de Cuenca del Deba, se propone retrasarla a detrás del giro del tranvía, así se evita invadir más espacio de acera.



Figura 20. Reposición de zonas de carga/descarga en el acceso a cocheras

6. ÁREAS DE CONTENEDORES

A lo largo del trazado, los contenedores de residuos se encuentran tanto sobre la acera como intercalados en las zonas de aparcamiento.

Generalmente, se aplican los siguientes criterios:

- Los contenedores que se encuentran en las zonas de aparcamiento cuyas líneas de aparcamiento se eliminan, se reubicarán en la acera.
- Los contenedores que se encuentran en la acera y son afectados por el trazado del tranvía se reubican en las inmediaciones del emplazamiento original.
- En cualquier caso, se dispondrán al lado derecho en el sentido de la marcha de los vehículos, facilitando así la recogida de los residuos.

En total, son 20 afecciones a las zonas de contenedores en toda la extensión a Zabalgana y ramal de cocheras.

En la siguiente tabla, vemos las cantidades de afección que hay en cada calle y la calle donde se propone su respectiva reposición:

Calle de afección	Cantidad de zonas de contenedor afectadas	Calle donde se hace la reposición
Adriano VI	4	Sancho el Sabio Adriano VI

Calle de afección	Cantidad de zonas de contenedor afectadas	Calle donde se hace la reposición
		Av. Gasteiz Pintor Tomás Alfaro Margolaria Serafín Ajuria
Bustinzuri	5	Pintor Jesús Apellaniz Pintor Pablo Uranga Bustinzuri
Ricardo Sacristán	3	Pintor Dublang Ricardo Sacristán
Derechos Humanos	2	Derechos Humanos
Iruña-Veleia	1	Iruña-Veleia
Reina Sofía	2	Reina Sofía C. de Leza
Naciones Unidas	1	Naciones Unidas
Av. Londres	2	Av. Londres

Tabla 2. Cantidad de afecciones en los contenedores por calle

7. DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁFICO

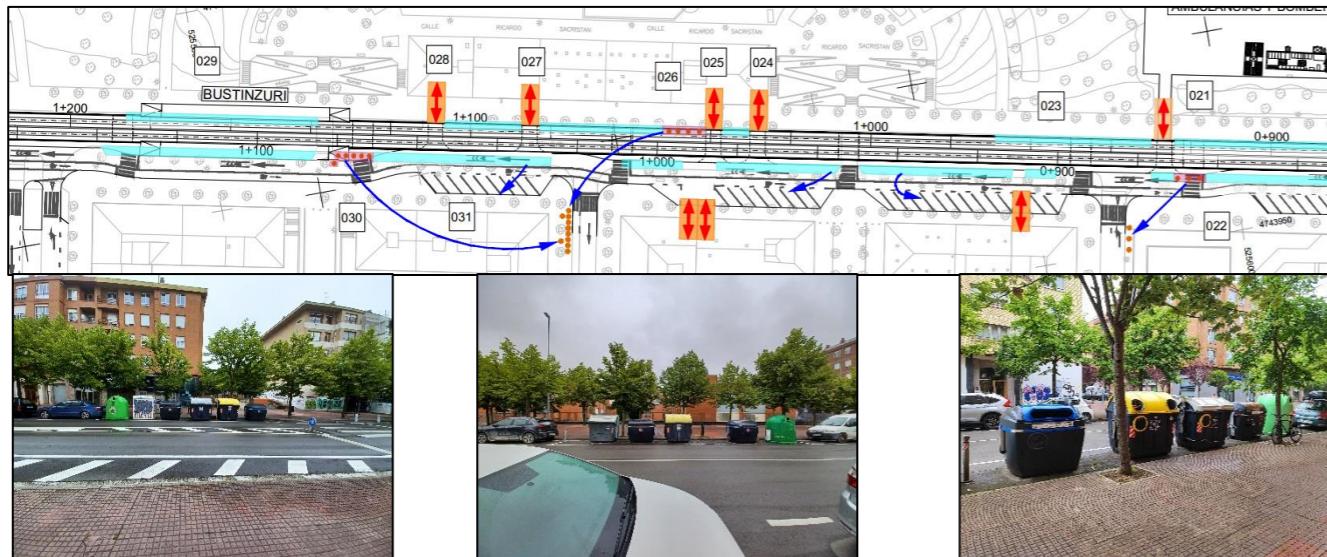


Figura 21. Reposición de contenedores de basura en la calle Bustinzuri

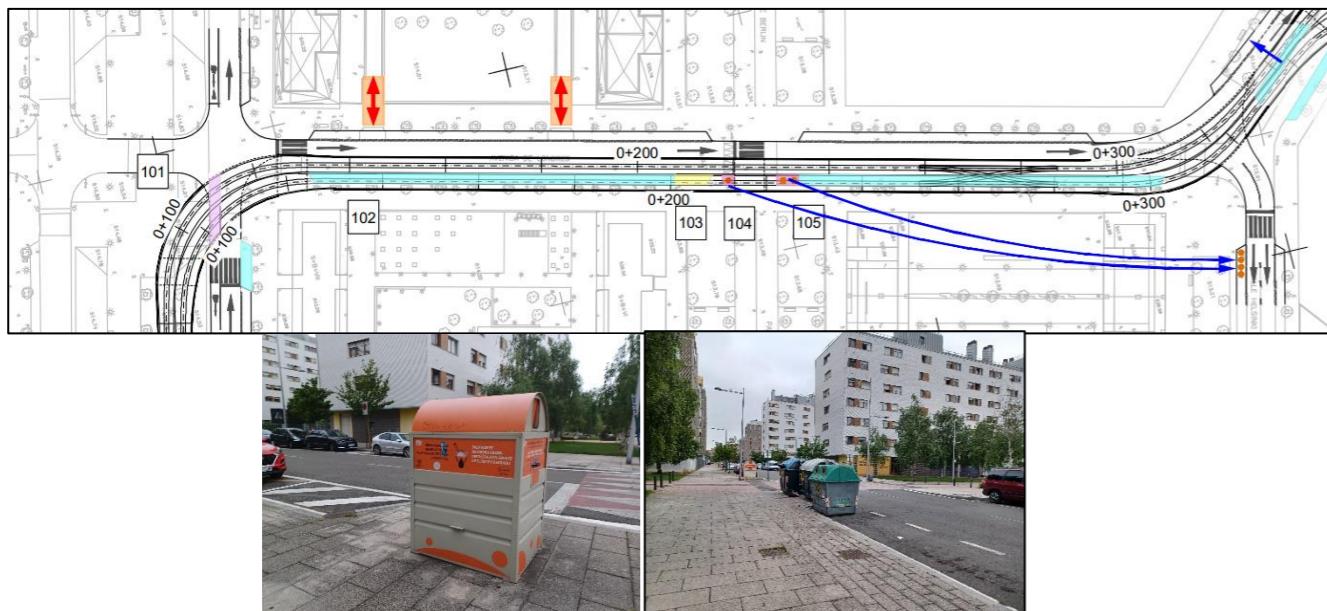


Figura 22. Reposición de contenedores de basura en la Av. Londres

Los elementos de dispositivos de control de tráfico, a lo largo del trazado del tranvía, se encuentran en dos puntos, tenemos un control de vigilancia de tráfico en la calle Adriano VI y un radar de velocidad en la Avenida de las Naciones Unidas. En ambos casos, la reposición se puede realizar desplazando los elementos a las aceras dentro de la misma calle.



