



PROYECTO BÁSICO DE COCHERAS PARA TRENES EN ERANDIO
ERANDIOKO TREN KOTXETEGIEN OINARRIZKO PROIEKTUA
ANEJO N°6: REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS

OCTUBRE 2022

INDICE

1. OBJETIVO	3
2. DESCRIPCIÓN Y GENERALIDADES	4
3. IDENTIFICACIÓN GENERAL DE LOS SERVICIOS EXISTENTES	4
3.1. LÍNEAS ELÉCTRICAS.....	5
3.2. LÍNEAS DE COMUNICACIONES	5
3.3. RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA	5
3.4. RED DE SANEAMIENTO	5
3.5. RED DE GAS	6
4. DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN PROYECTADA.....	7
4.1. LÍNEAS ELÉCTRICAS.....	7
4.2. LÍNEAS DE COMUNICACIONES	7
4.3. RED ABASTECIMIENTO.....	7
4.4. RED DE SANEAMIENTO	8
4.5. RED DE GAS	9
5. RESUMEN DE SERVICIOS AFECTADOS.....	10
APÉNDICE Nº1. CONTACTOS CON ORGANISMOS	11

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Servicios identificados.....	4
---------------------------------------	---

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Servicios existentes.....	4
Figura 2: Línea de Telefónica en Playabarri	5
Figura 3: Estacion de Bombeo de Playabarri.....	6
Figura 4: Poste sobre la traza de la red general de gas en Playabarri.....	6
Figura 5: Soterramiento de la línea telefónica afectada	7
Figura 6: Ranal de acometida para abastecimiento de agua.....	8
Figura 7: Desvío en planta del colector del barrio Arriaga	8
Figura 8: Perfil longitudinal de loa solución de desvío (1).....	9
Figura 9: Perfil longitudinal de loa solución de desvío (2).....	9
Figura 10: Acometida desde el ramal existente para suministro de gas	9

1. OBJETIVO

El objeto del presente anejo es la detección, identificación y propuesta de reposición de los servicios afectados por el Proyecto de Cocheras para Trenes en Erandio.

Para su realización se ha solicitado, a todas las empresas que pudieran verse afectadas, un detalle de sus instalaciones en la zona de afección. Complementariamente, se ha realizado un trabajo de campo dedicado al reconocimiento de servicios afectados y su caracterización.

Así pues, en primera instancia se envió carta, solicitando la información pertinente para la localización y reposición, a todas las compañías que operan en la zona.

Para la reposición de los distintos servicios afectados se ha seguido la norma ADIF plataforma NAP 1-2-1.1 y el procedimiento específico de ADIF-PE-202-001-012 Reposición Servicios afectados Rev. 01_enero 2019.

Para determinar las características y situación de las diferentes redes de servicios, sea contactado con las diferentes Administraciones o empresas suministradoras. En concreto se ha contactado con:

- AYUNTAMIENTO ERANDIO
- CONSORCIO DE AGUAS BILBAO BIZKAIA (CABB): Saneamiento
- UDAL SAREAK: Abastecimiento
- TELEFONICA (red de telefonía de TELEFONICA)
- NORTEGAS (Distribución Gas Media Presión)
- IBERDROLA. Redes eléctricas

A continuación, se listan las empresas/organismos afectados y su contacto:

AYUNTAMIENTO ERANDIO

Plaza 23 de septiembre, 1

48950 – Erandio (Bizkaia)

Persona de contacto: Manuel Cortés Miranda

Teléfono: 944890131

Correo electrónico: mcortes@erandio.eus

CABB (Saneamiento)

Calle San Vicente, 8, Hall de entrada del Edificio Albia 1

48001 Bilbao (Bizkaia) España

Persona contacto: Marcos Lopez Gonzalez

Teléfono: 688.734.787

Correo electrónico: mlopezg@consorciodeaguas.eus

UDAL SAREAK (Abastecimiento)

Calle Uribitarte 8, 1º

48001 Bilbao (Bizkaia) España

Persona contacto: Carlos Lopez Capellan

Teléfono: 656.415124

Correo electrónico: clopezc@boslan.com

NOERTEGAS (Gas)

Calle Kareaga 109º, Pabellón 18-19

48903 Barakaldo (Bizkaia) España

Persona contacto: Sergio Calvo

Teléfono: 662.218.082

Correo electrónico: sergio.calvo@nortegas.es

TELEFONICA (Telefonía)

Calle Gordoniz 21, 1º

48010 Bilbao (Bizkaia) España

Persona contacto: Joaquín

Teléfono: 660.749.677

Correo electrónico: catadslmoistar@movistar.es

2. DESCRIPCIÓN Y GENERALIDADES

Las cocheras objeto del proyecto se sitúan en el término municipal de Erandio, en la provincia de Bizkaia, ocupando un área de aproximada de 24.737,48 m², la cual se comprende entre la línea ferroviaria existente al este, la carretera Lutxana-Asua (BI-735) al norte y el río Asua al sur. Como principal característica del emplazamiento, puede apreciarse el constreñimiento entre sistemas ferroviarios, sistemas viales y el río Asua.

Las cocheras servirán de depósito y mantenimiento del material móvil que circula por la actual línea 3 del metro de Bilbao (L3) y la línea Lutxana-Sondika en el Txorierrri. Además, se prevé su ampliación para adaptarse a las necesidades futuras como la ampliación de servicio sobre la L3 o Txorierrri, la futura puesta en servicio de la L5 de metro a Galdakao y la incorporación del servicio al aeropuerto de Loiu.

Las principales obras contempladas en el presente proyecto son:

- Nave de Cocheras
- Instalaciones en el interior de la nave
- Plataforma ferroviaria
- Edificio multiusos
- Urbanización a la parcela

3. IDENTIFICACIÓN GENERAL DE LOS SERVICIOS EXISTENTES

El proceso de búsqueda, localización y enumeración de los servicios existentes se ha alimentado de diferentes fuentes mediante las cuales ha sido posible contrastar la información recibida. El punto de partida de todo el proceso ha sido el Estudio Informativo de las cocheras de Arriagas para ETS-RFV (EI), lo que ha supuesto la identificación de los servicios allí plasmados (obtenidos en primera instancia a través de Inkolan, fuente disponible para el acceso público) y continuar con los contactos recogidos en el documento.

Por otro lado, al disponer del Proyecto de Trazado del Aumento de Capacidad en la calzada derecha del Corredor del Txorierrri. Tramo Kukularra – Enekuri (PC Kukularra), donde quedaron también recogidos los servicios existentes en la zona, se ha podido contrastar la información del EI. Todo ello en paralelo a una tercera vía basada en la toma directa de los diferentes elementos de interés en el área de estudio, lo que ha servido también para comparar y completar la información heredada y encontrar incongruencias si las hubiere.

Por último, fruto del contacto con el ayuntamiento de Erandio, se han estudiado varios proyectos y planes aportados por este último, los cuales hacen referencia al ámbito de estudio y sus inmediaciones. Su papel ha sido más bien informativo y en concreto se han facilitado los siguientes documentos:

- Estudio de detalle en Playabari (ED - 1993)
- Plan Especial de Infraestructuras. Playabari-Sakoni de Erandio (PEI - 2018)
- Proyecto Urbanización Vial Playabari Erandio (PUV - 2010)

- Proyecto Urbanización Sector Industrial “D” Playabari -Erandio (PUD - 2010)
- Proyecto modificado de Acondicionamiento y mejora del camino Arriaga-Sakoni y su intersección con la carretera Lutxana-Asua (BI-735) TM. De Erandio (PMV - 2010)

De ellos ha podido extraerse la información relativa a futuras actuaciones, lo que ha ayudado a limitar el alcance de las intervenciones definidas en el proyecto.

Los servicios identificados en proyecto son los siguientes:

Tabla 1: Servicios identificados

Tipo de servicio	Cantidad	Actuación
Líneas de Alta Tensión	3	Acometida
Línea de telefonía	1	Acometida y Afección
Red de Abastecimiento Agua	1	Acometida
Red Saneamiento	1	Acometida y Afección
Red Gas	1	Acometida

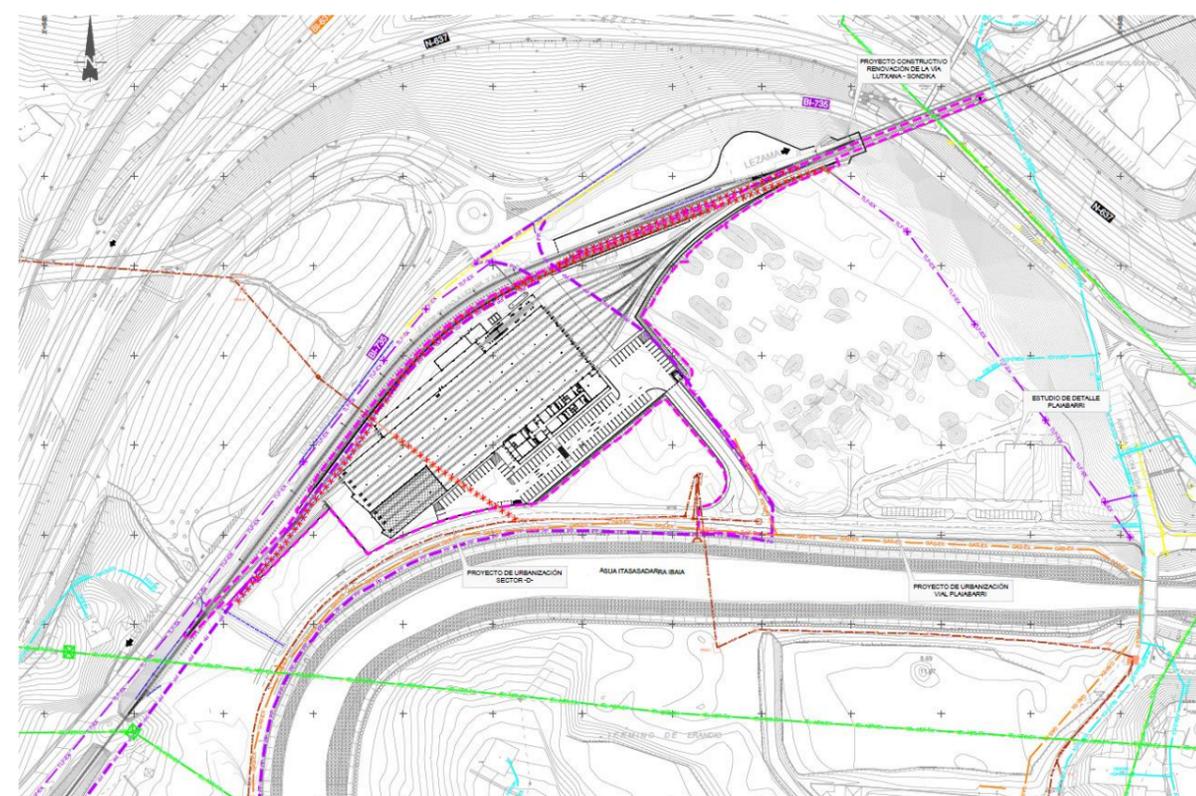


Figura 1: Servicios existentes

3.1. LÍNEAS ELÉCTRICAS

Las líneas eléctricas presentes en entorno del proyecto no se verán afectadas por las futuras instalaciones, de modo que se plantea únicamente la acometida necesaria para el suministro eléctrico de las cocheras.

En concreto, se han identificado 4 líneas aéreas que parten desde la subestación de IBERDROLA ST ASUA, en el barrio de Fano, y que cruzan zonas próximas al proyecto. Dichas líneas se detallan a continuación.

