

ANEJO Nº 12.
SERVICIOS AFECTADOS

1.	INTRODUCCIÓN	1
1.1.	OBJETO	1
1.2.	RELACIÓN DE ORGANISMOS Y COMPAÑÍAS CONSULTADAS	1
2.	DESCRIPCION SERVICIOS EXISTENTES EN LA ZONA DE ACTUACIÓN	5
2.1.	ABASTECIMIENTO	5
2.2.	SANEAMIENTO Y DRENAJE	7
2.3.	ALUMBRADO	11
2.4.	TELECOMUNICACIONES	13
2.5.	ENERGÍA ELÉCTRICA	16
2.6.	GAS	20
3.	REPOSICION DE SERVICIOS AFECTADOS	21
3.1.	ABASTECIMIENTO	21
3.1.1.	S.A.AB.-Nº-101	21
3.1.2.	S.A.AB.-Nº-102	21
3.2.	SANEAMIENTO Y DRENAJE	22
3.2.1.	S.A.SA.-Nº-201	22
3.2.2.	S.A.SA.-Nº-202	22
3.2.3.	S.A.SA.-Nº-203	22
3.2.4.	S.A.SA.-Nº-207	22
3.2.5.	S.A.SA.-Nº-204, 205, 206, 208 y 209	22
3.2.6.	S.A.SA.-Nº-210	22
3.3.	ALUMBRADO	22
3.4.	TELECOMUNICACIONES	23
3.4.1.	S.A.T.-Nº401	23
3.5.	ENERGÍA ELÉCTRICA	24
3.5.1.	S.A.EE.-Nº501	24
3.5.2.	S.A.EE.-Nº502	24
3.6.	TABLA RESUMEN	25

APENDICE 1. CORRESPONDENCIA CON ORGANISMOS, COMPAÑÍAS O ENTIDADES **26**

AYUNTAMIENTO DE EIBAR.

GIPUZKOAKO UR KONTSORTZIOA – GIPUZKOAKO URAK.

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA.

IBERDROLA, S.A.

NATURGAS ENERGÍA

ENAGAS

EUSKALTEL

GOBIERNO VASCO

TELEFÓNICA

VODAFONE

JAZZTEL

SOCIEDAD ESTATAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

INKOLAN

ACITAIN, S.A.

1. INTRODUCCIÓN

1.1. OBJETO

El objeto de este anejo es la detección, la identificación y la propuesta de reposición de los servicios afectados por las obras definidas en el “proyecto constructivo de cubrición del tramo Eibar – Azitain de la línea férrea Bilbao – Donostia” realizándose en caso necesario la reposición y valoración posterior de los servicios afectados.

El inventario de los servicios existentes en la zona de estudio, y por tanto con posibilidad de verse afectados por la construcción de las obras, ha sido posible gracias a la inspección en campo, así como a los contactos mantenidos con los distintos Organismos y Compañías competentes.

1.2. RELACIÓN DE ORGANISMOS Y COMPAÑÍAS CONSULTADAS

Se ha mantenido correspondencia y se han concertado reuniones con las empresas propietarias de servicios afectados, así como con organismos oficiales o Administraciones locales. También se han efectuado visitas a la zona a fin de contrastar y completar la información sobre las redes de servicio facilitadas, así como para detectar otro tipo de afecciones derivadas de la construcción de las obras del proyecto.

A continuación, se listan los organismos, entidades, administraciones públicas o empresas suministradoras con las que se ha mantenido contacto para la realización del presente anejo:

- 1) Ayuntamiento de Eibar.
- 2) Gipuzkoako ur kontsortzioa – Gipuzkoako Urak.
- 3) Red eléctrica de España.
- 4) Iberdrola, S.A.
- 5) Naturgas Energía
- 6) Enagas
- 7) Euskaltel
- 8) Gobierno vasco
- 9) Telefónica
- 10) Vodafone
- 11) Jazztel
- 12) Sociedad estatal de Correos y Telégrafos
- 13) Inkolan
- 14) Acitain, S.A.

A continuación, se detallan todos los organismos y compañías consultados con su dirección, persona de contacto, cargo y teléfono a continuación:

ORGANISMO, EMPRESA O ENTIDAD	Departamento	Dirección	Personas de contacto	Teléfono	Correo electrónico
AYUNTAMIENTO DE EIBAR	Urbanismo - Obras	Untzaga plaza 1. 20600 Eibar	Maite Alberdi	943 708 408	urbanismo@eibar.net obras@eibar.net
GIPUZKOAKO UR KONTSORTZIOA – GIPUZKOAKO URAK	Oficina de Eibar	Txaltxa-Zelai 24, bajo. 20600 Eibar	Juan Miguel Arriola Rubén Andonegi Aitor Ieregi Javier Benito	646 489 920 943 318 602 609 982 679	jarriola@gipuzkoakour.com eibar@gipuzkoakour.com aieregi@gipuzkoakour.com
RED ELECTRICA DE ESPAÑA	Mantenimiento de Líneas	Paseo del Conde de los Gaitanes, 177. 28109 Alcobendas. Madrid.	Rafael Garcia Fernández (Jefe del departamento de Mantenimiento de Líneas)	916 508 500 916 502 012	
IBERDROLA, S.A.		Paseo de Mikeletegi, 1. 20009 Donostia		943 005 700	
NATURGAS ENERGIA	Oficina de Bergara	c/ Urarte 18B. 20570 Bergara	Aitor Gorosabel	943 761 898	infobergara@naturgas.com aitor.gorosabel@naturgasenergia.com
ENAGAS	Oficina técnica central. Dirección de Tecnología e innovación.	Paseo de los Olmos, 19-2º. 28005 Madrid	Eduardo López Abelleira (Jefe de la Oficina Técnica Central)	917 099 514	contacta@enagas.es
EUSKALTEL			Jose Luis Boo Jose Angel Iglesias	688 615 584 688615 747	jlboo@euskaltel.com jaiglesias@euskaltel.com
TELEFÓNICA			Jose Luis Ribero Collado	943 488 817	pext.20gipmto@telefonica.es

ORGANISMO, EMPRESA O ENTIDAD	Departamento	Dirección	Personas de contacto	Teléfono	Correo electrónico
VODAFONE	Gestión de programa	Parque Tecnológico de Bizkaia Laida Bidea, Edificio 205 – 48170 Zamudio - Bizkaia	Jesús Javier Pérez Pérez / Jesús Blanco	610 515 607 13 57 01	Jesus-javier.perez@vodafone.com – jesus.blanco@vodafone.com
JAZZTEL			Félix Jose Gallego	911 839 290	felixjose.gallego@jazztel.com
CORREOS Y TELEGRAFOS		Alameda de Urquijo, 19. Planta 2ª. 48070 Bilbao.	Mª Concepción Peraita Martín (Directora Territorial de la Zona 2ª) Carmelo Jiménez Muñoz Rubén Pérez Gómez	944 709 416 944 709 305	carmelo.jimenez@correos.com ruben.perez@correos.com
INKOLAN			Begoña Garate	902 540 225	Inkolan@inkolan.com
GOBIERNO VASCO (IDOM)		946 078 590	Virginia Albeniz / Begoña López		valbeniz@idom.com b.lopez@hsdi.ej-gv.es
ACITAIN, S.A.		c/ Barrena, 19. 20600 Eibar	Iñigo Errazti	943 316 766	acitain@gmail.com

2. DESCRIPCION SERVICIOS EXISTENTES EN LA ZONA DE ACTUACIÓN

2.1. ABASTECIMIENTO

El tramo entre el edificio industrial donde se ubica la empresa Leonardo Aizpiri, S.A., hasta el numero 1 de la misma calle es afectado por la colocación de la pila 1 en el comienzo de la cubrición frente a la estación de Eibar. Se trata de una conducción de fundición dúctil de 100 mm de diámetro. El nombre de esta afección en los planos es la S.A.AB.-Nº-101 (Foto 1ab).



Foto 1ab

En la misma calle Matsaria a la altura del cruce bajo la plataforma ferroviaria, una vez se acaba la estación de Eibar sentido Donostia, nos encontramos que la posición de la pila 9 sobre la acera hace necesario quitar la boca de riego existente y reubicarla lo más cercano posible de su posición original, dentro del trazado que tiene con tubería de 100 mm de diámetro de fundición dúctil, si bien hay que hacerlo sobre acera. El nombre de esta afección en los planos es la S.A.AB.-Nº-102. (Foto 2ab).



Foto 2ab

Se produce otro cruce pero también a diferente nivel con la conducción de 100 mm de fibrocemento que baja desde la calle Asua Erreka y pasa bajo las vías del ferrocarril por el paso inferior entre los números de los portales 5 y 2. No hay afección a esta conducción.

Otra conducción de 100 mm de diámetro de fundición dúctil abastece a los portales 29, 31, 33 y 35 de la calle Barakaldo pasando bajo el paso inferior o subterráneo peatonal que se hizo al suprimir el paso a nivel de Txarakoa. No se afecta este tramo de conducción.

El abastecimiento de agua a las viviendas 1 y 2 de Eguski Eder es mediante una tubería de fibrocemento de 100 mm de diámetro que arranca desde el colector de 300 mm de fundición dúctil entre los números 3 y 11 de la calle Barrena. Dicho trazado se ha confirmado desde Gipuzkoako Urak que la conducción cruza a nivel de calle bajo la plataforma del ferrocarril, por lo que no hay afección.

Por último, desde el colector mencionado anteriormente de 300 mm de fundición dúctil que recorre la calle Barrena, a la altura de los portales 15 y 17 de esa calle, en sentido hacia la plataforma del ferrocarril cruza una conducción de 63 mm de polietileno dirección la zona de Gorosta Balle y que tiene una derivación, anteriormente de cruzar la plataforma del ferrocarril, a la estación de combustible de Azitain y a la nueva estación de pasajeros de Azitain. No se contempla afección al no coincidir su trazado con la ubicación de algún pilar de la estructura de cubrición.

2.2. SANEAMIENTO Y DRENAJE

En la calle Matsaria hay varios tramos de conducciones de saneamiento y drenaje que hay que replantear una vez den comienzo las obras incluidas en este proyecto, de manera que se determinen con mayor precisión los recorridos precisos y sus soluciones de reposición mas favorables, teniendo como base de partida lo contenido en el presente anejo. Las conducciones de esta zona desaguan a la regata subterránea Matsaria, la cual descarga su caudal al rio Ego a la altura de Paseo de Urkizu 7 aproximadamente. La regata Matsaria pasa bajo el edificio donde se ubican las empresas “Danffor” y “Onak Industrial Imports S.L.” y “Leonardo Aizpiri, S.A”, entre otras.

En primer lugar, hay un tramo de conducción que se dirige desde la plataforma de vías de la estación de Eibar hasta el pozo P3299, cuyo recorrido parece verse afectado por la construcción del pilar de comienzo de la cubrición. Parece ser un drenaje de las vías. El nombre de esta afección en los planos es la S.A.SA.-Nº-201 (Foto 1sa).

En la posición de la pila 4 de la estructura de hormigón para la cubrición sobre la calle Matsaria hay un sumidero rejilla, que recoge el drenaje y lo acumula en el colector de 300 mm de hormigón que baja la calle Matsaria en paralelo a la estación de Eibar. El nombre de esta afección en los planos es la S.A.SA.-Nº-202 (Foto 2sa).



Foto 1sa



Foto 2sa

La colocación de las pilas 7 y 8 de la estructura en puente de la cubrición sobre la calle Matsaria interrumpe las conducciones y acometidas de drenaje del tubo que baja la calle hasta el paso inferior bajo el final de la estación de Eibar. El nombre de esta afección en los planos es la S.A.SA.-Nº-203 (Foto 3sa).

**Foto 3sa**

La plataforma ferroviaria cruza sobre el paso inferior de la calle Asua Erreka, por donde pasa una red de pluviales de diámetro 1000 mm entre los pozos P3399 y P3398, así como la conducción de fecales de 315 mm de PVC entre los pozos P3397 y P4001, pero el cruce es a diferente nivel de la plataforma luego no hay afección alguna. La red de pluviales descarga su caudal el río Ego a la altura de la calle Barakaldo 9-7 (Foto 4sa).

**(Foto 4sa).**

El siguiente cruce se produce entre los pozos P50697 y P5070, discurriendo la conducción de saneamiento bajo la acera del paso inferior construido al eliminarse el paso inferior de Txarakoa, luego tampoco existe afección a este tramo.

Muy cerca del cruce anterior hay otro cruce bajo las vías del ferrocarril entre los pozos P3960 y P50696, que se resolvió cuando se ejecuto el “Proyecto Constructivo del desdoblamiento del Tramo Txarakoa-Azitain del Ferrocarril Bilbao-Donostia” en noviembre de 2009, luego se considera que no se verá afectado al cruzar a cota muy inferior a la de la plataforma que cruza.

Además hay un aporte de caudal al río Ego desde la tajea próxima al paso inferior de acceso a las viviendas 1 y 2 de la zona de Eguski –Begi, que no se verá afectado por la cubrición metálica a colocar en la plataforma de vías (Foto 5sa).



Foto 5sa

En lo que respecta la drenaje de la plataforma de doble vía, en concreto entre el tramo de Txarakoa y Azitain hay tres cruces o obras de drenaje transversal.

La primera ODT se encuentra a la altura del número 17 de la calle Barrena y cruza bajo el andén de la estación de pasajeros de Azitain, con un tubo de diámetro 800 mm de hormigón, a una altura aproximada de 1,70 metros bajo cota de vía, El cruce no coincide con la colocación de ningún pilar y además está lo suficientemente profundo para no afectarse.

La segunda ODT sale desde una arqueta pegada a la fachada de la estación de pasajeros de Azitain y cruza las vías en un colector de diámetro 315 de PVC, siguiendo su recorrido bajo la propia estación pero a una altura muy por debajo de ella, según se recoge en el proyecto constructivo del desdoblamiento del tramo Txarakoa - Azitain, por lo que tampoco hay afección a este paso de drenaje.



Foto 6sa

Por último si es necesario hacer un desvío en la ODT situada al final del tramo de cubrición, antes de pasar bajo la variante de la carretera N-634, donde finaliza actualmente la doble vía y pasa a ser vía única, en el que hay un paso de drenaje transversal que coincide con dos pilares de la estructura a colocar. En este caso cruza las vías con tubo de hormigón de 400 mm de diámetro y posteriormente continua paralelo a las vías lado derecho sentido Donostia hacia otra arqueta antes de llegar a la caseta ahí ubicada. Este último recorrido esta especificado como canaleta de 0,5 metros de anchura y altura variable entre 1,30 y 1,40 metros, según el proyecto constructivo del desdoblamiento del tramo Txarakoa - Azitain, pero no se ha podido constatar que fuera así. (Foto 6sa). La denominación en planos de esta afección será S.A.SA.-Nº-207.

Las afecciones 204, 205, 206, 208 y 209 corresponden a reposiciones de canaletas o cuentones de drenaje de la plataforma ferroviaria.

2.3. ALUMBRADO

La línea o circuito eléctrico L1 perteneciente al cuadro de mando CM35, se encuentra dentro del ámbito de actuación, en concreto en el tramo comprendido entre los puntos de luz P13, P12 y P4. Dicho tramo se localiza en la fachada del nº1 de la calles Matsaria, frente a la estación de ferrocarril de Eibar. Aunque se han proyectado los pilares de inicio de la cubrición frente a la fachada del edificio anterior no es necesaria la reposición del tramo afectado, considerando que no se va a alterar su fachada.

Por otra parte, la línea o circuito 1 perteneciente al cuadro de mando CM22 que discurre por la calle Asua Erreka cruza bajo la plataforma ferroviaria entre sus puntos de luz P98 y P103, incluyendo además los puntos de luz P101 y P102. Dicho cruce se ha resuelto mediante canalización bajo acera de dos tubos de diámetro 60 mm por paso inferior proyectado en el proyecto constructivo del paso a nivel de Txarakoa, por lo que requiere reposición alguna.

La línea o circuito 4 perteneciente al cuadro de mando CM66 cruza bajo la plataforma ferroviaria entre sus puntos de luz P5 y P8, incluyendo además los puntos de luz P6 y P7. Dicho puntos de luz sirven para el alumbrado del paso subterráneo bajo las vías hasta la parte trasera de los portales 15, 17 y 19 de la calle Barakaldo. Por tanto, no es necesaria su reposición. En el plano de alumbrado se encuentran desplazados con respecto a la cartografía. (Foto 1a)



Foto 1a

La escalera de acceso a Azitain proyectada se construirá cerca de donde se encuentran 5 luminarias del circuito CM2, una vez pasada la pasarela peatonal existente sobre el arroyo Ego que sirve actualmente de acceso a la estación de Azitain (Foto 2a).



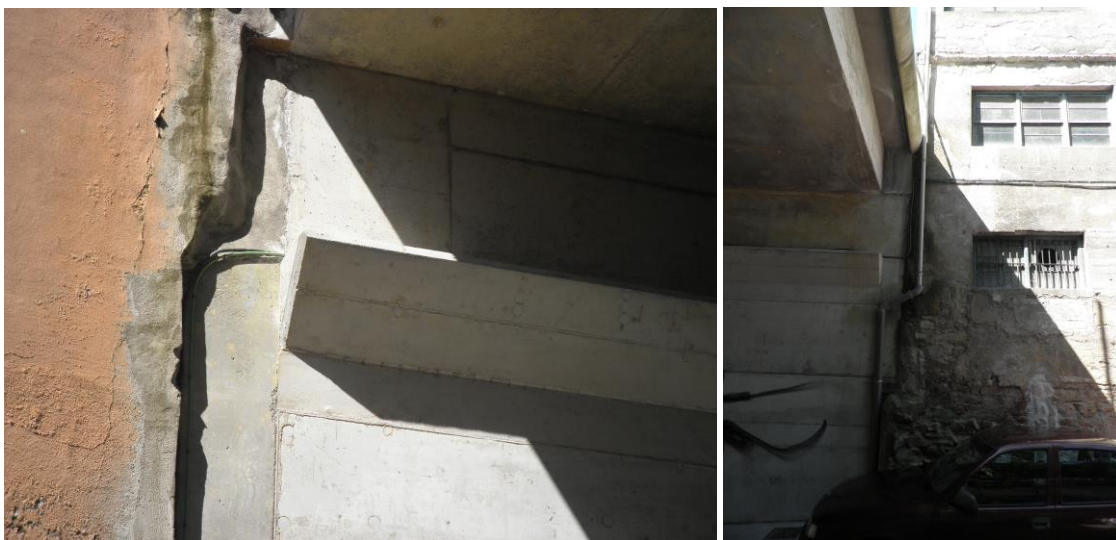
2.4. TELECOMUNICACIONES

Dentro del ámbito del proyecto existen infraestructuras de telecomunicaciones de las siguientes compañías, organismos y/o operadores: Telefónica, Euskaltel y Gobierno Vasco.

Telefónica

En primer lugar, existe canalización desde el número 16 de la calle Ibargain desviándose por la calle Matsaria para formar un anillo alrededor de las empresas “Danffor” y “Onak Industrial Imports S.L.” y girando frente a la empresa “Leonardo Aizpiri, S.A.”. La canalización discurre bajo acera del polígono industrial y no se ve afectada por las obras de cubrición.

En el paso inferior de la calle Asua Erreka, en concreto entre los números 5, 4 y 2, hay un tramo de canalización sin cables bajo acera formada por 6 conductos de 110 mm de diámetro. Se trata de un tramo de escasos 20 metros de longitud, que es posible que se haya dejado hecho cuando se ejecutaron la obras contenidas en el proyecto de supresión del paso a nivel de Txarakoa (dic. 2006 – Esteyvco). El cable de Telefónica, que llega por fachada a la calle Asua Erreka, cruza bajo el tablero del paso inferior de Txarakoa, fijado sobre “la repisa” de hormigón adosada al muro, del paso inferior, continuando su recorrido por fachadas de edificios existentes. En este caso tampoco hay afección (Fotos 1te).



Fotos 1te

El siguiente cruce de vías se produce entre los números 25, 27 y 21 de la calle Barakaldo hacia el número 21 de la calle Eguzki – Begi. Comprobado in situ con el técnico de mantenimiento de la zona se ha comprobado que sus canalizaciones pasan bajo el paso subterráneo existente, por lo tanto a cotas mucho más bajas que el paquete de capas de la plataforma ferroviaria. No existe por tanto afección (Foto 2te).

**Fotos 2te**

El último cruce de Telefónica es una canalización que cruza la plataforma del ferrocarril bajo el paso subterráneo hacia los portales 1 y 2 de la calle Eguzki Eder. Dicho cruce quedó resuelto en el proyecto de desdoblamiento del tramo Txarakoa Azitain de ETS con fecha de noviembre de 2009. Se ha comprobado por el técnico de mantenimiento de la propia compañía que así es, por lo que tampoco existirá afección a este ramal. (Foto 3te).

**Foto 3te**

En resumen no habrá afección alguna a infraestructuras de la compañía Telefónica.

Euskaltel

Hay canalización vacía de Euskaltel por el paso inferior de la calzada de la calle Matsaria hacia la calle Bittor Sarasketa, bajo la plataforma ferroviaria. Al producirse el cruce a diferente cota no se produce afección sobre este tramo.

A lo largo de la plataforma ferroviaria entre la estación de Eibar y de Azitain discurre la fibra de comunicaciones tanto de Euskaltel como del Gobierno Vasco. En el caso de Euskaltel discurren dos cables de 128 fibras PKP.

Sera necesario su traslado paralelo en función de las cimentaciones de la estructura de cubrición en cada sección. Esta afección la denominaremos S.A.T.-Nº401 (Foto 4te).

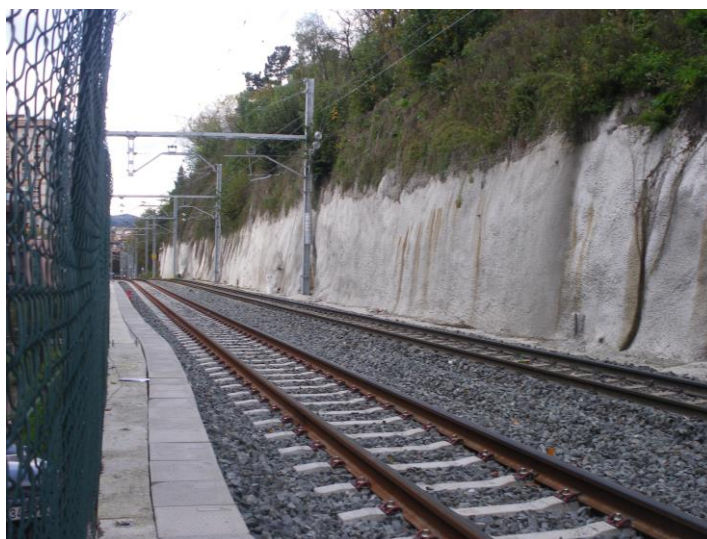


Foto 4te

Por último existe otro cruce bajo la plataforma ferroviaria, y en otro nivel, que discurre en canalización subterránea, y que cruza bajo el paso subterráneo, dirigiéndose hacia los portales 29, 31,33 y 35 de la calle Barakaldo, desde los portales 25 y 27 de la calle Barakaldo. Existe una arqueta del ayuntamiento de Éibar, situada dentro del paso inferior o subterráneo, al lado del ascensor, donde se ven la llegada y salida de los cables tanto de Euskaltel, como de Telefónica. Comprobado in situ por el técnico de Euskaltel encargado de esa zona se constata que no hay afección en este cruce (Foto 2te).

Gobierno vasco

En la canaleta de comunicaciones hay cable del Gobierno Vasco de 64 fibras ópticas de tipo monomodo.

2.5. ENERGÍA ELÉCTRICA

Varios tramos de canalización enterrada y líneas aéreas cruzan el tramo del trazado ferroviario objeto de la cubrición. Todas ellas son líneas de la compañía Iberdrola. A continuación se describen sus características principales y su localización, señalando si es necesario efectuar reposición o no lo es.

En primer lugar, en orden de oeste a este, o sentido hacia Donostia, hay una conducción enterrada de media tensión en la calle Matsaria que enlaza los centros de Geltoki, Iriondo y el situado en la calle Bittor Sarasketa (fotos 1ee y 2ee).



Fotos 1ee y 2ee

Puede que sea necesario realizar reposición de parte del tramo enterrado al estar muy cerca o en la posición del estribo y la pila 1 en el origen de la cubrición frente a la empresa Leonardo Aizpiri, S.A. en el polígono industrial de Matsaria. Se adopta como denominación de esta afección la S.A.-Nº501.

También en la calle Matsaria, frente a la estación de Euskotren/ETS de Eibar, hay una canalización bajo acera primero y posteriormente bajo calzada, que parte del centro de transformación Geltoki y sigue hasta pasar por el paso inferior bajo la plataforma de ferrocarril. Se ha marcado en campo su recorrido por técnicos de Iberdrola y se cree que si se localiza una vez se construya la cimentación de la pila 9, no sea afectada, aunque dada la proximidad de la obra a realizar se considera como afección a valorar (fotos 3ee y 4ee).



Fotos 3ee y 4ee

El siguiente cruce aunque también a diferente cota es una conducción enterrada que tiene cables de media (13,2 KV) y baja tensión y discurre bajo calzada o acera del paso inferior de la calle Asua Erreka. No es necesaria su reposición (foto 5ee).



Foto 5ee

Desde la trasera de los números 25 y 27 de la calle Barakaldo cruzan las vías dos circuitos de media tensión en canalización enterrada hasta el centro de transformación de Asua Erreka situado en el edificio del número 29 de la misma calle. Al cruzar la plataforma bajo un subterráneo peatonal no es necesaria su reposición (foto 6ee).

**Foto 6ee**

El siguiente cruce de la cubrición es una línea de Alta tensión de 30KV que alimenta el centro de transformación de “Gabilondo Eibar” para necesidades de la empresa ubicada en el edificio del número 1 de la calle Barrena (fotos 7ee y 8ee).

**Fotos 7ee y 8 ee**

En este caso hay que comprobar que exista suficiente galibo hasta la parte superior de la cubrición de manera que se ajuste a lo establecido en el Reglamento sobre Condiciones técnicas y de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias (R.D. 223/2008). Se considera

La acometida de baja tensión a los números 1 y 2 de la calle Eguzki Begi, se realiza en conducción enterrada cruza bajo las vías del ferrocarril por un subterráneo peatonal y sube junto con las escaleras hasta los portales, donde pasa a ser aéreo. Por lo tanto, no se prevé reposición por discurrir bajo plataforma del ferrocarril (foto 9ee).



Foto 9ee

Cerca de la estación de servicio de combustible de Acitain llega la acometida aérea al centro de "Larrañaga Elorza" con media tensión de 13,2 KV cruza las vías a una cota muy por encima de la estructura de electrificación de vía por lo que no es necesaria su reposición (foto 10ee)

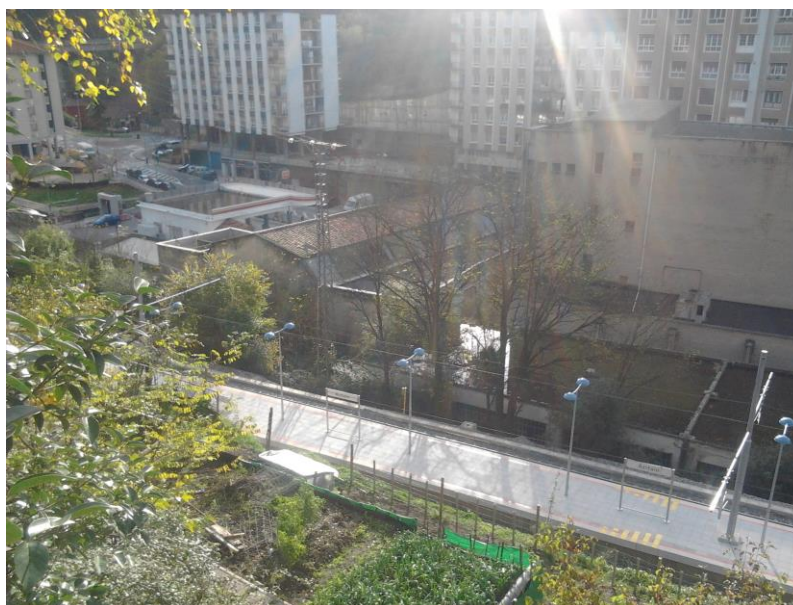


Foto 10ee

En el último tramo de la cubrición sentido Donostia entre la estación de servicio de combustible de Azitain y el colegio la Salle y muy por encima de la cubrición cruza una línea de 30KV. No es necesaria la reposición.

2.6. GAS

El único tramo de conducción de gas cercano a las actuaciones a realizar se encuentra en la calle Asua Erreka. Se trata de una conducción de polietileno de 90 mm de diámetro y cruza bajo el trazado ferroviario bajo calzada del paso inferior existente.

En el proyecto de construcción de supresión del paso a nivel en Txarakoa del departamento de transportes obras públicas del gobierno vasco de diciembre de 2006 se repuso una acometida en la zona del paso inferior y en esta ocasión las actuaciones de cubrición no requerirán de reposición alguna al situarse a diferente cota respecto a la zona de sujeción de la estructura.