Figura 23. Ubicación de cámara de control de tráfico en la calle Adriano VI



Figura 24. Ubicación de radar de velocidad en Avenida Naciones Unidas

8. APARCAMIENTOS

Por la inserción del tranvía, se ven afectados varios aparcamientos de coches, bicis y motos a lo largo del recorrido. Esta reducción de plazas de aparcamiento se ha intentado minimizar al máximo reponiendo las plazas de aparcamiento a lo largo del trazado siempre que la nueva propuesta urbanística así lo permita. En la siguiente tabla presentamos por cada subtramo la cantidad de plazas afectadas, repuestas y eliminadas:

Subtramos	Calle	P.K. Inicial	P.K. Final	Longitud (m)	Número de plazas afectadas			Número de plazas repuestas			Número de plazas eliminadas			
					Coché	Moto	Bici	Coché	Moto	Bici	Coché	Moto	Bici	
Tronco	Subtramo 1.1	Lovaina - Adriano VI	0+000	0+250	250		3	28		3	28			
	Subtramo 1.2	Adriano VI	0+250	0+500	250	35	7	4	13	7	4	22		
	Subtramo 1.3	Adriano VI	0+500	0+750	250	89	7	11		7	11	89		
	Subtramo 1.4	Bustinzuri	0+750	1+340	590	186	27	12	97	27	12	89		
	Subtramo 1.5	Pintor Teodoro Dublang - Valentín de Berriotxoa	1+340	1+720	380	83		4	2		4	81		
	Subtramo 1.6	Valentín de Berriotxoa - Av. del Mediterráneo - Océano Pacífico	1+720	2+105	385	10			1			9		
	Subtramo 1.7	Avenida Zabalgana	2+105	2+325	220							0		
	Subtramo 1.8	Avenida Zabalgana	2+325	2+845	520							0		
	Subtramo 1.9	Derechos Humanos	2+845	3+165	320	52	5	3		5	3	52		
Ramal Mariturri	Subtramo 2.1	Derechos Humanos - Av. Iruña-Veleia	3+165	3+865	700	60					60			
	Subtramo 2.2	Av. Iruña-Veleia - Reina Sofía	3+865	4+485, 88	620.88	65	3	2		3	2	65		

Ramal	Subtramos	Calle	P.K. Inicial	P.K. Final	Longitud (m)	Número de plazas afectadas			Número de plazas repuestas			Número de plazas eliminadas			
						Coché	Moto	Bici	Coché	Moto	Bici	Coché	Moto	Bici	
Subtramo 3.1	Naciones Unidas		2+325	2+710	385	39		4				4	39		
Subtramo 3.2	Naciones Unidas		2+710	3+378, 84	668.84	35		5				5	35		
						Totales	654	52	73	113	52	73	541	0	0

Tabla 3. Plazas de aparcamientos afectadas, repuestas y eliminadas – extensión Zabalgana

Según la Tabla 3, en el corredor de Vitoria-Gasteiz a Zabalgana se eliminan 541 aparcamientos de coches.

En cuanto a las cocheras, tenemos las siguientes afecciones:

Ramal cocheras	Subtramos	Calle	P.K. Inicial	P.K. Final	Longitud (m)	Número de plazas afectadas			Número de plazas repuestas			Número de plazas eliminadas			
						Coché	Moto	Bici	Coché	Moto	Bici	Coché	Moto	Bici	
Subtramo 1.1	Avenida 8 de marzo - Av. Londres		0+000	0+300	300	12						12			
Subtramo 1.2	Av. Londres - Helsinki - Cuenca del Deba		0+300	0+461,82	156.82	30						26			
						Exterior parcela cocheras	Cuenca del Deba								
						Interior parcela cocheras									
						Totales	42	0	0	4	0	0	38	0	0

Tabla 4. Plazas de aparcamientos afectadas, repuestas y eliminadas – ramal cocheras

Las plazas de aparcamiento de coches eliminadas por la inserción del tranvía en el ramal de acceso a las cochertas ascienden a un total de 38 plazos.

Por tanto, el número de plazas totales de aparcamiento que se reducen suman un total de 579 plazas.

9. ARBOLADO

La inserción de la plataforma tranviaria y su propuesta de reurbanización asociada provoca afecciones al arbolado existente. El criterio seguido durante la redacción del presente Estudio Informativo ha sido el de tratar de minimizar su afección y buscar zonas para su reposición, sin embargo, esto no ha sido posible en todos los casos y por ello, en la siguiente tabla se presentan las cantidades de los árboles afectados, repuestos y finalmente eliminados.

	Subtramos	Calle	P.K. Inicial	P.K. Final	Longitud (m)	Cantidad de árboles afectados	Cantidad de árboles repuestos	Cantidad de árboles eliminados
Tronco	Subtramo 1.1	Lovaina - Adriano VI	0+000	0+250	250	24	2	22
	Subtramo 1.2	Adriano VI	0+250	0+500	250	30	15	15
	Subtramo 1.3	Adriano VI	0+500	0+750	250	41	7	34
	Subtramo 1.4	Bustinzuri	0+750	1+340	590	65	20	45
	Subtramo 1.5	Pintor Teodoro Dublang - Valentín de Berriotxoa	1+340	1+720	380	68	29	39
	Subtramo 1.6	Valentín de Berriotxoa - Av. del Mediterráneo - Océano Pacífico	1+720	2+105	385	121	61	60
	Subtramo 1.7	Avenida Zabalgana	2+105	2+325	220	16	14	2
	Subtramo 1.8	Avenida Zabalgana	2+325	2+845	520	60	60	0
	Subtramo 1.9	Derechos Humanos	2+845	3+165	320	36	21	15
Ramal Mariturri	Subtramo 2.1	Derechos Humanos - Av. Iruña-Veleia	3+165	3+865	700	32	4	28
	Subtramo 2.2	Av. Iruña-Veleia - Reina Sofía	3+865	4+485,88	620.88	41	23	18
Ramal Aldaia	Subtramo 3.1	Naciones Unidas	2+325	2+710	385	40	26	14
	Subtramo 3.2	Naciones Unidas	2+710	3+378,84	668.84	110	54	56
		Totales	684		336		348	

Tabla 5. Cantidad de árboles afectados y repuestos – Extensión Zabalgana

Según las cantidades de la tabla, se ven afectados 684 árboles, de los cuales se reponen 336 árboles, lo que finalmente hace que se eliminen 348 árboles a lo largo de la extensión a Zabalgana.

Para el tramo de conexión a las cocheras y las cocheras, tenemos las siguientes cantidades:

	Subtramos	Calle	P.K. Inicial	P.K. Final	Longitud (m)	Cantidad de árboles afectados	Cantidad de árboles repuestos	Cantidad de árboles eliminados
Ramal cocheras	Subtramo 1.1	Avenida 8 de marzo - Av. Londres	0+000	0+300	300	26	10	16
	Subtramo 1.2	Av. Londres - Helsinki - Cuenca del Deba	0+300	0+461,82	156.82	25	8	17
Exterior parcela cocheras		Cuenca del Deba				24	4	20
Interior parcela cocheras						72		72
						Totales	147	22
								125

Tabla 6. Cantidad de arbolado afectado – Cocheras Betoño y ramal

Según las cantidades de la tabla, se ven afectados 147 árboles, de los cuales se reponen 22 árboles, lo que finalmente hace que se eliminen 125 árboles a lo largo del recorrido del ramal de cocheras y las cocheras.

En total de árboles eliminados con la propuesta de inserción del tranvía asciende a 473 unidades.

10. PUNTOS DE CARGA DE COCHES ELÉCTRICOS

En el portal 7 de la calle Ricardo Sacristán se encuentra un punto de carga de coches eléctricos, con la capacidad para recargar 4 coches, los cuales se ven afectados con la inserción del tranvía. La propuesta para la reposición de estos puntos de carga se realiza a la altura del Parque San Martín junto a la nueva subestación del tranvía colocada junto a las canchas de baloncesto, entrando por la calle Bustinzuri, para así poder aprovechar la infraestructura eléctrica creada para la subestación.

