



LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA  
ETA GARRAIO SAILA  
Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetza  
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES  
Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes  
Dirección de Infraestructuras del Transporte

**EBAZPENA, 2021eko ekainaren 2koa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da "Gasteizko Tranbia Salburuara luzatzearen Elektrifikazio Proiektua".**

**RESOLUCIÓN del 2 de junio de 2021 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el "Proyecto de electrificación de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua".**

Gaur egun Gasteizen ustiatzen ari den tranbia-sareak hiru plataforma-adar ditu, gutxi gorabehera grabitate-zentroan lotuak, eta "Y" bat osatzen dute. Bi zerbitzu linea osatzen dute. Hauek dira hiru adarrak:

La red tranviaria actualmente en explotación en la ciudad de Vitoria-Gasteiz consta de tres ramales de plataforma, unidos aproximadamente en su centro de gravedad, conformando una "Y", con dos líneas en servicio. Los tres ramales son:

- Erdialdeko adarra.
- Lakua adarra (Ibaiondo).
- Abetxuko adarra.

- Ramal centro.
- Ramal Lakua (Ibaiondo).
- Ramal Abetxuko.

Aurrekoa kontuan hartuta, gaur egun ustiatzen ari diren lineak honako hauek dira:

Teniendo en cuenta lo anterior, las líneas actualmente en explotación son las siguientes:

- Angulema-Ibaiondo linea.
- Angulema-Abetxuko linea.

- Línea Angulema-Ibaiondo.
- Línea Angulema-Abetxuko.

Hiru adarrek bat egiten dute fisikoki Latinoamerikako biribilgunean, eta lerro bakarra da puntu horren eta Angulema kaleko ibilbidearen amaieraren artean, Honduras kaletik eta Lovainako oinezkoentzako gunetik igaroz.

Los tres ramales se unen físicamente en entre sí en la Rotonda de América Latina y se convierte en línea única entre este punto y el final de trayecto en la c/ Angulema, discurriendo por la c/ Honduras y por la zona peatonal de Lovaina.

2008ko urrian, "Vitoria-Gasteizko tranbia zabaltzeko azterlana" idatzi zen, Unibertsitaterako eta Forondako aireporturako hedapenak aztertzeko.

En octubre de 2008, se llevó a cabo la redacción del "Estudio de las ampliaciones del Tranvía de Vitoria-Gasteiz", cuyo objetivo era el análisis de las extensiones hacia la Universidad y el aeropuerto de Foronda.

Gaur egun, tranbia zabaltzeko lanak egin dira, Angulema kalean dagoen geltokiaren hegoaldeko muturretik Unibertsitateko kampusaren eremuraino hedatze lineala eginez.

Actualmente, está en servicio la ampliación del tranvía hacia la universidad, habiéndose ejecutado una extensión lineal desde el extremo sur de la estación situada en la calle Angulema hasta la zona del campus Universitario.

Proposatutako tranbia-linea zabaltzeak hiriaren ekialdeko ertzean dauden auzoen zuzeneko lotura hobetzea ahalbidetzen du, zehazki, Santa Luzia eta Salburua auzoak

La ampliación de línea de tranvía permite mejorar la conexión directa de los barrios situados en el margen este de la ciudad, concretamente los barrios de Santa Lucía y

erdigunearekin, baita Lakuako autobus-geltokiarekin eta egun dauden lineek zerbitzatzen dituzten eremuekin ere. Era berean, auzo horiek hiriaren hegoalderantzko, unibertsitaterako, linea berriarekin konektatzea ahalbidetzen du, unibertsitatearekin konektatu ahal izateko.

“Vitoria-Gasteizko tranbia, Salburuarainoko luzapenaren informazio azterlana”-k, tranbiaren zabalpena, La Floridako geltokitik Salburua auzoraino deskribatzen du.

“Vitoria-Gasteizko tranbia Salburua iparraldera zabaltzeko proiektu bateratua”-k tranbia-plataforma handitzea aurreikusten du, zabalera metrikoko bide bikoitzeko 2600 metro inguruko luzeran. Jadanik erainkuntzan dagoen tranbiaren hegoaldeko hedapenetik unibertsitateraino doan adarrari dagokion aurreko zatiaren heldulekutik hasi eta Juan Carlos I. etorbideko auzoaren iparraldean dagoen geltoki berri bateraino.