- Línea aérea de 30 kV, doble circuito y denominada Asua-Retuerto I y II.
- Línea aérea de 30 kV, doble circuito y denominada Asua-Lutxana I y II.
- Dos líneas de 13,2 kV y denominadas Asua-Lutxana 2 y Asua-Erandio 1.
- Línea de 30 kV, de doble circuito y denominada Asua-Leioa I y II, paralela al puente de Kukularra.

3.2. LÍNEAS DE COMUNICACIONES

Se ha identificado una red telefónica que discurre paralela a las vías existentes por el lado sur, en el ámbito afectado por el proyecto. Esta discurre junto a las vías hasta que poco antes del túnel de Arriagas traza un quiebro hacia el sur, continuando a lo largo del pie del talud del vial Arriaga-Sakoni.

La red es de tipo aérea, sustentada por postes de madera 8B (según nomenclatura de Telefónica) de 8 m de altura y formada por un cable de cobre de 50 pares que da servicio al polígono Arriaga-Sakoni. Esta línea cruza la vía existente de forma aérea en un punto próximo a la glorieta en la BI-735 y continua con postes de madera y paralela al ferrocarril (entre carretera y vía ferroviaria), aunque esta vez por el lado norte.

El cruce se realiza entre dos postes de 9 y 10 m siendo los postes de madera a ambos lados de la vía más altos que el resto (Postes tipo 9B y 10C según nomenclatura del propietario).

Cabe mencionar que en las inmediaciones del río Asua existe un tramo de fibra (24 FO AEL Fibra) que discurre paralelo a la de telefonía, aunque muere en dicha zona y no se ve afectada por el presente proyecto.



Figura 2: Línea de Telefónica en Playabarri

Así, el tramo afectado por la futura construcción se corresponde con el tramo de telefonía que discurre paralelo a la vía, con una longitud de afección de unos 200 m. Esta actuación afectaría a los 5 postes situados próximos a la vía y a sus 4 vanos intermedios.

3.3. RED DE ABASTECIMIENTO DE AGUA

Las conducciones de abastecimiento presentes en las inmediaciones del área de estudio son propiedad de Udal Sareak, entidad dependiente del Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia. Se trata pues de una red de abastecimiento secundario o “en baja”, siendo Udal Sareak responsable de la gestión de este tipo de redes en los municipios consorciados que así lo tienen acordado.

De acuerdo con la información recibida del EI y contrastada con el personal técnico de Udal Sareak, existe una conducción de PEAD de 75 mm a lo largo del vial Arriaga-Sakoni que, poco antes del viaducto que cruza el Asua, pasa a ser una tubería de 90 mm del mismo material.

3.4. RED DE SANEAMIENTO

Las redes de Saneamiento existentes en el ámbito afectado se organizan en torno a una estación de bombeo presente en la zona (en la parte sur), en concreto la estación de bombeo de Playabarri. Dicha estación es propiedad del Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia (CABB) y a ella llegan colectores tanto del Barrio Arriaga al

norte como desde el barrio denominado Sakoni (cruzando bajo el lecho del río), en la margen sur del Asua. De este punto se impulsa el agua residual en sentido oeste por medio de una tubería de impulsión de PEAD de 200 mm de diámetro que discurre paralelo a la ría Asua y rompe carga a unos 500 m del bombeo, continuando por gravedad.



Figura 3: Estacion de Bombeo de Playabarri

De ese modo, las redes existentes en la zona son propiedad tanto del ayuntamiento de Erandio como del propio CABB. Una de las conducciones propiedad del ayuntamiento es el colector del Barrio Arriaga, encargado de canalizar el agua residual del barrio ala estación de bombeo. Esta conducción atraviesa plenamente el área afectada por las futuras instalaciones por lo que se vería afectada por la construcción, en particular en la zona pilotada bajo el edificio de cocheras.

Se trata de un colector de Hormigón Armado (HA Clase IV) de 300 mm de diámetro por lo general, salvo a su paso bajo la carretera Erandio-Asua y bajo el ferrocarril Lutzana-Sondika donde la tubería es de PE (PE 100 – 4 At) con un diámetro de 355 mm y se encuentra hincada mediante una hincadora helicoidal de 500 mm de diámetro. Este último tramo se encuentra delimitado por los pozos denominados por el consorcio como PRA-4 y PRA-5 (a ambos lados de las citadas infraestructuras viarias).

En conclusión, el colector del Barrio Arriaga se verá afectado en una longitud de unos 200 m entre los pozos de registro existentes PRA-5 y PRA-1 (según denominación del CABB).

3.5. RED DE GAS

Paralelo al río Asua discurre una conducción de gas propiedad de Nortegas de 8" de diámetro y de Acero APA (Alta Presión). No obstante, debido a la existencia en el pasado de la empresa Aceros de Deusto, parte de esa conducción un ramal de 2" de diámetro, también de acero APA, que llega a las inmediaciones de la parcela antiguamente ocupada. El ramal, de unos 65 m de largo, parte de la red general a una profundidad de 1,3 m y mantiene una profundidad de entre 1,2 y 1 m hasta el final del ramal.



Figura 4: Poste sobre la traza de la red general de gas en Playabarri

En su extremo final el ramal cuenta con una arqueta con válvula de acometida, por lo que se conviene con el propietario de la red aprovechar el ramal existente de forma que la acometida se realice mediante una extensión del ramal a partir de la llave existente.

4. DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN PROYECTADA

En el presente apartado se recogen las soluciones adoptadas para el desvío de los servicios que se ven afectados por las futuras cocheras, así como las soluciones de acometida necesarias para dotar, a esas instalaciones, de los servicios necesarios.

4.1. LÍNEAS ELÉCTRICAS

De acuerdo con los contactos mantenidos con la empresa Iberdrola, se proyecta una acometida eléctrica a la línea aérea de 30 kV Asua-Lutxana I y II, a partir del apoyo nº 9907. Se deberán proyectar las siguientes actuaciones:

- Instalación de dos interruptores tipo “OCR” en el apoyo nº 9907 de la línea Asua-Lutxana I y II. Darán conexión con la red aérea existente y las nuevas líneas subterráneas.
- Canalización subterránea de alta tensión 2 x200 + 1x160 TPC, con cable tipo HEPRZ1 3x400 AI, entre el apoyo nº 9907 y el nuevo centro de seccionamiento. Ello incluirá la disposición de arquetas tipo propias de Iberdrola de 1,2 x 1,2 m. La canalización se tenderá de oeste a este a lo largo de la nueva vía de conexión en dirección Lezama, bordeando después el edificio de cocheras hasta llegar al centro de seccionamiento.
- Construcción de un centro de seccionamiento, en la zona suroeste de las cocheras, frente al edificio multiusos.
- Línea propia al centro de seccionamiento del cliente, situado en el propio edificio multiusos adosado a las cocheras; mediante canalización de Alta Tensión 2x200 + 1x160TPC y disponiendo de arquetas de 1,1 x 1,1 m

4.2. LÍNEAS DE COMUNICACIONES

Tras los contactos mantenidos con la empresa Telefónica, se acuerda la reposición del tramo afectado en base a su soterramiento. Dicho soterramiento se plantea entre dos postes de madera que actuarían como inicio y cabeza del soterramiento en todo el tramo paralelo a la vía, al sur de esta.

En la zona del quiebro en el entorno del túnel de Arriaga se propone eliminar el poste de madera existente y generar uno nuevo más hacia el sur, con el fin de retranquear el inicio del soterramiento de forma que no coincida con ningún elemento de la infraestructura proyectada.

Por otro lado, se cree conveniente también retranquear en sentido sur el poste último previo al cruce aéreo de la vía existente; situándolo dentro de la urbanización de las cocheras proyectadas y evitando cualquier elemento de la infraestructura proyectada.

Ambos postes se arriostrarán debidamente al terreno, en paralelo a la línea aérea que reciben, con tal de compensar el empuje de los cables.

De ese modo, se proyecta una canalización formada por 4 tubos corrugados de 160 mm y con arquetas tipo DF situadas a una distancia máxima de 50 m. Telefónica se hará responsable del tendido del cable a través de la nueva conducción subterránea.

La acometida para dotar de servicio de comunicaciones a la infraestructura se prevé a partir del desvío planteado. De ese modo, se proyecta una conexión en la última arqueta de operadora previa al cruce de vía.

El ramal de acometida estará compuesto por una canalización de 4x110 TPC y arquetas de 1x1 m con tapa de fundición C-250, hasta la última arqueta situada en la fachada este del edificio multiusos.



Figura 5: Soterramiento de la línea telefónica afectada

4.3. RED ABASTECIMIENTO

La solución de acometida planteada para el abastecimiento de agua en las instalaciones se realiza teniendo en cuenta el Proyecto de Urbanización del Vial de Playabarri, en el cual se contempla la ejecución de un ramal bajo acera a partir de la red existente en el vial Arriaga-Sakoni. Esto así, se propone la extensión de tal ramal hasta las cocheras objeto del proyecto.

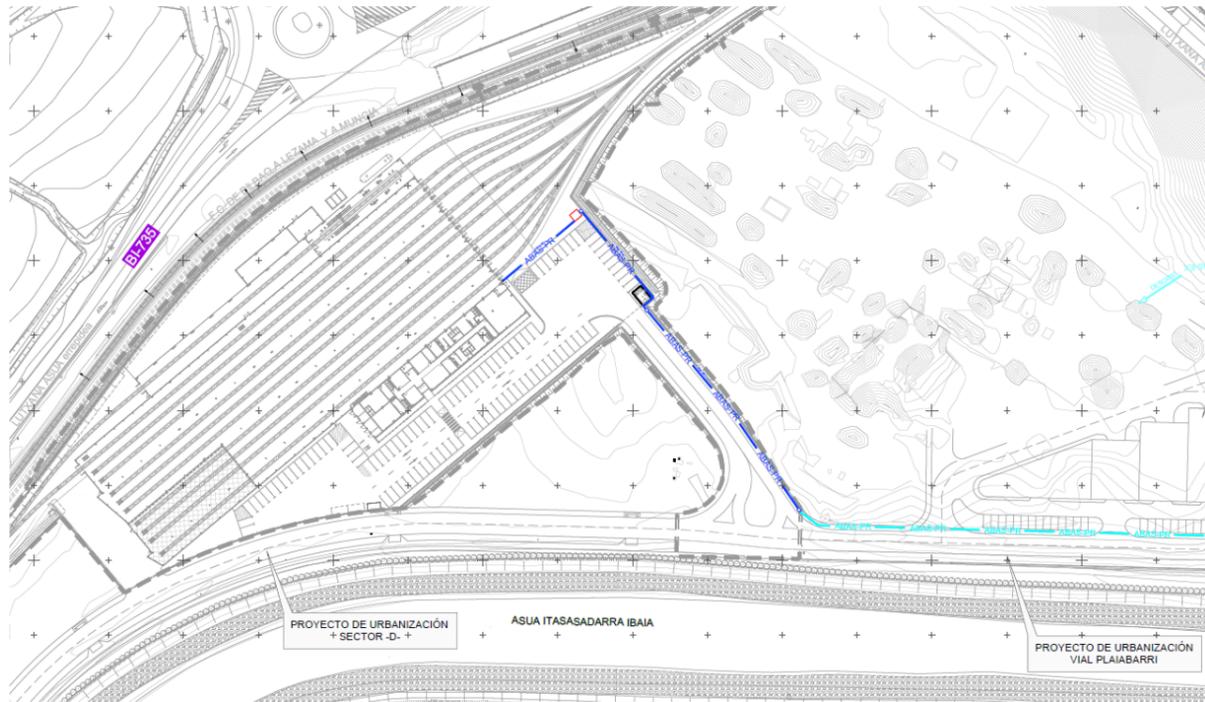


Figura 6: Ranal de acometida para abastecimiento de agua.

