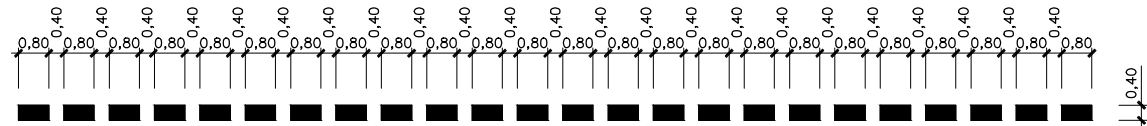


LEYENDA	
	M-2.2 LINEA CONTINUA PARA SEPARACION DE CARRILES EN SENTIDO CONTRARIO a=10cm.
	M-4.2 LINEA DE CEDA EL PASO T=0,8m. V=0,4m. a=40 cm.
	M-7.4 DELIMITACION DE LA ZONA PARA ESTACIONAMIENTO EN PARALELO a=10 cm.
	M-5.2 FLECHAS DE DIRECCION
	ESTACIONAMIENTO RESERVADO A PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA
	ESTACIONAMIENTO RESERVADO A CARGA DE VEHICULOS ELECTRICOS
	ESTACIONAMIENTO RESERVADO A CARGA DE BICICLETAS ELECTRICAS
	M-4.3 PASO PARA PEATONES
	M-6.5 CEDA EL PASO
	M-7.2 CEBREADO

OHARRAK:			
NOTAS:			
A	PRIMERA EMISION	Dic. 23	DAIR ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	
1-SPNB-21-138-A			

M-2.2 LINEA CONTINUA PARA SEPARACION DE SENTIDOS a=10 cm.

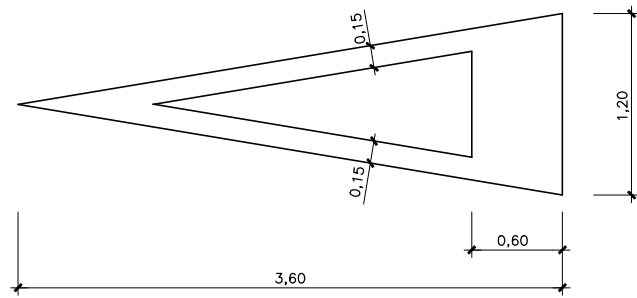


M-4.2 LINEA DE CEDA EL PASO T=0,8 m, V=0,4 m, a=40 cm.

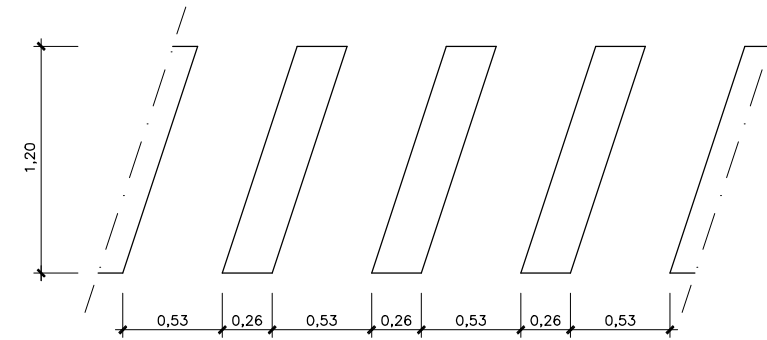


M-7.4 DELIMITACION DE LA ZONA PARA ESTACIONAMIENTO EN PARALELO a=10 cm.

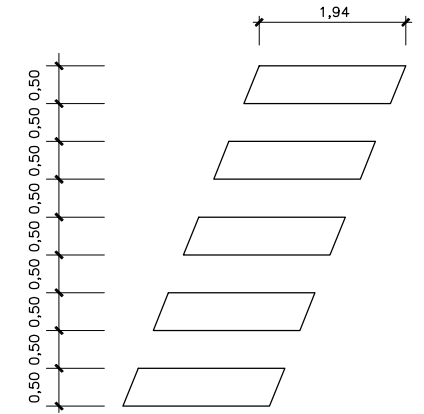
MARCAS VIALES  
ESCALA 1/100



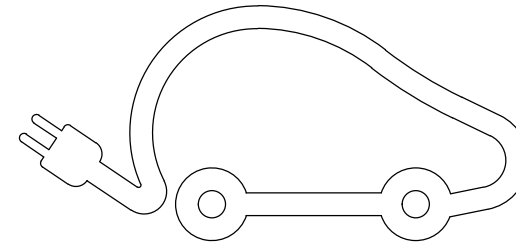
DETALLE DE "CEDA PASO" M-6.5  
ESCALA 1/25