Ibilbidean bost geraleku berri daude, alboetako nasak dituztenak, eta bi maniobra-eremu diagonal bikoitzarekin, horietako bat Juan Carlos I.aren geralekutik gertu eta bestea Salburuako Bulebarreko lehen geralekuaren ondoan.

Linearen eraikuntza-proiektuak ez ditu barne hartzen seinaleztapen, komunikazio, instalazio elektriko eta elektrifikazioko instalazio espezifikokoak, beharrezkoa izanda dagozkion proiektuak idaztea, definitzeko.

Ondorioz, beharrezkotzat jotzen da Vitoria-Gasteizko tranbia Salburuara zabaltzeko instalazioen proiektuak idaztea. Proiektu hauek hurrengo loteetan banatuko dira:

- Seinaleztapen tranbiarioa (1. lotea)
- Bide-seinaleak (2. lotea)
- Komunikazioak (3. lotea)
- Instalazio elektrikoak (4. lotea)
- Elektrifikazioa (5. lotea)

Salburua con el centro, así como con la estación de autobuses de Lakua y con las zonas actualmente servidas por las líneas existentes. Asimismo, posibilita la conexión de estos barrios a la nueva línea hacia el sur de la ciudad hacia La Universidad, pudiendo conectarse con la universidad.

El estudio informativo de la prolongación a Salburua del tranvía de Vitoria-Gasteiz, describe la ampliación del tranvía desde la parada de La Florida hasta el barrio de Salburua.

El Proyecto Refundido de la ampliación del Tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua Norte, contempla la ampliación de la plataforma tranviaria en una longitud aproximada de 2600 metros de vía doble de ancho métrico, desde la vía mango del tramo precedente correspondiente al ramal, ya en construcción, de la ampliación sur del tranvía hasta la universidad, hasta una nueva parada situada en la zona norte del barrio, en la Avenida Juan Carlos I.

En su recorrido se disponen cinco nuevas paradas con andenes laterales y 2 zonas de maniobras con doble diagonal situadas una de ellas en las inmediaciones de la parada de Juan Carlos I y otra junto a la primera parada de Bulevar de Salburua.

El Proyecto Constructivo de la línea no incluye las Instalaciones específicas de señalización, comunicaciones, instalaciones eléctricas y electrificación, siendo necesaria la redacción de los correspondientes proyectos para su definición.

Como consecuencia, se considera necesaria la redacción de los Proyectos de Instalaciones de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua, divididos en los siguientes lotes:

- Señalización Tranviaria (LOTE 1)
- Señalización Viaria (LOTE 2)
- Comunicaciones (LOTE 3)
- Instalaciones eléctricas (LOTE 4)
- Electrificación (LOTE 5)

Dokumentu honetan, elektrifikazio mailako jarduketak lantzen dira.

Proiektu honen xedea da Vitoria-Gasteiztik Salbururako tranbiaren handitzea abian jartzeko behar diren elektrifikazio-instalazioak ezartzeko horniduren eta lanen betekizun teknikoak deskribatzea eta finkatzea, energia elektrikoaren hornidura-sistema iraunkor eta fidagarria lortzeko, etenen kopurua minimizatuta eta Gasteizko tranbiaren erabiltzaileei zerbitzu ona eskainita.

Gasteizko tranbia Salburuara zabaltzeko elektrifikazio-proiektu honen helburua da trazadura berria instalazioez hornitzea. Horretarako, honako zeregin hauek egingo dira:

- Katenariaren elikadura hornitu, zabaldu eta martxan jartzea Salburuara zabaltzean: kableatua eta katenaria elikatzekeko sekzionagailuak barne.
- Laguntzako feederra hornitzea, jartzea eta martxan jartzea.
- Katenariaren ebakigailuak kontrolatzeko sistemak hornitu, instalatu eta martxan jartzea: Angulemako azpiestazioko ebakigailuen aginte-armairua aldatzea, ebakigailuak eragiteko zutoinetan aginte-kutxak jartzea, etab. Aginte-postuan integratzea.
- DPP0 gailuen hornidura eta instalazioa.