A raíz de las conversaciones mantenidas con Udal Sareak, se informa de que, por necesidades de mantenimiento, la presión es baja en la línea mencionada (Arriaga-Sakoni), siendo esta de 2,8 kg/cm². Por el contrario, las necesidades las cocheras se fijan en un caudal de 8,8 L/s y una presión de 60 mca. Dichas necesidades de agua se corresponden con la consideración de los siguientes:

- Vestuarios en uso.
- Tren de lavado en uso.
- Toma de limpieza.
- Llenado del depósito del tren en vía de servicio.

Es por ello que la solución de abastecimiento requiere de la instalación de un grupo de bombeo y depósito que permita ajustarse a las necesidades de la infraestructura proyectada de forma que se proporcione la presión y el caudal previstos.

Se establecerán 3 bombas de forma que se asegure el funcionamiento permanente de 2 de ellas previendo cualquier labor de reparación o mantenimiento en una de ellas. Para albergar estos elementos se define un cuarto donde se recogerán además los contadores pertinentes.

La solución consiste entonces en el abastecimiento a través de una tubería PEAD de 90 mm de diámetro (PN SDR 11) que discurrirá bajo acera en el ramal de acceso y seguirá bajo el parking del interior de las instalaciones hasta llegar al sistema de bombeo proyectado.

A partir de este punto, se propone un suministro diferenciado a cocheras, por un lado, y a edificio multiusos por otro. Ambas tuberías se diseñan con 75 mm de diámetro, también de PEAD (PN16 SDR 11) y cada una relacionada a un contador recogido en el interior de una arqueta con llaves de corte de 500x500, la cual se situará pegada al edificio.

4.4. RED DE SANEAMIENTO

A la vista de que el colector proveniente del barrio Arriaga, cruza de pleno la zona a ocupar por las cocheras proyectadas, incluyendo el área pilotada bajo el edificio, se ha planteado su desvío bordeando la zona pilotada mencionada y trazándolo bajo la urbanización exterior.

Se realiza entonces un nuevo trazado del colector en el tramo comprendido entre los pozos existentes PRA-1 y PRA-5 (según nomenclatura del consorcio) disponiendo de nuevos pozos a lo largo del tramo proyectado (de PP-1 a PP-7). No obstante, se realiza el desvío a partir de un nuevo pozo (PP-7) ubicado al sur de la vía existente, de forma que quede inalterado el tramo que discurre bajo las infraestructuras viarias. El desvío terminaría entroncando con el pozo existente PRA-1.

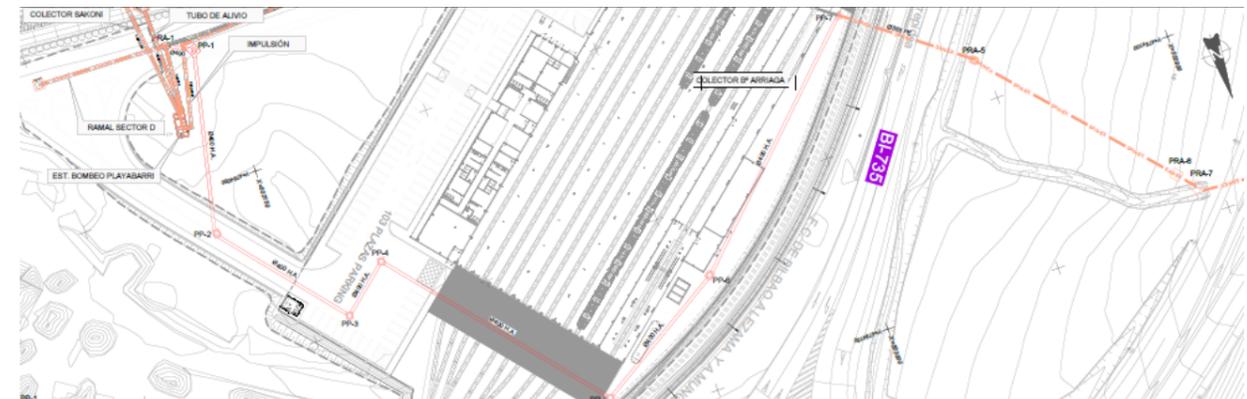


Figura 7: Desvío en planta del colector del barrio Arriaga

A su vez, el perfil longitudinal en el tramo afectado se ve también modificado con el fin de garantizar un correcto encaje con la tubería actual. De ese modo, se define una pendiente del 0,29 % para el tramo desviado, lo que conlleva el incremento del tubo a un nuevo diámetro de 400 mm. De esa forma el desvío parte a una cota de 0,84 m desde el pozo proyectado PP-7 y llega con una cota de solera de -0,08 m al pozo existente PRA-1.

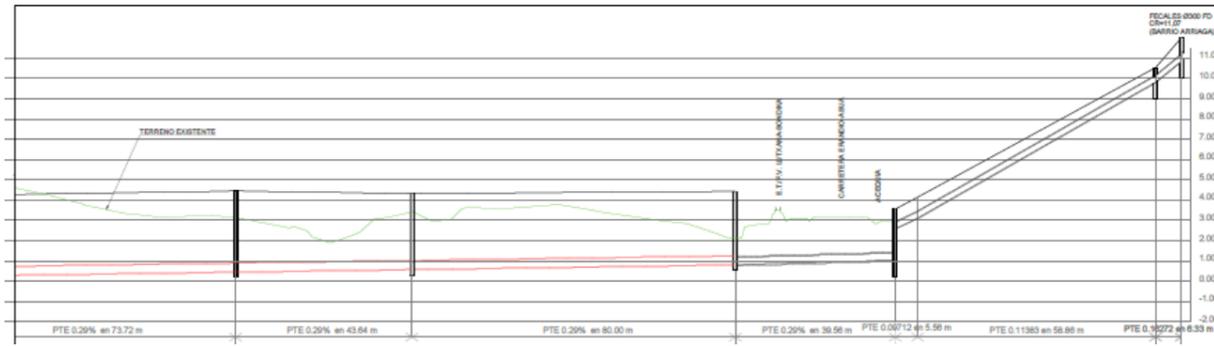


Figura 8: Perfil longitudinal de la solución de desvío (1)

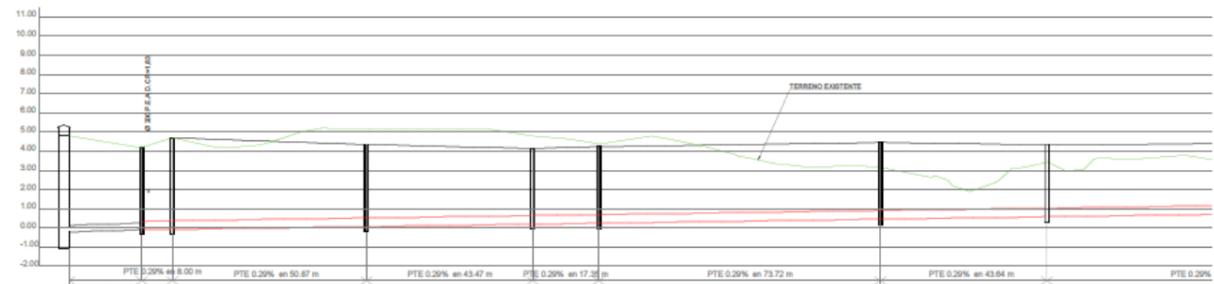


Figura 9: Perfil longitudinal de la solución de desvío (2)

La solución propuesta, al tratarse de una reposición, cuenta con las características del colector existente en la actualidad, es decir, se plantea una tubería de Hormigón Armado (HA Clase IV).

De todos esos pozos, a fin de asegurar una pendiente mínima en toda la instalación se considera oportuno conectar la instalación a nivel interno de las cocheras con el colector del barrio Arriaga a través del Pozo proyectado denominado PP-4. Dadas las características del colector, se considera despreciable el aporte de agua residual de las cocheras que, en todo caso, sería de carácter puntual y proveniente del edificio multiusos; dado el alto porcentaje de reutilización del agua de lavado en cocheras.

4.5. RED DE GAS

Dada la falta de necesidad de las instalaciones proyectadas de tener un servicio de gas, según lo recogido en el presente proyecto, se plantea una acometida con motivo de proporcionar un potencial servicio que pudiera dar respuesta a necesidades futuras no recogidas en el presente proyecto.

La acometida se realiza a partir de la arqueta con válvula de acometida en el extremo del ramal y discurre bajo el vial de acceso a las cocheras hasta llegar al límite de la parcela.

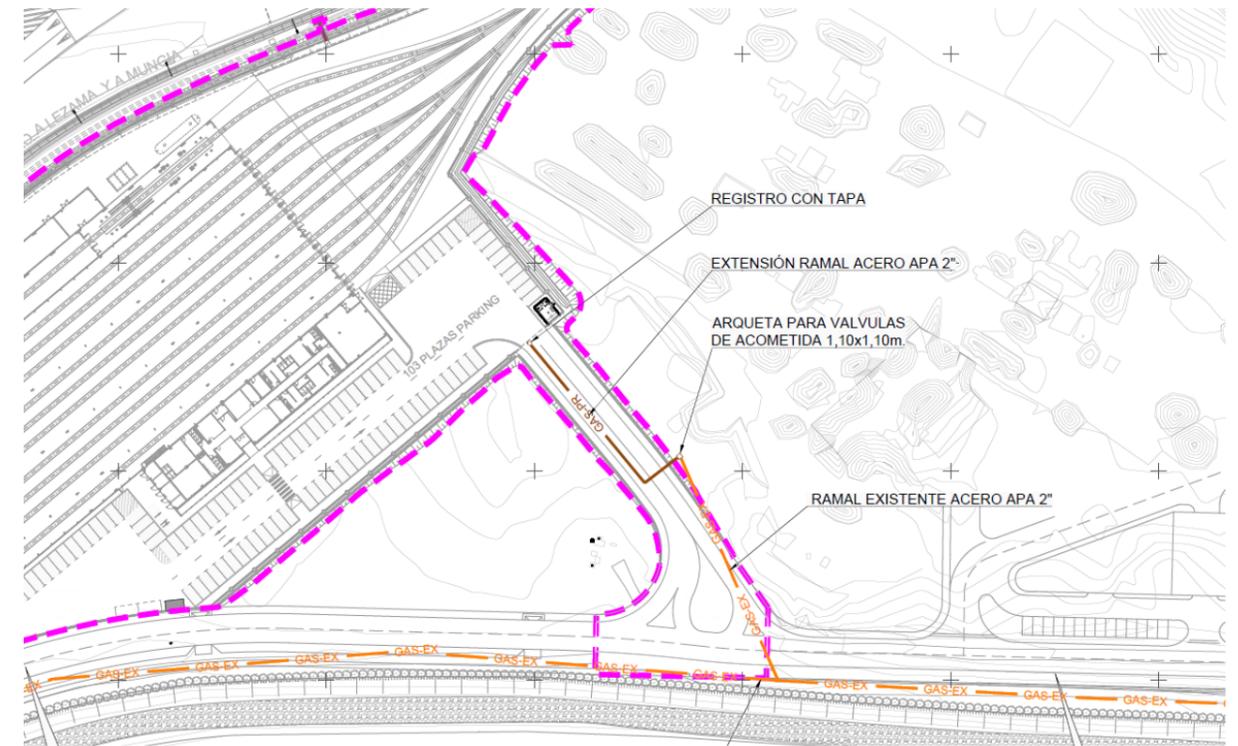


Figura 10: Acometida desde el ramal existente para suministro de gas

5. RESUMEN DE SERVICIOS AFECTADOS

Servicio	Propietario	Ø Existente	Afección	Longitud (m)	Ø Proyecto
ABASTECIMIENTO	Udal Sareak S.A.	PEAD 75 mm	Acometida	90	PEAD 75 mm
SANEAMIENTO	Consortio de Aguas Bilbao Bizkaia	HA CLASE IV 300 mm	Desvío y Acometida	200	HA CLASE IV 300 mm
ELECTRICIDAD	Iberdrola	LEA 30 kV, doble circuito Asua-Lutxana I y II.	Acometida	300	2 x200 + 1x160 TPC, Cable HEPRZ1 3x400 Al
GAS	Nortegas	Acero APA 8" Acero APA 2"	Previsión de Acometida	50	Acero APA 2"
TELEFONÍA	Telefónica	Cable de cobre de 50 pares	Desvío soterrado y Acometida	220	4x160 TPC