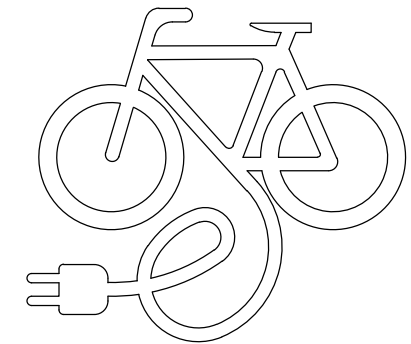
M-7.2 CEBREADO PROHIBICION GIRO  
ESCALA 1/20



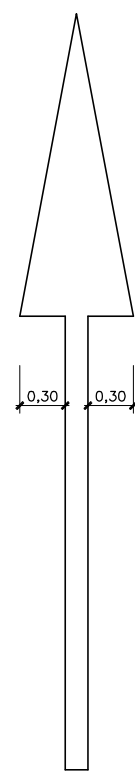
PASO PARA PEATONES M-4.3  
(ZONA APARCAMIENTO DE PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA)  
ESCALA 1/50



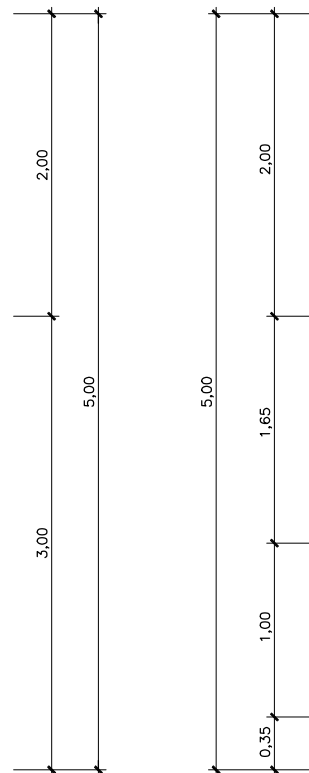
MARCA VIAL DE CARGA DE VEHICULOS ELECTRICOS  
ESCALA S/E



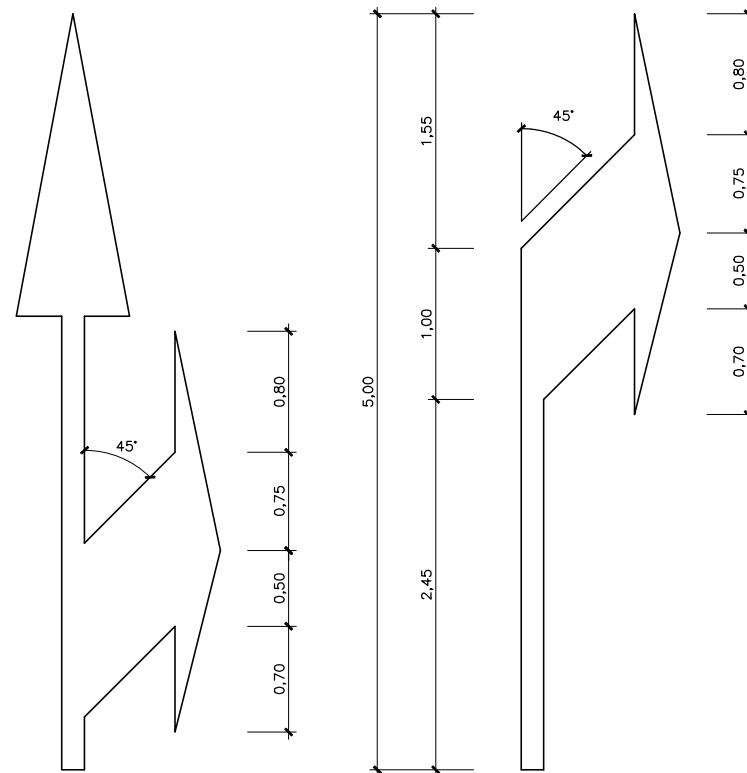
MARCA VIAL DE CARGA DE BICILETAS ELECTRICAS  
ESCALA S/E