Tensorex C+ edo antzeko konpentsazio-ekipoak, zaintza-kablea, zutoinak eta kanalizazioak ezarrita, bai eta zutoinetarako lur-konexioko pikak muntatuta ere, obra zibilarren proiektuan sartuta daude.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua  
LAUREHUN ETA LAUROGEITA

En el presente documento se abordan las actuaciones a nivel de electrificación.

El objeto del presente Proyecto es describir y fijar los requisitos técnicos de los suministros y trabajos para la implantación de las instalaciones de electrificación requeridas para la puesta en marcha de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua, para obtener un sistema de suministro permanente y fiable de energía eléctrica, minimizando el número de interrupciones y que ofrezca un buen servicio a los usuarios del Tranvía de Vitoria-Gasteiz.

El objeto del presente proyecto de electrificación de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua es dotar de las instalaciones al nuevo trazado. Para ello, se realizarán las siguientes tareas:

- Suministro, tendido y puesta en funcionamiento de la alimentación a catenaria en la ampliación a Salburua: incluyendo el cableado y los seccionadores de alimentación de catenaria.
- Suministro, tendido y puesta en funcionamiento del feeder de acompañamiento.
- Suministro, instalación y puesta en funcionamiento de los sistemas de control de los seccionadores de catenaria: modificación del armario de mando de seccionadores en subestación de Angulema, cajas de mando en los postes para accionamiento de seccionadores, etc. Integración en el puesto de mando.
- Suministro e instalación de los dispositivos DPP0.

Equipos de compensación Tensorex C+ o similar, tendido del cable de guarda, postes, canalizaciones, así como el montaje de las picas de puesta a tierra para postes tienen su valoración económica incluida en el Proyecto de Obra Civil.

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende CUATROCIENTOS

HAMALAU MILA BOSTEHUN ETA HIRUROGEITA BI EURO ETA BAT ZENTIMOKOA (494.562,61 €) da. Horrek esan nahi du lizitaziorako oinarritzko aurrekontua ZAZPIEHUN ETA HOGEITA HAMAR MILA ETA HIRUROGEITA HIRU EURO ETA HOGEITA HAMABI ZENTIMOKOA (730.073,32 €) dela, BEZ barne.

NOVENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS SESENTA Y DOS EUROS Y SESENTA Y UN CENTIMOS DE EURO (494.562,61 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de SETECIENTOS TREINTA MIL SESENTA Y TRES EUROS CON TREINTA Y DOS CENTIMOS DE EURO (730.073,32 €).

Obrak egiteko HAMAR (10) hilabeteko epea aurreikusten da.

El plazo de ejecución estimado para las obras es de DIEZ (10) meses.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrek eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Organo honek eskumena du garraio azpiegitura sareko obren proiektuak onartzeko, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen 2021ko urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2 b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de obras de la red de infraestructuras del transporte, según lo dispuesto en el artículo 16.2 b) del Decreto 11/2021 de 19 de enero de 2021, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación.

#### **EBATZI DUT:**

#### **RESUELVO:**

**LEHENA:** “Gasteizko Tranbia Salburuara luzatzearen Elektrifikazio Proiektua” onartzea. Lizitazioaren oinarritzko

**PRIMERO:** Aprobar el “Proyecto de electrificación de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua” con un

aurrekontua, BEZ barne, ZAZPIEHUN ETA HOGEITA HAMAR MILA ETA HIRUROGEITA HIRU EURO ETA HOGEITA HAMABI ZENTIMOkoa (730.073,32 €) da, eta obrak egiteko epea HAMAR (10) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaioke Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik alde aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiak horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteizen, 2021eko ekainaren 2an.

presupuesto base de licitación, IVA incluido, de SETECIENTOS TREINTA MIL SESENTA Y TRES EUROS CON TREINTA Y DOS CENTIMOS DE EURO (730.073,32 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de DIEZ (10) meses.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 2 de junio de 2021

  
EUSKO JAURLARITZA  
GOBIERNO VASCO  
DOLORES DE JUAN DE MIGUEL  
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA  
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE  
EUSKO JAURLARITZA  
GOBIERNO VASCO  
ERREGLARATZE  
ETA GARRAIO SAILA  
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA  
Y TRANSPORTES