APÉNDICE Nº1. CONTACTOS CON ORGANISMOS

Contactos	Direccon Postal	CP	Poblacion	Telefono	Correo electronico	Contacto	Afecciones	Estado
AYUNTAMIENTO ERANDIO	Irailaren 23a plaza, 1	48950	Erandio (Bizkaia)	-	mcortes@erandio.eus	Manuel Cortes Miranda	Varias (Alumbrado, semaforizacion, riego, etc) Proyecto Vial Playabarri	Contacto presencial el 24/01/2022 en Ayto.
CONSORCIO AGUAS BILBAO BIZKAIA	C/ San Vicente nº 8 Hall de entrada del edificio Albia 1	48001	Bilbao (Bizkaia)	626635726 656415124	jurresti@consorciodeaguas.eus clientesacometidas@consorciodeaguas.eus s.eus clopezc@boslan.com	Jose Antonio Urresti Carlos Lopez Capellan	Abastecimiento	Contacto presencial el 18/02/2022
				688.734.787	mlopezg@consorciodeaguas.eus	Marcos Lopez Gonzalez	Saneamiento	Contacto continuado a lo largo del PC
				944.873.100	-	Edificio Albia 1 (centralita)	--	Detalles recibidos por correo el 05/07/2022
Telefónica	C/Gordoniz, 21 - 1º planta	48010	Bilbao (Bizkaia)	-	variaciones_y_asesoramiento@telefonica.com	-	Red Telefonía Fibra	Contacto presencial el 19/05/2022
				900.111.002	catadslmovistar@movistar.es	-		
				660.749.677	-	Técnico Telefónica (Elecnor): Joaquin		
NORTEGAS	C/ Kareaga 109 Pabellon 18-19	48903	Barakaldo (Bizkaia)	662.218.082	sergio.calvo@nortegas.es	Sergio Calvo	Acometida Red Gas Natural	Correo recibido el 23/05/2022 con detalles
				625.709.863	leire.alonso@nortegas.es	Leire Alonso	Afección Red Gas Natural	No se prevé afección
				685.751.231	alfredo.lazkano@nortegas.es	Alfredo Lazkano Fernandez	Afección Red Gas Natural	Correo recibido el 24/05/2022 con información ramal
I-DE (Iberdrola)	Avda. Doctor Areilza 18	48011	Bilbao (Bizkaia)	946.055.597	-	-	Red de Energía Eléctrica	Contacto a través de ETS
URA (Ur Agentzia)	Alameda Urquijo 36, 7ª Planta	48011	Bilbao (Bizkaia)	945.019.970	mguerrero@uragentzia.eus	Maria Jose Guerrero	Inundabilidad de la zona de estudio Proyecto de la corta de Sakoni	-
					inundabilidad@uragentzia.eus	-		Correo recibido el 12/04/2022 con modelo hidráulico adjunto.
					cstocker@uragentzia.eus	Christian Stocker		-

REDES DE ABASTECIMIENTO (UDAL SAREAK)

Markel Larrazabal Araukua

De: Jose Antonio Urresti <jurresti@consorciodeaguas.eus> en nombre de Clientes Acometidas <clientesacometidas@consorciodeaguas.eus>
Enviado el: lunes, 14 de febrero de 2022 18:53
Para: Markel Larrazabal Araukua
Asunto: RE: Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. CABB

hola buenas tardes

acometida ya tramitada le llaman cuanto antes los técnicos para hacer inspección en el terreno

agur

De: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>
Enviado el: lunes, 14 de febrero de 2022 18:41
Para: Clientes Acometidas <clientesacometidas@consorciodeaguas.eus>; Jose Antonio Urresti <jurresti@consorciodeaguas.eus>
Asunto: RE: Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. CABB

KONTUZ: BBUPREN KANPOKO IGORLEA. Kontuz ibili postaren edukiarekin. Ez ireki eskatu gabeko fitxategi erantsirik, eta ez itzuli informaziorik eskatzaileak balioztatu gabe.
ATENCIÓN: REMITENTE EXTERNO AL CABB. Extreme la precaución respecto al contenido del correo. No abra archivos adjuntos no solicitados y no devuelva información sin validar el solicitante.

Buenas tardes,

Envío adjuntos datos requeridos por su parte:

Nombre y DNI de la persona que lo solicita [Euskal Trenbide Sarea](#)
Nombre y NIF de la empresa (si procede) [Euskal Trenbide Sarea](#)
Domicilio social (para envío de documentación) La documentación que solicitamos se incluirá en el Proyecto Constructivo que estamos redactando. La dirección postal a efectos de envío de documentación es:

IDOM Consulting, Engineering, Architecture

[Avenida Zarandoa 23](#)

48015 Bilbao, Bizkaia

Dirección de la acometida

[Camino Arriaga-Sakoni](#)

48950 Erandio, Bizkaia

Documento justificativo de la obra a realizar (licencia de obras municipal, adjudicación de la obra, ó similar) Futura actuación de [Euskal Trenbide Sarea](#). Cocheras para trenes en Erandio.
Uso que se va a dar a la acometida Lavado de trenes y uso en un edificio de oficinas.
Nº de teléfono de contacto A los efectos de la documentación que se solicita 688640597.
Cuenta bancaria (20 dígitos) -

De: Jose Antonio Urresti <jurresti@consorciodeaguas.eus> En nombre de Clientes Acometidas
Enviado el: miércoles, 22 de diciembre de 2021 13:31
Para: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>
Asunto: RE: Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. CABB

Egun On

Nos envía los datos rellenos para hacer una solicitud de acometida

un saludo

De: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>
Enviado el: martes, 21 de diciembre de 2021 12:52
Para: Clientes Acometidas <clientesacometidas@consorciodeaguas.eus>
Asunto: Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. CABB

KONTUZ: BBUPREN KANPOKO IGORLEA. Kontuz ibili postaren edukiarekin. Ez ireki eskatu gabeko fitxategi erantsirik, eta ez itzuli informaziorik eskatzaileak balioztatu gabe.
ATENCIÓN: REMITENTE EXTERNO AL CABB. Extreme la precaución respecto al contenido del correo. No abra archivos adjuntos no solicitados y no devuelva información sin validar el solicitante.

Buenos días,

Mediante el presente escrito les informamos que **IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.** ha sido contratado por ETS para la realización del **Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio (Bizkaia)**.

Sirva la presente comunicación para solicitarle la información de las redes o instalaciones que dispondrían en la zona para su futura conexión, uso, desvío o protección.

Habiendo identificado los servicios afectados recogidos en el **Estudio Informativo de las Cocheras de Arriagas (Erandio)**, los cuales se basan en la descarga de redes realizada a través de INKOLAN y en los posteriores contactos realizados en fase de Estudio Informativo, nos gustaría confirmar tal información con la que nos pudieran facilitar, además de conocer cualquier detalle sobre sus redes que quisieran dejemos reflejado en este Proyecto (ampliaciones, cambios, etc.).

Les anexamos plano de los servicios en la zona de estudio, propio del Estudio Informativo, junto con el propio área de interés.

Rogamos que en la medida de lo posible nos faciliten la *información (Diámetros, cotas, materiales, conductos, tensiones, presiones, arquetas, etc.)* que pudiera complementar a la actual en soporte digital, pudiendo ser enviada a la siguiente dirección de correo electrónico markel.larrazabal@idom.com

Markel Larrazabal Araukua
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Markel Larrazabal Araukua

De: Carlos Lopez Capellan <clopezc@boslan.com>
Enviado el: martes, 23 de agosto de 2022 10:55
Para: Markel Larrazabal Araukua
Asunto: RE: SOLICITUD INFORMACIÓN acometida cocheras de trenes en Erandio

Buenos días Markel.

Te paso el dato de la presión estática que tenemos en la tubería donde está previsto hacer la conexión de la nueva acometida.

2,8 kg/cm2

La presión es baja por necesidades de mantenimiento de la línea, y no creo que se pueda subir.

A partir de este dato, y en función de los requerimientos del proyecto, tendrías que considerar, para la instalación particular, un depósito y grupo de presión para asegurar el servicio.

Un saludo

Carlos López Capellán
Infraestructuras/Urbanización
T.: 656415124 · e-mail: clopezc@boslan.com
www.boslan.com



Autonomía 26 8ª Planta | 48010 Bilbao | Tlfno: 944 700 118 | Fax: 944 700 787

ADVERTENCIA LEGAL: La información incluida en el presente correo electrónico y cualquier archivo adjunto al mismo están dirigidos exclusivamente a su(s) destinatario(s). Si recibe esta comunicación sin ser ninguno de los destinatarios, le informamos de que está prohibida cualquier utilización de la misma, le rogamos que nos lo notifique inmediatamente y devuelva el correo a su origen, asegurándose de que el mensaje original, cualquier copia relacionada con el mismo y sus archivos adjuntos sean eliminados de su sistema. De acuerdo con el Reglamento General de Protección de Datos 2016/679 y cualquier otra normativa de aplicación, Boslan garantiza la adopción de las medidas que aseguren el tratamiento confidencial de los datos de carácter personal y podrán ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición ante esta entidad a través de la dirección admon@boslan.com, indicando en el asunto "Protección de Datos".

LEGEZKO ABISUA: Mezu hau eta horren eranskinak hartzaileari bakarrik zuzentzen zaizkio. Horiek hartzailea ez den norbaitek jasotzen baditu, jakinarazten zaio bertan dagoen informazioa isilpekoa dela eta, beraz, legeak debekatu egiten duela horren erabilera edo zabalkundea. Horregatik, ez du ez kopiarik atera behar ez beste batzuei bidali, baizik eta berehala ezabatu eta guri jakinarazi. 2016/679 Datuak Babesteko Erregelamendu Orokorriari eta gainontzeko edozein araudiari atzekirik, Boslanek datu pertsonalen isilpeko tratamendua bermatzeko neurrien ezarpena garantizatzen du eta bere aurrean sarbide, zuzenketa, ezabaketa eta ukazio eskubideak erabil ditzakezu admon@boslan.com helbideari zuzenduz "Datu Babesa" asuntua erabiliz.

LEGAL NOTICE: The content of this email and any attachments are confidential. If you are not the intended recipient, you are not permitted to disclose or use the information contained within this message or attachments. If you have received this mail in error, please inform Boslan immediately by returning this email and deleting the original message and any attached document(s). In observance of the 2016/679 General Regulation of Data Protection and any other regulation in force, Boslan guarantees the adoption of the necessary measures to ensure the confidential treatment of personal data. Access, amendment, cancelation and opposition rights may be exercised before Boslan at the following email: admon@boslan.com, using "Data Protection" subject.