3. REPOSICION DE SERVICIOS AFECTADOS

3.1. ABASTECIMIENTO

3.1.1. S.A.AB.-Nº-101

Hay que desviar un tramo de unos 18 metros al norte de su trazado y permitir librar el área necesaria para la colocación de la pila 1 de la estructura proyectada frente a la estación, interceptando la tubería en calzada frente al edificio industrial donde se ubica la empresa Leonardo Aizpiri, S.A. y volviéndose a conectar con el tramo donde deriva en un hidrante colocado sobre acera, al otro lado de las vías del edificio de estación de pasajeros.

En la reposición se colocara tubo de fundición de 100 mm de diámetro, de las mismas características que la conducción a sustituir.

Se prestara atención a la existencia de una línea de media tensión que transcurre prácticamente paralela al tramo afectado, que corresponde a la afección S.A.E.-Nº-501. También hay una línea de saneamiento de 300 mm de hormigón con similar recorrido entre el edificio antes mencionado y el número 1 de la calle Matsaria, luego se localizara su posición antes de proceder a la demolición y excavación de la zanja para ubicar el desvío.

3.1.2. S.A.AB.-Nº-102

Hay que localizar la conducción hasta la boca de riego, cortar la válvula anterior a la boca de riego, descubrirla, desmontarla y sacarla, para proceder a su colocación con montaje y conexionado en la misma acera entre la válvula de corte anterior a su posición y la ubicación de la pila 9, de manera que se pueda seguir en servicio pero desplazada hacia atrás de su actual posición.

3.2. SANEAMIENTO Y DRENAJE

3.2.1. S.A.SA.-Nº-201

Se valora un desvío mediante un pequeño tramo de excavación que permita conservar el tramo de drenaje/saneamiento hasta el pozo P3299, una vez se construya el estribo de comienzo de la cubrición, injertándose en el trazado del existente tan pronto como se pueda una vez superado el estribo. Se desconoce el diámetro del tubo afectado, se considera PVC de 200 mm.

3.2.2. S.A.SA.-Nº-202

Al igual que en la anterior afección aunque se desconocen las características del tubo se valorara con PVC de 200 mm de diámetro, colocando una nueva recogida de pluviales que vierta al colector principal de 300 mm de hormigón bajo calzada de la calle Matsaria, que transcurre paralela a la estación de Eibar.

3.2.3. S.A.SA.-Nº-203

Hay que desviar los tramos del tubo de 300 mm de diámetro de hormigón que llegan al pozo P4110, bien desde el pozo P4109 y desde el nudo entre los pozos P4110 y P3357 hasta el pozo P4110. Se repone con tubo de hormigón de diámetro 300 mm y es necesario tres nuevos pozos que permitan esquivar la posición definitiva de las pilas 7 y 8.

3.2.4. S.A.SA.-Nº-207

Hay que captar el drenaje en el lado izquierdo de la plataforma sentido Donostia, con una arqueta a colocar justo antes de donde se encuentra actualmente al estar situada la actual en una posición coincidente con la ubicación de un pilar de la nueva estructura de cubrición.

Se cruzara entonces transversalmente la plataforma de vías por medio de una perforación subterránea subhorizontal mediante hinca metálica y luego se colocara un tramo de tubo de diámetro 400 mm, hasta llegar a una nueva arqueta colocada justo antes de la que sustituye al otro lado de las vías, pero situada más alejada de la plataforma para salvar el obstáculo de la conducción actual.

Desde ahí se conduce hasta otra arqueta intermedia con un tubo también de 400 mm de diámetro de hormigón, hasta volver a conectar con la arqueta existente antes de la caseta que hay muy cerca.

3.2.5. S.A.SA.-Nº-204, 205, 206, 208 y 209

Se repone las sucesivas cunetas existentes en el lado izquierdo de la vía tras ejecutar las cimentaciones correspondientes.

3.2.6. S.A.SA.-Nº-210

Aunque las vías se cubren, se incluyen sendas cunetas de balasto en el lado interior de los muros contraimpacto en cada lado de la plataforma ferroviaria para asegurar el drenaje de la plataforma. Su función será la evacuación de las aguas que se puedan introducir por lluvias racheadas o por limpiezas en la zona de plataforma. Estas cunetas se conectan a los drenajes existentes mediante tubos de desagüe.

3.3. ALUMBRADO

No se han detectado afecciones a las instalaciones de alumbrado.

3.4. TELECOMUNICACIONES

3.4.1. S.A.T.-Nº401

Una vez se ejecute el proyecto, cuando se tenga desplazada los tramos de la canaleta de comunicaciones donde se requiera por colocación de los pilares de la estructura, y tras colocarse dentro los tritubos necesarios, el Contratista, la Propiedad o la Dirección de obra se pondrá en contacto con los titulares de la fibra óptica, en este caso Euskaltel, ETS y Gobierno Vasco para que coloquen o ajusten al nuevo trazado su fibra óptica. Este coste lo asume cada propiedad, es decir, ETS, Gobierno Vasco y Euskaltel. La reposición de la obra civil: arquetas, canaletas, tritubos se incluyen en el apartado correspondiente del presupuesto

En el caso de la fibra óptica propiedad del Gobierno Vasco nos han confirmado que hay que volver a colocar una sección de 2700 metros aprox., definida entre las cajas de empalme que se localizan en las arquetas identificadas como GI-OT-0004C y GI-OT-00010.

Valoración de actividades a realizar por Gobierno Vasco	
Actividad	EE
Tendido definitivo FO por nueva canalización ejecutada	6.561 €

En el caso de Euskaltel, en caso de ser necesario el recableado de los dos cables de 128 F.O. PKP afectados por el traslado de la canaleta de comunicaciones, las nuevas conexiones serán desde las cajas de empalme GI-OT-00006B y GI-OT-00008BIS para un cable y desde las cajas de empalme EIBA-00277 y GI-OT-00009 caja-2, para el segundo de los cables.

No se contempla situación provisional mientras se realiza la cimentación y la colocación de los pilares, siempre y cuando los cables dispongan de holgura suficiente para desplazarlos ligeramente del área de excavación. El tramo de afección va desde los pilares 18 a 70, desde los pilares 82 a 122 aprox. y un pequeño tramo en los pilares 132 y 134.

Valoración de actividades a realizar por Euskaltel	
Actividad	EE
Tendido definitivo FO por nueva canalización ejecutada	7.238€

3.5. ENERGÍA ELÉCTRICA

3.5.1. S.A.EE.-Nº501

Una vez se ha replanteado y marcado en su ubicación la posición aproximada del trazado de la conducción enterrada de los dos cables de media tensión de 13,2 Kv denominada Matsaria- Andoain, se ha valorado una distancia de 20 metros para trabajos de obra civil, en caso de ser necesario, teniéndose en cuenta su trazado localizado una vez se proceda a la ejecución de la pila 1 y del estribo de comienzo de la cubrición. Se incluye una partida para petición de estudio de viabilidad técnico-económica, así como ejecución por parte de personal de la propia compañía, en caso de ser necesario una reposición por construcción de los dos elementos antes mencionados.

3.5.2. S.A.EE.-Nº502

Se localizará el trazado de la línea de baja tensión subterránea, que ya ha sido señalado "in situ" por los técnicos de la compañía, teniendo la conveniente precaución al ejecutar la pila 9. No obstante se ha valorado un tramo de reposición de la conducción de baja, incluso de la arqueta en caso de rotura o daños parciales.

Valoración de actividades a realizar por Líneas Eléctricas	
Actividad	EE
Solicitud de propuesta de condiciones técnico económicas de modificación de instalaciones de la línea subterránea de 13,2 KV "Matsaria-Andoain" en caso de afección entre el estribo de comienzo de la cubrición y la pila 1. Asimismo, se incluye la realización de trabajos que no correspondan a obra civil, sino a aspectos de colocación, conexionado, maniobras, empalmes, pruebas, ensayos, o cualquier aspecto técnico que Iberdrola ejecutara por sí mismo por razones de seguridad y garantía del servicio, hasta la completa reposición del servicio afectado.	20.000,00 €
Obras para cubrir imprevistos o roturas en línea de baja tensión subterránea por ejecución de pila 9 de estructura de cubrición en calle Matsaria	1.000,00 €
Total	21.000,00 €

3.6. TABLA RESUMEN

SERVICIO EXISTENTE					VARIANTE		
NÚMERO	TITULAR	CARACTERISTICAS	SITUACIÓN	LONGITUD AFECTADA	LONGITUD REPUESTA	DESCRIPCION DEL NUEVO SERVICIO	OBSERVACIONES
101	Gipuzkoako Urak	100 mm Ø F.D.	Entre c/Matsaria nº 1 y estación Eibar.	19 m	19 m	Desvío para salvar estribo y pila	Servicios afectados 501 y 201 próximos. Coordinar trazados
102	Gipuzkoako Urak	100 mm Ø F.D.	Cruce bajo vías en calle Matsaria	1,5 m	1,5 m	Recolocación boca riego antes pila 9	
201	Gipuzkoako Urak	Desconocido	Entre c/Matsaria nº 1 y estación Eibar.	5 m	5 m	Desvío para salvar estribo comienzo cubrición	Replanteo en campo antes de desvío
202	Gipuzkoako Urak	Desconocido	En c/Matsaria frente a estación Eibar	7 m	7 m	Desvío y nuevo sumidero.	Replanteo en campo antes de desvío
203	Gipuzkoako Urak	300 mm Ø H.A.	En c/Matsaria frente a estación Eibar	30 m	30 m	Desvío que salve pilas 7 y 8	Replanteo en campo antes de desvío
207	ETS	400 mm HA	Final tramo antes pasar bajo variante N-634	22 m	26 m	Desvío que comprende 3 nuevas arquetas	
401	ETS, Gobierno vasco, Euskaltel	Fibra óptica	A lo largo del recorrido de afección	690	690	Nueva colocación de fibra óptica para comunicaciones por nueva canaleta.	No parece necesario situación provisional.
501	Iberdrola	M.T. 13,2 KV subterránea	Entre c/Matsaria nº 1 y estación Eibar.	20 m	20 m	Desvío para salvar estribo y pila	Longitud estimativa hasta valorar alcance en campo. En caso necesario solicitar oferta de viabilidad
502	Iberdrola	B.T. subterránea	Cruce bajo vías en calle Matsaria	4 m	4 m	Reponer arqueta, zanja o tubo dañado	Longitud estimativa hasta valorar alcance en campo

**APENDICE 1. CORRESPONDENCIA CON ORGANISMOS,
COMPAÑÍAS O ENTIDADES**

AYUNTAMIENTO DE EIBAR

Gonzalo del Monte

De: Obras - Eibarko Udala [obras@eibar.net]
Enviado el: martes, 05 de marzo de 2013 9:39
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
Asunto: RV: 3179-Petición de servicios municipales PC cubricion Eibar-Azitain fc. Bilbao - Donostia
Datos adjuntos: alumbrado.dgn; pluviales.dgn

Adjunto les mando los planos de pluviales y alumbrado de la zona solicitada, de los cuales disponemos en este Ayuntamiento.

Los planos de agua potable y red de fecales ,se los suministrará el Consorcio de Aguas de Gipuzkoa. Y los de las infraestructuras restantes, los tienen que pedir a la empresa INKOLAN.

Un saludo

Maite Alberdi

De: Hirigintza - Eibarko Udala
Enviado el: viernes, 01 de marzo de 2013 14:23
Para: Antonia Moral
Asunto: RV: 3179-Petición de servicios municipales PC cubricion Eibar-Azitain fc. Bilbao - Donostia

De: Gonzalo del Monte [<mailto:gdelmonte@typsa.es>]
Enviado el: viernes, 01 de marzo de 2013 13:29
Para: Hirigintza - Eibarko Udala
CC: Jesús Munguira Hernando
Asunto: 3179-Petición de servicios municipales PC cubricion Eibar-Azitain fc. Bilbao - Donostia

Attn: A quien corresponda

Estimado sr/sra,

EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS), adjudicó con fecha de 16 de julio de 2012 a nuestra empresa TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. (TYP SA) el Servicio de Redacción del Proyecto Constructivo de Cubrición del tramo Eibar – Azitain de la línea férrea entre Bilbao y Donostia.

En base a valorar la posible afección a las redes de servicios municipales gestionadas por su Ayuntamiento (abastecimiento, saneamiento y pluviales, alumbrado, fibra municipal, otros...), les rogamos nos suministren cuanta información completa dispongan, incluso de actuaciones previstas o futuras, preferentemente en archivo digital (autocad o microstation), para poder ubicarlas con precisión y facilitarnos su tratamiento.

En caso de la no disponibilidad de información o que su gestión se realiza por terceros tengan a bien el comunicárnoslo.

Se adjunta plano de zona de actuación. Básicamente se trataría de la zona industrial de Matsaria hasta la variante y el barrio de Barrena lado hacia el trazado ferroviario.

Si fuera necesario recogerlo en sus oficinas no habría ningún inconveniente. Para cualquier cuestión relacionada con el asunto pueden dirigirse por este medio o por otro a la dirección y teléfonos indicados en este correo.

A la espera de una respuesta, agradeciéndoles su colaboración, atentamente,

GIPUZKOAKO UR KONTSORTZIOA – GIPUZKOAKO URAK

Gonzalo del Monte

De: Gonzalo del Monte [gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: viernes, 01 de marzo de 2013 14:14
Para: 'eibar@gipuzkoakour.com'
CC: Jesús Munguira Hernando
Asunto: 3179-Petición de servicios municipales PC cubricion Eibar-Azitain fc. Bilbao - Donostia
Datos adjuntos: 3179-director.pdf

Attn: A quien corresponda

Estimado sr/sra,

EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS), adjudicó con fecha de 16 de julio de 2012 a nuestra empresa TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. (TYP SA) el Servicio de Redacción del Proyecto Constructivo de Cubrición del tramo Eibar – Azitain de la línea férrea entre Bilbao y Donostia.

En base a valorar la posible afección a las redes de abastecimiento y saneamiento gestionadas por su entidad les rogamos nos suministren cuanta información completa dispongan, incluso de actuaciones previstas o futuras, preferentemente en archivo digital (autocad o microstation), para poder ubicarlas con precisión y facilitarnos su tratamiento.

Se adjunta plano de zona de actuación, dentro del T.M. de Eibar.

Para cualquier cuestión relacionada con el asunto pueden dirigirse a la dirección de este correo, o bien a la dirección postal o teléfonos indicados en este correo. Asimismo, si esta dirección no fuese la correcta les pedimos por favor que nos lo indique.

A la espera de una respuesta, agradeciéndoles su colaboración, atentamente,

Gonzalo del Monte Romón

☎: 944 805 990 (Ext. 2627)

☎: 944 914 719

✉: gdelmonte@typsa.es



<http://www.typsa.es>

📍: C/ Barrio Peruri, N° 33 - 2ª Planta

48940 - Leioa. Bizkaia.

🌲 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

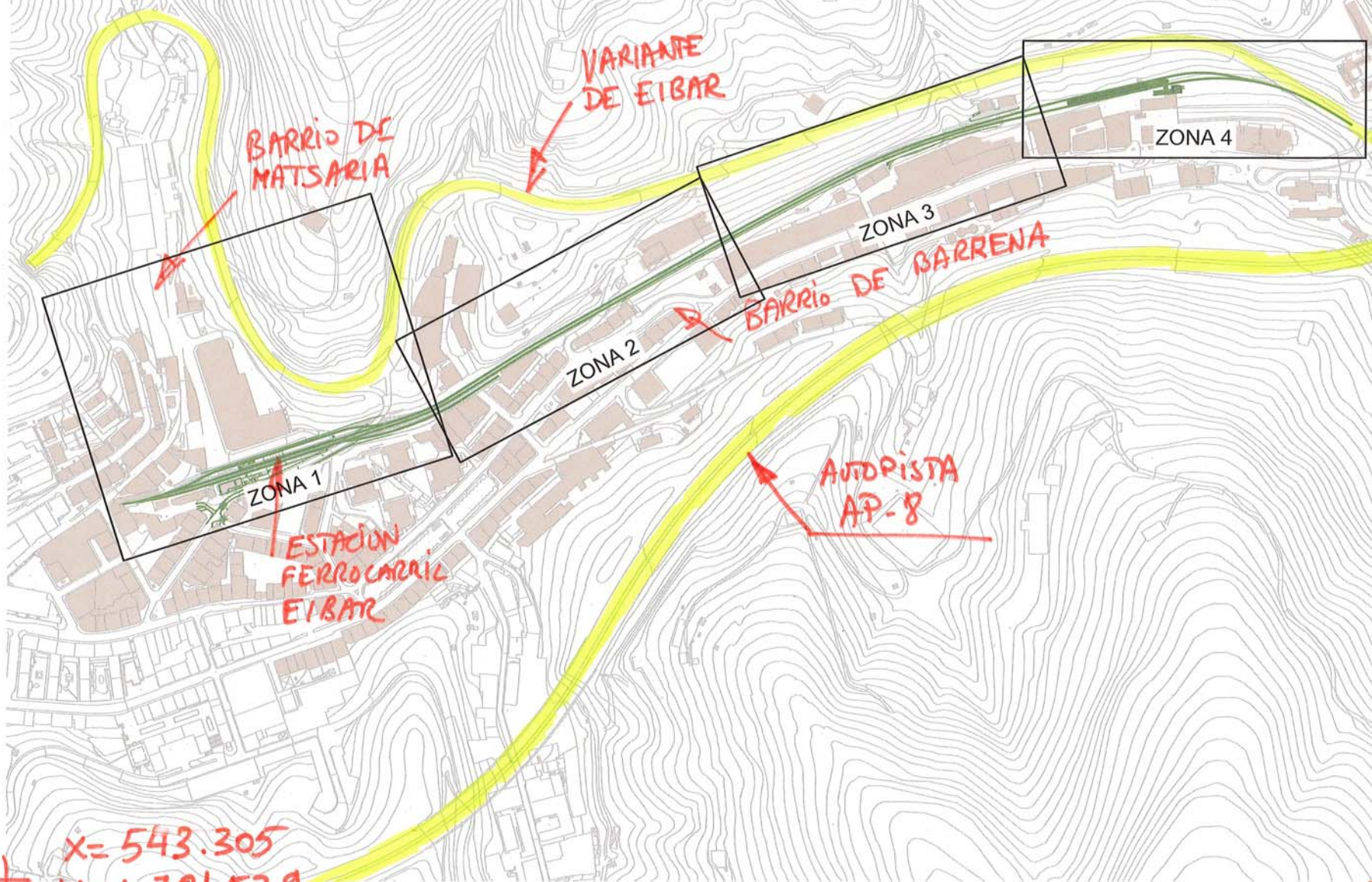
Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

+ X=543.305
Y=4.782.614

T.M. EIBAR

+ X=544.654
Y=4.782.614



Coordenadas
en UTM ED50

+ X=543.305
Y=4.781.539

X=544.654
+ Y=4.781.539

Gonzalo del Monte

De: Gonzalo del Monte [gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: viernes, 19 de abril de 2013 11:53
Para: 'eibar@gipuzkoakour.com'
CC: 'Jesus Munguira Hernando'
Asunto: RV: 3179-Petición de servicios municipales PC cubricion Eibar-Azitain fc. Bilbao - Donostia
Datos adjuntos: 3179-director.pdf

Attn: A quien corresponda:

Estimado sr/sra,

El pasado 1 de marzo les solicitamos información acerca de las redes de abastecimiento y saneamiento dentro del entorno de posible afección por las obras a realizar que se desarrollaran en el proyecto de cubrición del tramo Eibar Azitain del ferrocarril Bilbao – Donostia, en el termino municipal de Eibar.

Nos gustaría conocer en qué estado se encuentra esta solicitud al no tener noticia hasta el momento, puesto que vamos a comenzar a definir las afecciones.

Les rogaríamos confirmación de haber recibido este correo, así como el anterior del 1 de marzo, para comprobar que lo hemos hecho a la dirección de correo correcta.

Para una mayor agilidad pueden llamarme por teléfono o indicarnos una persona de contacto, u otra dirección para este tipo de gestiones.

Agradeciéndoles su atención. Saludos

Gonzalo del Monte Romón

☎: 944 805 990 (Ext. 2627)
☎: 944 914 719
✉: gdelmonte@typsa.es



<http://www.typsa.es>

📍: C/ Barrio Peruri, N° 33 - 2ª Planta
48940 - Leioa. Bizkaia.

🌿 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

De: Gonzalo del Monte [<mailto:gdelmonte@typsa.es>]
Enviado el: viernes, 01 de marzo de 2013 14:14

Gonzalo del Monte

De: Gonzalo del Monte [gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: viernes, 24 de mayo de 2013 10:07
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
Asunto: RV: cubricion tramo eibar azitain

De: Gonzalo del Monte [<mailto:gdelmonte@typsa.es>]
Enviado el: miércoles, 15 de mayo de 2013 9:25
Para: 'ipurua@gipuzkoakour.com'
Asunto: RV: cubricion tramo eibar azitain

Egun on Ruben,

Nos sigue sin llegar la información de las redes de abastecimiento y saneamiento entre la estación de Éibar y la zona de Acitain en Eibar que os solicitamos. No sé si lo enviasteis por correo normal o electrónico. Yo estos días no ando por la oficina de Leioa sino que estoy en Bergara, pero puedes contactar igualmente conmigo por teléfono, email, como quieras.

Os vuelvo a pasar los datos de las direcciones de mi empresa:

Typsa
Barrio Peruri, 33 2ª planta
48940 – Leioa – Bizkaia

gdelmonte@typsa.es
euskadi@typsa.es

Tel: 94 480 59 90
Tel2: 943 760 794 (ext 5624)

Gonzalo del Monte

De: Gonzalo del Monte [gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: viernes, 24 de mayo de 2013 10:07
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
Asunto: RV: 3179-Petición de servicios municipales PC cubricion Eibar-Azitain fc. Bilbao - Donostia
Datos adjuntos: 3179-director.pdf

De: Gonzalo del Monte [<mailto:gdelmonte@typsa.es>]
Enviado el: jueves, 16 de mayo de 2013 17:58
Para: 'jsaizar@gipuzkoakour.com'
CC: 'jmunguira@typsa.es'
Asunto: 3179-Petición de servicios municipales PC cubricion Eibar-Azitain fc. Bilbao - Donostia

Estimado Sr. Saizar,

EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS), adjudicó con fecha de 16 de julio de 2012 a nuestra empresa TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. (TYP SA) el Servicio de Redacción del Proyecto Constructivo de Cubrición del tramo Eibar – Azitain de la línea férrea entre Bilbao y Donostia.

En base a valorar la posible afección a las redes de abastecimiento y saneamiento gestionadas por su entidad les rogamos nos suministren cuanta información completa dispongan, incluso de actuaciones previstas o futuras, preferentemente en archivo digital (autocad o microstation), para poder ubicarlas con precisión y facilitarnos su tratamiento.

Se adjunta plano de zona de actuación, dentro del T.M. de Eibar.

Para cualquier cuestión relacionada con el asunto pueden dirigirse a la dirección de este correo, o bien a la dirección postal o teléfonos indicados en este correo. Asimismo, si esta dirección no fuese la correcta les pedimos por favor que nos lo indique.

A la espera de una respuesta, agradeciéndoles su colaboración, atentamente,

Typsa
Barrio Peruri, 33 2ª planta
48940 – Leioa – Bizkaia

gdelmonte@typsa.es
euskadi@typsa.es

Tel: 94 480 59 90
Tel2: 943 760 794 (ext 5624)

Gonzalo del Monte

De: ipurua@gipuzkoakour.com
Enviado el: martes, 28 de mayo de 2013 14:59
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
Asunto: Re: cubricion tramo eibar azitain

Buenas Tardes Gonzalo

Her podido hablar con Josetxo, ma ha comentadoq ue ya han comenzado con los tramites, tendras que esperar un poquito.

Sin otro particular

Ruben Andonegi

Gonzalo del Monte

De: Gonzalo del Monte [gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: miércoles, 29 de mayo de 2013 15:51
Para: 'aieregi@gipuzkoakour.com'
CC: 'jarriola@gipuzkoakour.com'; 'Jesus Munguira Hernando'
Asunto: RE: Petición de Planos, Cubrición Eibar_Azitain fc. Bilbao_Donostia

Arratsalde on,

Desconocíamos que Gipuzkoako Urak cobrase por suministrar información. Si son tan amables por favor llámenme cuanto antes al 944805990 ext. 2627 para comentar este tema y que datos necesitan para qué nos remitan la factura, además de comentarles otras cuestiones incluidas en el correo de esta mañana.

No obstante, desde que se ha contactado con ustedes han pasado muchos días entre unas cosas y otras y empezamos a tener prisa por conseguir los datos, luego les ruego de nuevo que se agilicen los trámites para la obtención de la información requerida.

Saludos

Gonzalo del Monte Romón

' : 944 805 990 (Ext. 2627)
7: 944 914 719
9: gdelmonte@typsa.es

<http://www.typsa.es>

/: C/ Barrio Peruri, Nº 33 - 2ª Planta
48940 - Leioa. Bizkaia.

P Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

-----Mensaje original-----

De: aieregi@gipuzkoakour.com [<mailto:aieregi@gipuzkoakour.com>] Enviado el: miércoles, 29 de mayo de 2013 9:00
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
CC: jarriola@gipuzkoakour.com
Asunto: Petición de Planos, Cubrición Eibar_Azitain fc. Bilbao_Donostia

Egun on.

Para remitiros la información solicitada necesitamos los siguientes datos:

- Datos para facturar la información que se solicita, siendo los precios oficiales: 41euros+2euros/ha
- 16 Ha
- Precio para facturar: (41euros + 32 euros) = 73 euros + i.v.a.

En caso de estar de acuerdo rogamos nos lo hagan saber.

Gonzalo del Monte

De: Gonzalo del Monte [gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: martes, 04 de junio de 2013 17:20
Para: 'jarriola@gipuzkoakour.com'
Asunto: RV: Petición de Planos, Cubrición Eibar_Azitain fc. Bilbao_Donostia

-----Mensaje original-----

De: Gonzalo del Monte [<mailto:gdelmonte@typsa.es>] Enviado el: martes, 04 de junio de 2013 17:19
Para: 'aieregi@gipuzkoakour.com'
CC: 'jarriola@gipuzkoalour.com'; 'Jesus Munguira Hernando'; 'Cristina Fernández San Adrián'
Asunto: RE: Petición de Planos, Cubrición Eibar_Azitain fc. Bilbao_Donostia

Buenos días Aitor,

Hablando con Javier Benito ya me ha comentado que habéis intentado poneros en contacto con nosotros pero que no habéis podido. Ya está solucionado, porque ya me ha dicho que datos os tengo que dar:

Nombre empresa: TYPESA (Técnica y Proyectos, S.A.)
Dirección: Barrio Peruri, 33 2º planta 48940 Leioa - Bizkaia
NIF: A-28-171.288.

Tan pronto como podáis, por favor, mandarnos la información de donde tenemos que hacer el ingreso y cuanto es el total exacto del importe (73 € +iva), porque tenemos que empezar a evaluar si hay afecciones a vuestras redes.

Saludos

Gonzalo del Monte Romón

' : 944 805 990 (Ext. 2627)
7: 944 914 719
9: gdelmonte@typsa.es

<http://www.typsa.es>

/: C/ Barrio Peruri, Nº 33 - 2ª Planta
48940 - Leioa. Bizkaia.

P Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

-----Mensaje original-----

De: aieregi@gipuzkoakour.com [<mailto:aieregi@gipuzkoakour.com>] Enviado el: miércoles, 29 de mayo de 2013 9:00
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
CC: jarriola@gipuzkoakour.com
Asunto: Petición de Planos, Cubrición Eibar_Azitain fc. Bilbao_Donostia

Gonzalo del Monte

De: aieregi@gipuzkoakour.com
Enviado el: miércoles, 05 de junio de 2013 11:52
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
Asunto: Petición de Planos Eibar_Azitain
Datos adjuntos: Abas_Baja.zip; San_Baja.zip

La factura se te mandara más tarde.

(See attached file: Abas_Baja.zip)(See attached file: San_Baja.zip)

Posta hau eta berari dagozkion artxiboak pribatuak eta isilpekoak dira eta bere hartzaileari bakarrik zuzenduta doa. Posta hau bere hartzailea izan gabe jasotzen baduzu, arren ezabatzea eskatzen da eta bidaltzaileari jakinaraztea. Posta honen edukia edozein euskarri bidez hedatzea zigortua izan daiteke legeek aurreikusitakoaren arabera. Merkararitza helburuekin edo bidaltzailearen edo hartzailearen helbideen automatizatutako fitxategietan sartzeko erabiltzea ez da baimentzen.

Este correo y sus archivos asociados son privados y confidenciales y va dirigido exclusivamente a su destinatario. Si recibe este correo sin ser el destinatario del mismo, le rogamos proceda a su eliminación y lo ponga en conocimiento del emisor. La difusión por cualquier medio del contenido de este correo podría ser sancionada conforme a lo previsto en las leyes. No se autoriza la utilización con fines comerciales o para su incorporación a ficheros automatizados de las direcciones del emisor o del destinatario.