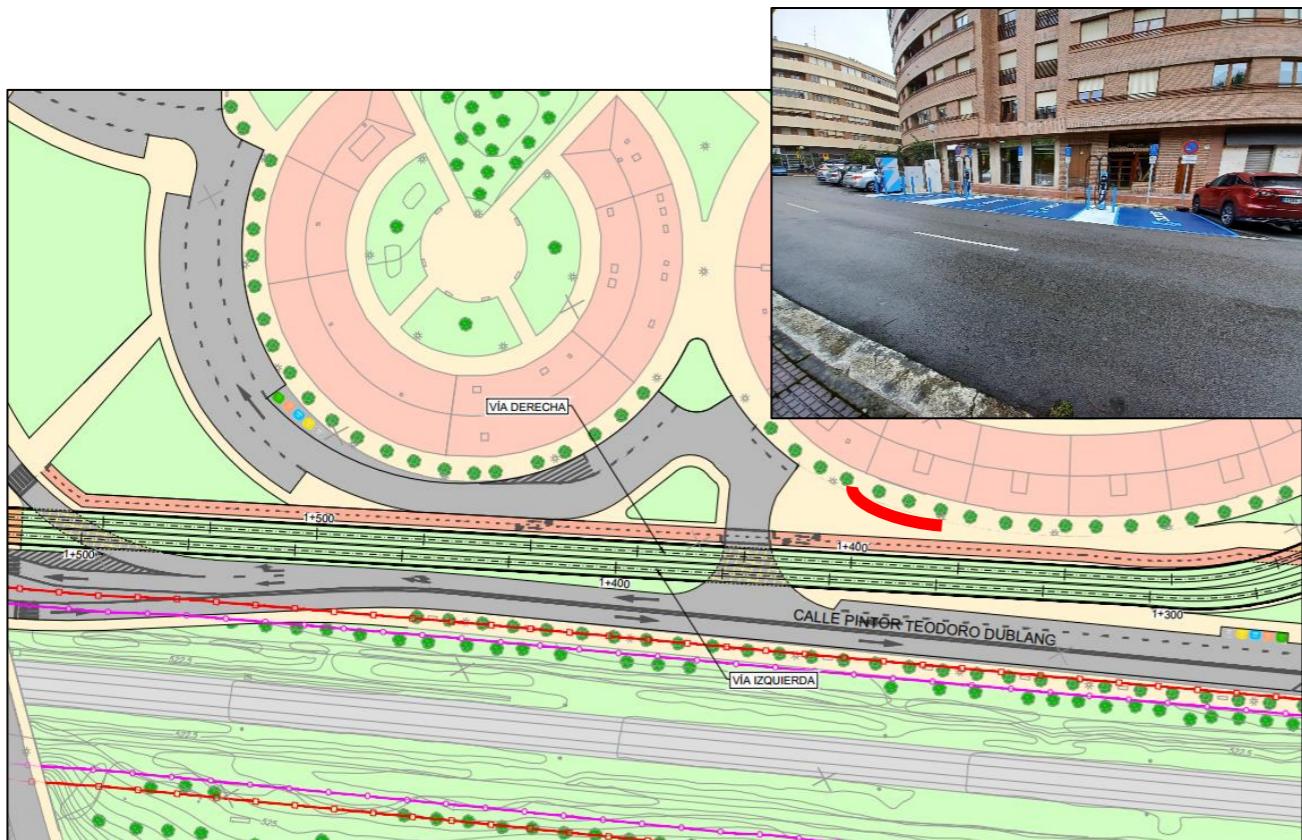


Figura 25. Ubicación de la afección del punto de carga de los coches eléctricos en la calle Ricardo Sacristán

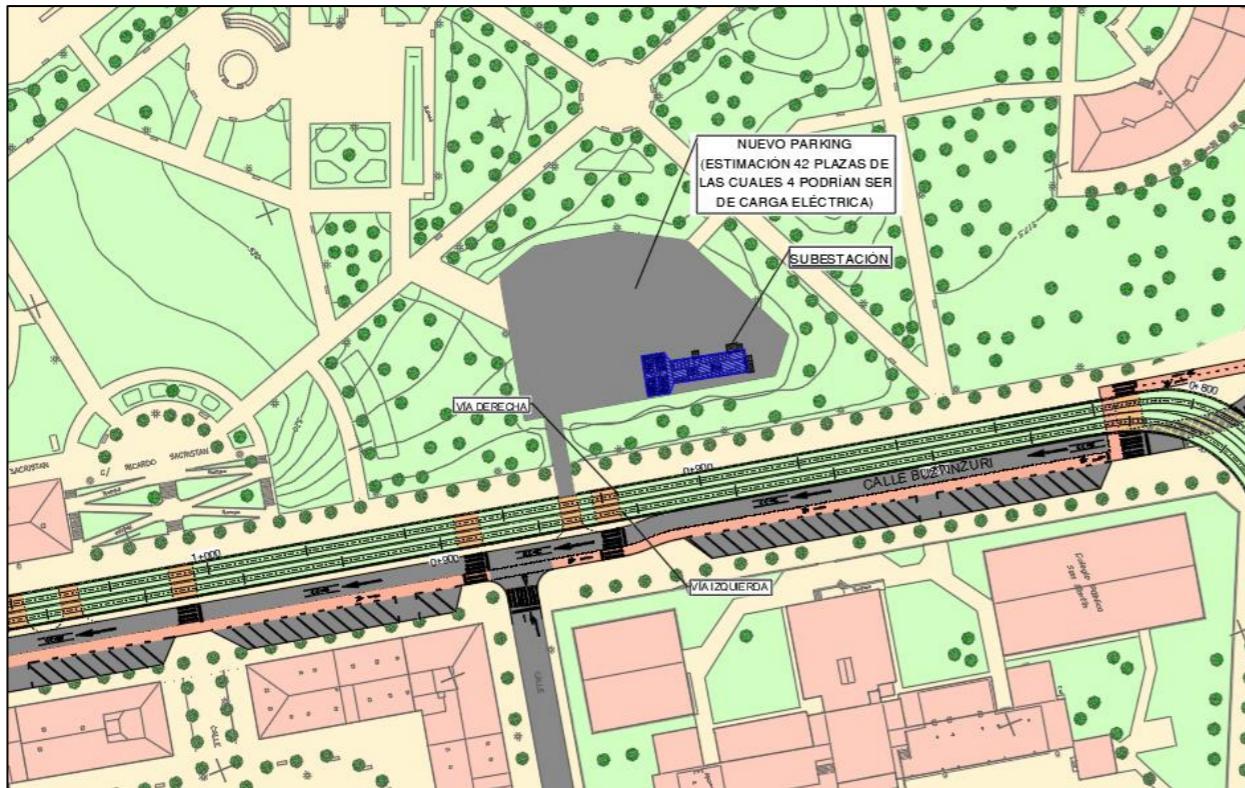


Figura 26. Reposición de aparcamientos con punto de carga para coches eléctricos

11. ELEMENTOS DE MOBILIARIO URBANO

Dentro de este capítulo se describen a posibles afecciones que se puedan ocasionar por la inserción del tranvía en los elementos urbanos de gran tamaño como pueden ser monumentos, esculturas, quioscos, elementos de publicidad, paneles informativos, etc.

En el número 20 de la calle Adriano VI, se encuentra un quiosco de venta de lotería que deberá ser desplazado alrededor de un metro sobre la misma acera.



Figura 27 Quiosco de Lotería en Adriano VI

En la misma calle, continuando el recorrido por la calle Adriano VI, es necesario reubicar el panel publicitario que se encuentra cerca de la entrada al Colegio San Martín. La propuesta de reubicación para este elemento es la misma que para el quiosco, se propone desplazarlo un par de metros hacia el interior de la acera.

Este elemento es de propiedad municipal, gestionados desde el Servicio de Espacio Público y Medio Natural, pero existe un contrato-concesión con la empresa JCDecaux para su explotación y mantenimiento. Por lo tanto y aunque inicialmente en este Estudio Informativo se propone un desplazamiento menor, durante las siguientes fases del proyecto, será necesario contactar de nuevo con el Ayuntamiento, que junto con JCDecaux, estudiarán las ubicaciones idóneas para esta reubicación, las cuales pueden estar en calles o barrios de todo Vitoria-Gasteiz,

ya que se pueden escoger localizaciones que sean interesantes desde el punto de vista de la explotación publicitaria.