De: Carlos Lopez Capellan
Enviado el: martes, 24 de mayo de 2022 11:12
Para: markel.larrazabal@idom.com
Asunto: RE: SOLICITUD INFORMACIÓN acometida cocheras de trenes en Erandio

Carlos López Capellán
Infraestructuras/Urbanización
T.: 656415124 · e-mail: clopezc@boslan.com
www.boslan.com



Autonomía 26 8ª Planta | 48010 Bilbao | Tlfno: 944 700 118 | Fax: 944 700 787

ADVERTENCIA LEGAL: La información incluida en el presente correo electrónico y cualquier archivo adjunto al mismo están dirigidos exclusivamente a su(s) destinatario(s). Si recibe esta comunicación sin ser ninguno de los destinatarios, le informamos de que está prohibida cualquier utilización de la misma, le rogamos que nos lo notifique inmediatamente y devuelva el correo a su origen, asegurándose de que el mensaje original, cualquier copia relacionada con el mismo y sus archivos adjuntos sean eliminados de su sistema. De acuerdo con el Reglamento General de Protección de Datos 2016/679 y cualquier otra normativa de aplicación, Boslan garantiza la adopción de las medidas que aseguren el tratamiento confidencial de los datos de carácter personal y podrán ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición ante esta entidad a través de la dirección admon@boslan.com, indicando en el asunto "Protección de Datos".

LEGEZKO ABISUA: Mezu hau eta horren eranskinak hartzaileari bakarrik zuzentzen zaizkio. Horiek hartzailea ez den norbaitek jasotzen baditu, jakinarazten zaio bertan dagoen informazioa isilpekoa dela eta, beraz, legeak debekatu egiten duela horren erabilera edo zabalkundea. Horregatik, ez du ez kopiarik atera behar ez beste batzuei bidali, baizik eta berehala ezabatu eta guri jakinarazi. 2016/679 Datuak Babesteko Erregelamendu Orokorriari eta gainontzeko edozein araudiari atzekirik, Boslanek datu pertsonalen isilpeko tratamendua bermatzeko neurrien ezarpena garantizatzen du eta bere aurrean sarbide, zuzenketa, ezabaketa eta ukazio eskubideak erabil ditzakezu admon@boslan.com helbideari zuzenduz "Datu Babesa" asuntua erabiliz.

LEGAL NOTICE: The content of this email and any attachments are confidential. If you are not the intended recipient, you are not permitted to disclose or use the information contained within this message or attachments. If you have received this mail in error, please inform Boslan immediately by returning this email and deleting the original message and any attached document(s). In observance of the 2016/679 General Regulation of Data Protection and any other regulation in force, Boslan guarantees the adoption of the necessary measures to ensure the confidential treatment of personal data. Access, amendment, cancelation and opposition rights may be exercised before Boslan at the following email: admon@boslan.com, using "Data Protection" subject.

De: Carlos Lopez Capellan
Enviado el: lunes, 23 de mayo de 2022 15:49
Para: markel.larrazabal@idom.com
Asunto: SOLICITUD INFORMACIÓN acometida cocheras de trenes en Erandio

Buenas tardes Markel.

Soy Carlos, de la asistencia técnica del CABB para la red de Explotación.

Has enviado un correo solicitando información referente al proyecto de urbanización proyectado para las Cocheras de Trenes en Erandio.

En febrero entró una solicitud de acometida, y de la que ya se envió el presupuesto, y se trataría de aclarar las necesidades reales.

Cuando tengas un momento, me llamas y lo concretamos.

Gracias

Un saludo

Carlos López Capellán
Infraestructuras/Urbanización

T.: 656415124 · e-mail: clopezc@boslan.com
www.boslan.com



Autonomía 26 8ª Planta | 48010 Bilbao | Tfno: 944 700 118 | Fax: 944 700 787

ADVERTENCIA LEGAL: La información incluida en el presente correo electrónico y cualquier archivo adjunto al mismo están dirigidos exclusivamente a su(s) destinatario(s). Si recibe esta comunicación sin ser ninguno de los destinatarios, le informamos de que está prohibida cualquier utilización de la misma, le rogamos que nos lo notifique inmediatamente y devuelva el correo a su origen, asegurándose de que el mensaje original, cualquier copia relacionada con el mismo y sus archivos adjuntos sean eliminados de su sistema. De acuerdo con el Reglamento General de Protección de Datos 2016/679 y cualquier otra normativa de aplicación, Boslan garantiza la adopción de las medidas que aseguren el tratamiento confidencial de los datos de carácter personal y podrán ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición ante esta entidad a través de la dirección admon@boslan.com, indicando en el asunto "Protección de Datos".

LEGEZKO ABISUA: Mezu hau eta horren eranskinak hartzaileari bakarrik zuzentzen zaizkio. Horiek hartzailea ez den norbaitek jasotzen baditu, jakinarazten zaio bertan dagoen informazioa isilpekoa dela eta, beraz, legeak debekatu egiten duela horren erabilera edo zabalkundea. Horregatik, ez du ez kopiarik alera behar ez beste batzuei bidali, baizik eta berehala ezabatu eta guri jakinarazi. 2016/679 Datuak Babesteko Erregelamendu Orokorriari eta gainontzeko edozein araudiari atzekirik, Boslanek datu pertsonalen isilpeko tratamendua bermatzeko neurrien ezarpena garrantzitzen du eta bere aurrean sarbide, zuzenketa, ezabaketa eta ukazio eskubideak erabil ditzakezu admon@boslan.com helbideari zuzenduz "Datu Babesa" asuntua erabiliz.

LEGAL NOTICE: The content of this email and any attachments are confidential. If you are not the intended recipient, you are not permitted to disclose or use the information contained within this message or attachments. If you have received this mail in error, please inform Boslan immediately by returning this email and deleting the original message and any attached document(s). In observance of the 2016/679 General Regulation of Data Protection and any other regulation in force, Boslan guarantees the adoption of the necessary measures to ensure the confidential treatment of personal data. Access, amendment, cancellation and opposition rights may be exercised before Boslan at the following email: admon@boslan.com, using "Data Protection" subject.

De: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>

Enviado el: jueves, 19 de mayo de 2022 9:51

Para: Jose Antonio Urresti <jurresti@consorciodeaguas.eus>; Clientes Acometidas <clientesacometidas@consorciodeaguas.eus>

Asunto: SOLICITUD INFORMACIÓN

KONTUZ: BBUPREN KANPOKO IGORLEA. Kontuz ibili postaren edukiarekin. Ez ireki eskatu gabeko fitxategi erantsirik, eta ez itzuli informaziorik eskatzaileak balioztatu gabe.

ATENCIÓN: REMITENTE EXTERNO AL CABB. Extreme la precaución respecto al contenido del correo. No abra archivos adjuntos no solicitados y no devuelva información sin validar el solicitante.

Buenos días,

A raíz de los contactos realizados con ustedes para identificación de la red de abastecimiento de Udal Sareak presente en la zona afectada por el **Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio (Bizkaia)**, les informamos que hemos terminado la fase de estudio de alternativas y nos disponemos a realizar el proyecto constructivo como tal; es por ello que necesitamos realizar una solicitud de información para aumentar el detalle (zanjas tipo, detalle de válvulas, registros, arquetas, codos, materiales, diámetros, espesores, cotas, etc.) de los servicios de agua ya definidos en planta (se adjunta plano).

Es este el canal correcto para realizar dicha solicitud? Debe usarse otra vía? En tal caso agradeceríamos nos indicasen el método correcto para realizar la petición de información de su red.

Gracias por su disposición.

Les saluda atentamente,

Markel Larrazabal Araukua

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

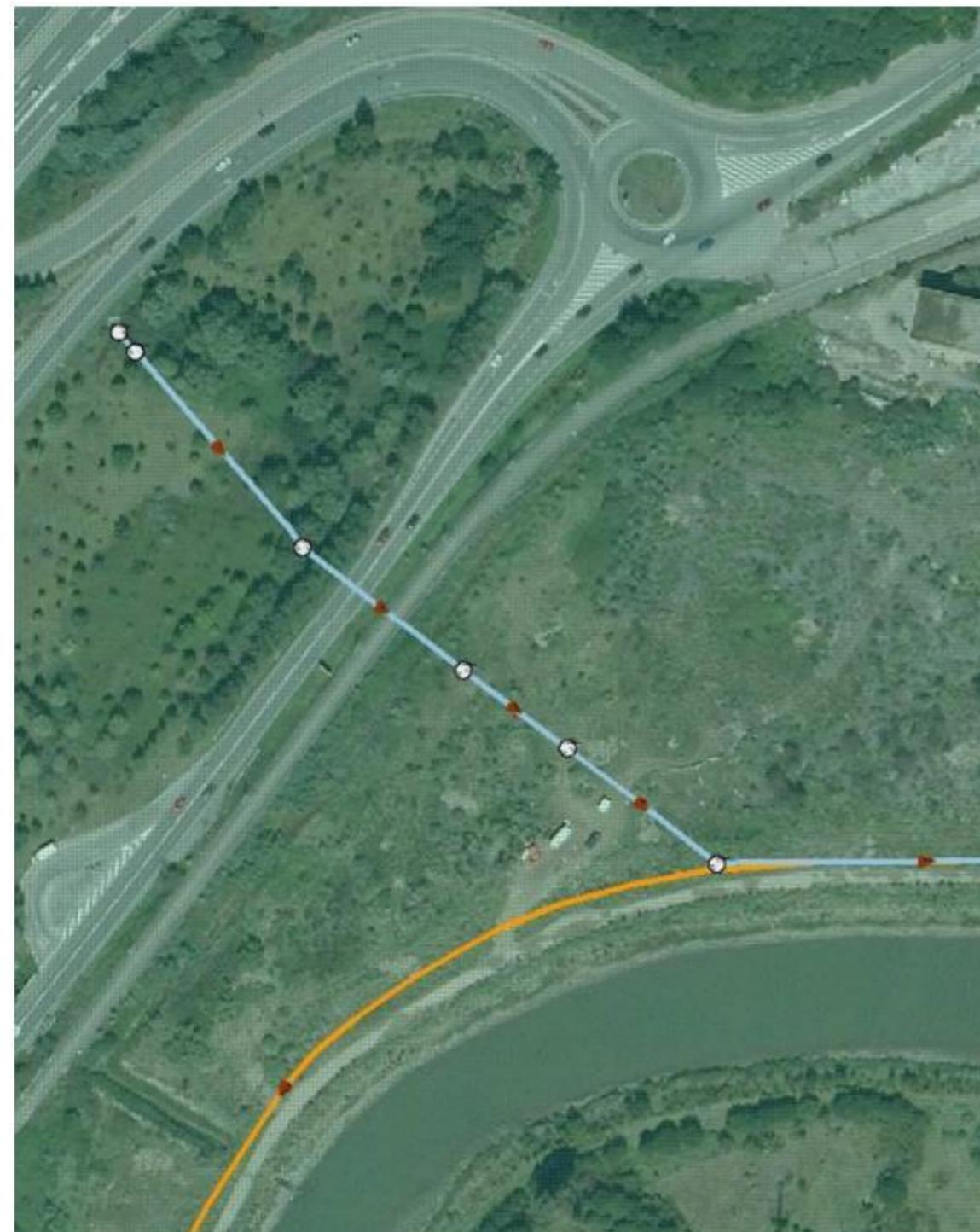
REDES DE SANEAMIENTO (CABB)

Markel Larrazabal Araukua

De: Javier Duran Ruiz de Gaona
Enviado el: martes, 18 de enero de 2022 14:57
Para: Markel Larrazabal Araukua; Salvador Guzmán Sánchez
Asunto: RV: Estudio de Alternativas y Proy. Constructivo de Cocheras en Playabbarri

Markel
 Añade como contacto y contestación a tu report de servicios...