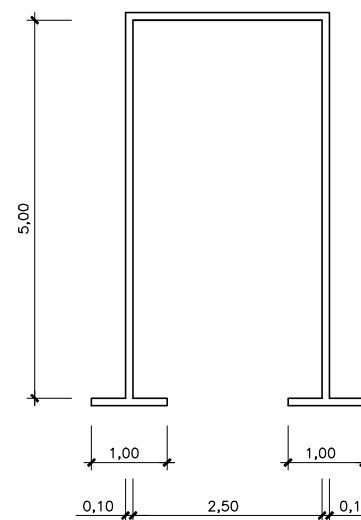
DETALLE DE FLECHA RECTA



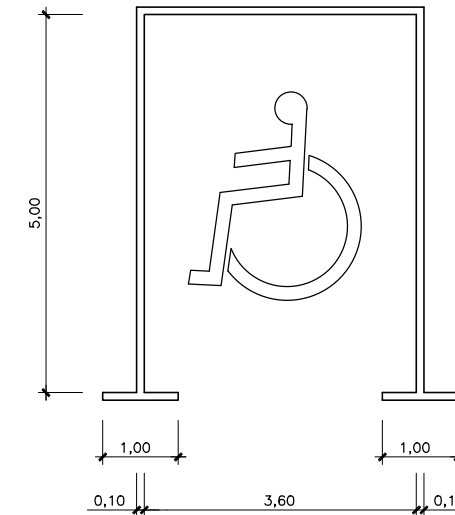
DETALLE DE FLECHA MIXTA



DETALLE DE FLECHA DE GIRO



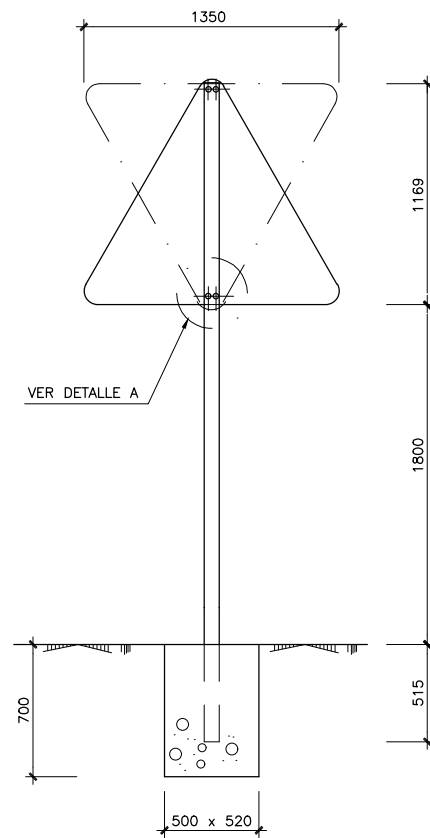
DETALLE DE APARCAMIENTO EN BATERIA  
ESCALA 1/50



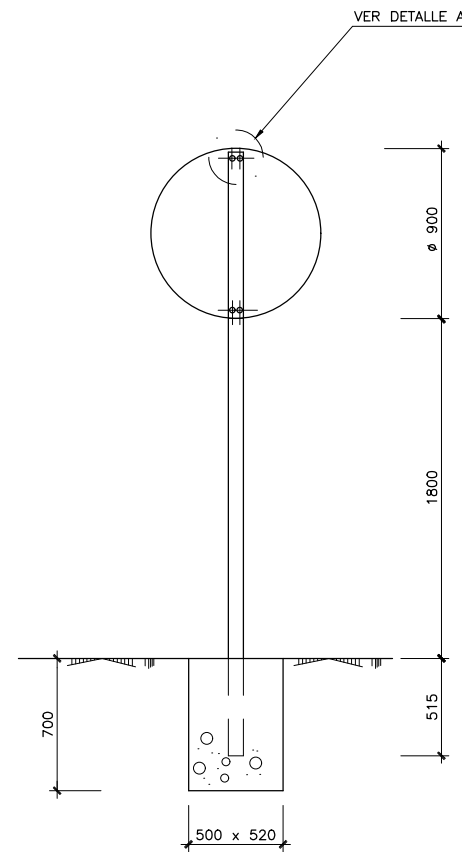
DETALLE DE APARCAMIENTO DE PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA EN BATERIA  
ESCALA 1/50

M-5.2 FLECHA DE DIRECCION  
ESCALA 1/25

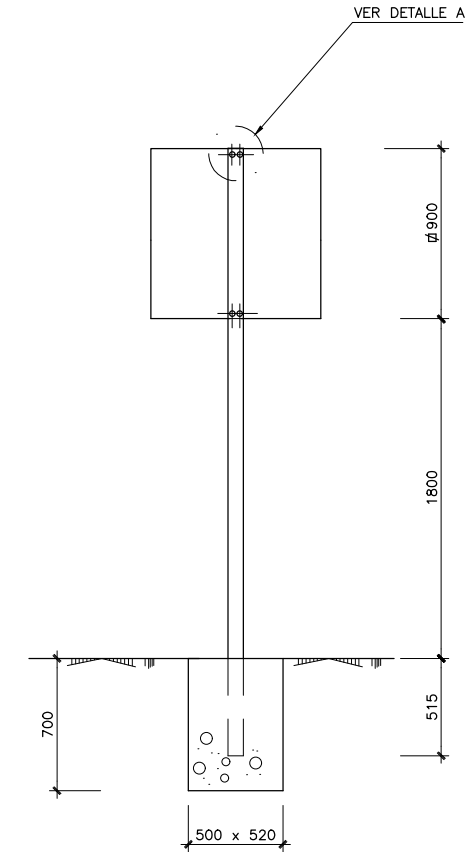
OHARRAK:			
NOTAS:			
A PRIMERA EMISION		Dic. 23 DAIR ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
ERREFERENTZIA AHOLKULARIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	
1-SPNB-21-139-A			