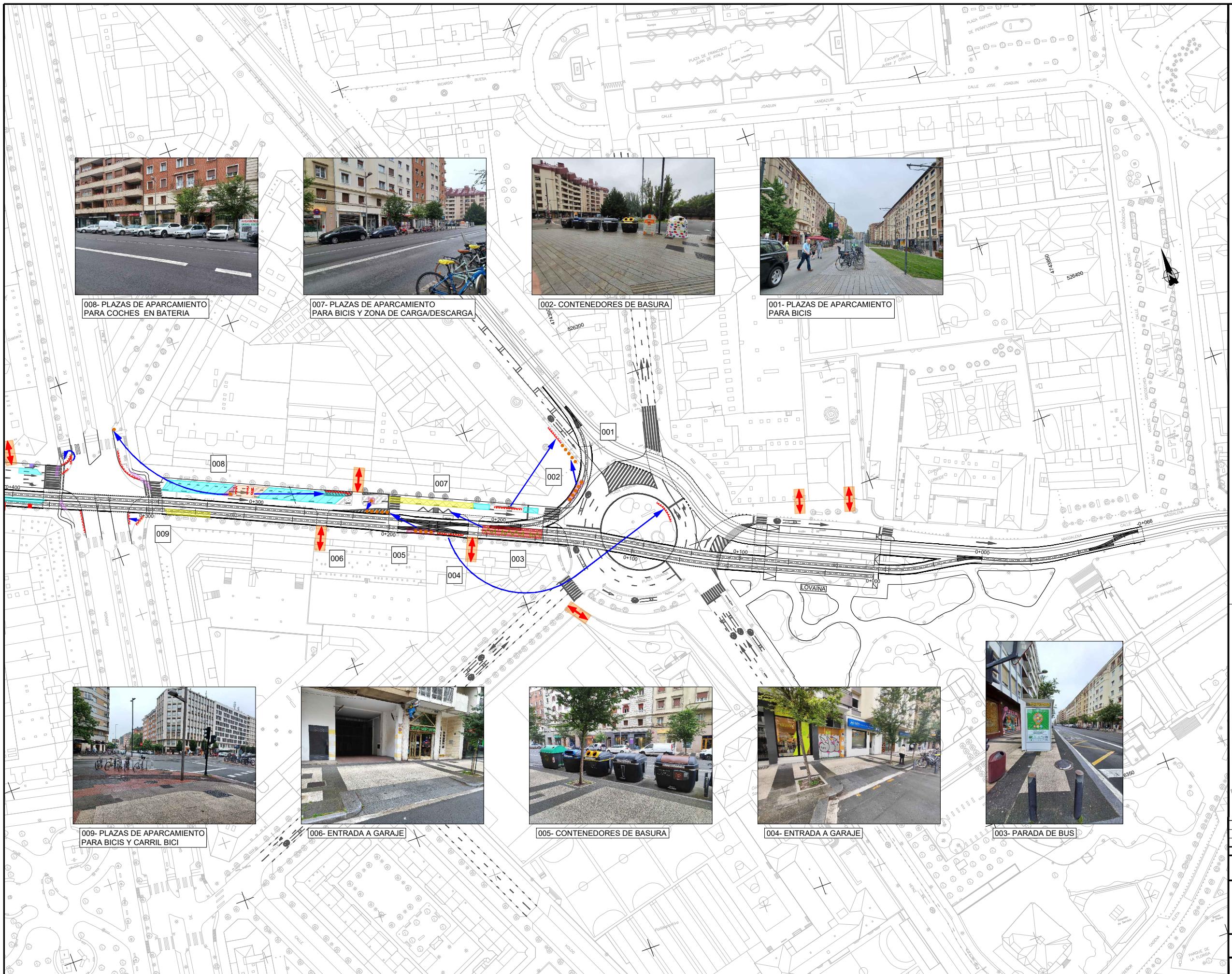
Figura 28 Panel publicitario en Adriano VI

ANEXO 1. PLANOS DE BIENES AFECTADOS

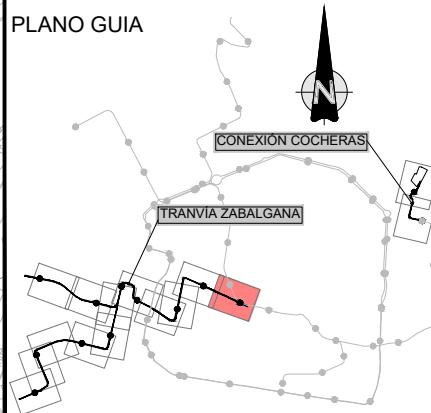
OHARRAK:
NOTAS:

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ↔ ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN



PLANO GUIA



01	PRIMERA EMISIÓN	Nov. 24	XIA	JGP
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN		FECHA	NOMBRE COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR INGENIERIA ECLEIA
INGENIERO AUTOR

CAF TURNKEY
ENGINEERING Xabier Ibarra Alvarez

AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR ERREFERENTZIA REFERENCIA

TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101

PLANO-ZK / N. PLANO A12

ORRIA / HOJA 1 Sigue 2

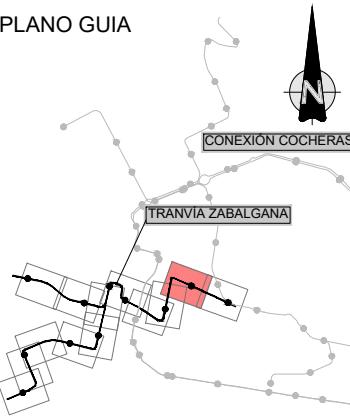


SARRAK :
TAS :

BIENES AFECTADOS

-  PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
 -  PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
 -  PARADA DE BUS
 -  CARRIL BICI
 -  ACCESO GARAJE
 -  ZONA DE CARGA/DESCARGA
 -  CONTENEDORES
 -  REPOSICIÓN

PLANO GUIA



01	PRIMERA EMISIÓN	Nov. 24	XIA	JGP
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. / OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
 CAF TURNKEY ENGINEERING			 Xabier Ibarra Alvarez	
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA	

TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101
INFORMATIVO
ES AL ENTREMADO URBANO
CORREDOR

ANO-ZK / N. PLANO

A12

ORRIA / HOJA



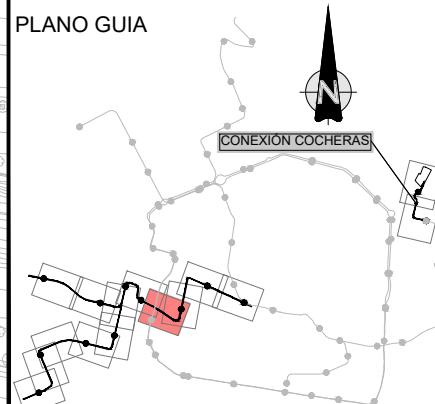
OHARRAK:
NOTAS:

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ↔ ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN



PLANO GUIA

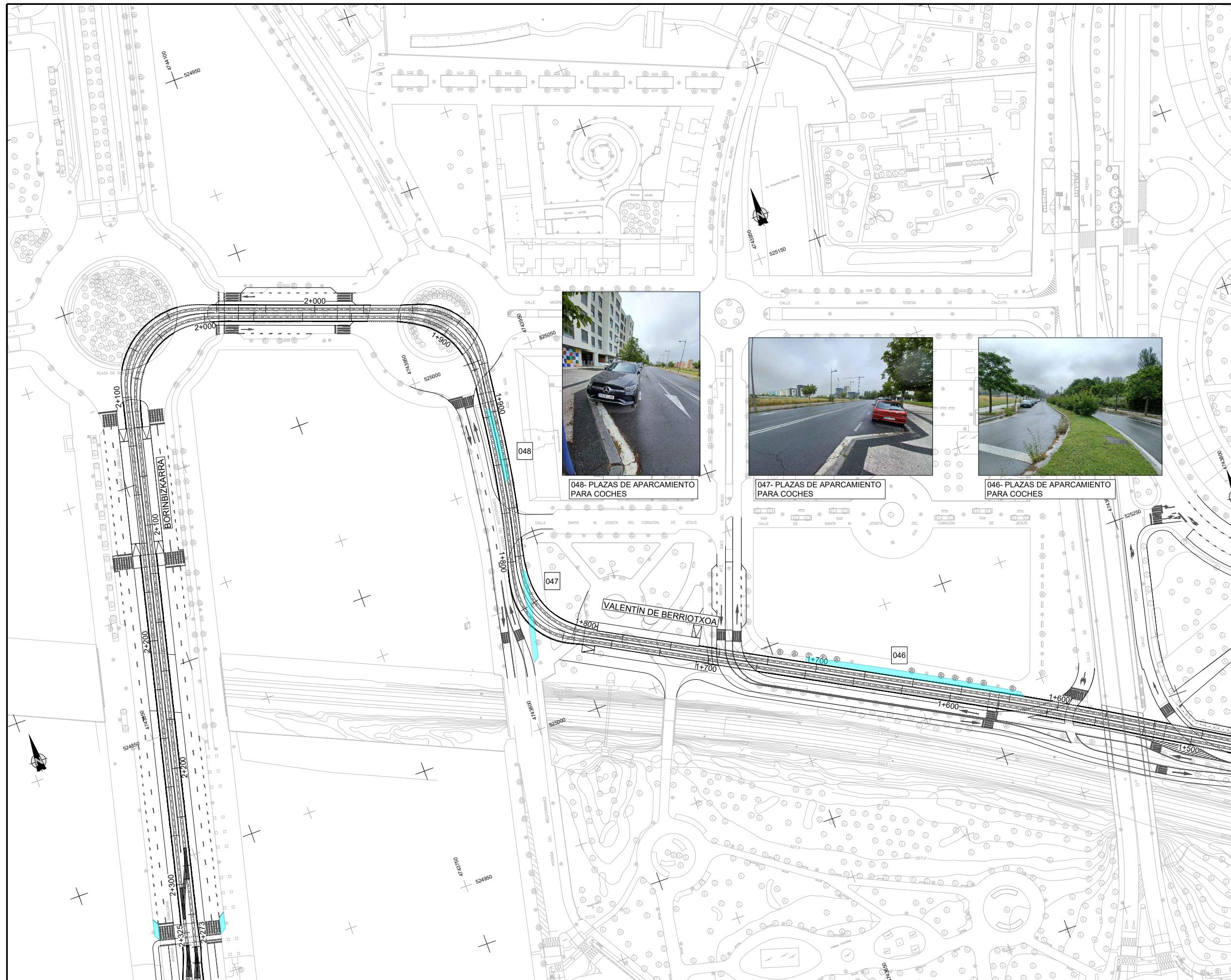


01 PRIMERA EMISIÓN REV. CLASE DE MODIFICACIÓN	Nov. 24 XIA JGP FECHA NOMBRE COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES	
AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIERI EICLEA INGENIERO AUTOR  TURNKEY ENGINEERING Xabier Ibarra Alvarez
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101	
PLANO-ZK / N. PLANO A12 ORRIA / HOJA 4 Sigue 5	

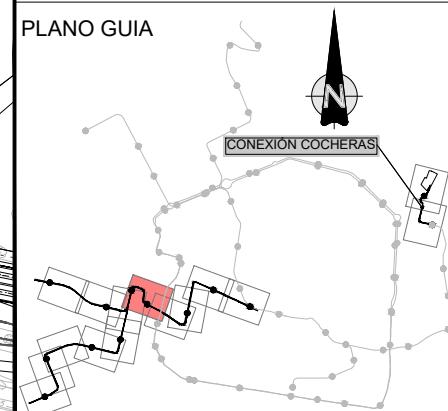
OHARRAK:
NOTAS:

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ↔ ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN



PLANO GUIA



01	PRIMERA EMISIÓN	Nov. 24	XIA	JGP
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIERIA ECILEA INGENIERO AUTOR  TURNKEY ENGINEERING Xabier Ibarra Alvarez		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101				

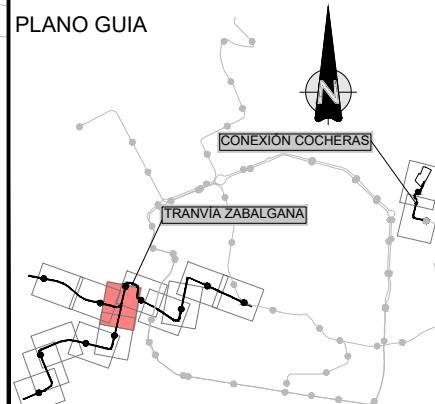
OHARRAK:
NOTAS:

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ↔ ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN



PLANO GUIA



01 PRIMERA EMISIÓN Nov. 24 XIA JGP
REV. CLASE DE MODIFICACIÓN FECHA NOMBRE COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR INGENIERIA ECLEIA
CAF TURNKEY ENGINEERING INGENIERO AUTOR
Xabier Ibarra Alvarez

AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR
ERREFERENTZIA REFERENCIA

TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101

PLANO-ZK / N. PLANO A12

ORRIA / HOJA 6 Sigue 7

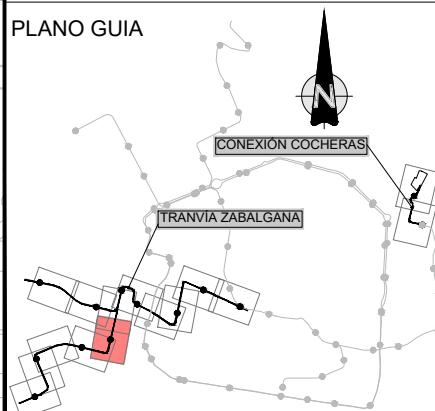


MARRAK :
TAS :

BIENES AFECTADOS

-  PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
 -  PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
 -  PARADA DE BUS
 -  CARRIL BICI
 -  ACCESO GARAJE
 -  ZONA DE CARGA/DESCARGA
 -  CONTENEDORES
 -  REPOSICIÓN