De: Marcos Lopez Gonzalez <mlopezg@consorciodeaguas.eus>
Enviado el: martes, 18 de enero de 2022 14:13
Para: Javier Duran Ruiz de Gaona <javier.duran@idom.com>
Asunto: RE: Estudio de Alternativas y Proy. Constructivo de Cocheras en Playabbarri



Egunon,

Te remito pantallazo de la zona. En azul estaría la red secundaria, en trazo naranja continuo la red primaria, y en discontinuo el suministro de energía eléctrica del bombeo. Las ubicaciones son aproximadas y pueden sufrir variaciones, pero por lo que me has comentado, la obra no debería de afectar a la red primaria. El tubo de impulsión es de PEAD 200, por lo que si os pediríamos que el trasiego de vehículos pesados evitara la traza del mismo. Cuando puedas envíame algun plano significativo de la obra.

En cuanto al contacto para acceder, he conseguido el siguiente teléfono 944 891 150

Mila esker

De: Javier Duran Ruiz de Gaona <javier.duran@idom.com>
Enviado el: martes, 18 de enero de 2022 12:19
Para: Marcos Lopez Gonzalez <mlopezg@consorciodeaguas.eus>
CC: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>; Salvador Guzmán Sánchez <salvador.guzman@idom.com>
Asunto: RV: Estudio de Alternativas y Proy. Constructivo de Cocheras en Playabbarri

KONTUZ: BBUPREN KANPOKO IGORLEA. Kontuz ibili postaren edukiarekin. Ez ireki eskatu gabeko fitxategi erantsirik, eta ez itzuli informaziorik eskatzaileak balioztatu gabe.
ATENCIÓN: REMITENTE EXTERNO AL CABB. Extreme la precaución respecto al contenido del correo. No abra archivos adjuntos no solicitados y no devuelva información sin validar el solicitante.

Buenos días Marcos

Tu email me lo ha facilitado Iñaki Gonzalez.

El asunto es que estamos realizando el Proy. Constructivo de una cocheras para ETS y quisiéramos analizar los servicios existentes o afectados del CABB.

Además me gustaría saber si nos puedes facilitar el contacto con el propietario para poder acceder por la puerta que esta candada (punto rojo, Este de la parcela) y que vosotros usáis para realizar el mantenimiento de vuestras redes existentes.



Agradecería si puedes contactar conmigo (email o móvil 690327231).

Muchas gracias y un saludo

CONSORCIO AGUAS BILBAO BIZKAIA

Calle San Vicente 8, Hall de entrada del Edificio Albia 1

48001 Bilbao, Bizkaia

A/A: Responsable Servicios Afectados

Bilbao, 18 de mayo de 2022

Asunto: Cocheras en Erandio. Solicitud de información de redes Consorcio Aguas Bilbao Bizkaia

Ref.: 102377-JDG-MLA

C.D.: 122

Estimado Consorcio Aguas Bilbao Bizkaia:

Mediante el presente escrito le informamos de que IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A. ha sido contratado por ETS para la realización del Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio (Bizkaia).

Habiendo analizado los servicios recogidos en el Estudio Informativo de las Cocheras de Arriagas (Erandio), obtenidos a partir del servicio de descarga de redes on line (INKOLAN), nos gustaría complementar la información actual con la que nos pudieran facilitar, siendo esta la razón para ponernos en contacto por este medio y confirmar así los mismos y/o en caso necesario nos informaran de algún detalle sobre sus redes que quisieran dejemos reflejado en este Proyecto (ampliaciones, cambios, etc.).

Le anexamos plano elaborado por IDOM de los servicios en la zona de actuación e imagen de la zona.



DOCUMENTO INFORME: RE_INFORME_S_2880_1_2022	CERTIFICACIONES Número de Anotación de Salida: 2880, Fecha de Salida: 01/07/2022 10:11:00
OTROS DATOS Código para validación: XYJ2X-SYCVW-VXBDH Fecha de emisión: 1 de Julio de 2022 a las 11:12:16 Página 3 de 4	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS

DOCUMENTO INFORME: RE_INFORME_S_2880_1_2022	CERTIFICACIONES Número de Anotación de Salida: 2880, Fecha de Salida: 01/07/2022 10:11:00
OTROS DATOS Código para validación: XYJ2X-SYCVW-VXBDH Fecha de emisión: 1 de Julio de 2022 a las 11:12:16 Página 4 de 4	ESTADO NO REQUIERE FIRMAS



Instalazio horiei eragin diezaiekeen jarduketarik egin nahi izanez gero, Partzuergo honi baimena eskatu beharko zaio.

Honekin batera doa ETSrekin 2017ko urrian izandako komunikazioa, eraikuntza-proiektua idazterakoan kontuan hartzeko. (CABB_ETS_SR.2017_0013.pdf komunikazioa).

Eskatzaileak Erandion trenentzako kobetegiak eraikitzeko proiektuaren ezarpen-plantaren plano bat bidali du. Plano horretan ikusten da ez duela eraginik BBUPEko azpiegituretan; ez da ikusten Playabarri bidea urbanizatzeko proiektu baten obra osagarririk ezarri denik, ez eta Playabarri xehetasun-azterlan baten obrarik ere, zeinaren trazadura BBUPEko azpiegiturekin gainjartzen baita; beraz, obra horien berreraikuntzak aurkeztu beharko ditu sustatzaileak, eta, beraz, obra horien bideragarritasuna aztertu beharko du. Eragindako azpiegituren birjarpena aztertzen, eta obra-baimena eskatu beharko da eraginpeko eremuan lanak hasi aurretik.

SANEAMENDUA BIGARREN MAILAKO SAREAN

Gaur egun, Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoak ez du kudeatzen udalerrri honetako bigarren mailako saneamendu-sarea. Estolderia sarearekin zerikusia duen edozein argibidetarako, udaltxera jo beharko duzue.

Gaiari buruzko edozein argibide jasotzeko, zuen kontsultak bidali ahal dituzue honako helbide elektronikoa honetara: serviciosafectados@consorciodeaguas.eus, adierazi gaiari espediente-zenbakia.

Fitxategiak deskargatzeko esteka bidaltzen da:

<https://cabbcloud.consorciodeaguas.eus/index.php/s/YAjqFkHNxQJ5nw>

Pasahitza/Contraseña:
Erandio

Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa - Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia
Done Bikerdi, 8, Albia I eraikina 4, Bilbao 48001, Bizkaia
www.consorciodeaguas.com

Cualquier actuación que se pretenda llevar a cabo, que pueda afectar a dichas instalaciones, deberá ser objeto de solicitud de autorización ante este Consorcio.

Se adjunta comunicación mantenida con ETS en octubre de 2017, para tenerse en cuenta en la redacción del proyecto constructivo. (Comunicación CABB_ETS_SR.2017_0013.pdf)

El solicitante remite un plano de planta de implantación del Proyecto Constructivo de Cocheras para trenes en Erandio, en el que se observa que no se producirían afecciones a las Infraestructuras del CABB; no obstante se observa la implantación de obras accesorias de un Proyecto de urbanización del vial Playabarri y de un Estudio de Detalle Playabarri cuyo trazado se superpone con las infraestructuras existentes del CABB, por lo que el promotor de estas actuaciones deberá presentar la viabilidad de estas obras accesorias, analizando la reposición de las posibles infraestructuras afectadas y deberá solicitar una autorización de obra previamente a iniciarse los trabajos en el ámbito afectado.

SANEAMIENTO EN RED SECUNDARIA

En la actualidad el Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia no gestiona la red secundaria de saneamiento de este municipio. Para cualquier aclaración relacionada con la red de alcantarillado, deberán dirigirse al Ayuntamiento

Para cualquier aclaración al respecto pueden dirigir sus consultas al siguiente correo electrónico: serviciosafectados@consorciodeaguas.eus, indicando en el asunto el número de expediente.

Se remite enlace para la descarga de los archivos:



Eranskinak/ Adjuntos:

- Red Secundaria Abastecimiento Erandio.dwg
- Criterios técnicos aba2ª.pdf
- Red Primaria Saneamiento Erandio.dwg
- Longitudinal colec. Udondo Erandio DN200mm.7z
- Comunicación CABB_ETS_SR.2017_0013.pdf

Bilbon, 2022ko ekainaren 23an / Bilbao, a 23 de junio de 2022

Zerbitzu Teknikoen Zuzendaritza
Dirección de Servicios Técnicos

Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa - Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia
Done Bikerdi, 8, Albia I eraikina 4, Bilbao 48001, Bizkaia
www.consorciodeaguas.com

Este es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 2734421-XYJ2X-SYCVW-VXBDH) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <http://portal.madrid.gob.es/portal/portal.do?accion=verificarDocumento>

Este es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 2734421-XYJ2X-SYCVW-VXBDH) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <http://portal.madrid.gob.es/portal/portal.do?accion=verificarDocumento>

REDES DE GAS (NORTEGAS)

Markel Larrazabal Araukua

De: Sergio Calvo Hermosilla <sergio.calvo@nortegas.es>
Enviado el: martes, 1 de marzo de 2022 14:07
Para: Markel Larrazabal Araukua
Asunto: RE: Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. NORTEGAS

Buenos días Markel,

Esto es lo que me responden desde el departamento de acceso de redes:

“Por planos as built consultados la acometida es de AC 2”, que para un consumo de 36 Nm³/h, el resultado de presión en el extremo sería de 14,9 bar-g, sin problema de velocidad. Es viable.”

Por lo tanto, podéis utilizar la acometida disponible sin problema.

Tan solo quería hacerte una última pregunta: para cuándo está prevista la finalización de la obra y la necesidad de dar el alta el gas?

Muchas gracias



Sergio Calvo Hermosilla
Expansión Industrial & Terciario
Responsable de Zona (Araba/Bizkaia)

Plaza Euskadi 5, Planta 23, 48009 Bilbao
Teléfono Móvil: 662 218 082
Teléfono Fijo: 946 140 020
sergio.calvo@nortegas.es
www.nortegas.es

De: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>
Enviado el: martes, 1 de marzo de 2022 9:04
Para: Sergio Calvo Hermosilla <sergio.calvo@nortegas.es>
Asunto: RE: Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. NORTEGAS

ATENCIÓN: Este mensaje es de un REMITENTE EXTERNO. Sea prudente, especialmente con enlaces y adjuntos.

Hola Sergio,

Sí, confirmamos que la acometida existente nos encaja.

Gracias por tu disposición,

Un saludo,

Markel Larrazabal Araukua

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
e-mail: markel.larrazabal@idom.com
Avda. Zarandoa, 23
48015 Bilbao
idom.com



Public safety is the priority of IDOM.
We are overcoming all obstacles, delivering the usual high level of quality and service.
Wherever you are, we are just one call (phone/video) away!



De: Sergio Calvo Hermosilla <sergio.calvo@nortegas.es>

Enviado el: martes, 1 de marzo de 2022 9:01

Para: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>

Asunto: RE: Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. NORTEGAS

Hola Markel,

Sigo a la espera de tu confirmación de que la acometida existente os encaja, para proceder a realizar el análisis de redes y confirmarte si la podéis utilizar para el caudal y potencia que necesitáis y que ya me has indicado en el documento de solicitud de acometida que me has mandado rellenado.