	
2013 EKA. 07	
SARRERA/ENTRADA	IRTEERA/SALIDA
Zbka.Nº	Zbka. 3330Nº

TYPSA (Técnica y Proyectos, S.A.)
Att. Gonzalo del Monte
Barrio Peruri, 33 – 2ª planta
48940 Leioa
(Bizkaia)

Asunto: Petición de Planos: PC cubrición Eibar-Azitain fc. Bilbao-Donostia. EIBAR

INFORME:

Respecto al asunto de referencia, y adjunto a la presente, remitimos la documentación siguiente:

- Abastecimiento. Formato d.w.g.
- Saneamiento. Formato d.w.g.
- Red de Distribución de Agua Potable. Formato d.w.g.
- Acantarillado. Formato d.w.g.

Las líneas y trazas representadas indican la **situación aproximada** de las instalaciones dependientes de éste Consorcio y gestionadas por su sociedad: Gipuzkoako Urak. Esta información puede complementarse con la aportada "in situ" por nuestros técnicos y las catas necesarias.

Si fuera preciso realizar obras que afectaran a las instalaciones ó a su zona de servidumbre (establecida en tres metros a cada lado), **será necesario proyectarlas y solicitar** el correspondiente permiso. Permiso que estará sujeto a las condiciones particulares de la obra y generales que sean de aplicación; siendo los titulares los que respondan de los daños y lesiones que pudieran ocasionar, tanto a las instalaciones de infraestructura hidráulica como a sus usuarios.

Asimismo, Gipuzkoako Urak S.A. **no será responsable** de los daños, averías y roturas ocasionadas por el promotor a consecuencia de los errores en la identificación del emplazamiento de las instalaciones. Tampoco lo será por los daños que pudieran ocasionarse en las instalaciones, que se hayan situado en la zona de servidumbre, como consecuencia de operaciones de mantenimiento a realizar en el futuro.

Donostia, 7 de junio de 2013.



Fdo: Jose Saizar
Director de Explotación
Gipuzkoako Urak, S.A.

Gonzalo del Monte

De: jarriola@gipuzkoakour.com
Enviado el: lunes, 10 de junio de 2013 16:49
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
CC: aieregi@gipuzkoakour.com; MUNGUIRA HERNANDO JESUS
Asunto: Re: 3179-PC cubricion entre Eibar y Acitain
Datos adjuntos: abastec-dudas-cubricion-eibar.pdf

Arratsalde on Gonzalo

En adelante tratarás todo conmigo, OK?

Llamame mañana 646489920 y quedamos a ver todas las dudas

Un Saludo

Juan Manuel Arriola

Posta hau eta berari dagozkion artxiboak pribatuak eta isilpekoak dira eta bere hartzaileari bakarrik zuzenduta doa. Posta hau bere hartzailea izan gabe jasotzen baduzu, arren ezabatzea eskatzen da eta bidaltzaileari jakinaraztea. Posta honen edukia edozein euskarri bidez hedatzea zigortua izan daiteke legeek aurreikusitakoaren arabera. Merkararitza helburuekin edo bidaltzailearen edo hartzailearen helbideen automatizatutako fitxategietan sartzeko erabiltzea ez da baimentzen.

Este correo y sus archivos asociados son privados y confidenciales y va dirigido exclusivamente a su destinatario. Si recibe este correo sin ser el destinatario del mismo, le rogamos proceda a su eliminación y lo ponga en conocimiento del emisor. La difusión por cualquier medio del contenido de este correo podría ser sancionada conforme a lo previsto en las leyes. No se autoriza la utilización con fines comerciales o para su incorporación a ficheros automatizados de las direcciones del emisor o del destinatario.

"Gonzalo del
Monte"
<gdelmonte@typs
a.es>
"MUNGUIRA HERNANDO JESUS" <jmunguira@typsa.es>
Acitain

Para: <aieregi@gipuzkoakour.com>
cc: <jarriola@gipuzkoakour.com>,
Asunto: 3179-PC cubricion entre Eibar y

10/06/2013
16:38

Arratsalde on Aitor,

Por una parte, habiendo recibido la información de las redes de Eibar para el proyecto de cubrición entre la estación de Eibar y la de Acitain de la línea entre Donostia y Bilbao, estamos a la espera de vuestras instrucciones para proceder al pago de la misma.

Por otra parte tengo dos dudas con dos tramos de la red de abastecimiento, para lo cual he adjuntado una planta. Creo que se trata de conducciones enterradas a bastante profundidad de las vías del tren pero necesito confirmación o si podéis disponer de alzado.

- En primer lugar es el abastecimiento de los portales 1 y 2 de la calle Eguzki-begi, que entiendo que en caso de tratarse ya se arreglo cuando se desdoblaron las vías hace unos pocos años.

- Por otra parte hay un abastecimiento que cruza la plataforma de ferrocarril y posteriormente la variante con tubo de 63 mm (dcha del plano).

Tan pronto como podáis resolvernos estas cuestiones os ruego nos lo comunicuéis para ir cerrando asuntos.

Saludos

Gonzalo del Monte Romón

' : 944 805 990 (Ext. 2627)

7: 944 914 719

*: gdelmonte@typsa.es

cid:562491909@02102008-1977

<http://www.typsa.es>

+ : C/ Barrio Peruri, Nº 33 - 2ª Planta

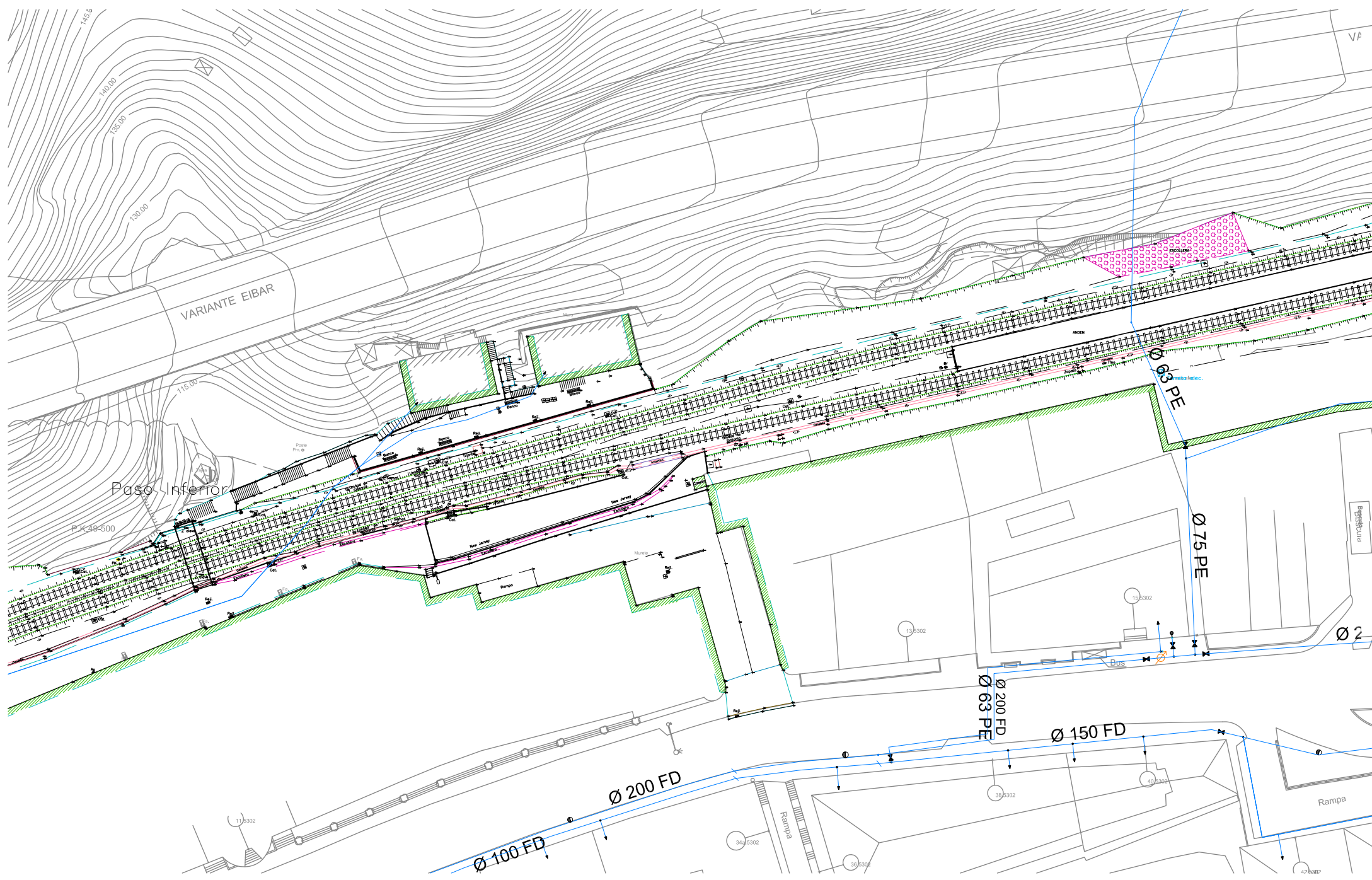
48940 - Leioa. Bizkaia.

P Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

(See attached file: abastec-dudas-cubricion-eibar.pdf)



Gonzalo del Monte

De: Gonzalo del Monte [gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: martes, 18 de junio de 2013 11:31
Para: 'jarriola@gipuzkoakour.com'
Asunto: 3179-PC cubricion entre Eibar y Acitain
Datos adjuntos: abastec-dudas-cubricion-eibar.pdf

Hola Aitor,

Por favor llámame cuando puedas para resolver las dudas del proyecto de la cubrición de las vías en Eibar entre las zonas de Matsaria y Acitain

Te recuerdo cuales son:

- En primer lugar es el abastecimiento de los portales 1 y 2 de la calle Eguzki-begi, ya hay actuaciones previas, una de la supresión del paso a nivel de Txarakoa (2006) y otra del desdoblamiento de las vías entre Txarakoa y Acitain (del 2009).
- Por otra parte hay un tramo de abastecimiento que sale entre los números 15 y 17 de la calle Barrena y que cruza la plataforma de ferrocarril y posteriormente la variante con tubo de 63 mm (dcha del plano).

Creo que van a una profundidad muy por debajo de la plataforma porque si no ya se hubieran resultado en los proyectos anteriores fijo pero me lo podrías confirmar vosotros que conoceis la zona??

Saludos

Gonzalo del Monte Romón

' : 944 805 990 (Ext. 2627)

7: 944 914 719

*: gdelmonte@typsa.es

cid:562491909@02102008-1977

<http://www.typsa.es>

+: C/ Barrio Peruri, Nº 33 - 2ª Planta

48940 - Leioa. Bizkaia.

P Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

(See attached file: abastec-dudas-cubricion-eibar.pdf)

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

REE RED ELECTRICA DE ESPAÑA

Paseo del Conde de los Gaitanes, 177

28109 – Alcobendas (Madrid)

A la atención de RAFAEL GARCIA FERNANDEZ
(Jefe del dpto. de Mantenimiento de Líneas)

Leioa, 27 de febrero de 2013

nº ref: **3179-CC-TYP-REE-130227-01**ASUNTO: **LINEAS E INFRAESTRUCTURAS PROPIEDAD DE RED ELECTRICA DE ESPAÑA PARA EL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA CUBRICION DEL TRAMO EIBAR – AZITAIN DE LA LINEA FERREA BILBAO - DONOSTIA**

Muy Sr. Nuestro:

EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS), ha encargado a nuestra empresa TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. (TYPSA) la redacción del Proyecto de Construcción del asunto especificado, del que estamos empezando a obtener los datos de partida específicos de servicios existentes.

Se solicita información completa de las líneas e infraestructuras propiedad o gestionadas por REE, preferentemente en formato digital de dibujo, a fin de tenerlo en cuenta en la redacción del proyecto. En caso de la no existencia de redes, instalaciones o infraestructuras gestionadas por su organismo tengan a bien el comunicarlo igualmente.

Se adjunta planta con zona de actuación y plano de situación dentro del T.M. de Eibar en Gipuzkoa, donde se ubica la totalidad del ámbito del proyecto del asunto ya indicado.

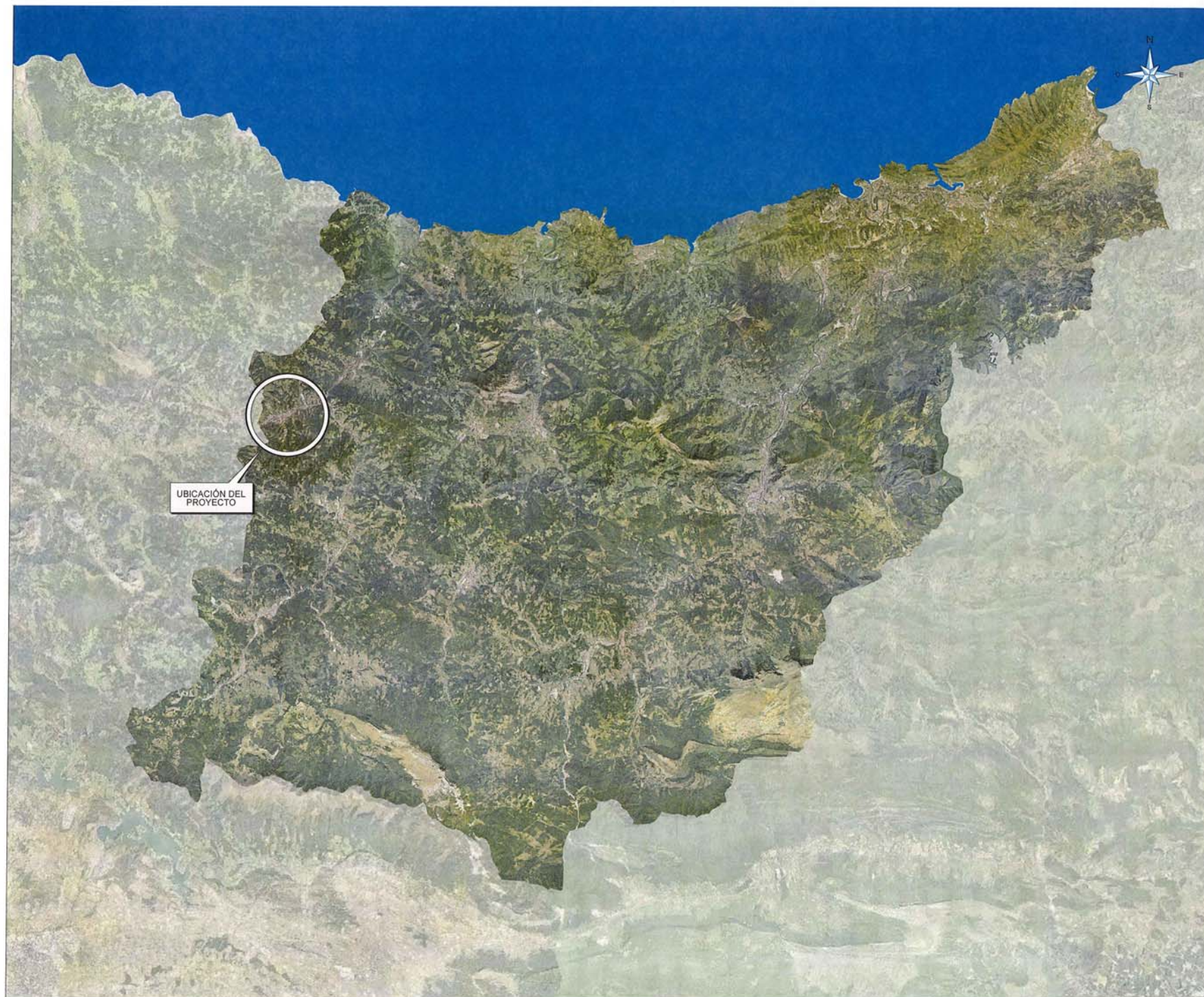
Para cualquier duda, aclaración o consulta que deseen realizar al respecto pueden hacerlo a través del teléfono 944.805.990, correo electrónico gdelmonte@typsa.es, o fax 944.914.719.

Sin otro particular, atentamente.



Gonzalo del Monte

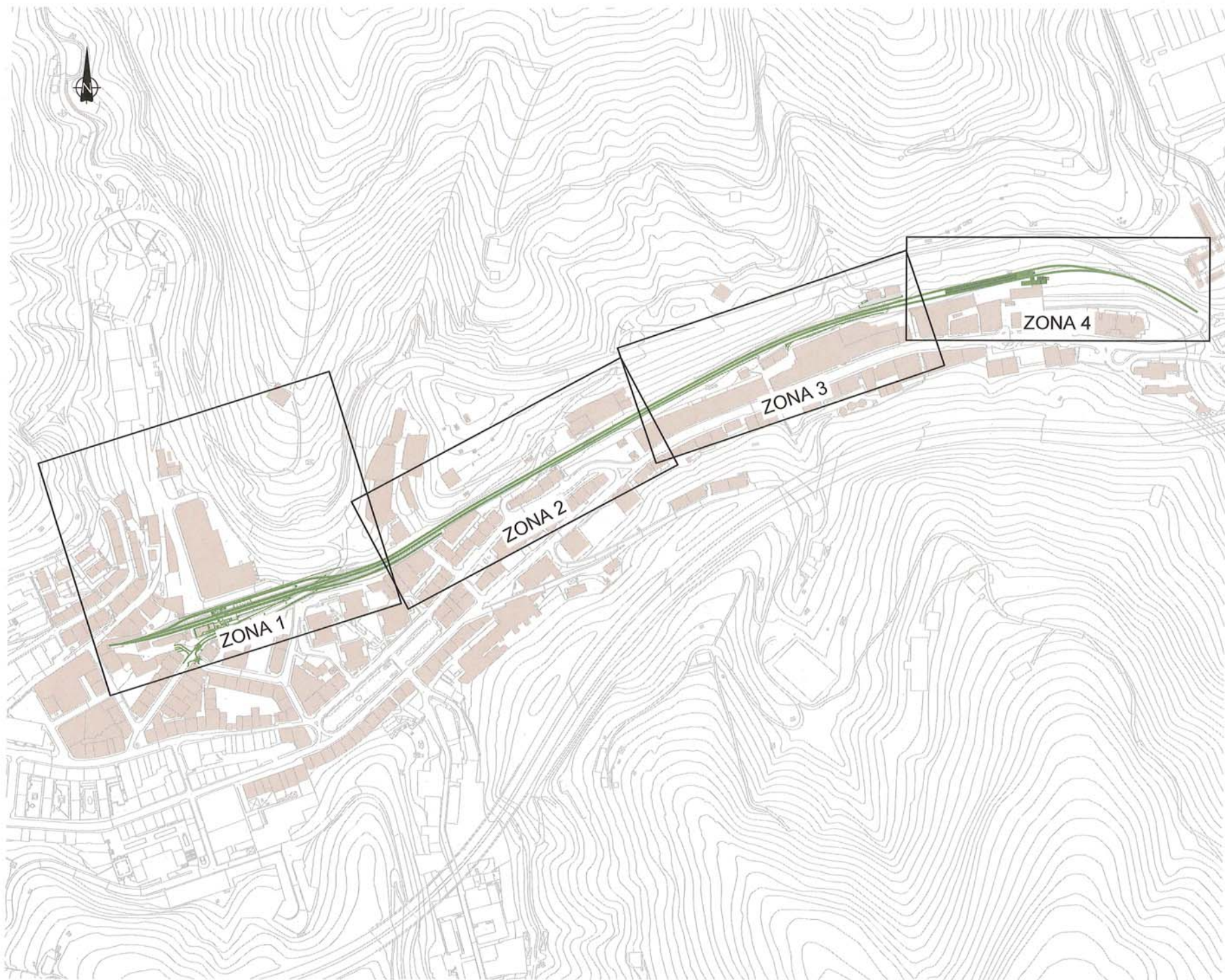
TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A.



CHARRAK:
NOTAS:

1:125,000
0 2000 4000 6000 8000 10000

SITUACIÓN



1:2.000 (A1)



ESTUDIO DE ALTERNATIVAS
DIRECTOR



TYPSA

D. Gonzalo del Monte

Barrio Peruri, 33 – 2ª Planta

48940 – Leioa - Bizkaia

Asunto: Solicitud de información de posibles servicios afectados por "Proyecto Constructivo de la Cubrición del Tramo Eibar-Azitain de la línea férrea Bilbao-Donostia".

Ref: M/L/13-0508

Expt.: E1IL13004

S/Ref. : 3179-CC-TYP-REE-130227-0

Muy señores nuestros:

Contestamos a su carta de fecha 27 de febrero del 2013, para comunicarles que según la documentación aportada y la información de que dispone actualmente Red Eléctrica de España, no resulta afectada ninguna instalación propiedad de Red Eléctrica.

Sin otro particular, les saludamos atentamente.



Fdo.: **Rafael García Fernández**
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Líneas

GA-DE/ELM/cb

Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

IBERDROLA, S.A.

Gonzalo del Monte

De: Gonzalo del Monte [gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: viernes, 24 de mayo de 2013 10:07
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
Asunto: RV: Proyecto constructivo cubriciontramo Eibar Acitain de la linea ferrea Bilbao-Donostia
Datos adjuntos: eibar-acitain-cubricion-iberdrola.pdf

De: Gonzalo del Monte [<mailto:gdelmonte@typsa.es>]

Enviado el: jueves, 09 de mayo de 2013 17:52

Para: 'jmartinezb@iberdrola.es'

Asunto: Proyecto constructivo cubriciontramo Eibar Acitain de la linea ferrea Bilbao-Donostia

Estimado Jon,

Estamos realizando la redacción del proyecto constructivo del tramo Eibar-Acitain de la línea de ferrocarril entre Bilbao y Donostia por encargo de Euskal Trenbide Sarea. Tras haber descargado las redes de Iberdrola en la zona de actuación y su entorno más próximo, se ha analizado los puntos donde puede haber afección por los trabajos contenidos en dicho proyecto.

Para conocer el alcance de las posibles afecciones, incluir las no contempladas anteriormente o descartar otras, nos interesaría mantener contacto con vuestra compañía, bien en la propia zona de actuación en Eibar o en vuestras oficinas.

Al objeto de que conozcan el proyecto y sitúen sus redes e infraestructuras adjunto unas plantas y una breve discreción de su localización y cruce con el trazado del ferrocarril donde se va a realizar la cubrición. Dicha cubreción consiste, de manera resumida, en una estructura metálica con perfiles HEB o HEA, anclados mediante unas pequeñas cimentaciones colocadas a ambos lados de la plataforma de vías cada 10 metros, excepto en el tramo inicial desde la estación de Éibar hasta la calle Eztaziño aprox. que va con pilares centrales a la estructura.

Se distinguen las siguientes zonas de posible afección o cruce (muchos de ellos a distinto nivel por tratarse de pasos inferiores, subterráneos, etc) con las vías:

Zona 1: conducción enterrada de media tensión en la calle Matsaria que enlaza los centros de Geltoki, Iriondo y el situado en la calle Bittor Sarasketa. Es una clara afección puesto que coincide con la proyección de un estribo y principalmente una pila en el origen de la cubrición frente a la empresa Leonardo Aizpiri, S.A. en el polígono industrial de Matsaria.

Zona 2: En la misma zona y desde el centro de transformación Geltoki en el edificio donde se sitúa la empresa anterior, y frente a la estación de Euskotren/ETS de Eibar, bajando la calle Matsaria hacia el paso inferior bajo las vías, discurre una conducción de baja tensión bajo acera y posteriormente calzada. No parece que haya a priori afección

Zona 3: El siguiente cruce aunque también a diferente cota es una conducción enterrada que tiene cables de media (13,2 KV) y baja tensión y discurre bajo calzada o acera del paso inferior de la calle Asua Erreka. No parece que haya a priori afección

Zona 4: Desde la trasera de los números 25 y 27 de la calle Barakaldo cruzan las vías dos circuitos de media tensión y dos de baja tensión en canalización enterrada hasta el centro de transformación de Asua Erreka situado en el edificio del número 29 de la misma calle Al cruzar bajo un subterráneo peatonal no parece que se afectará.

Zona 5: El siguiente cruce de la cubrición es una línea de Alta tensión de 30KV que alimenta el centro de transformación de “Gabilondo Eibar” para necesidades de la empresa ubicada en el edificio del número 1 de la calle Barrena. En este caso hay que comprobar que exista suficiente galibo hasta la parte superior de la cubrición

Zona 6: La acometida de baja tensión a los números 1 y 2 de la calle Eguzki Begi, se realiza en conducción enterrada cruza bajo las vías del ferrocarril por un subterráneo peatonal y sube junto con las escaleras hasta los portales, donde pasa a ser aéreo. Por lo tanto, no se prevé reposición por discurrir bajo plataforma del ferrocarril.

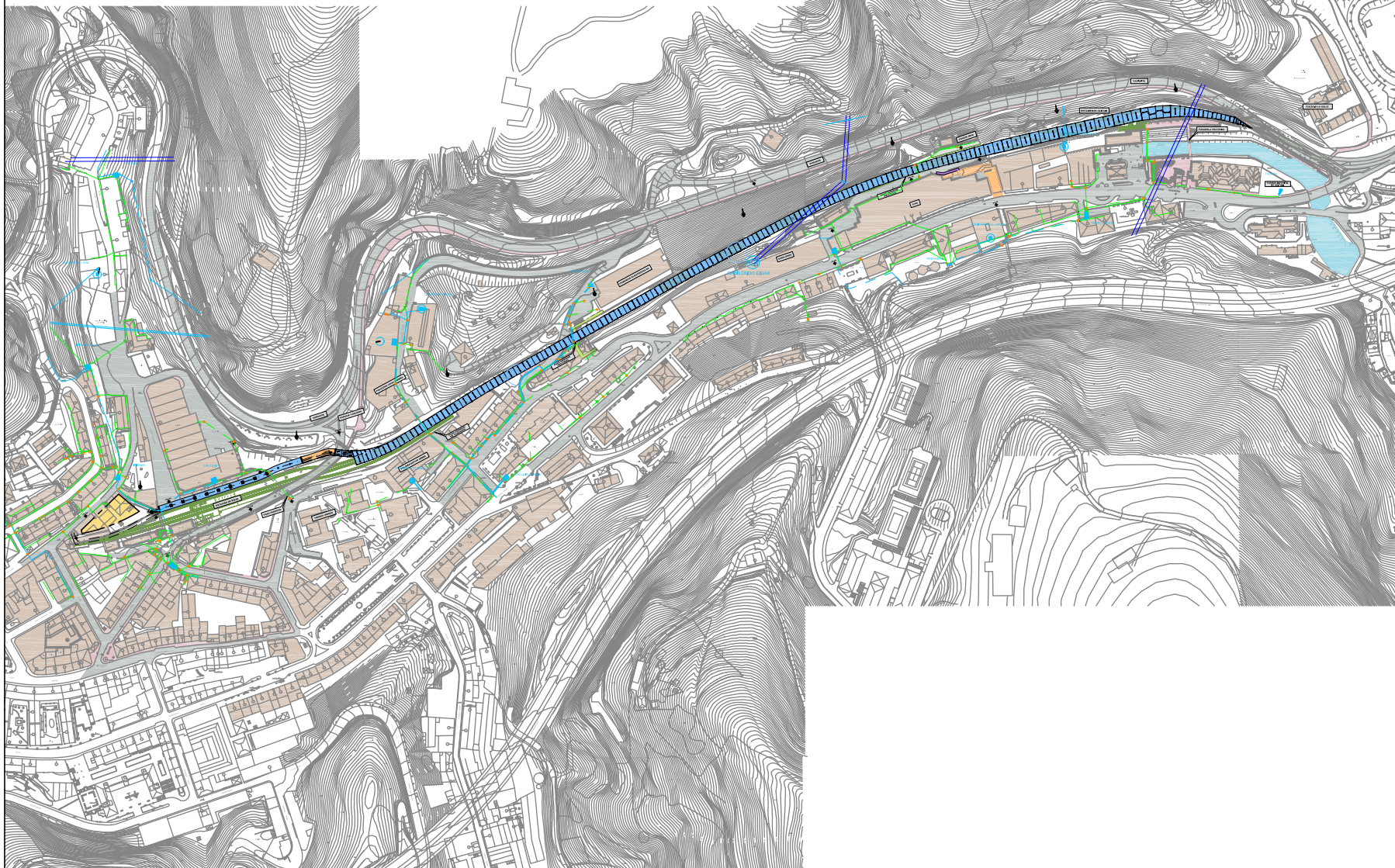
Zona 7: Cerca de la estación de servicio de combustible de Acitain llega la acometida aérea al centro de “Larrañaga Elorza” con media tensión de 13,2 KV cruza las vías a una cota muy por encima de la estructura de electrificación de vía por lo que no es necesaria su reposición.

Zona 8: En el último tramo de la cubrición sentido Donostia entre la estación de servicio de combustible de Azitain y el colegio la Salle y muy por encima de la cubrición cruza una línea de 30KV. No se verá afectada a pesar de haber cruce.

He cogido su dirección del contrato de Inkolan de la descarga efectuada, no obstante, si tendría que haberlo remitido a otro destinatario le ruego me lo comunique o lo reenvíe donde corresponda.

El teléfono donde pueden localizarme es el 94 480 59 90 preguntando por Gonzalo del Monte o bien el 943 760 794 extensión 5624.