PLANO GUIA

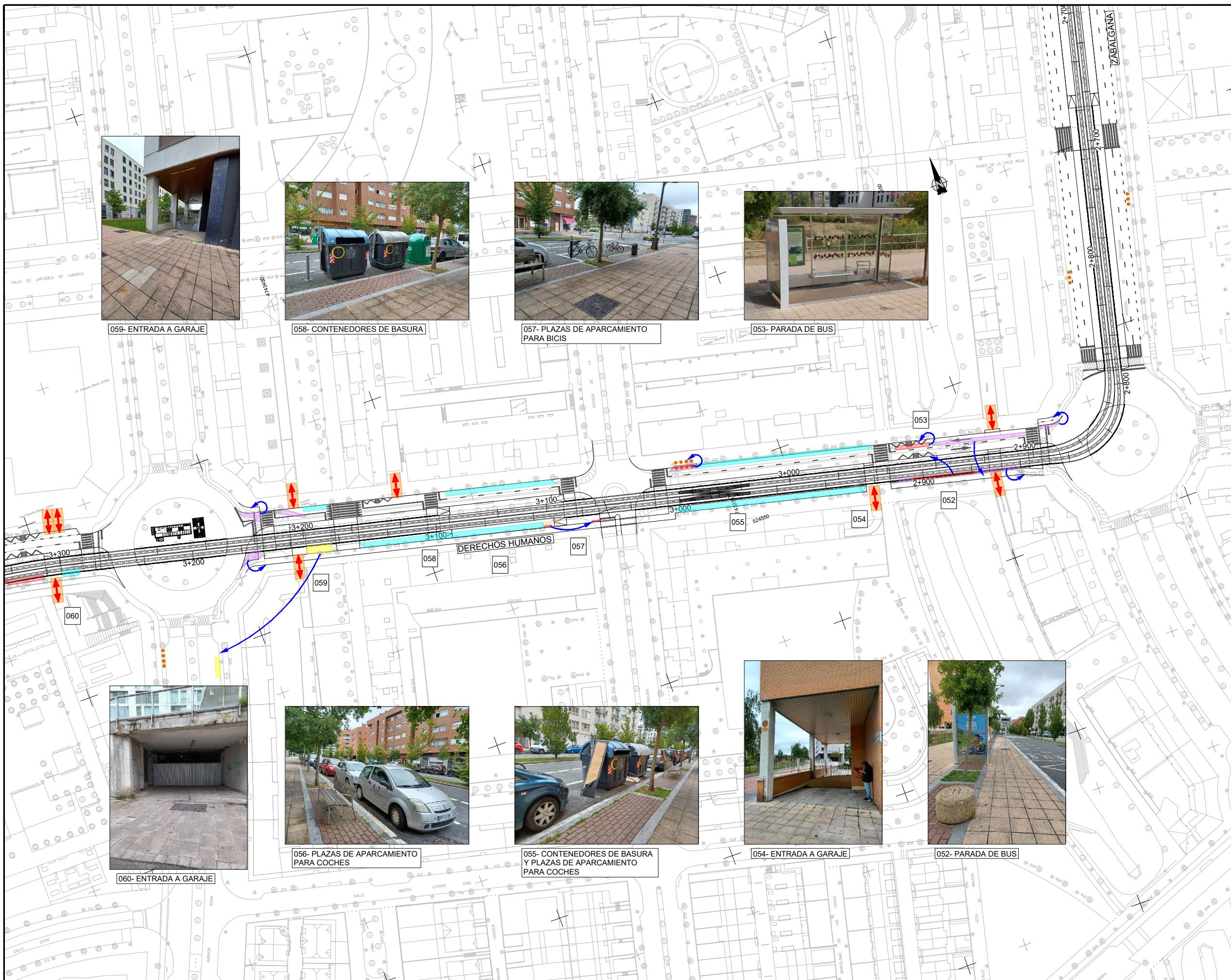


01	PRIMERA EMISIÓN	Nov. 24	XIA	JGP
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBR.
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR 	
CAF TURNKEY ENGINEERING			Xabier Ibarra Alvarez	
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		

OHARRAK:
NOTAS:

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ↔ ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN



01	PRIMERA EMISIÓN	Nov. 24	XIA	JGP
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIERI EICLEA INGENIERO AUTOR  TURNKEY ENGINEERING Xabier Ibarra Alvarez		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101				

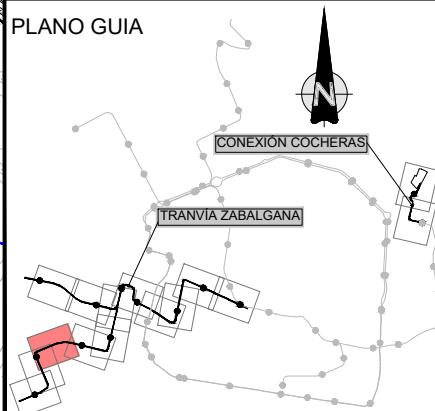
OHARRAK:
NOTAS:

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ↔ ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN



PLANO GUIA

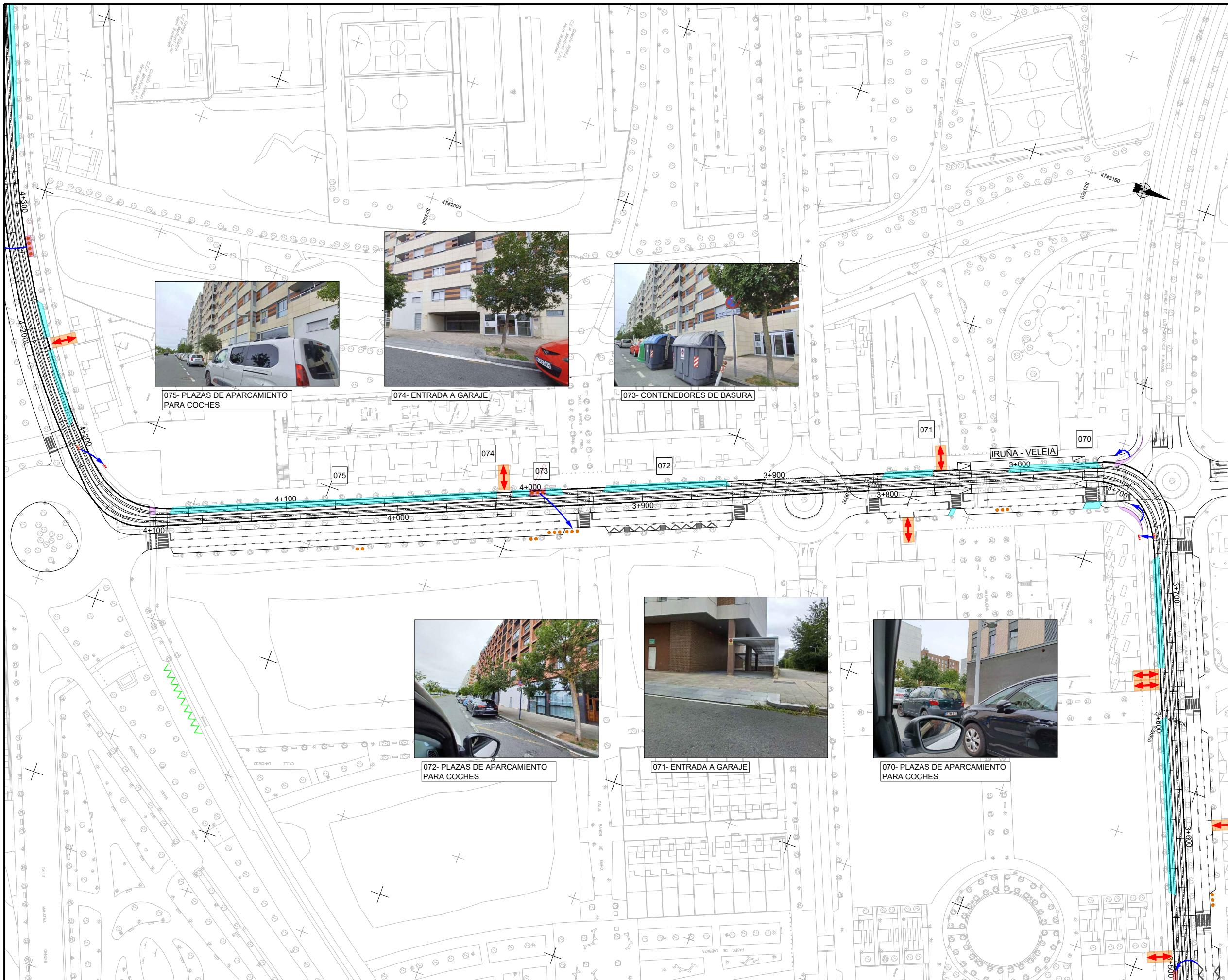


01 PRIMERA EMISIÓN REV. CLASE DE MODIFICACIÓN	Nov. 24 XIA JGP FECHA NOMBRE COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES	
AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIERIA ECILEA INGENIERO AUTOR Xabier Ibarra Alvarez
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA / REFERENCIA
TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101	
PLANO-ZK / N. PLANO A12 ORRIA / HOJA 9 Sigue 10	

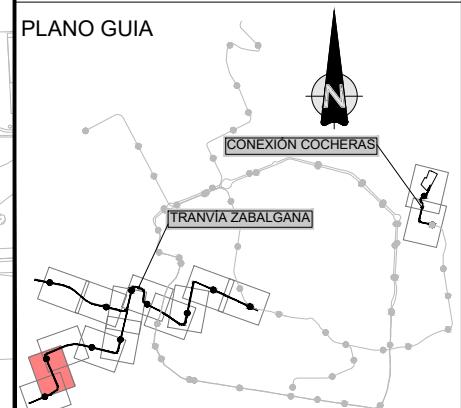
OHARRAK:
NOTAS:

BIENES AFECTADOS

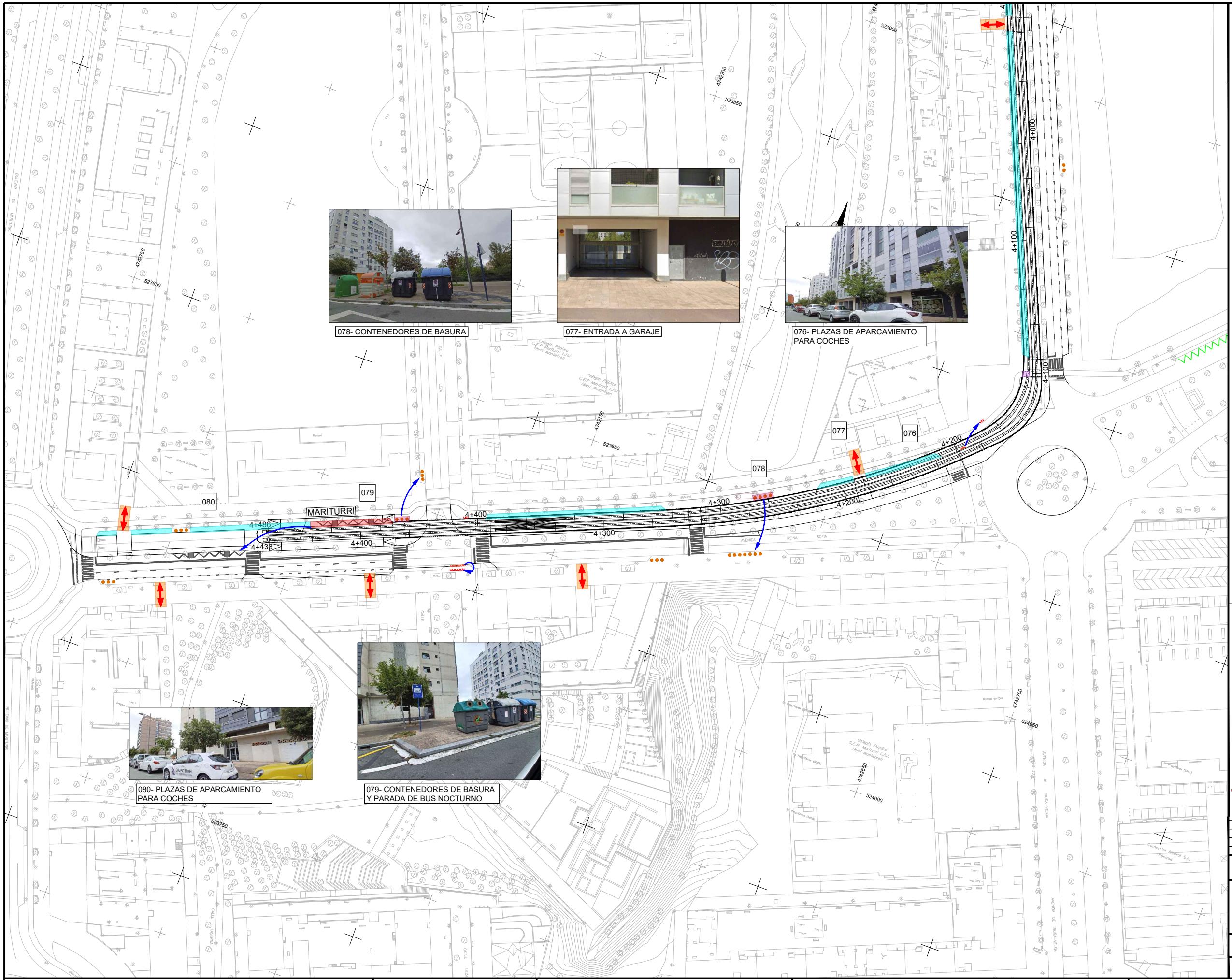
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ↔ ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN



PLANO GUIA



01 PRIMERA EMISIÓN REV. CLASE DE MODIFICACIÓN	Nov. 24 XIA JGP FECHA NOMBRE COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES	
AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIERO ECLEA INGENIERO AUTOR  TURNKEY ENGINEERING Xabier Ibarra Alvarez
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101	

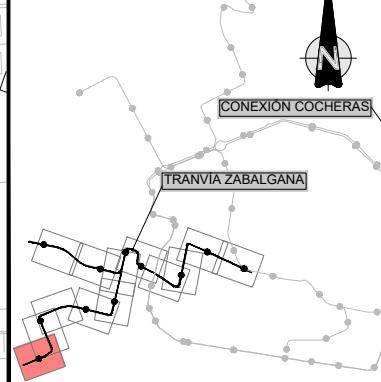


OHARRAK :
NOTAS :

BIENES AFECTADOS

-  PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
 -  PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
 -  PARADA DE BUS
 -  CARRIL BICI
 -  ACCESO GARAJE
 -  ZONA DE CARGA/DESCARGA
 -  CONTENEDORES
 -  REPOSICIÓN

PLANO GUIA



01	PRIMERA EMISIÓN	Nov. 24	XIA	JGP	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR  TURNKEY ENGINEERING			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  Xabier Ibarra Alvarez		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101					

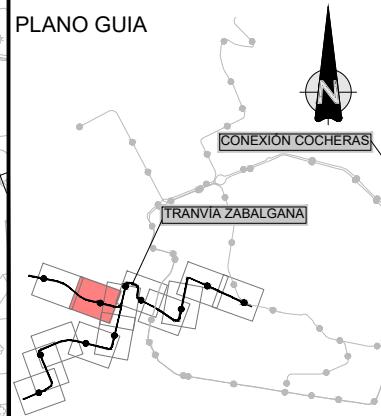
OHARRAK:
NOTAS:

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ↔ ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN



PLANO GUIA

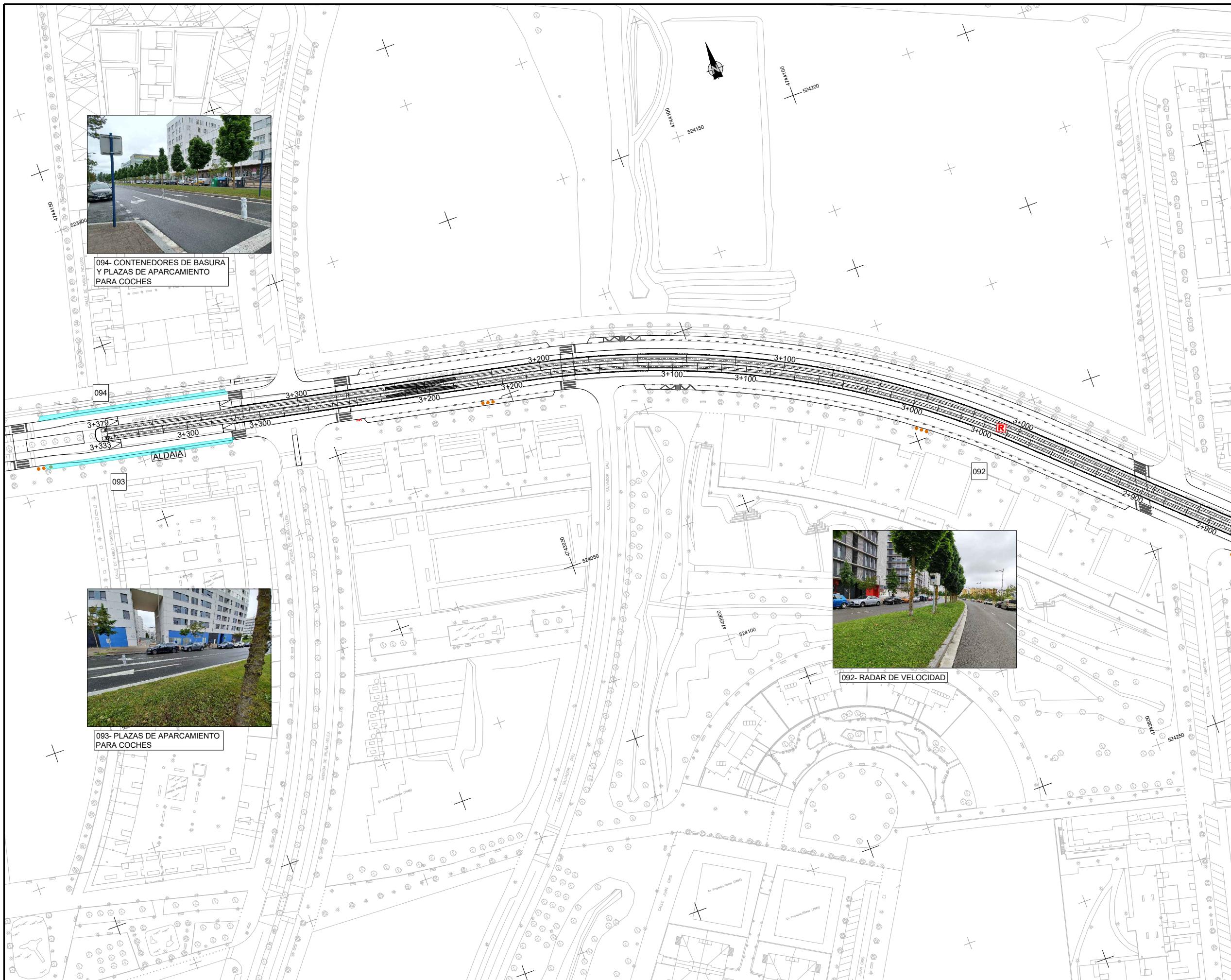


01	PRIMERA EMISIÓN	Nov. 24	XIA	JGP
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIERIA ECLEIA INGENIERO AUTOR  TURNKEY ENGINEERING 		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101				