Un saludo



Sergio Calvo Hermosilla
Expansión Industrial & Terciario
Responsable de Zona (Araba/Bizkaia)

Plaza Euskadi 5, Planta 23, 48009 Bilbao
Teléfono Móvil: 662 218 082
Teléfono Fijo: 946 140 020
sergio.calvo@nortegas.es
www.nortegas.es

De: Sergio Calvo Hermosilla

Enviado el: jueves, 17 de febrero de 2022 13:57

Para: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>

Asunto: RE: Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. NORTEGAS

Hola Markel,

Tal y como hemos comentado por teléfono, adjunto te envío distintos planos con la red de gas natural en la zona. En azul tienes marcada la red de APA y en rojo la acometida que estaría disponible para que podáis utilizar sin coste alguno por parte de Nortegas.

Necesito que me confirmes que esta acometida os encaja, para proceder a realizar el análisis de redes y confirmarte si la podéis utilizar para el caudal y potencia que necesitáis y que ya me has indicado en el documento de solicitud de acometida que me has mandado rellenado.

Quedo a la espera de recibir tu confirmación.

Un saludo



Sergio Calvo Hermosilla
Expansión Industrial & Terciario
Responsable de Zona (Araba/Bizkaia)

Plaza Euskadi 5, Planta 23, 48009 Bilbao
Teléfono Móvil: 662 218 082
Teléfono Fijo: 946 140 020
sergio.calvo@nortegas.es
www.nortegas.es

De: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>
Enviado el: jueves, 17 de febrero de 2022 13:12
Para: Francisco Iglesias Martínez <francisco.iglesias@nortegas.es>; Sergio Calvo Hermosilla <sergio.calvo@nortegas.es>; Aitor Juan Elorduy Monte <aitor.elorduy@nortegas.es>; Jorge Blanco Viña <jorge.blanco@nortegas.es>
Asunto: RV: Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. NORTEGAS

ATENCIÓN: Este mensaje es de un REMITENTE EXTERNO. Sea prudente, especialmente con enlaces y adjuntos.

Buenos días,

Envío adjunta la solicitud de acometida completada.

Saludos,

Markel Larrazabal Araukua
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
e-mail: markel.larrazabal@idom.com
Avda. Zarandoa, 23
48015 Bilbao
idom.com



Public safety is the priority of IDOM.
We are overcoming all obstacles, delivering the usual high level of quality and service.
Wherever you are, we are just one call (phone/video) away!



De: Sergio Calvo Hermosilla <sergio.calvo@nortegas.es>
Enviado el: jueves, 20 de enero de 2022 18:38
Para: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>
Asunto: RE: Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. NORTEGAS

Hola Markel,

Para el tema de afecciones de tuberías te tienes que poner en contacto con Leire Alonso, responsable de mantenimiento para Bizkaia: 625709863.

Si necesitáis acometida de gas natural para el proyecto, entonces tendrías que rellenarme el documento de solicitud de acometida adjunto e indicarme en un plano dónde queréis que os dejemos la acometida.

Un saludo



Sergio Calvo Hermosilla
Expansión Industrial & Terciario
Responsable de Zona (Araba/Bizkaia)

Plaza Euskadi 5, Planta 23, 48009 Bilbao
Teléfono Móvil: 662 218 082
Teléfono Fijo: 946 140 020
sergio.calvo@nortegas.es
www.nortegas.es

De: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>
Enviado el: jueves, 20 de enero de 2022 17:07
Para: Sergio Calvo Hermosilla <sergio.calvo@nortegas.es>
Asunto: Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. NORTEGAS

ATENCIÓN: Este mensaje es de un REMITENTE EXTERNO. Sea prudente, especialmente con enlaces y adjuntos.

Buenas tardes,

Mediante el presente escrito les informamos que **IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.** ha sido contratado por ETS para la realización del **Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio (Bizkaia)**.

Sirva la presente comunicación para solicitarle la información de las redes o instalaciones que dispondrían en la zona para su futura conexión, uso, desvío o protección.

Habiendo identificado los servicios afectados recogidos en el **Estudio Informativo de las Cocheras de Arriagas (Erandio)**, los cuales se basan en la descarga de redes realizada a través de INKOLAN y en los posteriores contactos realizados en fase de Estudio Informativo, nos gustaría confirmar tal información con la que nos pudieran facilitar, además de conocer cualquier detalle sobre sus redes que quisieran dejemos reflejado en este Proyecto (ampliaciones, cambios, etc.).

Les anexamos plano de los servicios en la zona de estudio, propio del Estudio Informativo, junto con el propio área de interés.

Rogamos que en la medida de lo posible nos faciliten la información (Diámetros, cotas, materiales, conductos, tensiones, presiones, arquetas, etc.,) que pudiera cumplimentar a la actual en soporte digital, pudiendo ser enviada a la siguiente dirección de correo electrónico markel.larrazabal@idom.com

Markel Larrazabal Araukua

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
e-mail: markel.larrazabal@idom.com
Avda. Zarandoa, 23
48015 Bilbao
idom.com

IDOM

Public safety is the priority of IDOM.

We are overcoming all obstacles, delivering the usual high level of quality and service.
Wherever you are, we are just one call (phone/video) away!



AVISO LEGAL

Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no es vd. el destinatario indicado, queda notificado de que la utilización, divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción..

LEGE-OHARRA

Mezu hau hartzailearentzat bakarrik da, eta informazio pribilegiatua edo konfidentziala izan dezake. Hartzailea zu ez bazara, jakin ezazu debekatuta dagoela baimenik gabe mezua erabiltzea, hedatzea eta/edo kopia, indarrean dagoen legeari jarraiki. Akats bategatik iritsi bazaizu mezu hau, arren, jakinarazi iezaguzu berehala, bide honetatik bertatik, eta suntsi ezazu.

LEGAL DISCLAIMER

This message is intended exclusively for the addressee and may contain privileged or confidential information. If you are not the indicated addressee, you are warned that the unauthorised use, circulation and/or copying is prohibited in virtue of current legislation. If you have received this message by mistake, we ask that you inform us immediately by this same means of communication and destroy this message.

AVISO LEGAL

Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no es vd. el destinatario indicado, queda notificado de que la utilización, divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción..

LEGE-OHARRA

Mezu hau hartzailearentzat bakarrik da, eta informazio pribilegiatua edo konfidentziala izan dezake. Hartzailea zu ez bazara, jakin ezazu debekatuta dagoela baimenik gabe mezua erabiltzea, hedatzea eta/edo kopia, indarrean dagoen legeari jarraiki. Akats bategatik iritsi bazaizu mezu hau, arren, jakinarazi iezaguzu berehala, bide honetatik bertatik, eta suntsi ezazu.

Markel Larrazabal Araukua

De: Alfredo Lazkano Fernandez <alfredo.lazkano@nortegas.es>
Enviado el: viernes, 4 de marzo de 2022 13:32
Para: Markel Larrazabal Araukua
Asunto: RE: Localizacion de hitos rurales en Erandio

Buenas.

Como te indicaba telefónicamente hemos comprobado la situación de la red de gas con un busca tubos y hemos visto que la tubería está debajo de los hitos de campo a excepción de uno marcado en el plano que está desplazado 50 cm. La situación de los hitos es la correcta, no están desplazados, a excepción del comentado anteriormente. Agur.



Nortegas Energia Distribucion, S.A.

ALFREDO LAZKANO FERNANDEZ
Dpto. Operaciones y Mantenimiento Bizkaia
Técnico de explotación de red
Kareaga 109 Pabellon 18-19
48903 Barakaldo, Bizkaia
Teléfono Móvil: 685751231 – Ext. 80247
www.nortegas.es

De: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>
Enviado el: viernes, 4 de marzo de 2022 13:16
Para: Alfredo Lazkano Fernandez <alfredo.lazkano@nortegas.es>
Asunto: RE: Localizacion de hitos rurales en Erandio

ATENCIÓN: Este mensaje es de un REMITENTE EXTERNO. Sea prudente, especialmente con enlaces y adjuntos.

Hola Alfredo,

A raíz de lo aclarado en nuestro último contacto telefónico, nos gustaría tener un registro escrito de lo que hemos comentado. Es decir, que nos pudierais expresar lo comentado hasta ahora:

- que, independientemente de la ubicación que vosotros tenéis registrada de los hitos (de carácter orientativo), la tubería se encuentra con seguridad debajo de esos hitos (comprobado in situ con el buscador de tubos).

Lo agradeceríamos de cara justificar el desplazamiento de la tubería con la que contamos actualmente a la posición de los hitos que el topógrafo a tomado in situ. Adjunto imagen simplemente a modo indicativo, donde se contrasta la línea envolvente de los hitos, resaltada en amarillo y consecuencia de nuestro levantamiento topográfico, y la azul enviada por vuestra parte.



De: Alfredo Lazkano Fernandez <alfredo.lazkano@nortegas.es>
Enviado el: martes, 1 de marzo de 2022 16:11
Para: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>
Asunto: Localizacion de hitos rurales en Erandio

Buenas Markel.
 Hemos comprobado con el buscador de tubos que los hitos están donde deben. Solo hay uno, marcado en el plano adjunto, que esta desplazado 50 cm para evitar poner el hito en la rodada de la pista.
 Los demás están correctos.
 Saludos.



Nortegas Energia Distribucion, S.A.
 ALFREDO LAZKANO FERNANDEZ
 Dpto. Operaciones y Mantenimiento Bizkaia
 Tecnico de explotación de red
 Kareaga 109 Pabellon 18-19
 48903 Barakaldo, Bizkaia
 Teléfono Móvil: 685751231 – Ext. 80247
www.nortegas.es

AVISO LEGAL

Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no es vd. el destinatario indicado, queda notificado de que la utilización, divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique

Markel Larrazabal Araukua

De: Sergio Calvo Hermosilla <sergio.calvo@nortegas.es>
Enviado el: lunes, 23 de mayo de 2022 9:34
Para: Markel Larrazabal Araukua
Asunto: planos tipo
Datos adjuntos: PLANOS TIPO 2018.pdf

Hola Markel,
 Tal y como acabamos de comentar por teléfono, te envío los planos tipo.
 Espero que te sirvan.
 Un saludo



Sergio Calvo Hermosilla
 Expansión Industrial & Terciario
 Responsable de Zona (Araba/Bizkaia)

Plaza Euskadi 5, Planta 23, 48009 Bilbao
 Teléfono Móvil: 662 218 082
 Teléfono Fijo: 946 140 020
sergio.calvo@nortegas.es
www.nortegas.es

AVISO LEGAL

Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no es vd. el destinatario indicado, queda notificado de que la utilización, divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción..

LEGE-OHARRA

Mezu hau hartzailearentzat bakarrik da, eta informazio pribilegiatua edo konfidentziala izan dezake. Hartzailea zu ez bazara, jakin ezazu debekatuta dagoela baimenik gabe mezua erabiltzea, hedatzea eta/edo kopiazea, indarrean dagoen legeari jarraiki. Akats bategatik iritsi bazaizu mezu hau, arren, jakinarazi diezaguz berehala, bide honetatik bertatik, eta suntsi ezazu.

LEGAL DISCLAIMER

This message is intended exclusively for the addressee and may contain privileged or confidential information. If you are not the indicated addressee, you are warned that the unauthorised use, circulation and/or copying is prohibited in virtue of current legislation. If you have received this message by mistake, we ask that you inform us immediately by this same means of communication and destroy this message.