Sin otro particular. Saludos



OHARRAK :
NOTAS :

A	PROYECTO	MAR.13	IMS JMT
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE/COMP. OBRA
BERTIKUSPENAK / REVISIONES			
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
		JESUS MUNGURIA HERNANDEZ INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 11.290	
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA	
3178/PC-PL-01-05-DTS-PLANTA ALZADO 4-CEA-13-001-A		4-CEA-13-001-A	

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO



INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SAILA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL



PROIEKTUAREN KUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
(DINA-1)

1:2.000



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE CUBRICIÓN DEL TRAMO EIBAR - AZITAIN
DE LA LÍNEA FÉRREA BILBAO / DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

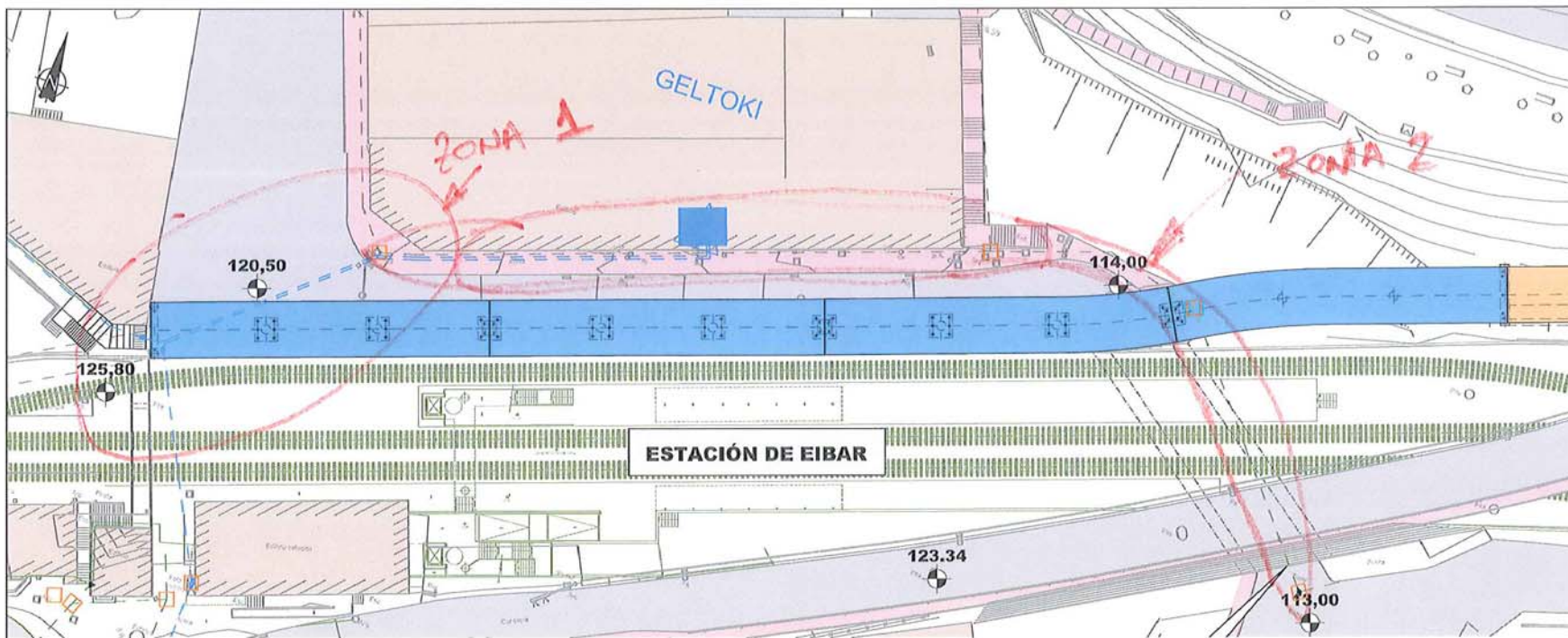
PASARELA ESTACION EIBAR
PLANTA GENERAL

PLANO-2K / N. PLANO

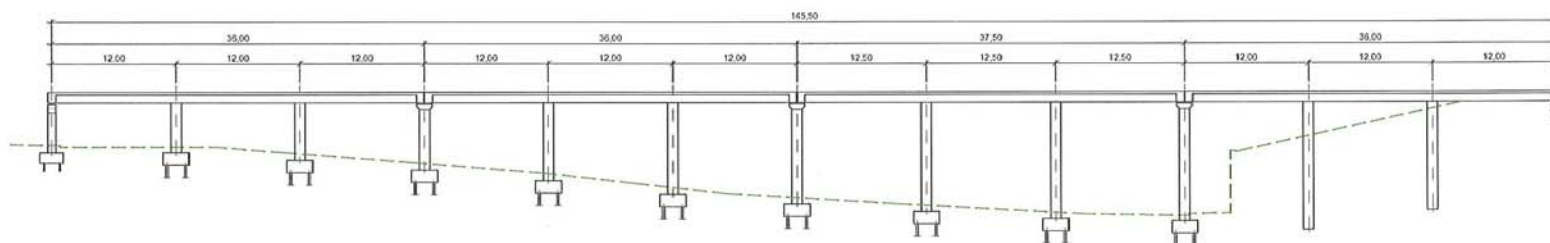
1.5

ORRIA / HOJA

1 8/10 2



OHARRAK :
NOTAS :



A	PROYECTO	MAR 13	RFB	2014
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPERAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARIERAK INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		JESUS MUÑOZURRA HERNANDEZ INGENIERO CIVIL Y P.R. COLEGIO Nº 11.329		
ERREFERENTZIA REFERENCIA		3179-PD-FL-01-05-DTE PLANTA ALZADO		
PLANOAREN IZENBURUA TÍTULO DEL PLANO		4-CEA-13-001-A		

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA BAKIA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL



euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN KUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL
ESCALA GRÁFICA
(EN V.M.)

1:250

0 10 20 30 40

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE CUBRICIÓN DEL TRAMO EIBAR - AZITAÍN
DE LA LÍNEA FÉRREA BILBAO / DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

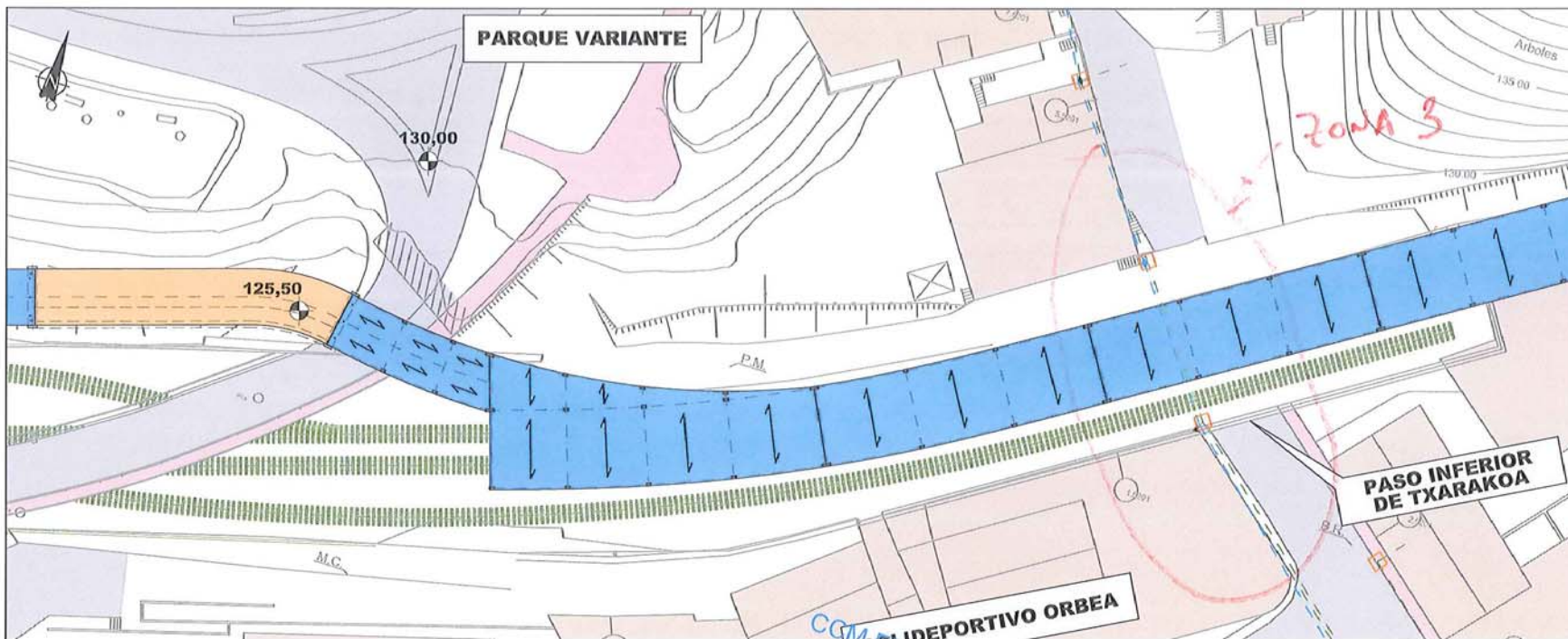
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

PASARELA ESTACION EIBAR
PLANTA Y ALZADO

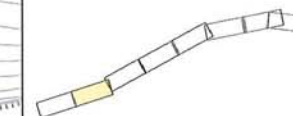
PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

1.5

OBRA / HOJA
2 / 3



OHARRAK :
NOTAS :



A PROYECTO		13/11/13	13/11/13	13/11/13
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOVEMBRE	COMP. DIB. A
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARIA EGISEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENTZIA CONSULTOR		JESUS MUGURTAHERRO INGENIERO CAMINO DE C.Y.P.P. COLEGIO Nº 14.309		
3123-PC-14-01-05-DTE-PLANTA ALZADO		4-CEA-13-001-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SARIA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL



PROIEKTUAREN KUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL
ESCALA ORIGINAL
(DIN A4)
1:250



ESKALA GRAFICOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN KUSKAPENA
TÍTULO DEL PROYECTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE CUBRICIÓN DEL TRAMO EIBAR - AZITAIN
DE LA LÍNEA FÉRREA BILBAO / DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

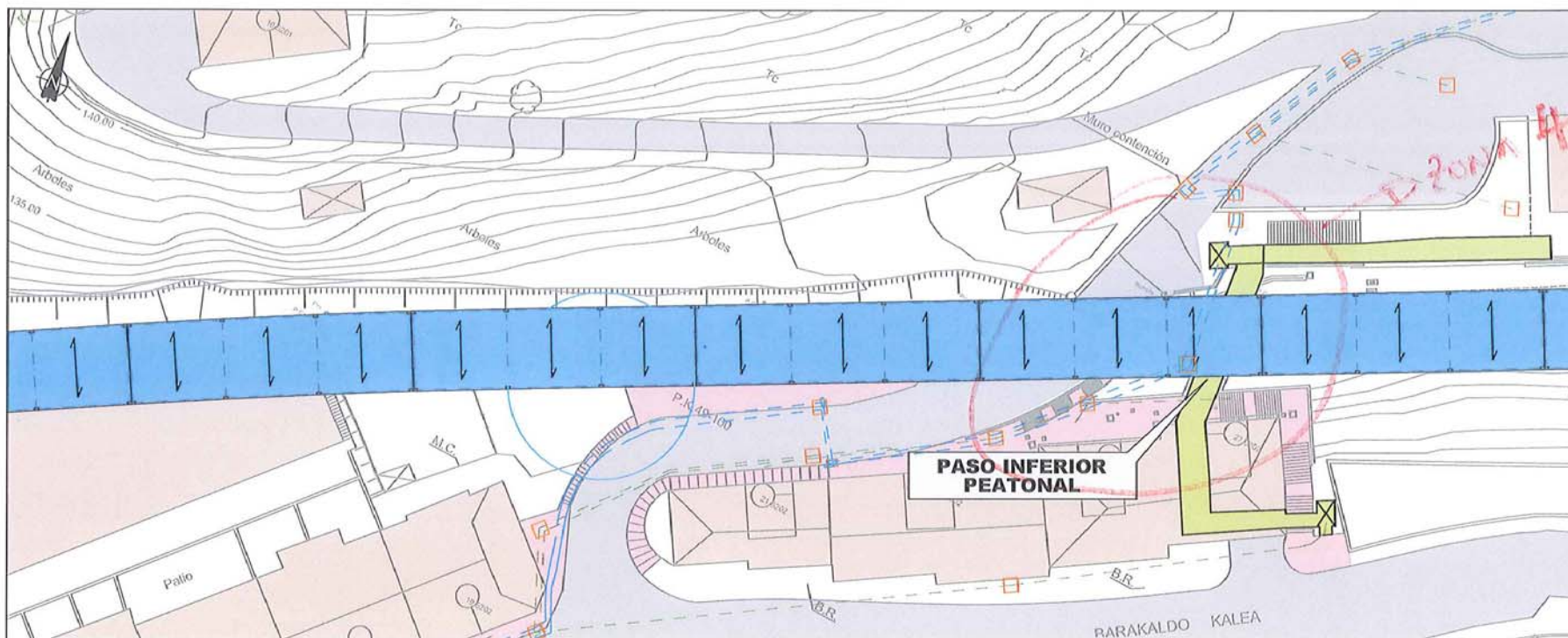
PLANOAREN KUSKAPENA
TÍTULO DEL PLANO

PASARELA ESTACION EIBAR
PLANTA Y ALZADO

PLANOAREN KUSKAPENA
TÍTULO DEL PLANO

1.5

ORREA / HOJA
3 Sig. 4



OHARRAK :
NOTAS :



A	PROYECTO	10/11/13	10/11/13	2014
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOBRE	COMP.
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
ANOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
ANOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	JESÚS MUÑOZ BARRERA INGENIERO CIVIL C.C. Y P.P. COLEGIO D.O.M.º 11.300			
3179 PC PL 01 05 DTE-PLANTA ALZADO	4-CEA-13-001-A			

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SAIA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL



euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN KUSKAPENA ETA AZIZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL
ESCALA ORIGINAL
(0/1E4)

1:250

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENA
TÍTULO DEL PROYECTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE CUBRICIÓN DEL TRAMO EIBAR - AZITAIN
DE LA LÍNEA FÉRREA BILBAO / DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

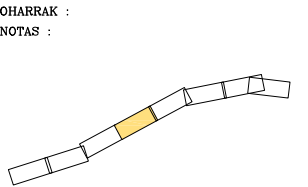
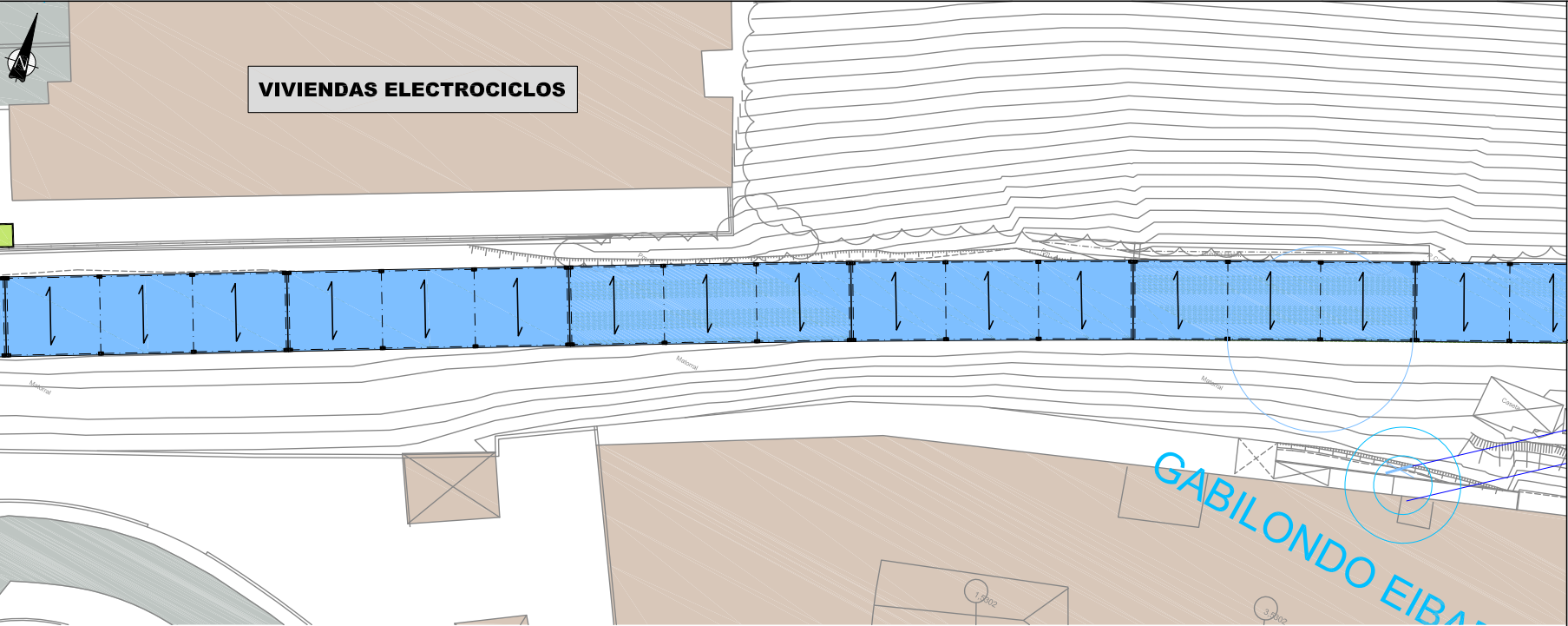
PLANOAREN IDENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

PASARELA ESTACION EIBAR
PLANTA Y ALZADO

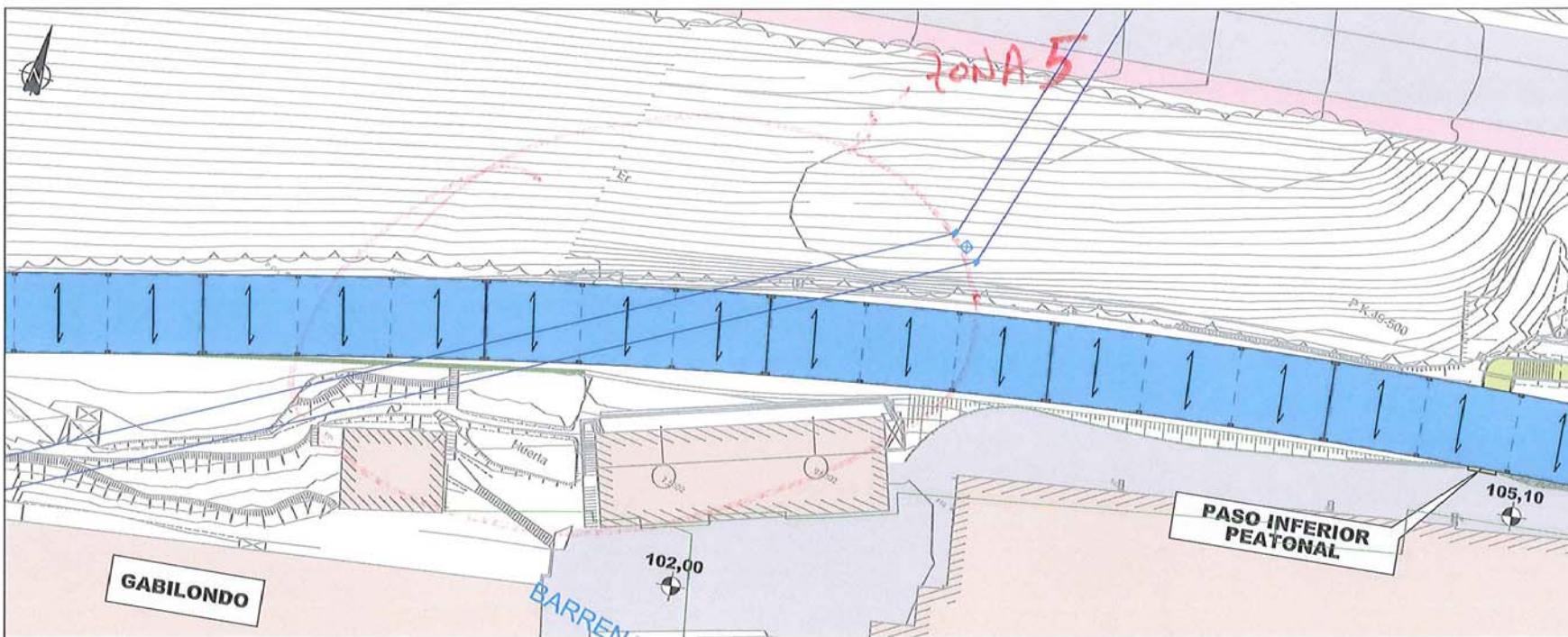
PLANOZK / 11 PLANO

1.5

ORRIA / HOJA
4 524 5



A	PROYECTO	MAR.13	IMS	JMT	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERTIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		JESUS MUNGURIA HERNANDO INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 11.290			
31716-PC-PL-01-05-DTE-PLANTA ALZADO		4-CEA-13-001-A			



OHARRAK :
NOTAS :



A	PROYECTO	10/11	10/11	10/11
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	INDICADOR	COMP. / OBRERA
BERRAKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARIA EDITEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENTZIA CONSULTOR		JESUS MUGOLINA HERNANDEZ INGENIERO AUTORIZADO C.O. Y P.P. COLEGIO Nº 14.330		
3179-PC-PL-01-05-DTE-PLANTA ALZADO		4-CEA-13-001-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SAILA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL

euskal trenbide sareak
PROIEKTUAREN KUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
(DIN A1)
1:250

0 10 20 30 40

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN BEREZBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE CUBRICIÓN DEL TRAMO EIBAR - AZITAIN
DE LA LÍNEA FÉRREA BILBAO / DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

PLANOAREN BEREZBURUA
TÍTULO DEL PLANO

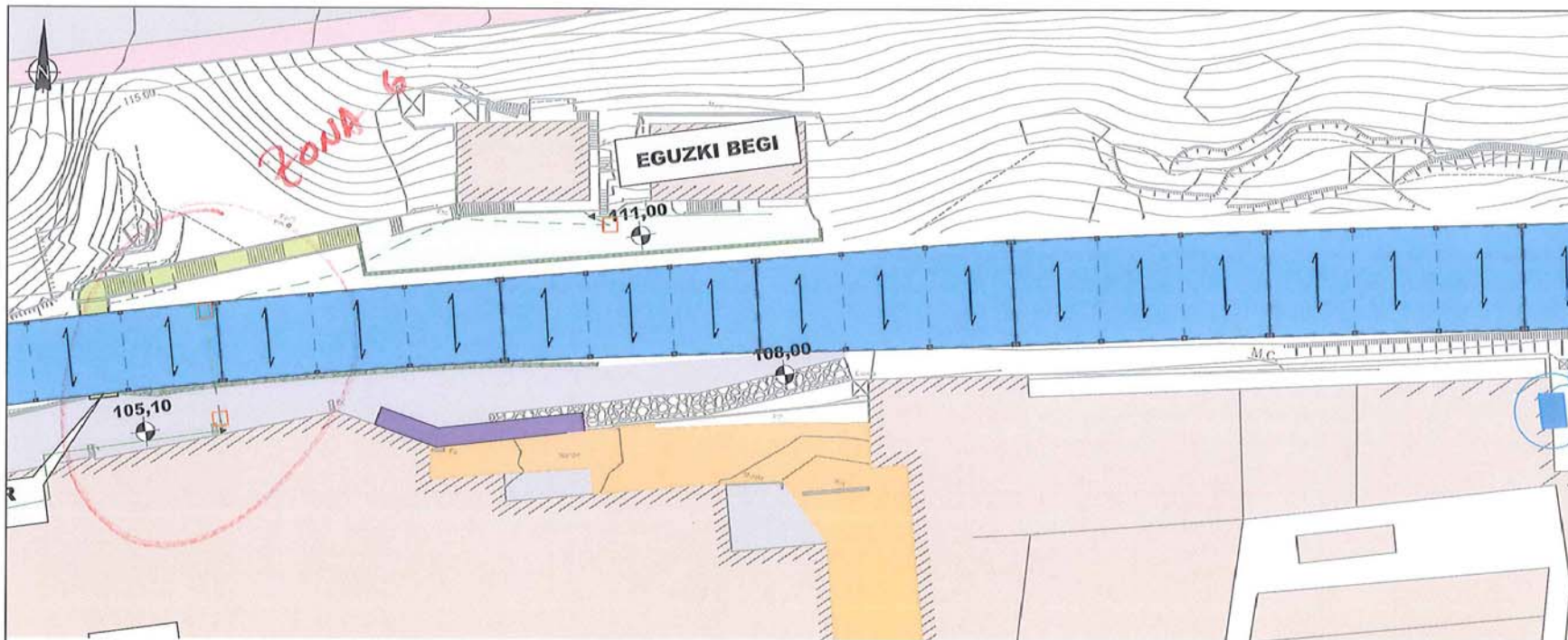
PASARELA ESTACION EIBAR
PLANTA Y ALZADO

PLANOEN / N. PLANO

1.5

OBRERA / HOJA

6 894 7



OHARRAK :
NOTAS :



A	PROYECTO	1994.13	078	004
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
ANOKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
	JESUS MUÑOZURAHARENDO INGENIERO CAMINOS C. Y P.P. CONFECCION 11.330			
ANOKULASIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA			
	317340-PL-01-05-07-PLANTA ALZADO-01-17-4-CEA-13-001-A			

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

INDUSTRIAREN ETA LURRALDE
POLITIKA SARAJA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL

eusko trenbide sarea

PROIEKTUAREN KUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
(DNAT)

1:250

0 10 20 30 40

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IDENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE CUBRICIÓN DEL TRAMO EIBAR - AZITAIN
DE LA LÍNEA FÉRREA BILBAO / DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

PLANOAREN IDENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

PASARELA ESTACION EIBAR
PLANTA Y ALZADO

PLANO-ZK / N. PLANO

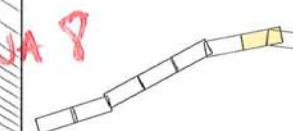
1.5

ORRIA / FOJA

7 Sig 8



OHARRAK :
NOTAS :



A	PROYECTO	15/11/13	15/11/13	15/11/13
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	CORP / OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		JESUS MONGUIRA BERLONDO INGENIERO CIVIL C.C. Y P.P. COLEGIO Nº 11.393		
3113 FCF-45-05-DTE-PLANTA ALZADO		4-CEA-13-001-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SAIA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL

euskal trenbide sareak

PROIEKTUAREN KUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
(DIN A1)

1:250



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN BERTSURTIA
TÍTULO DEL PLANO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE CUBRICIÓN DEL TRAMO EIBAR - AZITAIN
DE LA LÍNEA FÉRREA BILBAO / DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

PLANOAREN BERTSURTIA
TÍTULO DEL PLANO

PASARELA ESTACION EIBAR
PLANTA Y ALZADO

PLANOZAK / EL PLANO

1.5

OBRA / HOJA
8 54a 9

Gonzalo del Monte

De: Albizu Murua, Juan Antonio [jaalbizu@iberdrola.es]
Enviado el: viernes, 21 de junio de 2013 13:52
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
Asunto: RE: 3179-linea-alta-tension

Kaixo Gonzalo : Después de haber estudiado los planos que nos has mandado , vemos que no va a haber ninguna afección con el galibo de la línea de 30Kv con respecto a la cubrición que se proyecta realizar , no obstante , habrá que tener en cuenta la ubicación de las farolas para que no queden en situación antirreglamentaria (5m al punto más cercano en tensión).

Un saludo

De: Gonzalo del Monte [mailto:gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: viernes, 21 de junio de 2013 10:35
Para: Egitegi Elizasu, Iñaki; Albizu Murua, Juan Antonio
CC: 'MUNGUIRA HERNANDO JESUS'
Asunto: 3179-linea-alta-tension

Buenos días,

Respecto al tema del proyecto de cubrición del tramo entre Matsaria y Acitain en Eibar, y ya para terminar, quedaba pendiente que os enviara un longitudinal con la línea de alta tensión de 30 kv que sale de la empresa Gabilondo situada en la calle Barrena, 1 en Eibar, por el tema que si se afectaba o no.

Creo que el galibo mínimo respecto a caminos o pasos es de 6 metros. He intentado colocar la proyección de la línea sobre el eje de la cubrición y con los datos de cable tomados por nuestros topógrafos en tres puntos, y sin dibujar la flecha del vano. Adjunto planta y longitudinal (en continuo el tramo que pasa sobre la losa superior de la cubrición, que es donde en un futuro transitara gente, y se urbanizara (farolas 3 m, etc)). Aunque ya os he comentado que de momento la Dirección de proyecto no desea abrir expediente, comentarme, por favor, si tengo que valorar una partida alzada para prever una reposición de la línea para cumplir con la reglamentación o, si visto el perfil, consideráis que, en un primer análisis, no es necesario.