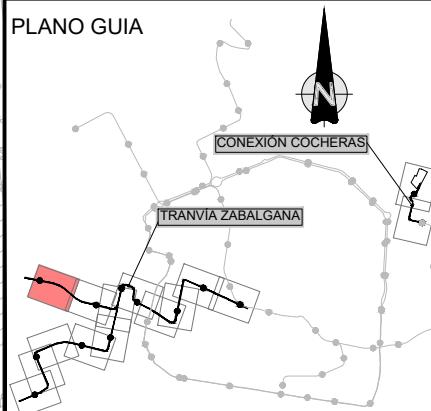
OHARRAK:
NOTAS:

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ↔ ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN



PLANO GUIA



01	PRIMERA EMISIÓN	Nov. 24	XIA	JGP
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIERI EICLEA INGENIERO AUTOR  TURNKEY ENGINEERING		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101				

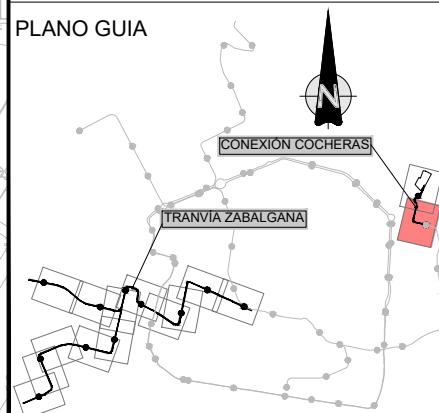
PLANO-ZK / N. PLANO	A12
ORRIA / HOJA	13 Sigue 14

OHARRAK:
NOTAS:

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ↔ ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN

PLANO GUIA



01 PRIMERA EMISIÓN Nov. 24 XIA JGP
REV. CLASE DE MODIFICACIÓN FECHA NOMBRE COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR INGENIERI ECLEA
INGENIERO AUTOR

CAF TURNKEY
ENGINEERING
Xabier Ibarra Alvarez

AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR
ERREFERENTZIA REFERENCIA

TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101

PLANO-ZK / N. PLANO
A12

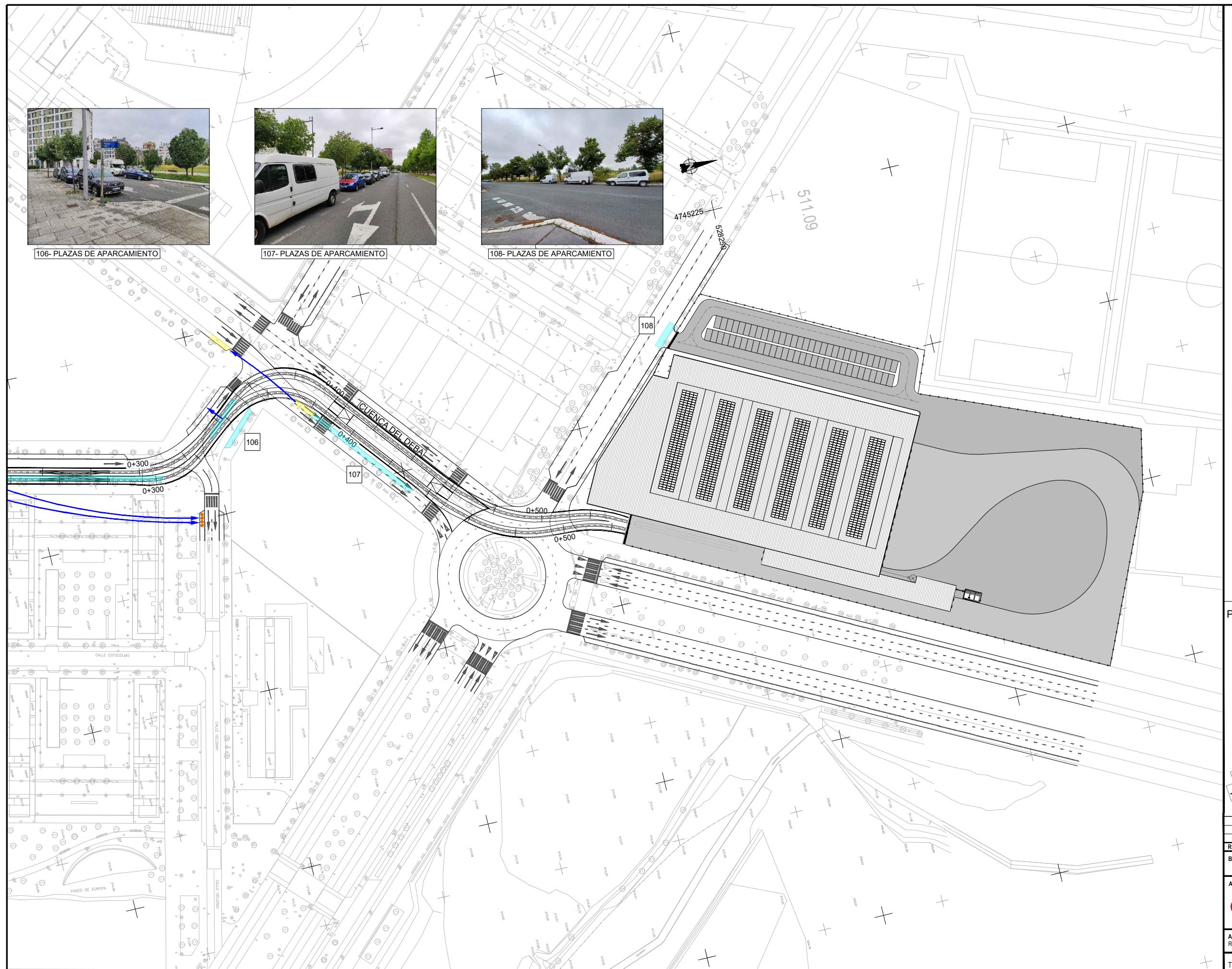
ORRIA / HOJA
14 Sigue 15



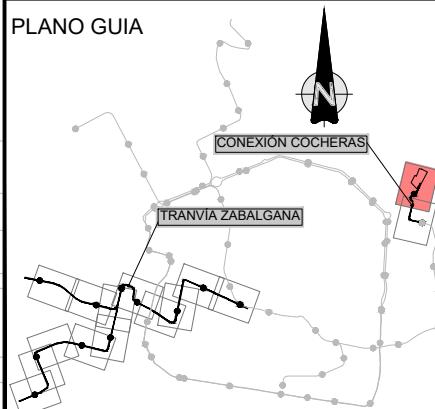
OHARRAK:
NOTAS:

BIENES AFECTADOS

- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA COCHES
- PLAZAS DE APARCAMIENTO PARA BICIS
- PARADA DE BUS
- CARRIL BICI
- ↔ ACCESO GARAJE
- ZONA DE CARGA/DESCARGA
- CONTENEDORES
- REPOSICIÓN



PLANO GUIA



01 PRIMERA EMISIÓN REV. CLASE DE MODIFICACIÓN	Nov. 24 XIA JGP
BERRIKUSPENAK / REVISIONES	
AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIERIA ECLEA INGENIERO AUTOR Xabier Ibarra Alvarez
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
TTE-IS-23004-CWI-DEQ-DRW-A120101	
PLANO-ZK / N. PLANO A12	
ORRIA / HOJA 15 Sigue FIN	