Markel Larrazabal Araukua

De: Alfredo Lazkano Fernandez <alfredo.lazkano@nortegas.es>
Enviado el: martes, 24 de mayo de 2022 10:20
Para: Markel Larrazabal Araukua
Asunto: Re: Antiguo ramal acometida Talleres Deusto

No tengo información de la acometida pero al final del ramal hay una arqueta con la válvula de acometida. Este ramal tiene 65 metros. Además de esta arqueta debería de haber una junta aislante que es un mástil con una caja gris de unos 30 x 30 cm con unos cables dentro.

Obtener [Outlook para Android](#)

From: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>
Sent: Tuesday, May 24, 2022 9:55:28 AM
To: Alfredo Lazkano Fernandez <alfredo.lazkano@nortegas.es>
Subject: RE: Antiguo ramal acometida Talleres Deusto

ATENCIÓN: Este mensaje es de un REMITENTE EXTERNO. Sea prudente, especialmente con enlaces y adjuntos.

Muchas gracias Alfredo.

Y en cuanto a la posición en planta de la llave existente que daba servicio a los antiguos talleres Deusto, podéis facilitarla? Habría que realizar una cata igualmente?

Saludos,

Markel Larrazabal Araukua
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
e-mail: markel.larrazabal@idom.com
Avda. Zarandoa, 23
48015 Bilbao
idom.com

Public safety is the priority of IDOM.
We are overcoming all obstacles, delivering the usual high level of quality and service.
Wherever you are, we are just one call (phone/video) away!



De: Alfredo Lazkano Fernandez <alfredo.lazkano@nortegas.es>
Enviado el: lunes, 23 de mayo de 2022 16:46
Para: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>
Asunto: Antiguo ramal acometida Talleres Deusto

Buenas Markel.

El ramal a talleres Deusto es un tubo de acero de 2" y parte de la red general a una profundidad de 1,3 m y mantiene una profundidad de entre 1,2 y 1 metro hasta el final del ramal. Son cotas de cuando se canalizo la red y, como te he dicho por teléfono, si quieres la cota exacta en algún punto concreto habría que hacer una cata. Espero que te sirvan estos datos, no podemos proporcionar planos.
Agur.



Nortegas Energia Distribucion, S.A.

ALFREDO LAZKANO FERNANDEZ
Dpto. Operaciones y Mantenimiento Bizkaia
Tecnico de explotación de red
Kareaga 109 Pabellon 18-19
48903 Barakaldo, Bizkaia
Teléfono Móvil: 685751231 – Ext. 80247
www.nortegas.es

AVISO LEGAL

Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no es vd. el destinatario indicado, queda notificado de que la utilización, divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comuniqué inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción..

LEGE-OHARRA

Mezu hau hartzailearentzat bakarrik da, eta informazio pribilegiatua edo konfidentziala izan dezake. Hartzailea zu ez bazara, jakin ezazu debekatuta dagoela baimenik gabe mezua erabiltzea, hedatzea eta/edo kopiazea, indarrean dagoen legeari jarraiki. Akats bategatik iritsi bazaizu mezu hau, arren, jakinarazi iezaguzu berehala, bide honetatik bertatik, eta suntsi ezazu.

LEGAL DISCLAIMER

This message is intended exclusively for the addressee and may contain privileged or confidential information. If you are not the indicated addressee, you are warned that the unauthorised use, circulation and/or copying is prohibited in virtue of current legislation. If you have received this message by mistake, we ask that you inform us immediately by this same means of communication and destroy this message.

AVISO LEGAL

Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no es vd. el destinatario indicado, queda notificado de que la utilización, divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comuniqué inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción..

LEGE-OHARRA

Mezu hau hartzailearentzat bakarrik da, eta informazio pribilegiatua edo konfidentziala izan dezake. Hartzailea zu ez bazara, jakin ezazu debekatuta dagoela baimenik gabe mezua erabiltzea, hedatzea eta/edo kopiazea, indarrean dagoen legeari jarraiki. Akats bategatik iritsi bazaizu mezu hau, arren, jakinarazi iezaguzu berehala, bide honetatik bertatik, eta suntsi ezazu.

LEGAL DISCLAIMER

This message is intended exclusively for the addressee and may contain privileged or confidential information. If you are not the indicated addressee, you are warned that the unauthorised use, circulation and/or copying is prohibited in virtue of current legislation. If you have received this message by mistake, we ask that you inform us immediately by this same means of communication and destroy this message.

REDES DE COMUNICACIONES (TELEFÓNICA)

Markel Larrazabal Araukua

De: TE_VARIACIONES_Y_ASESORAMIENTOS
<variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com>
Enviado el: miércoles, 9 de febrero de 2022 12:05
Para: Markel Larrazabal Araukua
CC: TE_VARIACIONES_Y_ASESORAMIENTOS
Asunto: BIZKAIA - Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. TELEFÓNICA
Datos adjuntos: 08_05_REPOSICION-DE-SERVICIOS-AFECTADO.pdf; Area de Estudio.PNG

Buenos días.

Debido a la reorganización del departamento de planta exterior de Telefónica, la solicitud de los trabajos que usted necesita debe realizarse llamando al 900 111 002 y cuando la locución solicite el número de teléfono en avería volver a marcar 900 111 002 para que la llamada sea atendida por un agente. En esta llamada se debe indicar explícitamente que solicitan generar un boletín de **señalización**. le rogamos solicite en con una antelación mínima de 48 horas.

Si para la correcta ejecución de las obras fuera necesario modificar el trazado de las instalaciones telefónicas, se deberá realizar con carácter previo al inicio de las obras y preferiblemente en la fase de redacción del proyecto, la correspondiente solicitud de modificación del trazado de instalaciones telefónicas enviando correo electrónico a variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com adjuntando la siguiente documentación:

- Solicitud por escrito debidamente cumplimentada y firmada por el promotor de la obra
- Planos del proyecto en los que se refleje la solución propuesta para modificar el trazado de las instalaciones telefónicas propiedad de Telefónica de España
- Número de solicitud proporcionado por la plataforma que facilita la información y cartografía digital de los servicios afectados

Saludos

Salomé S.G.
Variaciones Norte | Telefónica
variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com



De: Markel Larrazabal Araukua <markel.larrazabal@idom.com>
Enviado el: miércoles, 9 de febrero de 2022 11:41
Para: TE_VARIACIONES_Y_ASESORAMIENTOS <variaciones_y_asesoramientos@telefonica.com>
Asunto: RV: Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. TELEFÓNICA

De: Markel Larrazabal Araukua
Enviado el: martes, 21 de diciembre de 2021 13:02
Para: plantaexterna.despacho_norte@telefonica.com
Asunto: RV: Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. TELEFÓNICA

De: Markel Larrazabal Araukua
Enviado el: martes, 21 de diciembre de 2021 12:59
Para: plantaexterna.despacho_norte@telefonica.com; jesus.antoranalonso@telefonica.com
Asunto: Servicios Afectados. Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio. Solicitud información de redes. TELEFÓNICA

Buenos días,

Mediante el presente escrito les informamos que **IDOM Consulting, Engineering, Architecture, S.A.** ha sido contratado por ETS para la realización del **Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio (Bizkaia)**.

Sirva la presente comunicación para solicitarle la información de las redes o instalaciones que dispondrían en la zona para su futura conexión, uso, desvío o protección.

Habiendo identificado los servicios afectados recogidos en el **Estudio Informativo de las Cocheras de Arriagas (Erandio)**, los cuales se basan en la descarga de redes realizada a través de INKOLAN y en los posteriores contactos realizados en fase de Estudio Informativo, nos gustaría confirmar tal información con la que nos pudieran facilitar, además de conocer cualquier detalle sobre sus redes que quisieran dejemos reflejado en este Proyecto (ampliaciones, cambios, etc.).

Les anexamos plano de los servicios en la zona de estudio, propio del Estudio Informativo, junto con el propio área de interés.

Rogamos que en la medida de lo posible nos faciliten la información (Diámetros, cotas, materiales, conductos, tensiones, presiones, arquetas, etc.) que pudiera cumplimentar a la actual en soporte digital, pudiendo ser enviada a la siguiente dirección de correo electrónico markel.larrazabal@idom.com

Markel Larrazabal Araukua
 Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
 e-mail: markel.larrazabal@idom.com
 Avda. Zarandoa, 23
 48015 Bilbao
idom.com

IDOM

Public safety is the priority of IDOM.
 We are overcoming all obstacles, delivering the usual high level of quality and service.
 Wherever you are, we are just one call (phone/video) away!



Este mensaje y sus adjuntos se dirigen exclusivamente a su destinatario, puede contener información privilegiada o confidencial y es para uso exclusivo de la persona o entidad de destino. Si no es usted, el destinatario indicado, queda notificado de que la lectura, utilización, divulgación y/o copia sin autorización puede estar prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

The information contained in this transmission is privileged and confidential information intended only for the use of the individual or entity named above. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this communication is

Markel Larrazabal Araukua

De: Markel Larrazabal Araukua
Enviado el: miércoles, 9 de febrero de 2022 17:16
Para: catadslmovistar@movistar.es
Asunto: 688640597

Buenas tardes,

Tal y como se ha acordado esta mañana por vía telefónica, envié la dirección postal en referencia a la red de telefónica afectada por el **Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio (Bizkaia)**:

- **Carretera Lutxana Asua 9
48950 Erandio, Bizkaia**

Gracias por su disposición.

Un saludo,

Markel Larrazabal Araukua

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
e-mail: markel.larrazabal@idom.com
Avda. Zarandoa, 23
48015 Bilbao
idom.com

IDOM

Public safety is the priority of IDOM.
We are overcoming all obstacles, delivering the usual high level of quality and service.
Wherever you are, we are just one call (phone/video) away!



REDES ELÉCTRICAS (IBERDROLA)

**MODELO DE AUTORIZACION
DEL TITULAR DE UNA INSTALACION A UN TERCERO PARA PRESENTAR EN SU
NOMBRE LA SOLICITUD DE PERMISOS DE ACCESO Y CONEXIÓN**

Fecha: 18 de mayo de 2022

De una parte, el TITULAR de la instalación:

Nombre de la empresa	Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sarea (ETS)
NIF:	S0100001G
Responsable Autorizado	Angela Sanchez-Arevalo Cortes
Teléfono	946 57 26 00
Correo electrónico	asanchez@ets-rfv.eus

De otra parte, el agente TRAMITADOR

Relación con el TITULAR	<input type="checkbox"/> Instalador <input type="checkbox"/> Promotor <input checked="" type="checkbox"/> Ingeniería <input type="checkbox"/> Otras (Especificar)
Nombre de la empresa:	IDOM, CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE
NIF:	A-48283964
Teléfono:	639817751 (Gorka Nava)
Dirección de correo electrónico:	gorka.nava@idom.com

Datos de la Instalación:

Nombre Instalación:	Cocheras de Arriagas en Erandio
Emplazamiento (dirección, código postal):	Vial de Plaiabari s/n – CP 48950
Referencia Catastral:	---
Tecnología y Potencia:	Alta Tensión – 30kV doble línea – 630kVA
Capacidad de acceso solicitada:	630kVA

DECLARAN:

Que el TITULAR de la instalación arriba indicada, AUTORIZA al TRAMITADOR, en el ámbito del contrato para el "Servicio de Apoyo para la redacción del Proyecto Constructivo de cocheras para trenes en Erandio", a realizar la solicitud de acceso y conexión para la misma en su nombre.

EL TITULAR DE LA INSTALACION

EL TRAMITADOR.

www.i-de.es