Un saludo

Gonzalo del Monte Romón

☎: 944 805 990 (Ext. 2627)
☎: 944 914 719
✉: gdelmonte@typsa.es



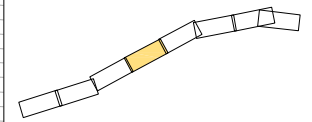
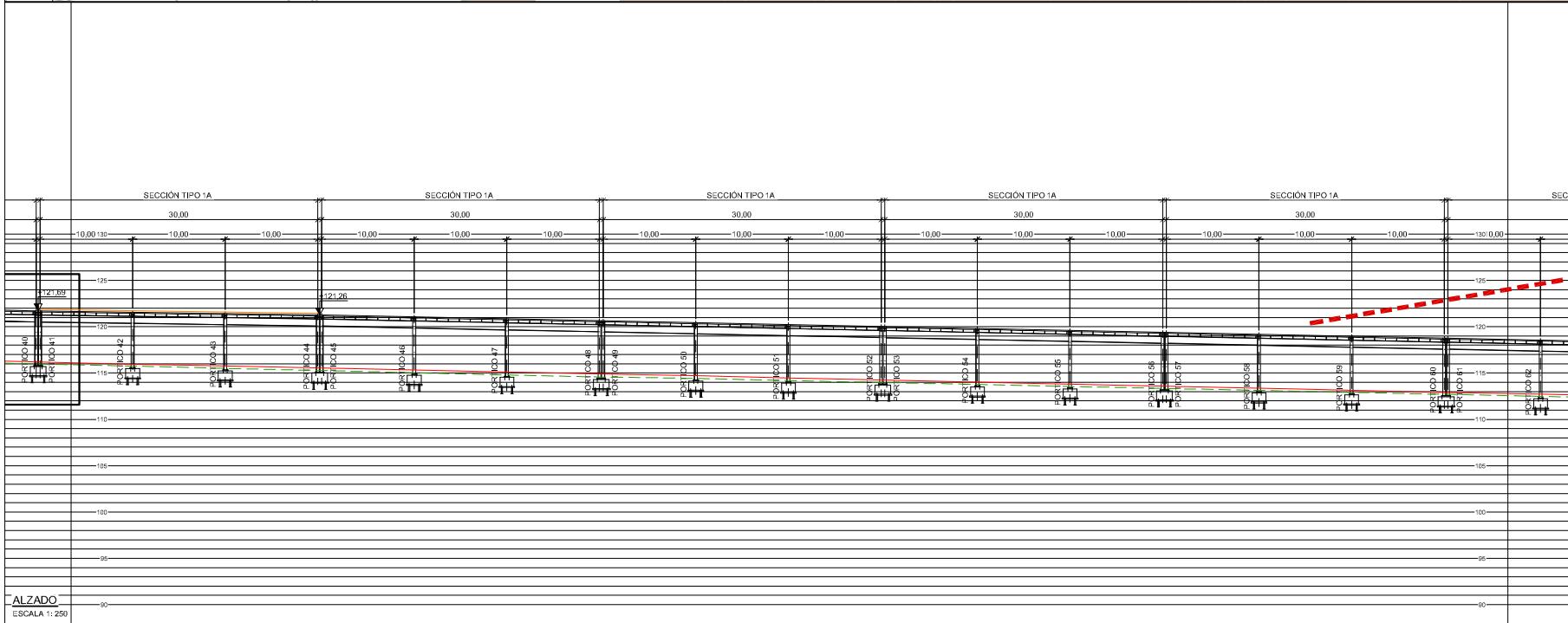
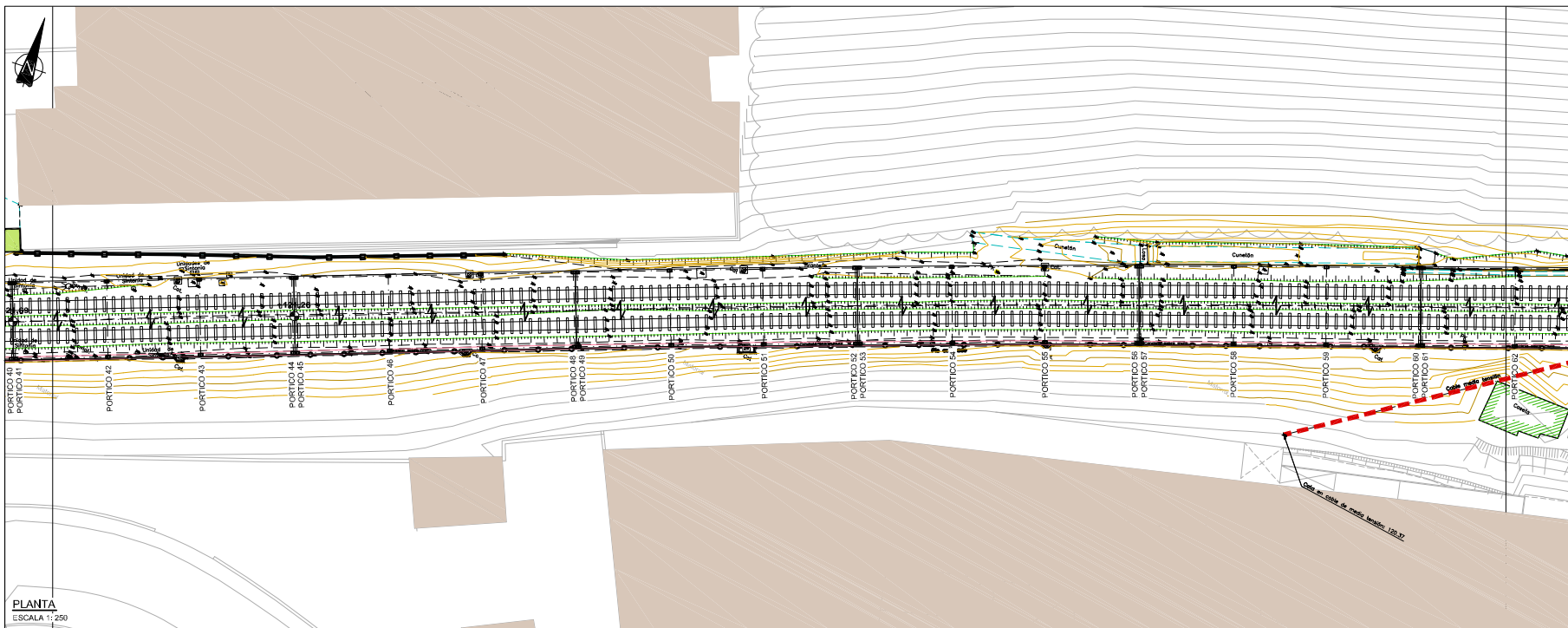
<http://www.typsa.es>

📍: C/ Barrio Peruri, Nº 33 - 2ª Planta
48940 - Leioa. Bizkaia.

🌲 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

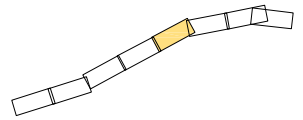
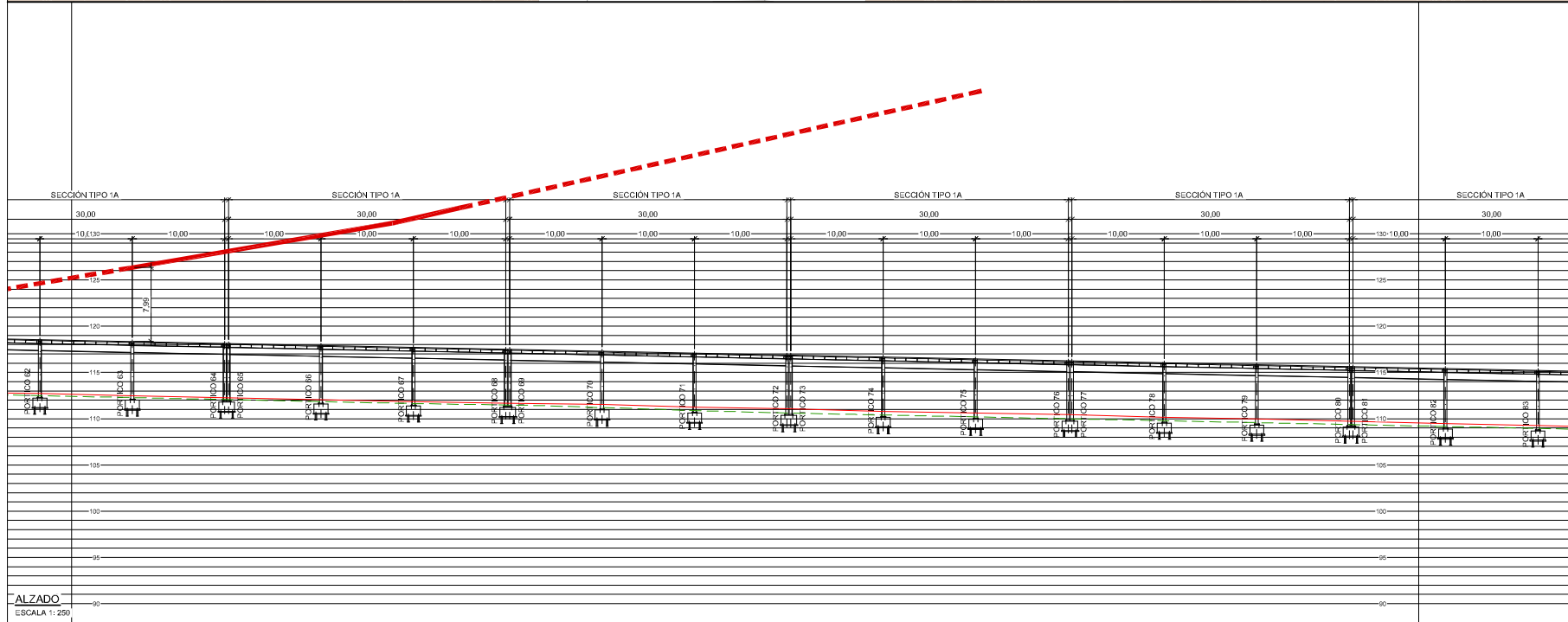
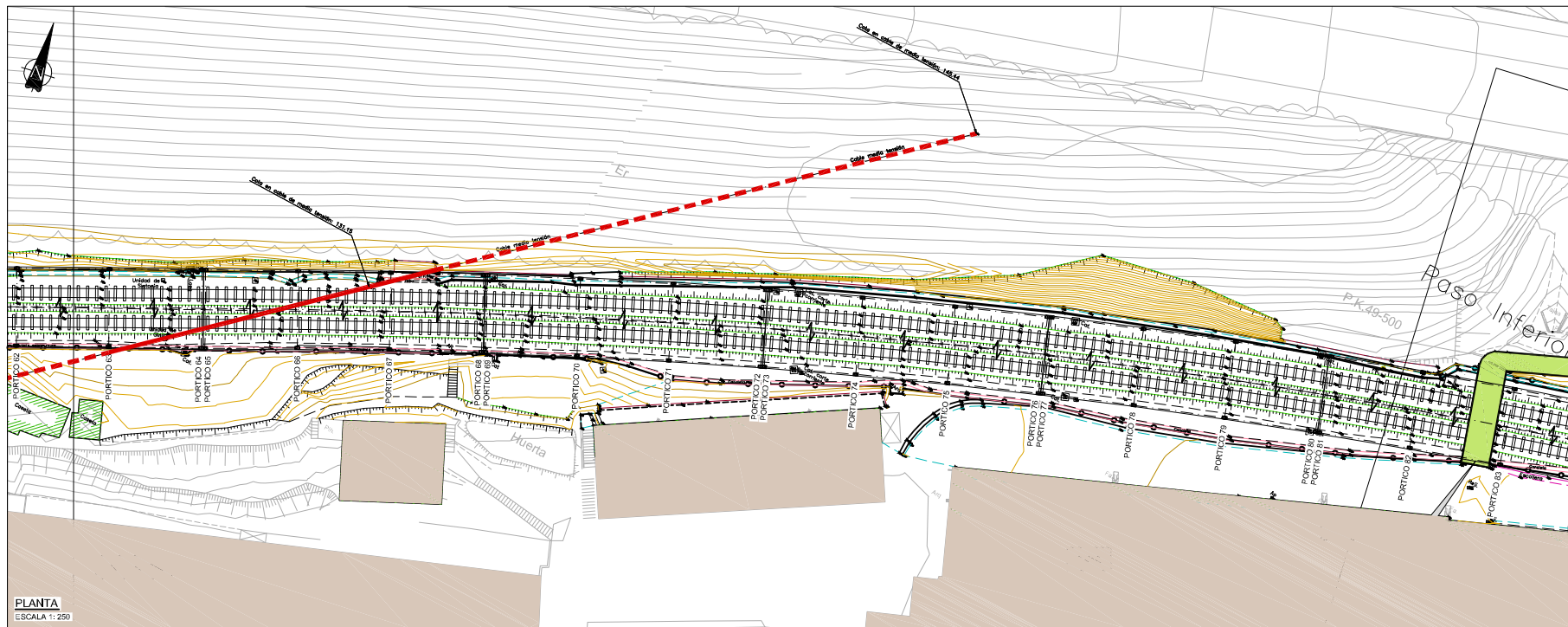
This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.



- COTA RAIL
- TERRENO
- LINEA AT. 30 KV PROYECTADA SOBRE EJE CENTRAL CUBRICION
- LINEA AT. 30 KV PROYECTADA SOBRE EJE CENTRAL CUBRICION (TRAMO SOBRE LOSA SUPERIOR)

1:250

ESTRUCTURAS
PLANTA Y ALZADO



- COTA RAIL
- - - - - TERRENO
- - - - - LINEA AT. 30 KV PROYECTADA SOBRE EJE CENTRAL CUBRICION
- LINEA AT. 30 KV PROYECTADA SOBRE EJE CENTRAL CUBRICION (TRAMO SOBRE LOSA SUPERIOR)

1:250

0 1.25 2.5 5 7.5 10m

ESTRUCTURAS
PLANTA Y ALZADO

8.1

7 8

NATURGAS ENERGÍA

Gonzalo del Monte

De: Gonzalo del Monte [gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: miércoles, 24 de abril de 2013 10:50
Para: 'aitor.gorosabel@naturgasenergia.com'
CC: 'Jesus Munguira Hernando'
Asunto: 3179- PC cubricion tramo eibar-acitain del ferrocarril Bilbao Donostia
Datos adjuntos: cubricion-eibar-acitain.pdf

Hola Aitor,

En esta ocasión te escribo para comunicarte que Euskal Trenbide Sarea nos ha encargado el proyecto para la cubrición del tramo de ferrocarril de la línea Bilbao Donostia entre la estación de Eibar y la de Acitain. Todo dentro del T.M. de Eibar.

De las redes que poseéis en el ámbito de actuación únicamente nos encontramos un cruce con una conducción de PE de 90, pero a distinto nivel ya que vuestra canalización va por la calle Asua Erreka (se adjunta planta) y pasa por el paso inferior bajo las vías del ferrocarril. Por tanto no existe afección alguna. Por favor verifícalo

Simplemente te lo comento para que estés informado o en caso que haya algo que desconozca y que deba tener en consideración me lo indiques.

¿Qué tal va lo de la estación de Ermua? Espero que más o menos normal.

Un saludo

Gonzalo del Monte Romón

☎: 944 805 990 (Ext. 2627)

☎: 944 914 719

✉: gdelmonte@typsa.es



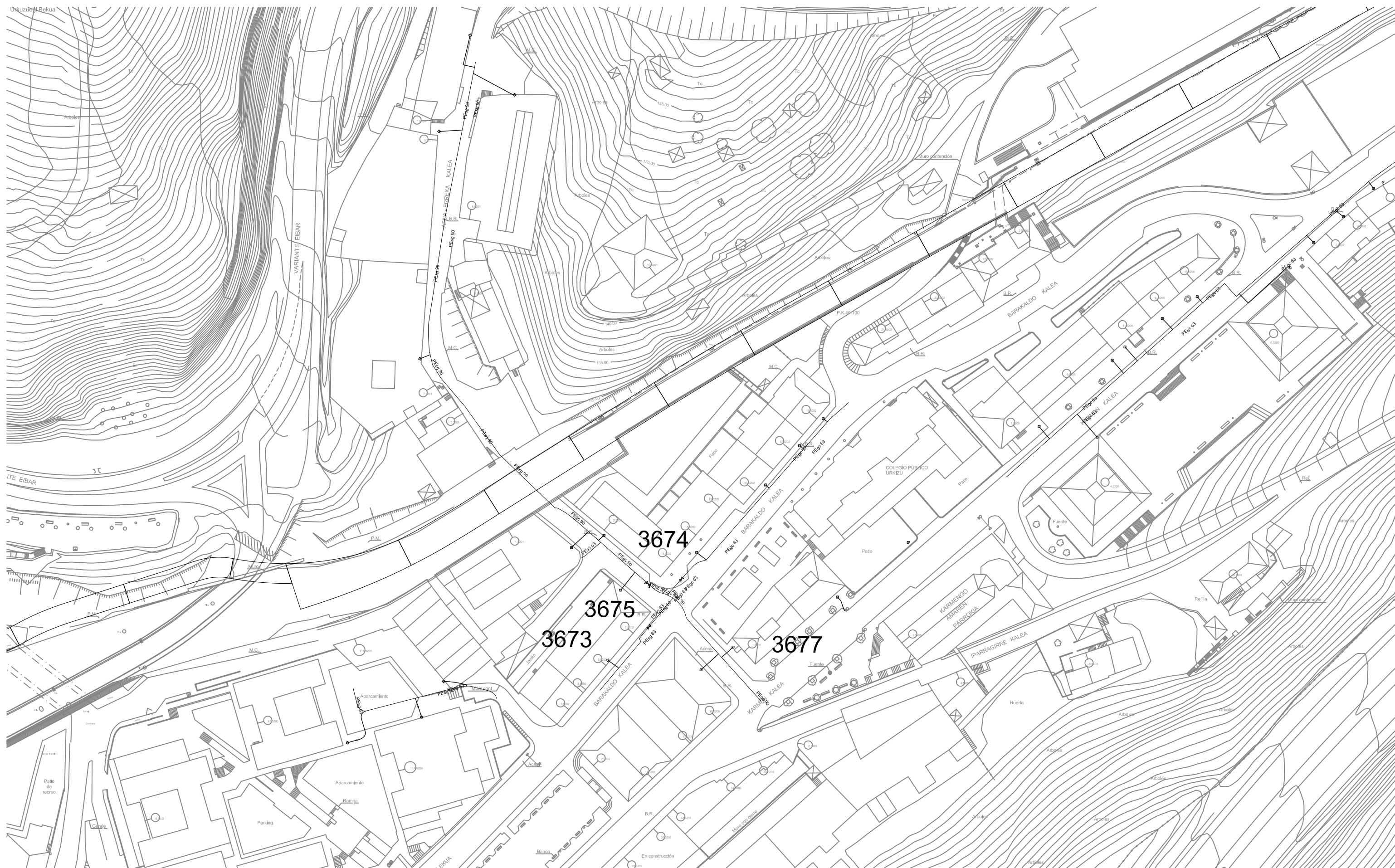
<http://www.typsa.es>

📍: C/ Barrio Peruri, N° 33 - 2ª Planta
48940 - Leioa. Bizkaia.

🌲 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.



ENAGAS

Gonzalo del Monte

De: Veyrat Marques,Pablo [pveyrat@enagas.es]
Enviado el: jueves, 28 de febrero de 2013 11:44
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
CC: Parra Serrano, Gregorio; Vadillo Maruri, Manuel; Lopez Abelleira,Eduardo
Asunto: RV: Solicitud servicios Enagas para proy. cubricion ferrocarril Eibar (CORREO 2)
Datos adjuntos: 3179-director-reducido.pdf; Adenda 3 Encuesta Satisfacción Peticiones y Consultas.xls

Buenos días

Les comunicamos que ENAGAS no dispone de ninguna infraestructura, tanto en servicio como en proyecto, en el ámbito del citado estudio.

Para mejorar nuestro servicio, necesitamos saber su grado de satisfacción en cuanto a la respuesta dada por ENAGAS con relación a la petición realizada. Por ello les agradecería que cumplimentasen el breve cuestionario adjunto y nos lo devolvieran. Un capítulo importante de este cuestionario es conocer sus recomendaciones de mejora.

Les agradezco de antemano su colaboración que esperamos redunde en una mejora del servicio ofrecido.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta o aclaración.

Un saludo



Pablo Veyrat Marqués
Oficina Técnica Central
Dirección de Tecnología e Innovación

Tel.: + 34 917 09 95 14
E-mail: pveyrat@enagas.es
Enagás, S.A.
Paseo de los Olmos 19, 2ºA
28005 Madrid

De: Gonzalo del Monte [<mailto:gdelmonte@typsa.es>]
Enviado el: miércoles, 27 de febrero de 2013 15:55
Para: DIRCOM.WEB; Lopez Abelleira,Eduardo
CC: Jesús Munguira Hernando
Asunto: Solicitud servicios Enagas para proy. cubricion ferrocarril Eibar (CORREO 2)

Muy Sres. Nuestros:

EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS), adjudicó con fecha de 16 de julio de 2012 a nuestra empresa TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. (TYP SA) el Servicio de Redacción del Proyecto Constructivo de Cubrición del tramo Eibar – Azitain de la línea férrea entre Bilbao y Donostia.

En base a valorar la posible afección a redes o infraestructuras gestionadas por su organismo les rogamos nos suministren información completa de sus redes e infraestructuras de gas en la zona señalada en el plano adjunto "3179-director", incluso las previstas o futuras, preferentemente en archivo digital, para poder ubicarlas con precisión y facilitar su tratamiento. En caso de la no existencia de redes, instalaciones o infraestructuras gestionadas por su organismo tengan a bien el comunicarlo igualmente.

Se adjunta plano de situación y de zona de actuación.

Puesto que no ha sido posible un único envío conteniendo los archivos adjuntos, por motivos de tamaño, este mensaje se enviará en dos correos. Este es el correo nº 2.

A la espera de una respuesta, agradeciéndoles su colaboración, atentamente,

Gonzalo del Monte Romón

☎: 944 805 990 (Ext. 2627)

☎: 944 914 719

✉: gdelmonte@typsa.es



<http://www.typsa.es>

📍: C/ Barrio Peruri, N° 33 - 2ª Planta

48940 - Leioa. Bizkaia.

🌱 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

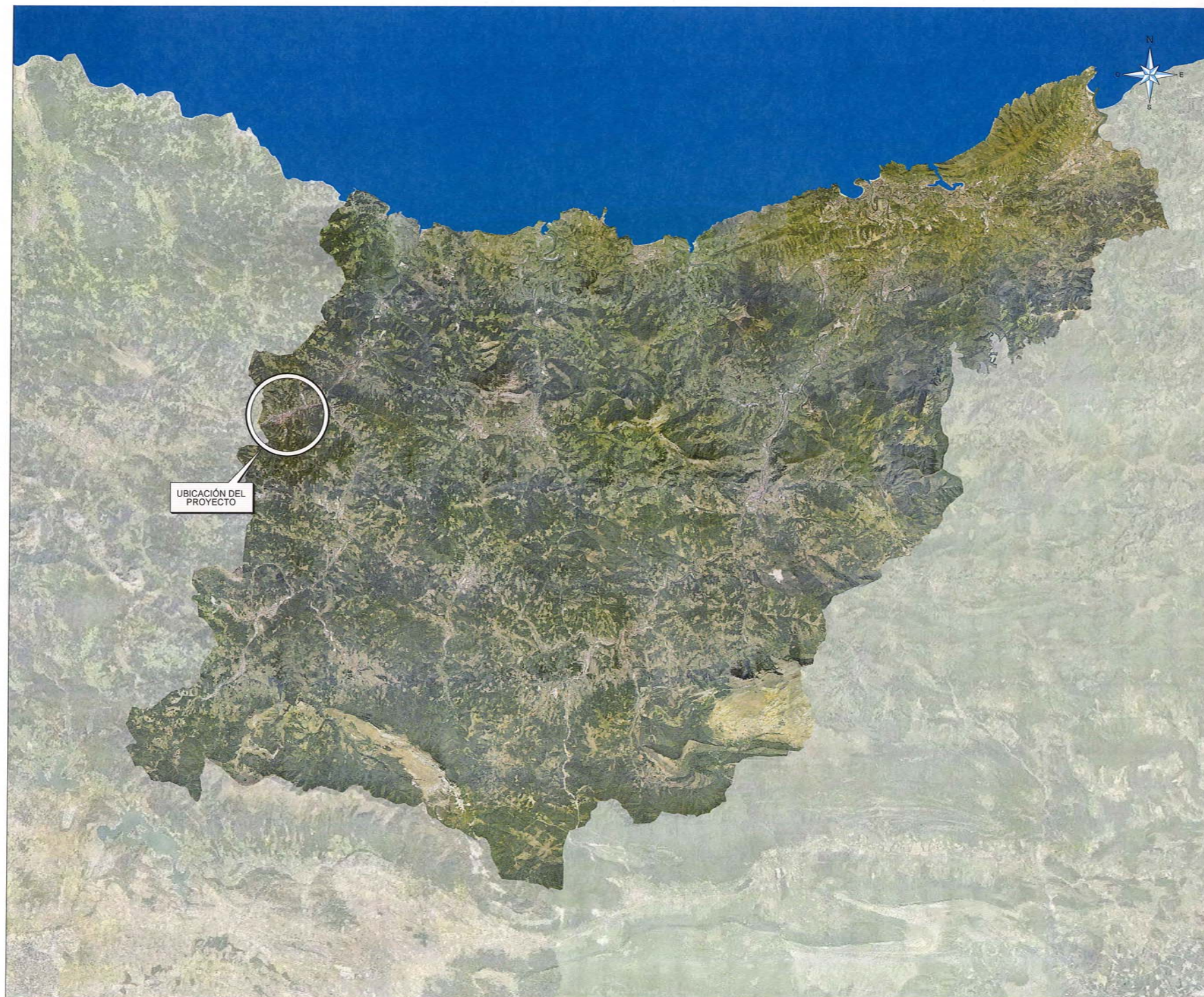
Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

🌱 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario hacerlo. Protejamos el medio ambiente.

Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no es vd. el destinatario indicado, queda notificado de que la utilización, divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

This message is intended exclusively for its addressee and may contain information that is confidential and protected by professional privilege. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copy or disclosure of this communication is strictly prohibited by law. If this message has been received in error, please notify us immediately via e-mail and delete it.



CHARRAK:
NOTAS:

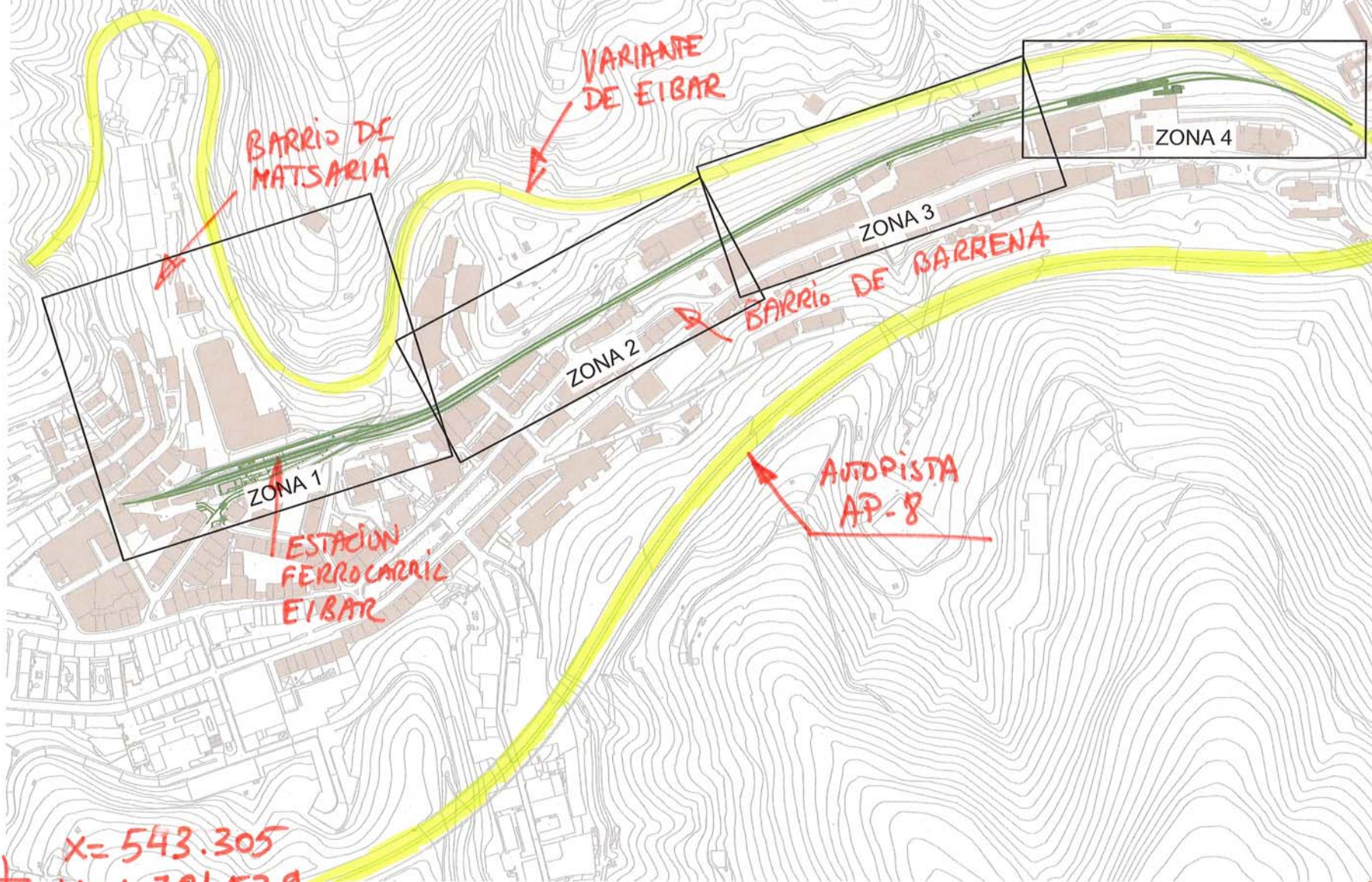
1:125,000
-5000 -2500 0 2500 5000 7500m

SITUACIÓN

+ X=543.305
Y=4.782.614

T.M. EIBAR

+ X=544.654
Y=4.782.614



Coordenadas
en UTM ED50

+ X=543.305
Y=4.781.539

X=544.654
+ Y=4.781.539

EUSKALTEL

Gonzalo del Monte

De: Jose Luis Boo [jlboo@euskaltel.com]
Enviado el: lunes, 06 de mayo de 2013 11:32
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
Asunto: RE: 3179-afecciones euskaltel-cubricion-eibar-acitain

OK.