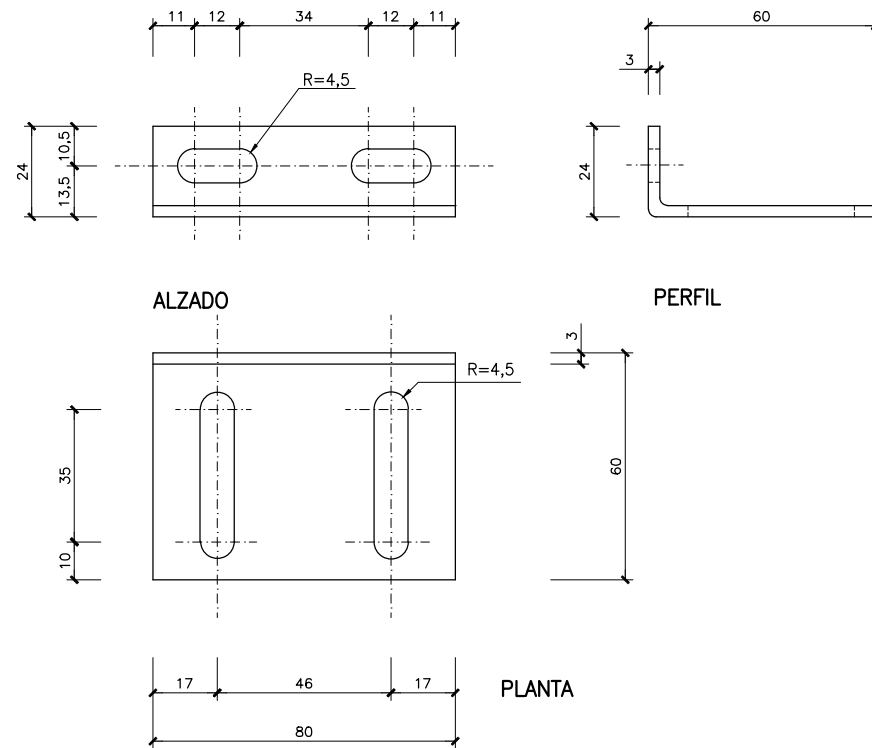
DETALLE DE SEÑAL TRIANGULAR  
ESCALA 1/20



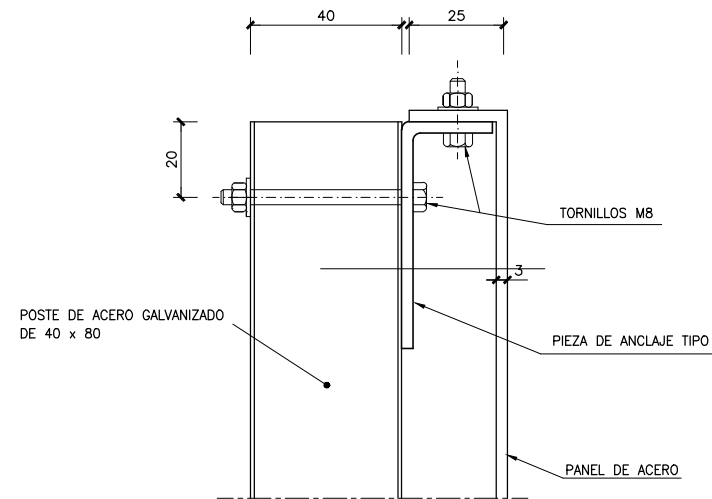
DETALLE DE SEÑAL CIRCULAR  
ESCALA 1/20



DETALLE DE SEÑAL CUADRADA  
ESCALA 1/20



DETALLE DE CHAPA DE ANCLAJE TIPO I  
ESCALA 1/1



DETALLE A  
ESCALA 1/1

- NOTAS**
- LA ALTURA DE LAS SEÑALES SERA:
- AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS 2,00 m
  - RED BASICA 1,80 m
  - A: RESTO DE CARRETERAS 1,50 m

B: EN LAS ZONAS URBANAS, CUANDO LAS SEÑALES SE SITUEN SOBRE ACERAS O PUEDAN SER TAPADAS POR VEHICULOS ESTACIONADOS, SE SITUARAN A 2,20 m DE ALTURA

C: TODAS LAS DIMENSIONES EN MILIMETROS

D: TODOS LOS MATERIALES SON ACERO GALVANIZADO

E: EL HORMIGON DE LAS BASES SERA HM-25

OHARRAK:				
NOTAS:				
A	PRIMERA EMISION	Dic. 23	DAIR	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BIRAZTERTZEAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		 CARMEN DEL RIO LOPEZ I.C.C.P. N.º COLEGIADO 26.182		
1-SPNB-21-140-A				