De: Gonzalo del Monte [mailto:gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: lunes, 06 de mayo de 2013 11:17
Para: Jose Luis Boo
Asunto: RE: 3179-afecciones euskaltel-cubricion-eibar-acitain

De acuerdo Jose Luis, podemos quedar mañana a eso de las 11:00h en Eibar?. Yo no estoy en mi habitual puesto de trabajo de oficina en Leioa y estoy desplazado temporalmente en una obra en Bergara, por lo que estoy limitado en desplazamiento.

Pero me pueden acercar un momento a Eibar.

Si quieres te llamo y concretamos por teléfono mejor, que es mas rápido.

Hasta ahora

De: Jose Luis Boo [mailto:jlboo@euskaltel.com]
Enviado el: lunes, 06 de mayo de 2013 9:57
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
Asunto: RE: 3179-afecciones euskaltel-cubricion-eibar-acitain

Gonzalo:

Mañana tengo posibilidad de quedar contigo. Lo que no sé si puedes pasarte por nuestra oficinas en el Parque Tecnológico, o si prefieres quedar en Eibar. Me comentas y ponemos una hora.

En cuanto a las arquetas y su disposición, pensaba que ya disponías de esa información al descargar la canalización de Euskaltel en Inkolan. De todas formas, mañana te paso un plano que recoge la canalización al completo.

Saludos

De: Gonzalo del Monte [mailto:gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: lunes, 06 de mayo de 2013 9:26
Para: Jose Luis Boo
Asunto: RE: 3179-afecciones euskaltel-cubricion-eibar-acitain

Buenos días José Luis,

En la respuesta que me enviaste no incluistes los adjuntos y no entiendo lo que me comentas en el último párrafo en rojo porque no tengo localizadas las arquetas en planta. Es posible que mañana pueda quedar contigo si tienes un hueco, ya que desde hace unos días estoy desplazado de puesto de trabajo.

Agur. Un saludo

De: Jose Luis Boo [mailto:jlboo@euskaltel.com]
Enviado el: lunes, 29 de abril de 2013 13:56
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
Asunto: RE: 3179-afecciones euskaltel-cubricion-eibar-acitain

Gonzalo:

Te contesto en rojo los diferentes puntos expuesto por ti.

Hablamos.

Saludos

De: Gonzalo del Monte [<mailto:gdelmonte@typsa.es>]
Enviado el: miércoles, 24 de abril de 2013 9:50
Para: Jose Luis Boo
CC: Jose Angel Iglesias Fernandez; 'Jesus Munguira Hernando'
Asunto: 3179-afecciones euskaltel-cubricion-eibar-acitain

Buenos días Jose Luis,

Como ya te he adelantado por teléfono, estamos trabajando para ETS en el proyecto de cubrición del tramo Estación de Eibar y Acitain.

A falta de definición de la estructura completa, estamos desarrollándolo me gustaría definir o comprobar los tramos de canalización donde puede haber afección a Euskaltel, entre otras compañías u operadores.

En primer lugar tenemos un cruce por la calle Matsaria, justo pasada la estación de ETS de Eibar hacia Donostia, entiendo que por el paso inferior de la carretera (foto 1). En los datos de Inkolan se encuentra desplazado con respecto a la alineación del paso bajo las vías de ferrocarril. Si es que paso por la calzada del paso inferior no hay afección.

Según los datos que constan en nuestra base de datos, la traza corresponde a canalización (sin cables), por lo que es de suponer que transcurra por el paso inferior. No está conectada con la red o canalización de va paralela a las vías. Pendiente comprobar "in situ".

Otro cruce se realiza desde la parte trasera de los portales 25 y 27 de la calle Barakaldo hacia la empresa "Electrociclos" con los portales 29, 31, 33 y 35 de la misma calle. Entiendo que al hacerse la supresión del paso a nivel de Txarakoa y al hacerse el paso subterráneo peatonal por debajo de la plataforma se metió la canalización por ese paso inferior. Tampoco se afectara en este caso.

Ocurre lo mismo que en el cruce anterior. Corresponde a canalización que aloja a cable telefónicos y de CATV. Nada que ver con la canalización de FO, que transcurre paralela a las vías. Pendiente comprobar "in situ".

Por último y seguro que requiere reposición, ya veremos cómo se hacen las fases de ejecución de la estructura de cubrición por el tema de desvíos provisionales, es el prisma de comunicaciones que viaa junto a las vías, en las que tienen fibra tanto vosotros como Gobierno Vasco, como ETS lógicamente y también creo que Correos y Telégrafos. Existe el proyecto de desdoblamiento entre Txarakoa y Acitain del departamento de vivienda, obras públicas y transporte del Gobierno Vasco que señala una reposición que no corresponde con los datos de Inkolan. Como veras en las fotos el prisma esta a la derecha en sentido Donostia siempre y no parece corresponderse con los datos de Inkolan (en los que frente al número 27 de la calle Barakaldo hasta llegar casi a Eguzki Berri portal 1 esta dibujado a la izquierda sentido Donostia) ni con la reposición planteada en el proyecto de desdoblamiento.

Nos falta por incluir en INKOLAN la última modificación realizada durante el pasado año, la cual incluye el traslado de la canalización y cableado hacia la parte derecha de la vía, (sentido Donostia). La actualización en nuestro Sistema e Inkolan se realizará a lo largo del mes de Mayo. En cuanto disponga de ella te la haré llegar.

El trazado del prisma de comunicaciones se lo podemos pedir nosotros a la propia Euskal Trenbide Sarea, tal y como me ha indicado tu compañero Jose Angel Iglesias, si dispone de planos actualizados.

De todas formas si me podéis pasar las características de la fibra que poseéis a lo largo de la traza dentro del tramo entre la estación de Eibar y Acitain, incluso las características de los cruces anteriores (algo muy básico), simplemente para poner algo de literatura yo en la memoria.

Los dos cables de FO. alojados en la canalización que discurre por el lado derecho de la vía, sentido Donostia, son cables de 128 FO.

Los dos cables tienen su "inicio" en caja de empalme situada en la arqueta con denominación GI-OT-00009.

Uno de ellos finaliza en la arqueta GI-OT-00006Bis, a la altura del cruce o salida de la calle EZTAZINO, por la cual discurre otro cable de 128FO. que entra en zona de vías y se une mediante caja de empalme en la arqueta anteriormente mencionada (GI-OT-00006Bis). No hay cruce de vías.

El otro cable que nos ocupa, "finaliza" en arqueta EIBA-00277, con lo cual entiendo que sale da la zona de afección de ETS.

Existe otro cruce con la salida de cable de FO. en la arqueta GI-OT-00008BIS a la altura del inicio de la variante Eibar y la N-634, y se corresponde con un cable de 32 FO.

Son estas dos salidas las que deberíamos de mirar con poco más de detalle ppor si se pudieran ver afectadas.(la última me extraña ya que en esa zona las vías transcurren por la parte inferior de la N-634, y no creo que sean objeto de la cubrición).

De momento echad un vistazo y si es necesario una visita conjunta a la zona lo comentamos, por correo, teléfono,..

Adjunto unos plantas y fotos para que localicéis las zonas del tramo que comentaba.

Estamos en contacto. Saludos

Gonzalo del Monte Romón

☎: 944 805 990 (Ext. 2627)

📠: 944 914 719

✉: gdelmonte@typsa.es



<http://www.typsa.es>

📍: C/ Barrio Peruri, N° 33 - 2ª Planta
48940 - Leioa. Bizkaia.

🌳 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

Gonzalo del Monte

De: Jose Luis Boo [jlboo@euskaltel.com]
Enviado el: miércoles, 08 de mayo de 2013 9:24
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
Asunto: RE: 3179 - Eibar cubricion ferr. Eibar Acitain
Datos adjuntos: Parte 3.pdf; Parte 1.pdf; Parte 2.pdf

Gonzalo:

Te envío los ficheros en los cuales aparecen las posibles afecciones en la canaleta existente en vía, una vez determinado que en los pasos inferiores no existe ningún tipo de conexión con la vía de Euskotren

Saludos

De: Gonzalo del Monte [<mailto:gdelmonte@typsa.es>]
Enviado el: miércoles, 08 de mayo de 2013 8:39
Para: Jose Luis Boo; Jose Angel Iglesias Fernandez
Asunto: 3179 - Eibar cubricion ferr. Eibar Acitain

Hola Jose Luis,

Se me ha olvidado de esta mañana recoger los croquis que me habías preparado. Si no te importa me los envías por correo cuando puedas, sin prisas.

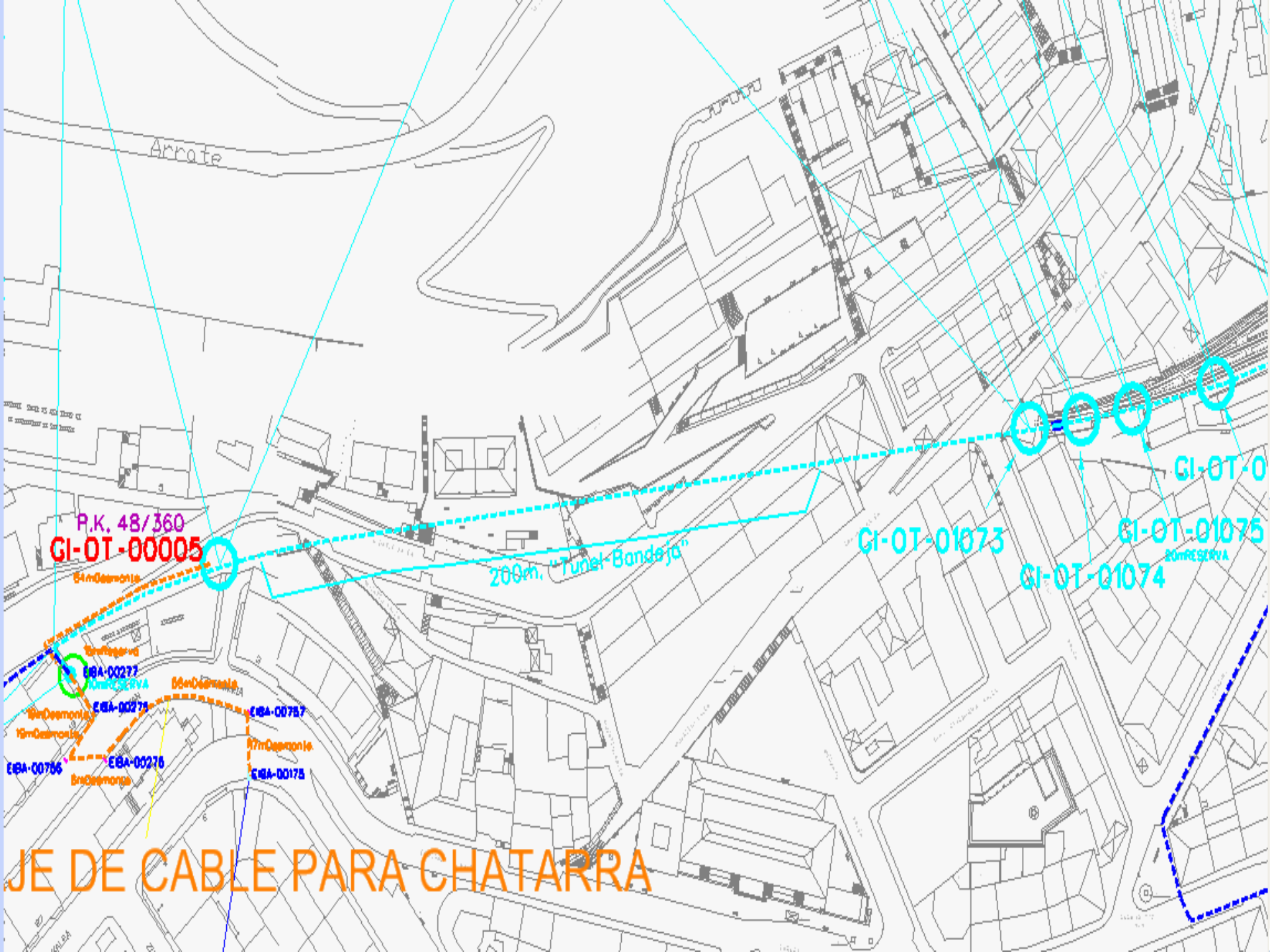
Como ya hemos comentado se afecta la troncal pero no te puedo precisar aun se su alcance.

La estructura metálica de cubrición está formada por una serie de pilas centradas a la estructura hasta llegar al cruce por la calle Eztaziño (la que hemos cogido de vuelta para volver a la estación desde la variante N-634) y posteriormente la estructura metálica de cubrición se sujeta mediante pilares metálicos tipo HEB o HEA anclados al terreno a ambos lados de la estructura de cubrición, mediante una placas de anclaje de 0,35 x0,50 m aprox y altura de cimentación de 0,5 m aprox. . Hay que ver qué proceso constructivo implica su montaje y los puntos de replanteo de los anclajes de los pilares y eso nos dirá si es necesario el desvío total o parcial de la canaleta, en función si se encuentran o no con las placas de anclaje al suelo. Lo que no sé, es que si se desplaza la canaleta hay que recablear desde que puntos de conexión o hay holgura para su desplazamiento. Ten en cuenta que hay que hacer la modificación sin interrupción del servicio.

En cualquier caso si avanzamos mas os comentamos. Nuestra valoración contemplara metros lineales de desplazamiento de canaleta entre cierta longitud de tramo.

Adjunto planta donde se ve la tapada del ferrocarril(en azul).

Un saludo



Arrote

P.K. 48/360
GI-OT-00005

200m. "Túnel-Bandeja"

GI-OT-01073

GI-OT-01075

Reserva

GI-OT-01074

GI-OT-0

EBA-00277

EBA-00278

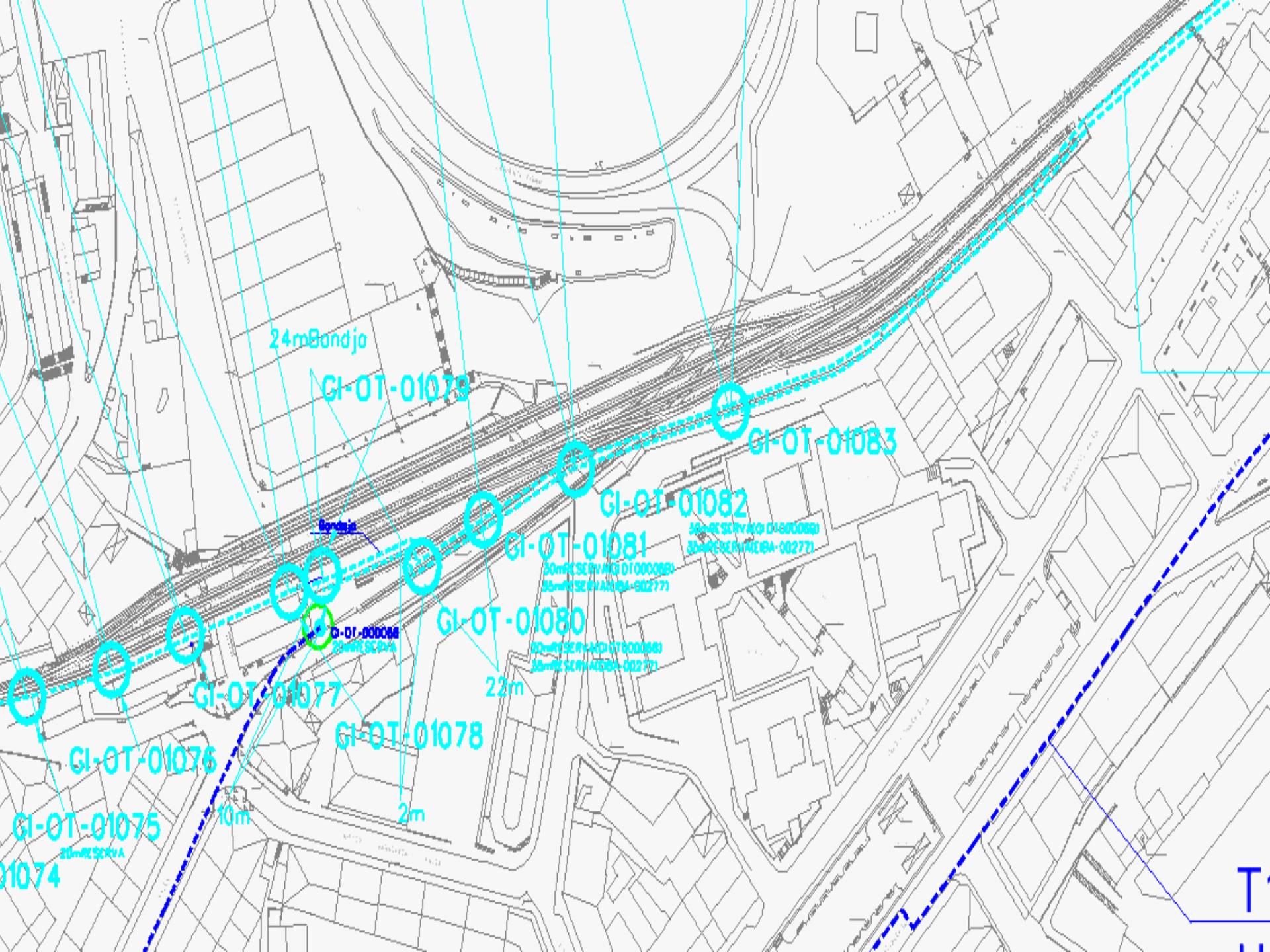
EBA-00279

EBA-00756

EBA-00757

EBA-00175

JE DE CABLE PARA CHATARRA



DEVA

~~CI-QT-00009~~

caja-2

GI-DT-0000663

PALME

T1 0010C 128 EQ CL OT 00000 -sig 2 CL 0

Gonzalo del Monte

De: Jose Luis Boo [jlboo@euskaltel.com]
Enviado el: martes, 02 de julio de 2013 12:27
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
Asunto: RE: 3179-P.C. CUBRICION TRAMO EIBAR AZITAIN LINEA FERR. BILBAO DONOSTIA

Gonzalo:

Para darte una respuesta lo más detallada posible, sería necesario replantear "in situ" y conocer de primera mano lo que se va a realizar y donde se vería afectada la canalización. Y todo ello, en estos momentos parece un poco lejano, en el tiempo.

En cuanto a la posibilidad de desplazar la canalización, generalmente es posible, por cuanto se suele dejar cable de sobra en diferentes arquetas para prever estas contingencias.

Hablamos.

Saludos

De: Gonzalo del Monte [mailto:gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: martes, 02 de julio de 2013 12:02
Para: Jose Luis Boo
Asunto: RE: 3179-P.C. CUBRICION TRAMO EIBAR AZITAIN LINEA FERR. BILBAO DONOSTIA

Buenos días y gracias Jose Luis,

Se pretende hacer nueva canalización en donde sea necesario romper la canaleta para cimentar los pilares metálicos, que es una distancia aproximada de 690 metros que va más o menos desde la calle Asua Erreka, después de la estación de Eibar hasta el barrio de Azitain después de pasar la estación de Azitain. Provisionalmente se saca el cable de fibra y se deja el cable fuera de la canaleta, que me imagino que tendrán cierta holgura (medio metro hacia un lado u otro) de manera que no sea necesario una situación provisional. Si en base a vuestra experiencia en obra creéis que va a ser necesario una situación provisional en base a lo comentado, me lo podéis indicar.

Después de cimentar y colocar sus correspondientes pilares se puede colocar nuevos tramos de canaleta prefabricada y meter los cables desplazados dentro del nuevo trazado de la canaleta, cuyo trazado será muy similar al actual. Por lo que quizás tampoco sea necesario re cablear, pero eso, yo creo, que se verá cuando se haga, ya que no soy ni experto ni sé si están muy justos dentro de la canaleta actual.

De todas formas con lo que me has dado me vale para finalizar la descripción y me vale para la fase que estamos redactando.

Adjunto unas plantas. Un saludo

Gonzalo del Monte Romón

☎: 944 805 990 (Ext. 2627)

☎: 944 914 719

✉: gdelmonte@typsa.es

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

De: Jose Luis Boo [<mailto:jlboo@euskaltel.com>]

Enviado el: viernes, 28 de junio de 2013 14:38

Para: MONTE DEL ROMON GONZALO

Asunto: RE: 3179-P.C. CUBRICION TRAMO EIBAR AZITAIN LINEA FERR. BILBAO DONOSTIA

Gonzalo:

Se envía en ficheros pdf adjuntos los dos cables que tendríamos que cambiar una vez desplazada la canalización.

Son dos cables:

Cable A de 128 FO. PKP

Cable B (se adjuntan dos planos ya que en uno solo no se apreciarían los puntos de enganche), de 128 FO. PKP

Aun estamos en fase de proyecto, pero sería interesante conocer cómo se va a realizar la sustitución:

Si se va a realizar una nueva canalización

Si solo se desplaza en los puntos que haya que colocar zapatas para los postes

Si hay que tener previsto un trazo alternativo, con cable tendido de forma provisional...

En caso de necesitar cualquier aclaración al respecto, no dudes en solicitarla.

Saludos

De: Gonzalo del Monte [<mailto:gdelmonte@typsa.es>]

Enviado el: miércoles, 26 de junio de 2013 18:13

Para: Jose Luis Boo

CC: 'MUNGUIRA HERNANDO JESUS'

Asunto: 3179-P.C. CUBRICION TRAMO EIBAR AZITAIN LINEA FERR. BILBAO DONOSTIA

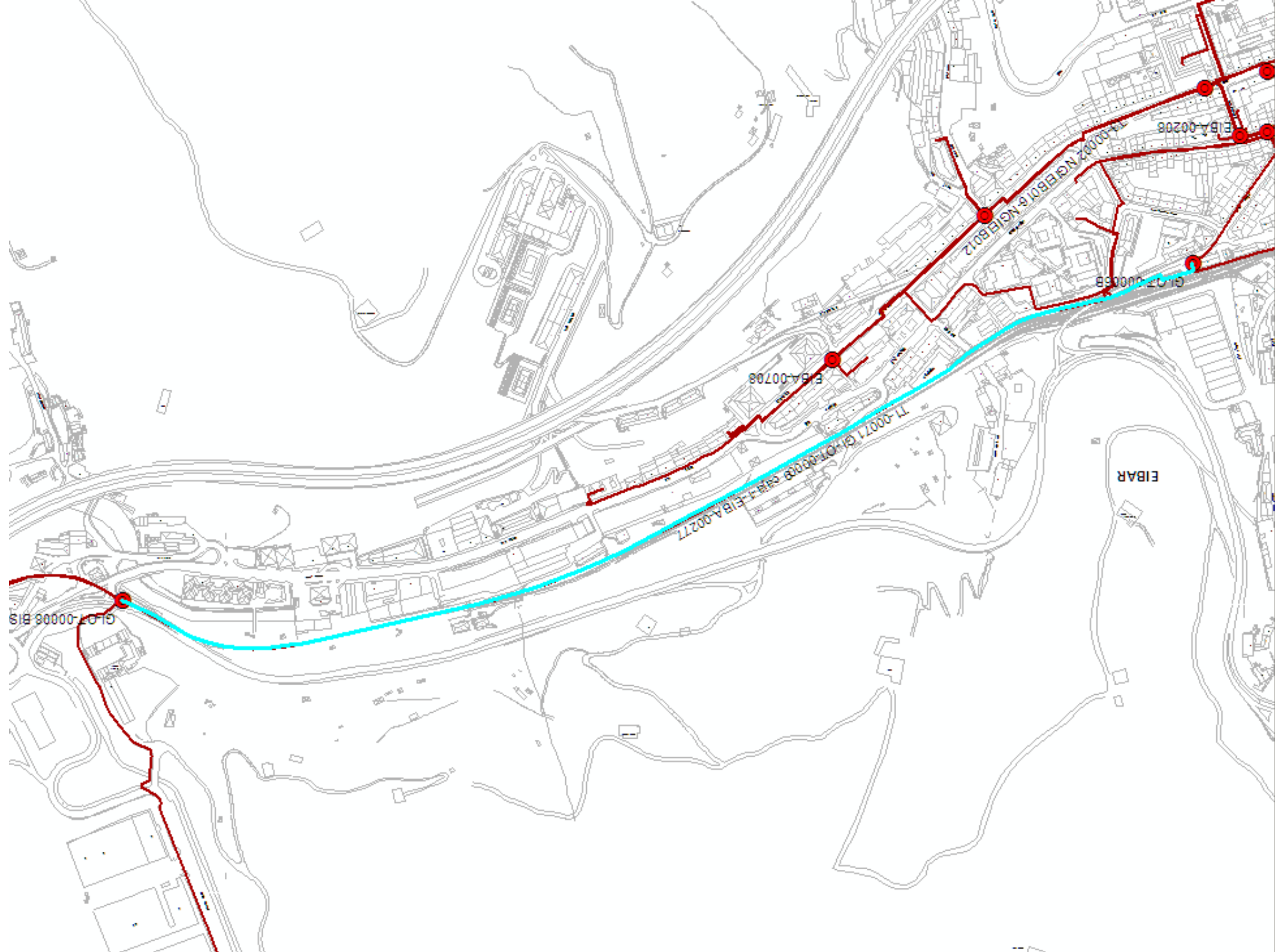
Hola Jose Luis,

Para finalizar los documentos del proyecto que estamos redactando para ETS, necesitamos incluir la información correspondiente a las características de vuestra fibra (numero de fibras y tipo) en el tramo señalado en el archivo adjunto, puesto que se deberá desplazar la canaleta de comunicaciones para colocación de los pilares de la nueva estructura metálica de cubrición entre la estación de Eibar y la de Azitain. La canaleta seguirá en el lado derecho de la plataforma tal y como está ahora pero desplazada ligeramente.

Me puedes indicar, también, desde que puntos o cajas de empalme se deben reponer los cables, teniendo en cuenta que se modifica el tramo de la canaleta en el tramo señalado.

Saludos

Gonzalo del Monte Romón



Matsaria

EIBAR

EIBA-00277

CGICAK009

EIBA-00313

EIBA-00292

EIBA-00208

TI-00002 NG/EIB016-NG/EIB012

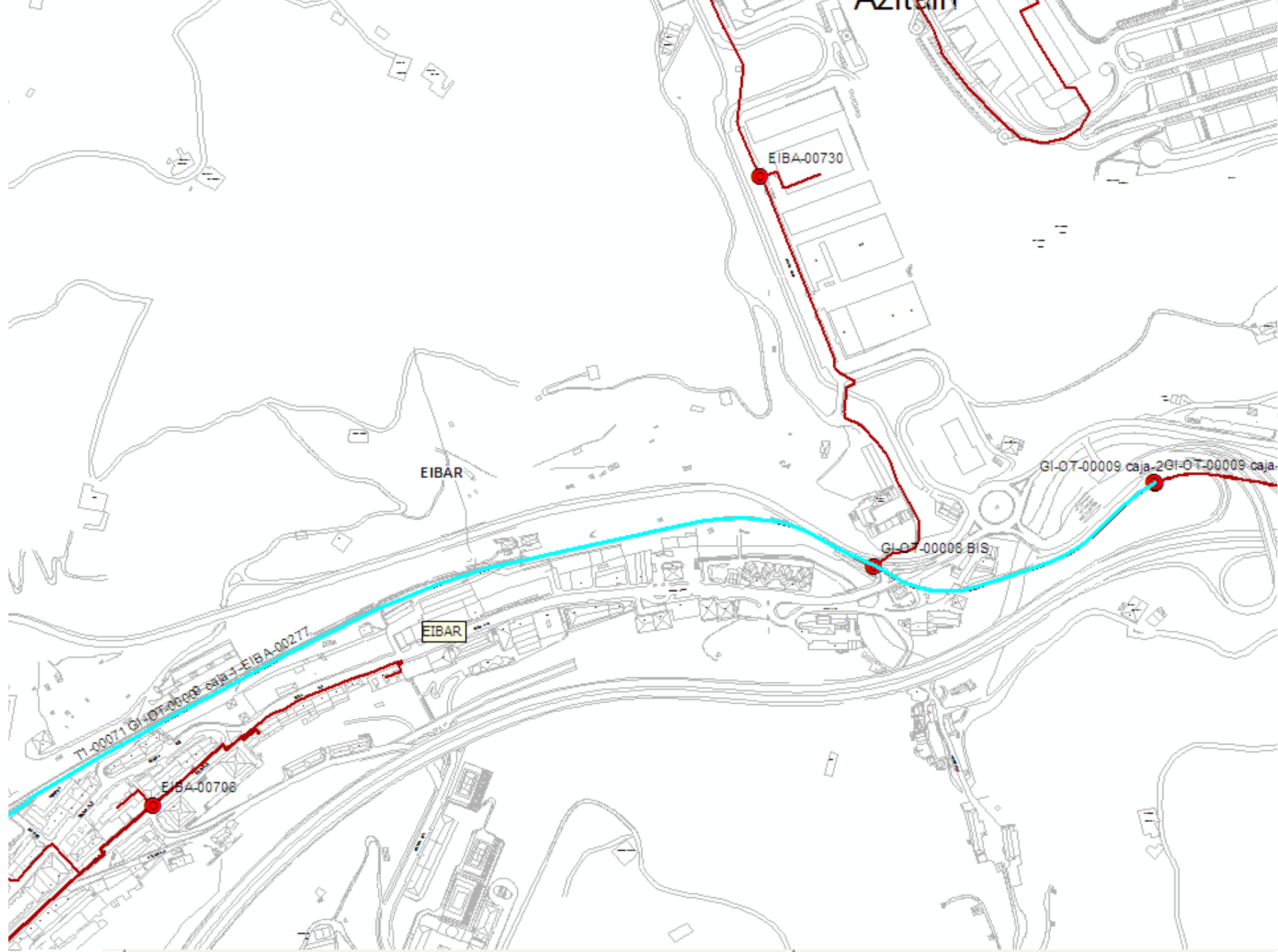
GI-OT-00006B

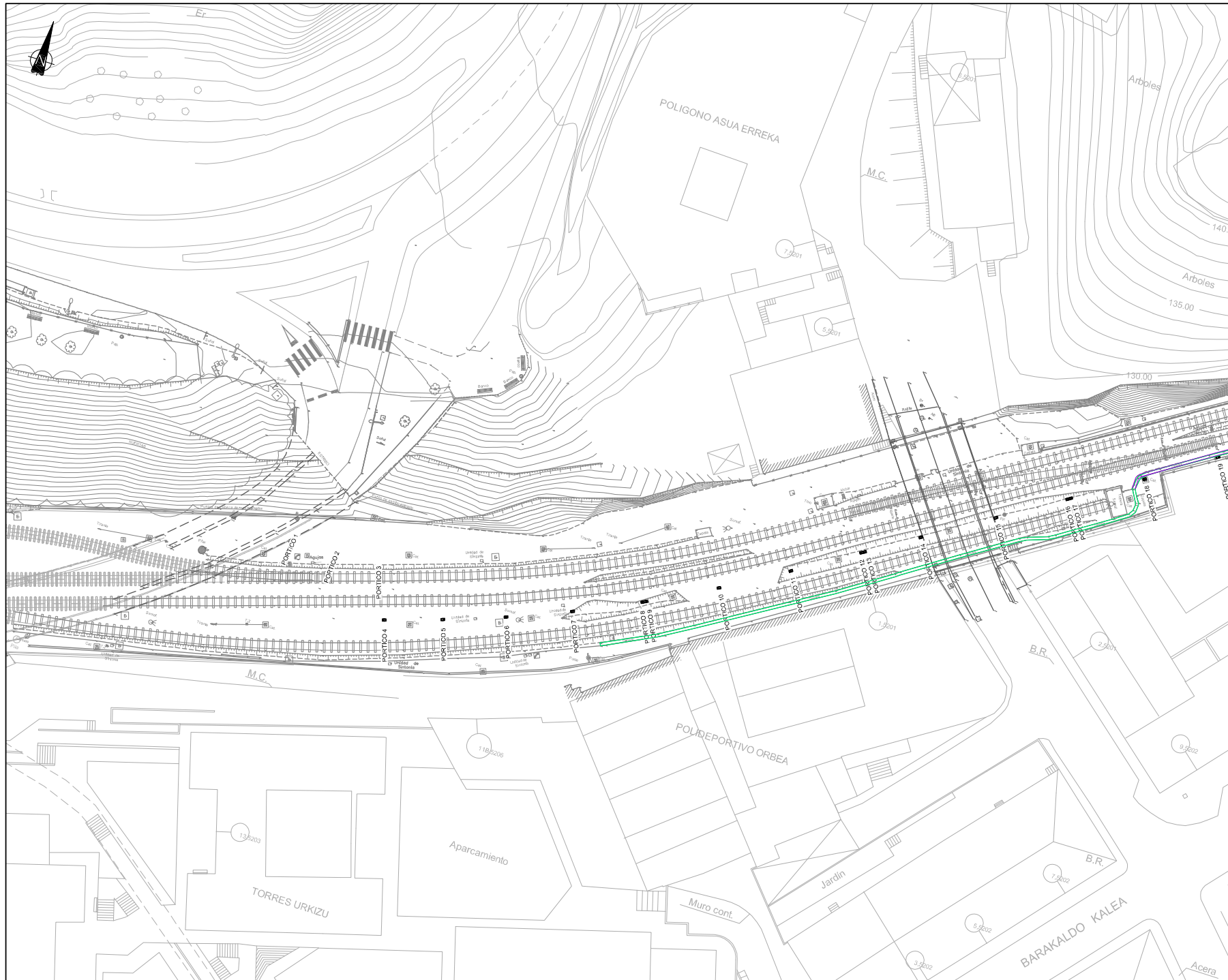
TI-00071 GI-OT-00003 CGIC-EIBA-00277

EIBA-00708

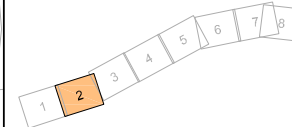
EIBA-00286

Txonta





OHARRAK :
NOTAS :



LEYENDA	
—	CANAleta COMUNICACIONES ACTUAL
—	CANAleta COMUNICACIONES NUEVA

A	PROYECTO	MAR.13	IMB	JMT
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	JESUS HUNGURI HERNANDEZ INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 11.360
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
3170-4PC-4PL-13-proceso-constructivo-4-CEA-4-CEA	4-CEA-13-001-A

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SAIA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARTZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
1:250



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

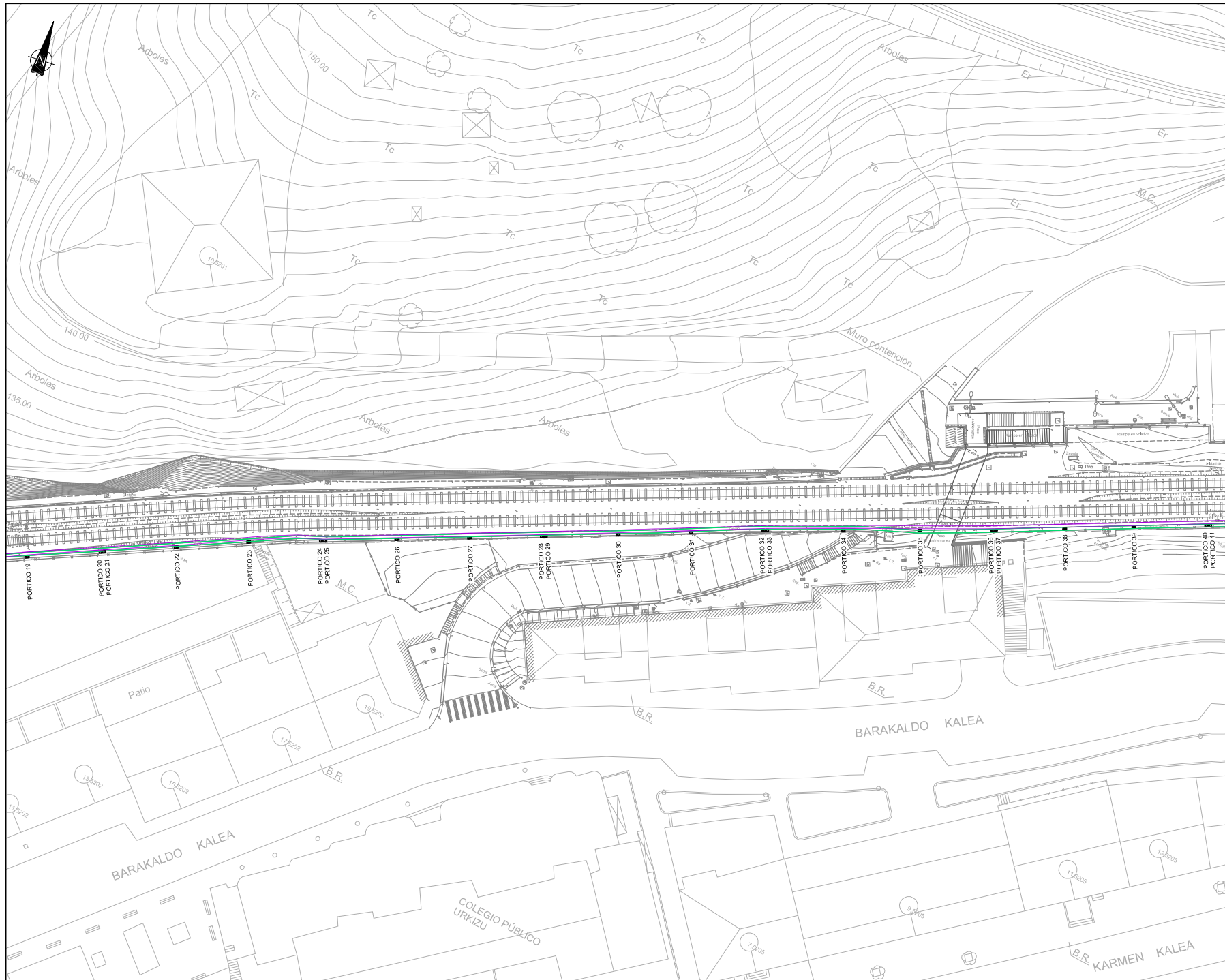
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE CUBRICIÓN DEL TRAMO EIBAR - AZITAIN
DE LA LÍNEA FÉRREA BILBAO / DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

PLANAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

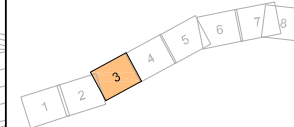
PROCESO CONSTRUCTIVO
FASE IV


PLANONEN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

X.X.X
ORRIA / HOJA
2 3



OHARRAK :
NOTAS :



A. PROYECTO		MAR.13	IMB	JMT
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		JESUS MUNGURIA HERNANDEZ INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 11.390		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
3179-4PC-4PL-13-proceso+constructivo+FASE-4-Edi		4-CEA-13-001-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SAIA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL



PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)

1:250

0 1.25 2.5 5 7.5 10m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

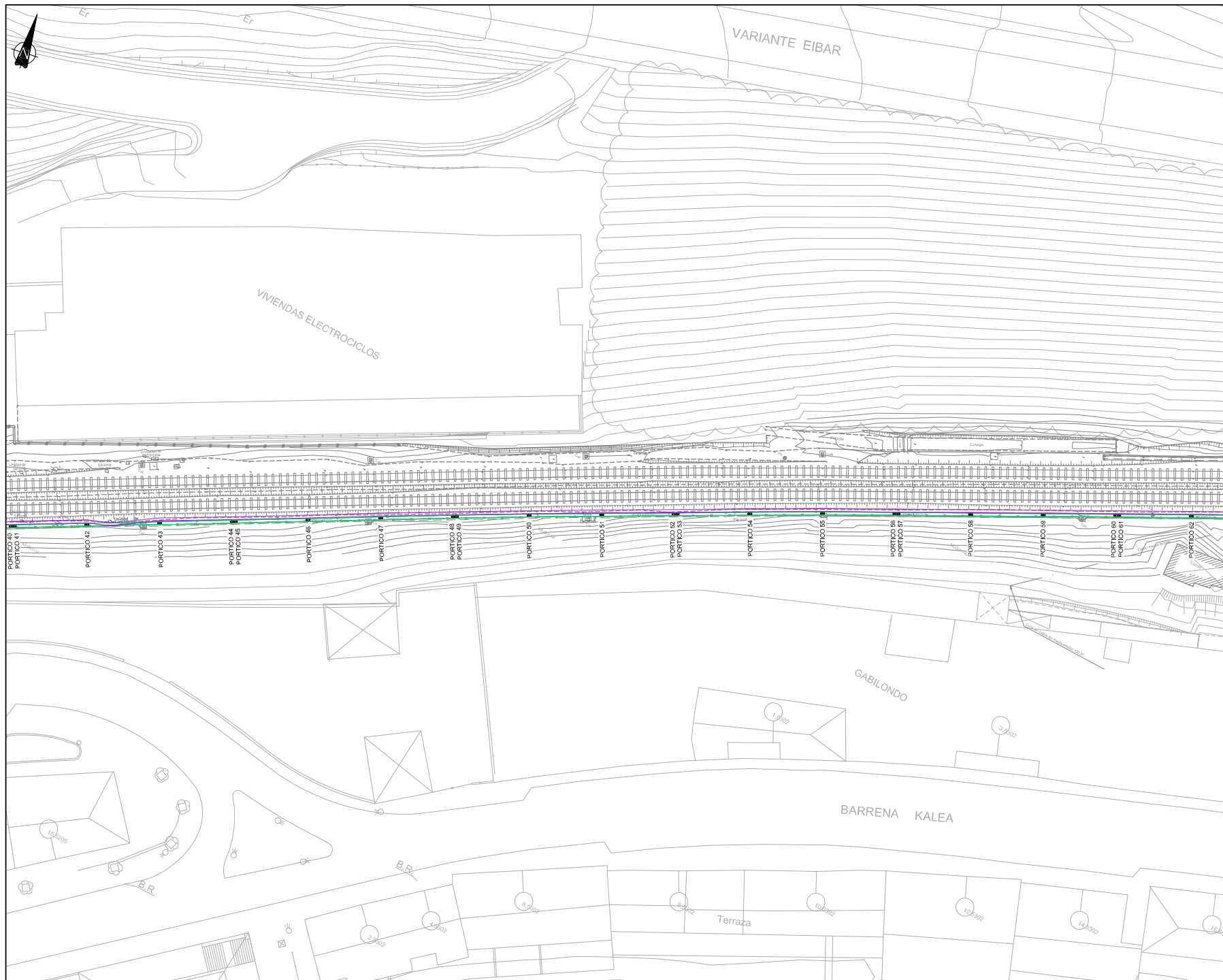
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE CUBRICIÓN DEL TRAMO EIBAR - AZITAIN
DE LA LÍNEA FÉRREA BILBAO / DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

PLANAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

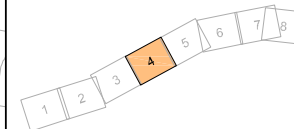
PROCESO CONSTRUCTIVO
FASE IV


PLANONEN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

ORRIA / HOJA
3 3gie 4



OHARRAK :
NOTAS :



A. PROYECTO		MAR.13	IMB	JMT
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIURKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		JESUS HUNGUARA HERNANDEZ INGENIERO CAMINOS CC.Y P.P. COLEGIADO Nº 11.390		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
3170-4PC-4PL-13-proceso-constructivo-FASE-4-Edi		4-CEA-13-001-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SAIA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL



euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARTZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
1:250



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAPHICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE CUBRICIÓN DEL TRAMO EIBAR - AZITAIN
DE LA LÍNEA FÉRREA BILBAO / DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

PLANAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

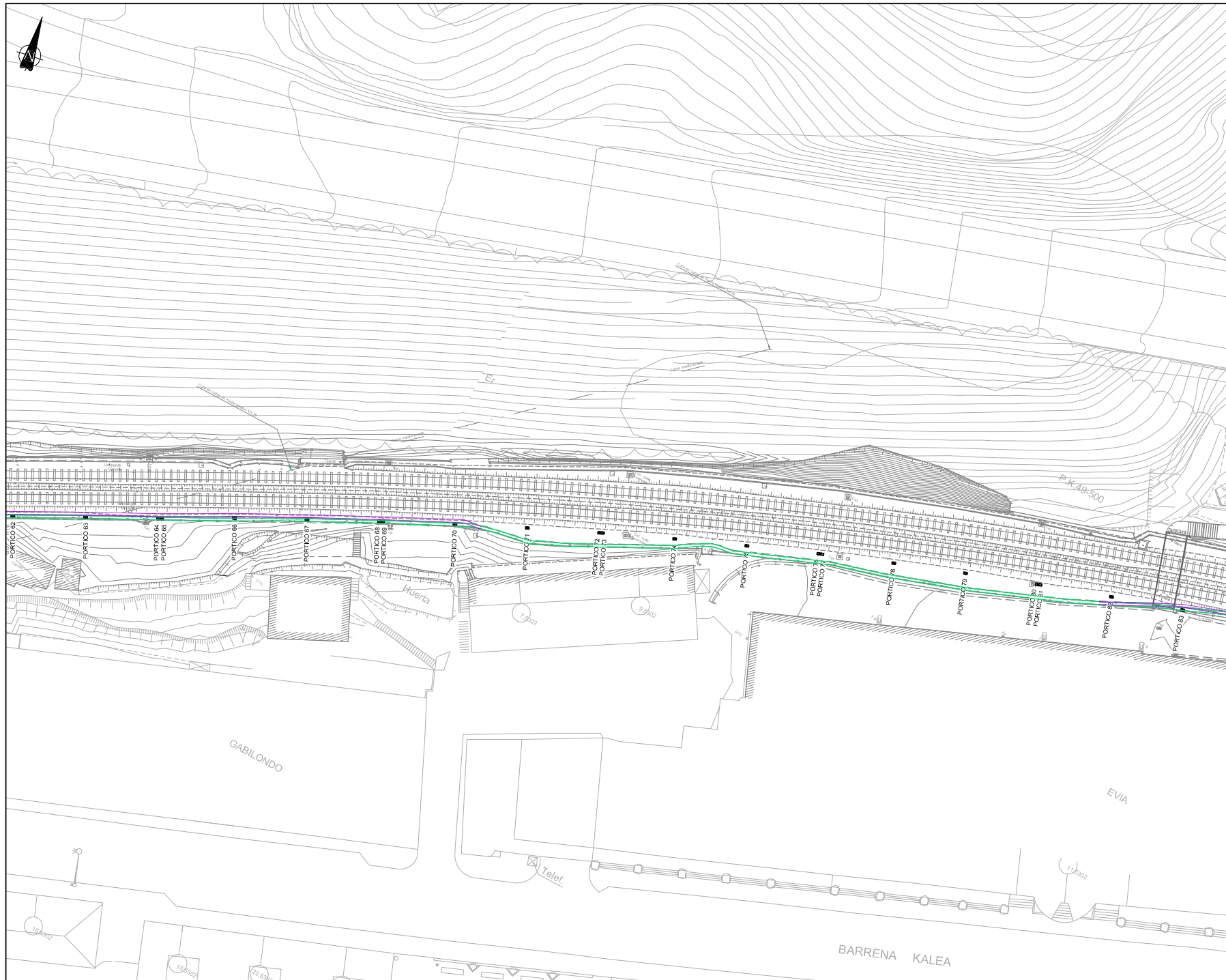
PROCESO CONSTRUCTIVO
FASE IV

PLANONK / N. PLANO

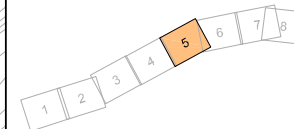
X.X.X


ORRIA / HOJA

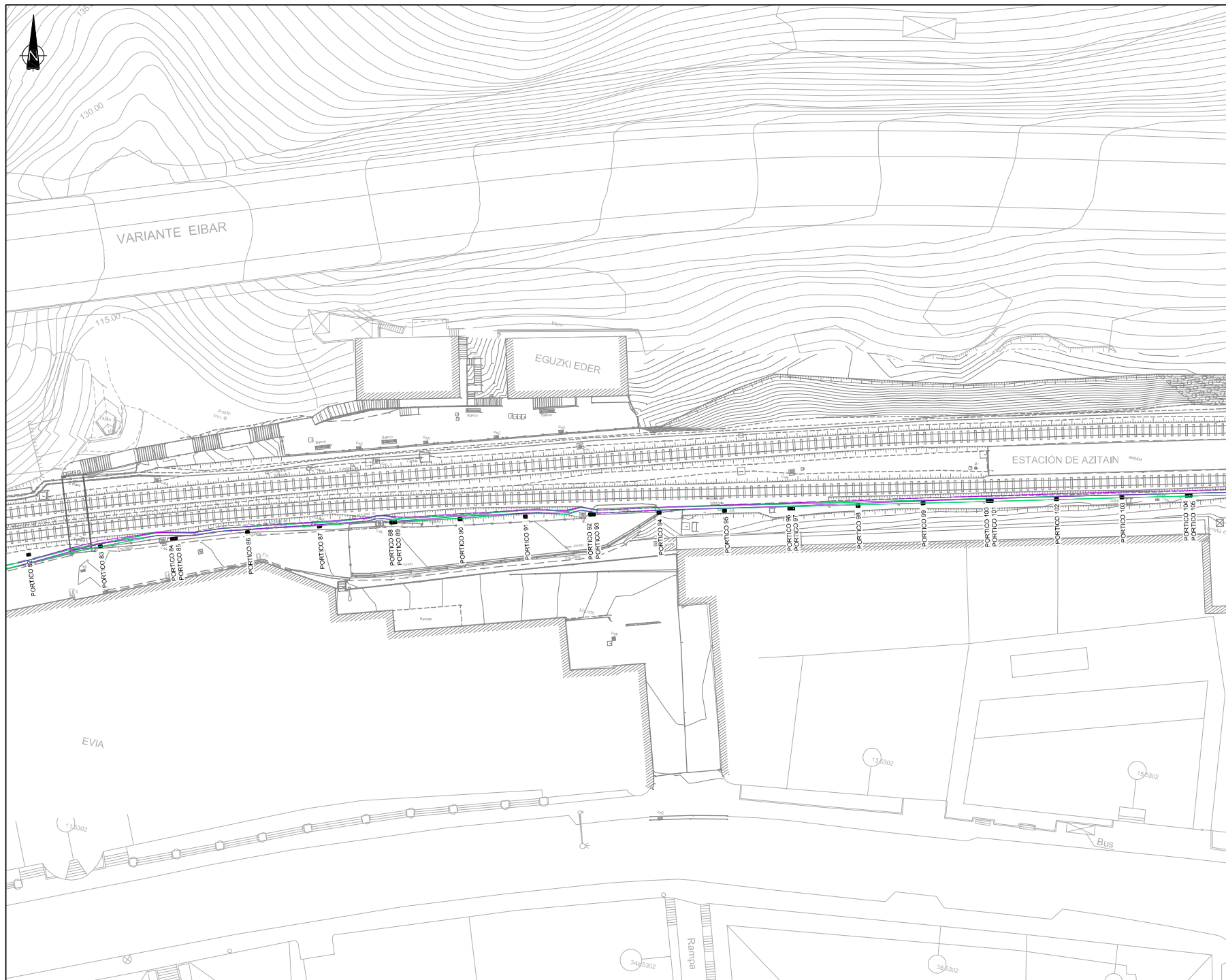
4 5



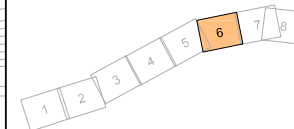
OHARRAK :
NOTAS :




A	PROYECTO	MAR.13	IMB	JMT
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		JESUS MUNGURIA HERNANDEZ INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 11.390		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
3170-4PC-PL-13-proceso-constructivo-FASE-IV-Edita		4-CEA-13-001-A		



OHARRAK :
NOTAS :



A. PROYECTO		MAR.13	IMB	JMT
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
	JESUS MUNGURIA HERNANDEZ INGENIERO CAMINOS C.C. Y P.P. COLEGIADO Nº 11.390			
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA		
3170-4PC-4PL-13-proceso-constructivo-FASE-4-Edita		4-CEA-13-001-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SAIA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)
1:250



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE CUBRICIÓN DEL TRAMO EIBAR - AZITAIN
DE LA LÍNEA FÉRREA BILBAO / DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

PLANAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

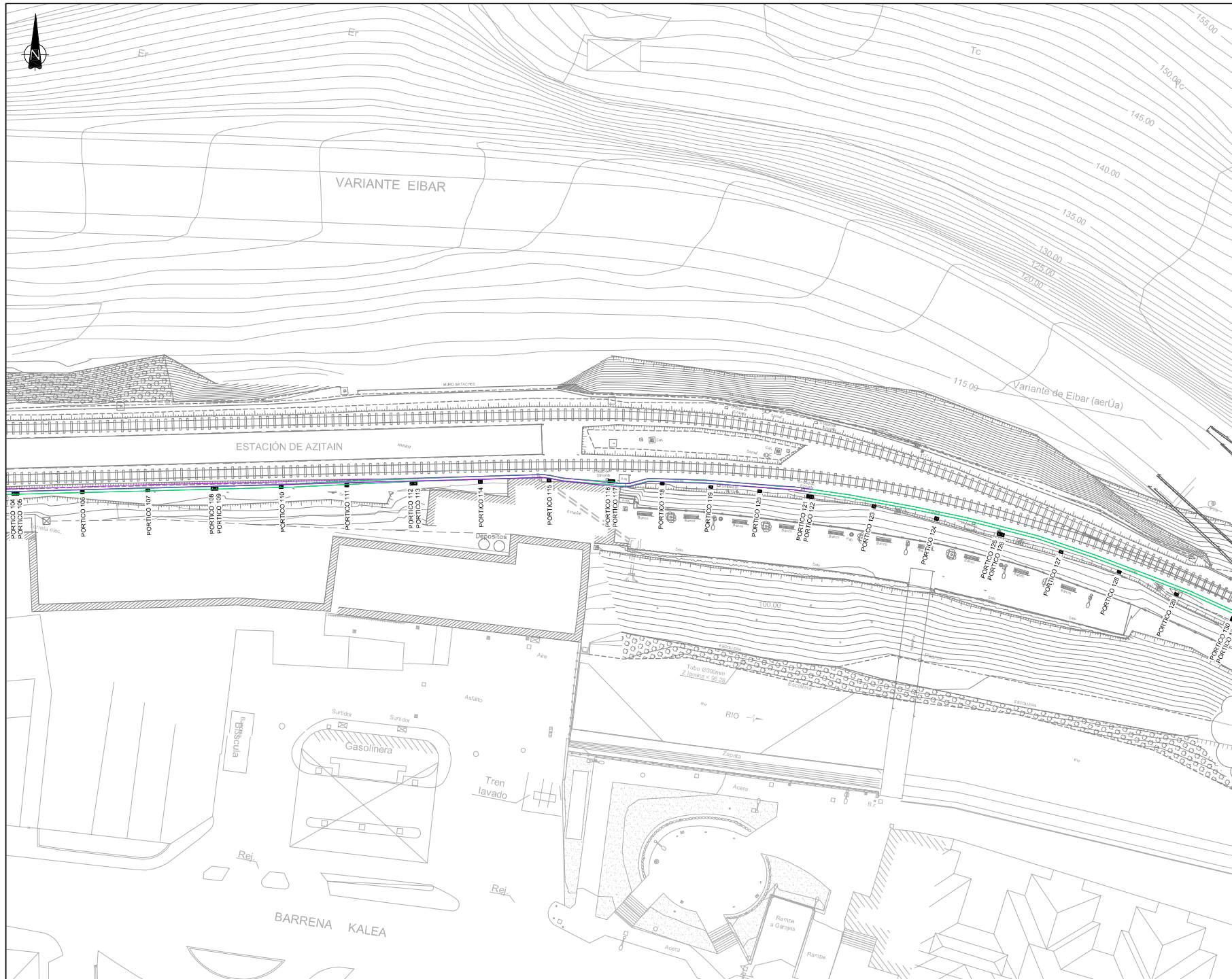
PROCESO CONSTRUCTIVO
FASE IV

PLANONAK / N. PLANO

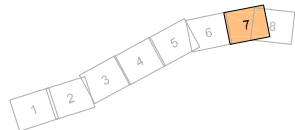
X.X.X

ORRIA / HOJA

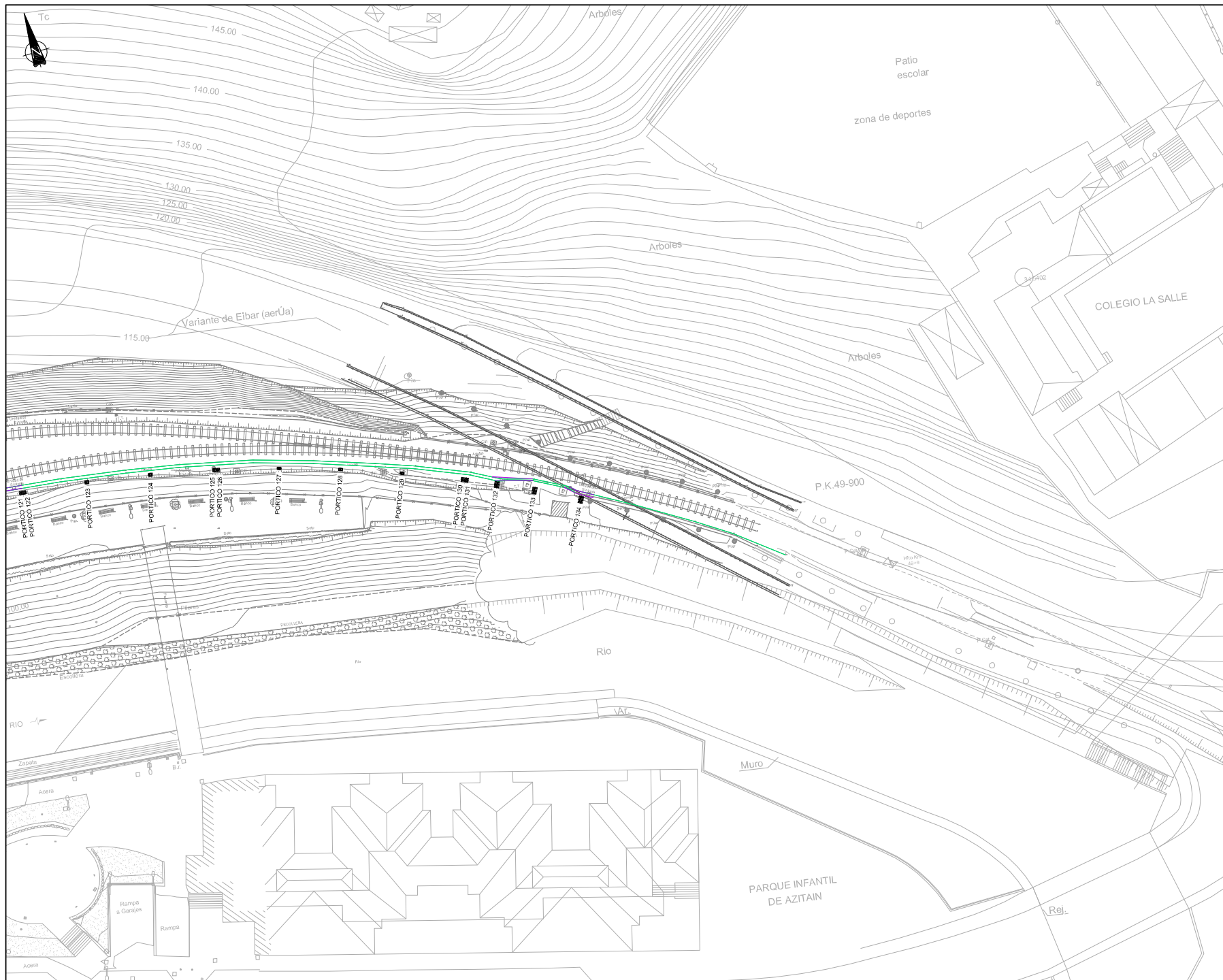
6 Sigue 7



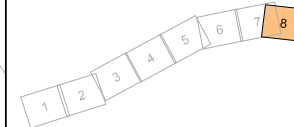
OHARRAK :
NOTAS :




A.	PROYECTO	MAR.13	IMB	JMT	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA NOMBRE COMP. OBRA			
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
		JESUS MUNGURIA HERNANDEZ INGENIERO CAMINOS CC.Y P.P. COLEGIADO Nº 11.390			
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
3179-IPC-PL-13-proceso-constructivo-FASE-4-Eibar		4-CEA-13-001-A			



OHARRAK :
NOTAS :



A. PROYECTO		MAR.13	IMB	JMT
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
	JESUS MUNGURIA HERNANDEZ INGENIERO CAMINOS CC.Y P.P. COLEGIADO Nº 11.360			
	AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA		
3170-4PC-4PL-13-proceso-constructivo-FASE-IV-Ed.01		4-CEA-13-001-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SAIA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL



euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARTZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)

1:250

0 1.25 2.5 5 7.5 10m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE CUBRICIÓN DEL TRAMO EIBAR - AZITAIN
DE LA LÍNEA FÉRREA BILBAO / DONOSTIA - SAN SEBASTIÁN

PLANAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

PROCESO CONSTRUCTIVO
FASE IV

PLANONK / N. PLANO

X.X.X

ORRIA / HOJA

8 Stage FIN

GOBIERNO VASCO

Gonzalo del Monte

De: Virginia Albeniz Sasieta [valbeniz@hsdi.ej-gv.es]
Enviado el: miércoles, 12 de junio de 2013 8:05
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
Asunto: RE: 3179-P.C. CUBRICION TRAMO EIBAR AZITAIN LINEA FERR. BILBAO DONOSTIA

Es cable de 64 fibras ópticas (tipo monomodo).
Si necesitas algún otro dato, no dudes en solicitarlo
Un saludo,
Virginia

De: Gonzalo del Monte [mailto:gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: martes, 11 de junio de 2013 19:29
Para: Virginia Albeniz Sasieta
Asunto: RE: 3179-P.C. CUBRICION TRAMO EIBAR AZITAIN LINEA FERR. BILBAO DONOSTIA

Gracias Virginia, esta mañana no he podido cogerte el teléfono porque estaba en Vitoria y no tenía cobertura al estar en un edificio y acabo de llegar. Lo único, para completar la información, de cuantos hilos es la fibra para ponerlo, simplemente. Te agradezco tu pronta respuesta.
Saludos

Gonzalo del Monte Romón

☎: 944 805 990 (Ext. 2627)
📠: 944 914 719
✉: gdelmonte@typsa.es



<http://www.typsa.es>

📍: C/ Barrio Peruri, N° 33 - 2ª Planta
48940 - Leioa. Bizkaia.

🌲 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

De: Virginia Albeniz Sasieta [<mailto:valbeniz@hsdi.ej-gv.es>]
Enviado el: martes, 11 de junio de 2013 11:46
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
CC: Marta Salcines Negrete
Asunto: RE: 3179-P.C. CUBRICION TRAMO EIBAR AZITAIN LINEA FERR. BILBAO DONOSTIA

Buenos días Gonzalo,

Adjunto te remitimos un croquis que recoge la sección de cable de fibra afectada por la obra de "Cubrición de la línea de ETS entre Eibar y Azitain".
Se trata de una sección de cable de fibra óptica de 2700 metros aprox., definida entre las cajas de empalme que se localizan en las arquetas identificadas en el plano como GI-OT-0004C y GI-OT-00010.

Si necesitas algo más, no dudes en solicitárnoslo

Un saludo,

Virginia

-----Remitido por Virginia Albeniz Sasieta/TL/BIO/IDOM/ES el 11/06/2013 09:15 -----

Para: <valbeniz@idom.com>

De: "Gonzalo del Monte" <gdelmonte@typsa.es>

Fecha: 10/06/2013 16:42

cc: <b.lopez@hsdi.ej-gv.es>, ""MUNGUIRA HERNANDO JESUS"" <jmunguira@typsa.es>

Asunto: 3179-P.C. CUBRICION TRAMO EIBAR AZITAIN LINEA FERR. BILBAO DONOSTIA

(Vea el archivo anexo: *afeccion-comunicaciones-eibar-acitain.pdf*)

Buenos días,

Para completar los documentos del proyecto que estamos redactando para ETS, necesitamos incluir la información correspondiente a las características de la fibra que Gobierno Vasco tiene en el tramo se

ñalado en el archivo adjunto puesto que se deberá desplazar la canaleta de comunicaciones para colocación de los pilares de la nueva estructura metálica de cubrición entre la estación de Eibar y la de Azitain. La canaleta seguirá en el lado derecho de la plataforma tal y como está ahora pero desplazada ligeramente.

Me podéis indicar, también, desde que puntos o cajas de empalme se deben reponer los cables, si se modifica el tramo de la canaleta en el tramo señalado?

Saludos

Gonzalo del Monte Romón

☎: 944 805 990 (Ext. 2627)

📠: 944 914 719

✉: gdelmonte@typsa.es



<http://www.typsa.es>

📍: C/ Barrio Peruri, N° 33 - 2ª Planta

48940 - Leioa. Bizkaia.

🌳 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

De: Gonzalo del Monte [<mailto:gdelmonte@typsa.es>]

Enviado el: lunes, 11 de marzo de 2013 13:28

Para: 'valbeniz@idom.com'; 'b.lopez@hsdi.ej-gv.es'

CC: Jesús Munguira Hernando

Asunto: 3179-P.C. CUBRICION TRAMO EIBAR AZITAIN LINEA FERR. BILBAO DONOSTIA

Estimadas Begoña y Virginia,

EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS) nos ha encargado el Servicio de Redacción del Proyecto Constructivo de Cubrición del tramo Eibar – Azitain de la línea férrea entre Bilbao y Donostia.

Para valorar la posible afección de las obras, que se recogerán en dicho proyecto, a las conducciones o infraestructuras de comunicaciones propiedad del Gobierno Vasco, os rogamos que nos facilitéis información sobre las mismas, en caso de existir, indicándonos sus características para mejor definición.

Adjuntamos plano de la zona de actuación, que comprende desde la estación de ferrocarril de Eibar hasta la de Azitain, dentro del T.M. de Eibar.

A la espera de una respuesta, agradeciéndoles su colaboración, atentamente,

Saludos.

Gonzalo del Monte Romón

☎: 944 805 990 (Ext. 2627)



ZONA DE AFECCIÓN
150m APROX. MEDIDA CARTOGRAFICA

GI-OT-00010
CAJA DE EMPALME

GI-OT-00004C
CAJA DE EMPALME

2610m APROX.
MEDIDA CARTOGRAFICA

CUBRICIÓN TRAMO EIBAR - AZITAIN (ETS)

TELEFÓNICA

Gonzalo del Monte

De: pext.20gipmto@telefonica.es
Enviado el: miércoles, 13 de marzo de 2013 14:48
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
CC: joseluis.riverocollado@telefonica.es
Asunto: Aclaraciones sobre planos enviados: 3179-P.C. Cubricion tramo Estacion Eibar Azitain linea fc. Bilbao - Donostia
Datos adjuntos: pic27842.jpg

Hola, buenos días.

Las canalizaciones son las líneas rojas.
Los cables son las líneas verdes o azules. Tanto canalizados como aéreos.
El mayor o menor grosor de las líneas indica únicamente la cantidad de cables que van por el mismo recorrido.
En los 4 planos enviados aparecen todos los cables. Con la referencia de la información descargada de Inkolan, donde aparecen solamente las canalizaciones, podeis saber qué cables no van subterráneos.

Atentamente,

"Gonzalo del Monte" <gdelmonte@typsa.es>

13/03/2013 12:28

Para: <pext.20gipmto@telefonica.es>
cc: Jesús Munguira Hernando <jmunguira@typsa.es>
Asunto: RE: 3179-P.C. Cubricion tramo Estacion Eibar Azitain linea fc. Bilbao - Donostia
Clasificación: (Embedded image moved to file: pic27842.jpg)

Gracias por la información Jose Luis,

Para que no haya dudas, los códigos de colores son los siguientes?

En verde oscuro fino -----> Cables de pares aéreos o en fachada
En verde oscuro grueso -----> ???
En azul -----> Canalización Cables de Fibra Óptica
En rojo fino -----> Canalización de cables de pares
En verde claro grueso-----> Canalización de fibra
En Oro viejo (o marrón)-----> cajas terminales, de donde salen las acometidas para atender a los abonados

Por favor corregidme si me he equivocado.

Gonzalo del Monte Romón

' : 944 805 990 (Ext. 2627)

7: 944 914 719

9: gdelmonte@typsa.es

<http://www.typsa.es>

/: C/ Barrio Peruri, Nº 33 - 2ª Planta

48940 - Leioa. Bizkaia.

P Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

-----Mensaje original-----

De: pext.20gipmto@telefonica.es [mailto:pext.20gipmto@telefonica.es]

Enviado el: miércoles, 13 de marzo de 2013 11:12

Para: MONTE DEL ROMON GONZALO

CC: joseluis.riverocollado@telefonica.es

Asunto: Re: 3179-P.C. Cubricion tramo Estacion Eibar Azitain linea fc.

Bilbao - Donostia

Buenos días:

En anexo le remito la información disponible de la zona solicitada.

(See attached file: PLANO EIBAR 1.pdf)(See attached file: PLANO EIBAR 2.pdf)(See attached file: PLANO EIBAR 3.pdf)(See attached file: PLANO EIBAR 4.pdf)

Atentamente,

"Gonzalo del Monte"
<gdelmonte@typsa.es>

12/03/2013 14:36

Para: <pext.20gipmto@telefonica.es>
cc: Jesús Munguira Hernando <jmunguira@typsa.es>
Asunto: 3179-P.C. Cubricion tramo Estacion Eibar Azitain
linea fc. Bilbao -
Donostia
Clasificación: (Embedded image moved to file:
pic25722.jpg)

Buenas tardes Jose Luis,

Tras hablar contigo esta mañana te pongo en situación:

EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS) nos ha encargado el Servicio de Redacción del Proyecto Constructivo de Cubrición del tramo Eibar - Azitain de la línea férrea entre Bilbao y Donostia.

Hemos procedido a realizar una descarga a través de Inkolan de la zona o área que pueda verse afectada en este proyecto. He observado que solamente hay información de redes subterráneas, canalizaciones, quizás algún poste.
Necesitamos saber si dentro de la zona de descarga, Telefónica también tiene tendido aéreo, por lo que os pedimos, por favor, que nos suministréis dicha información, preferentemente en archivo digital (autocad o microstation), con objeto de ubicarlas con mayor precisión.

Se adjunta plano de zona de actuación, dentro del T.M. de Eibar. En caso que, para futuras comunicaciones, deba ponerme en contacto con otra persona y/u otro departamento te ruego me lo indique.

Un saludo.

Gonzalo del Monte Romón

' : 944 805 990 (Ext. 2627)

7: 944 914 719

*: gdelmonte@typsa.es

cid:562491909@02102008-1977

<http://www.typsa.es>

+ : C/ Barrio Peruri, Nº 33 - 2ª Planta

48940 - Leioa. Bizkaia.

P Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

+ X=543.305
Y=4.782.614

T.M. EIBAR

+ X=544.654
Y=4.782.614

Coordenadas
en UTM ED50

BARRIO DE
MATSARIA

VARIANTE
DE EIBAR

ZONA 4

ZONA 3

BARRIO DE BARRENA

ZONA 2

ZONA 1

ESTACION
FERROCARRIL
EIBAR

AUTOPISTA
AP-8

+ X=543.305
Y=4.781.539

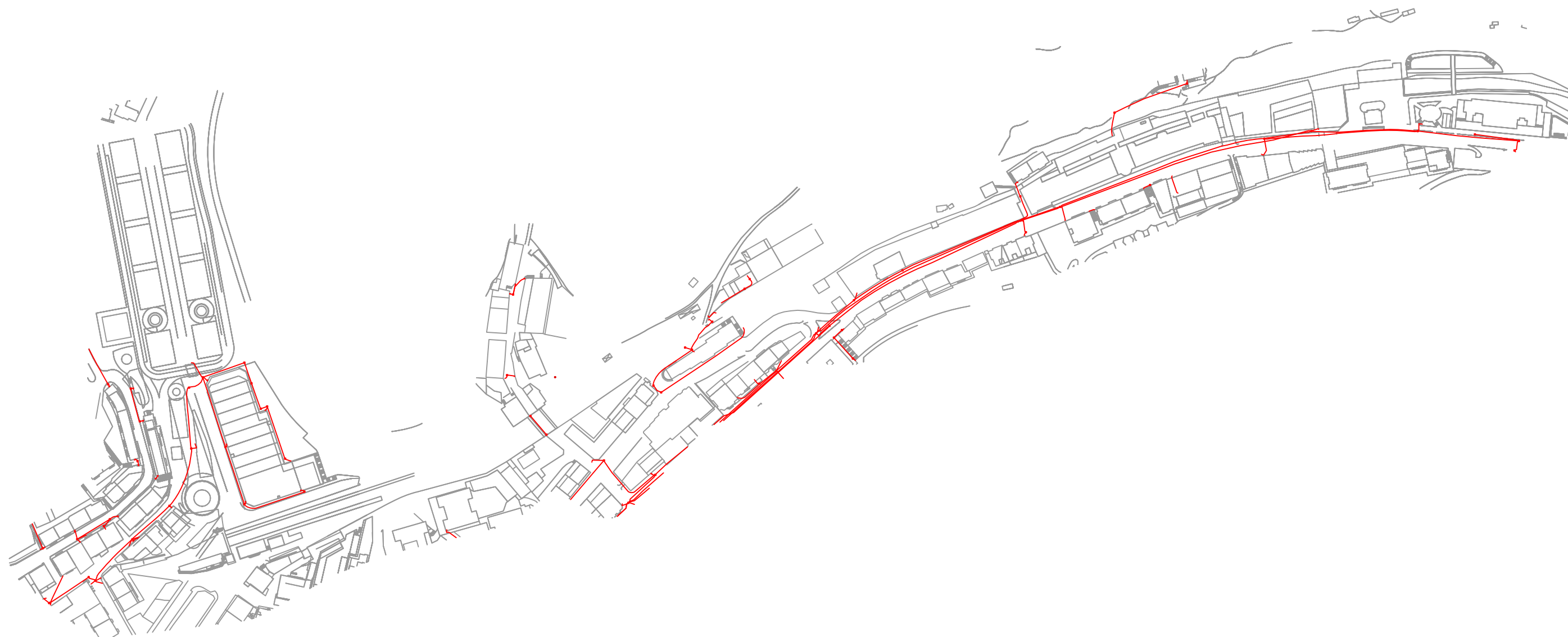
X=544.654
+ Y=4.781.539

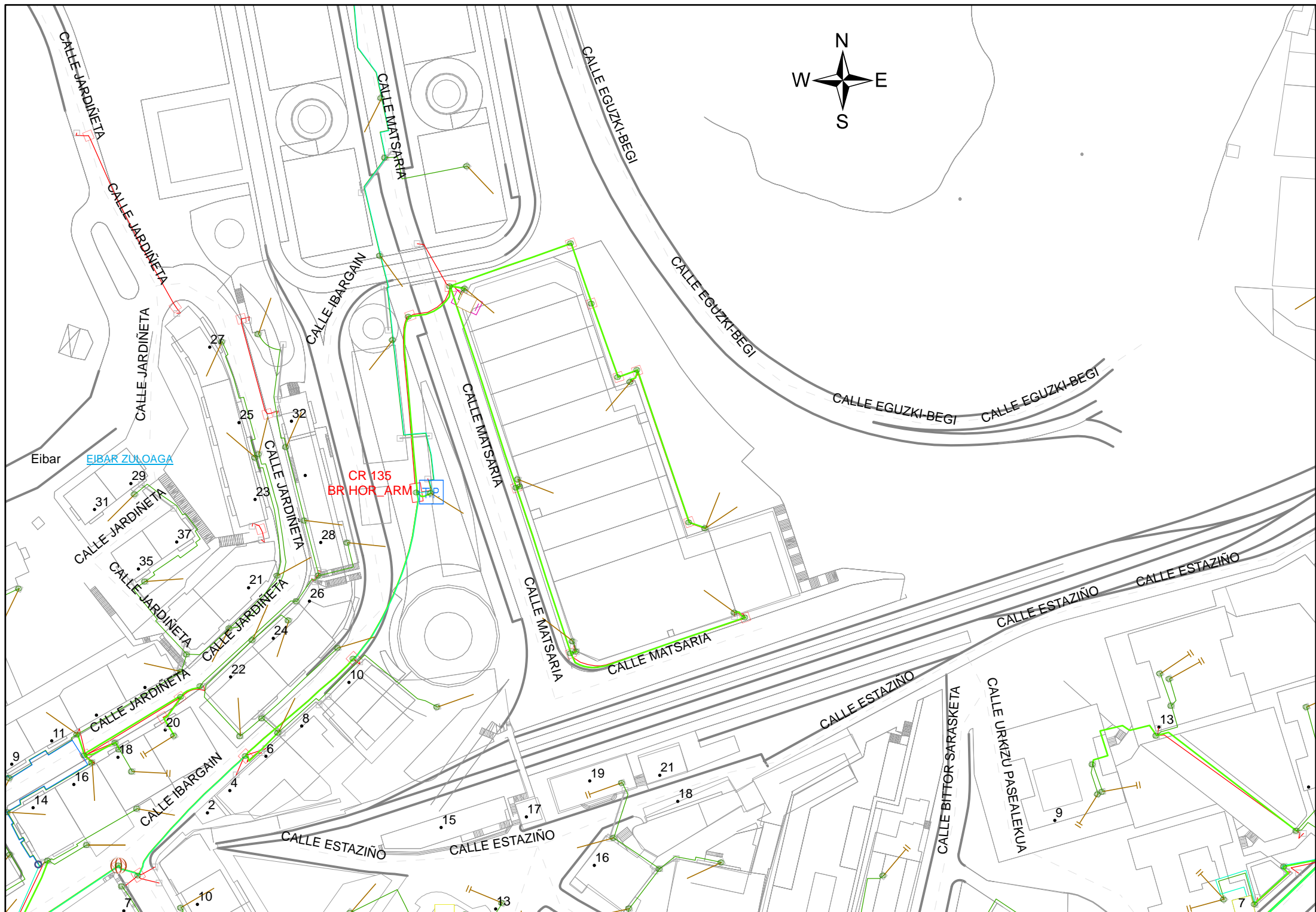
1:2,000 (A1)

0 10 20 40 60 80 100m

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS
DIRECTOR

1 Sigue FIN

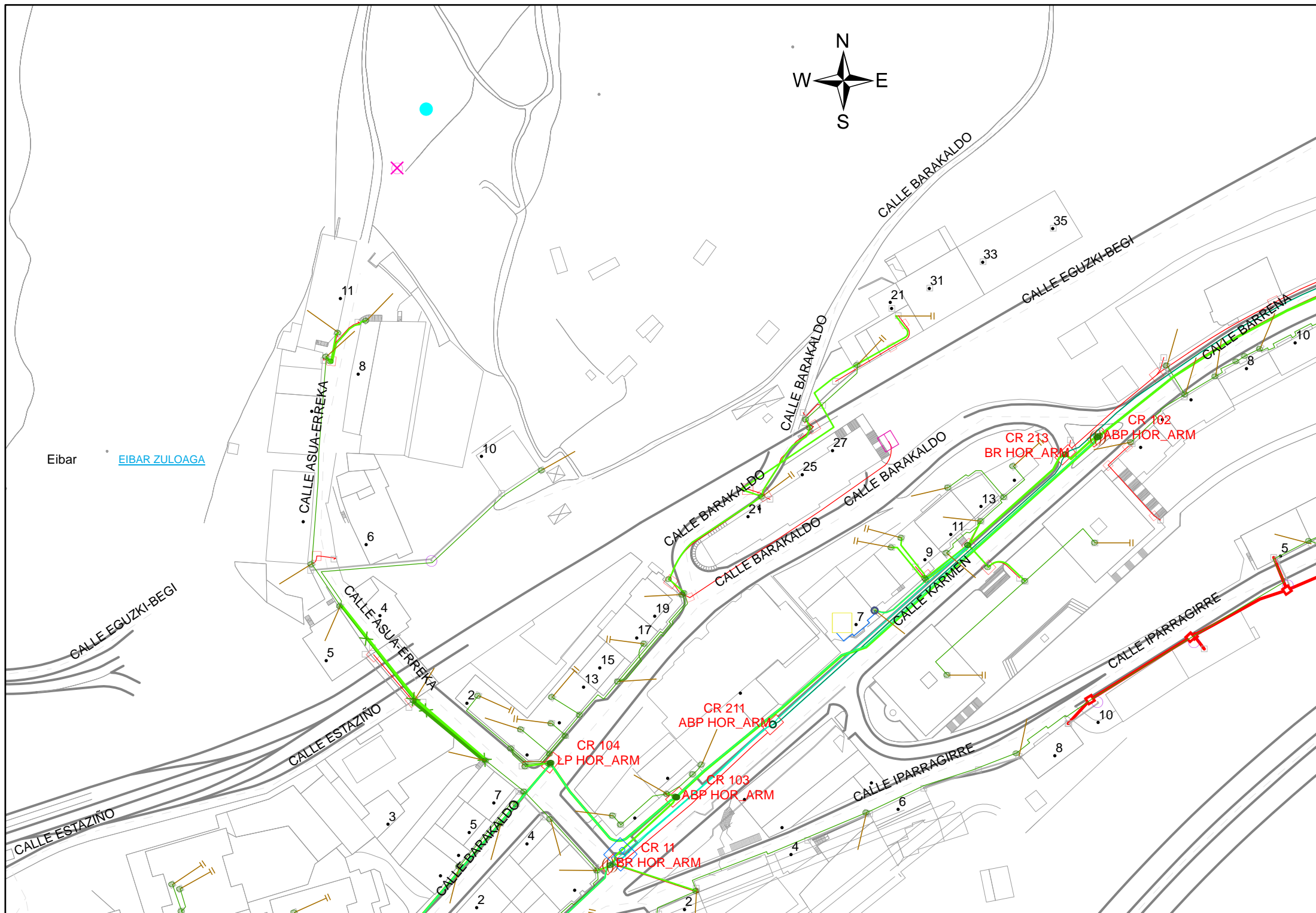


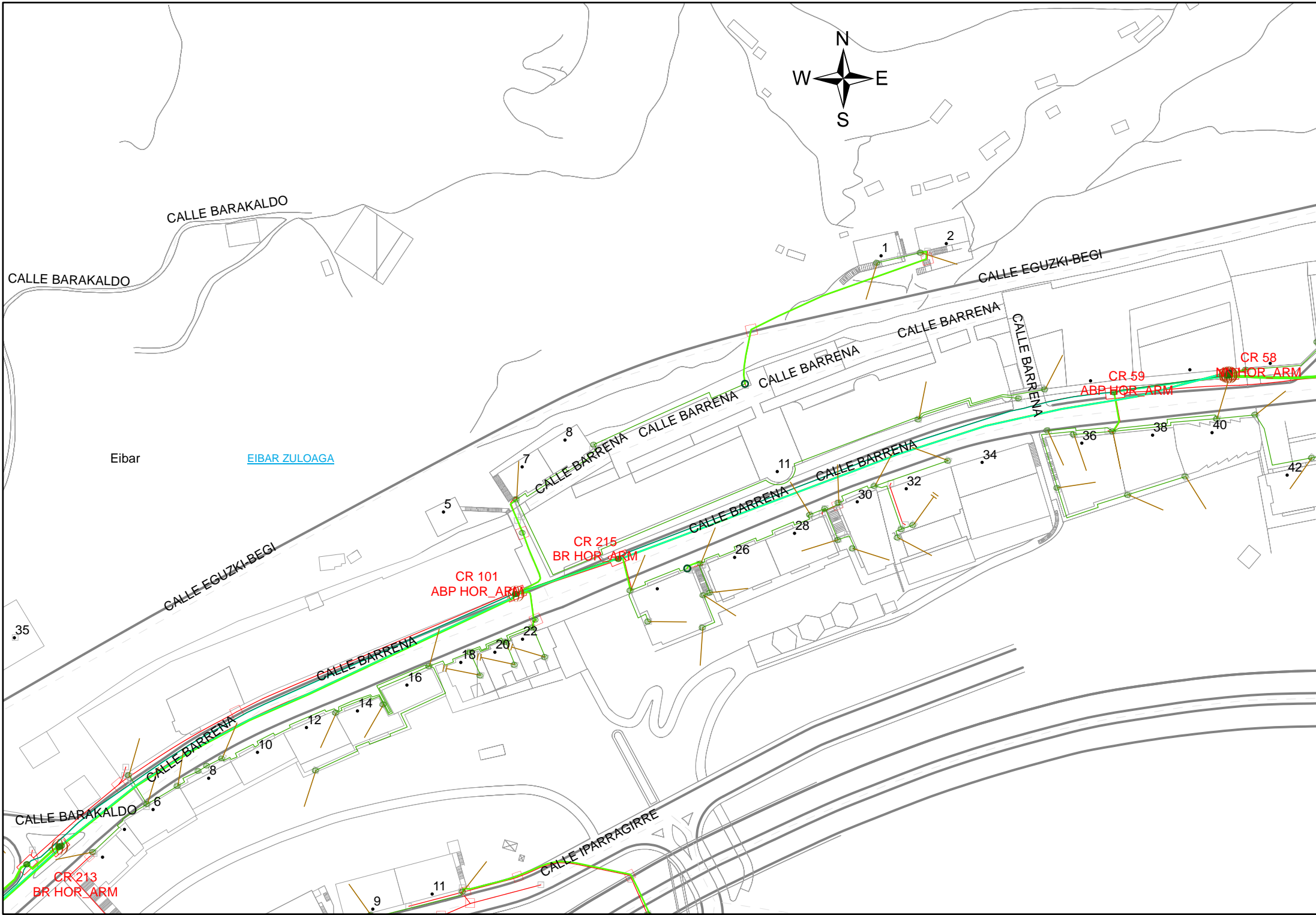


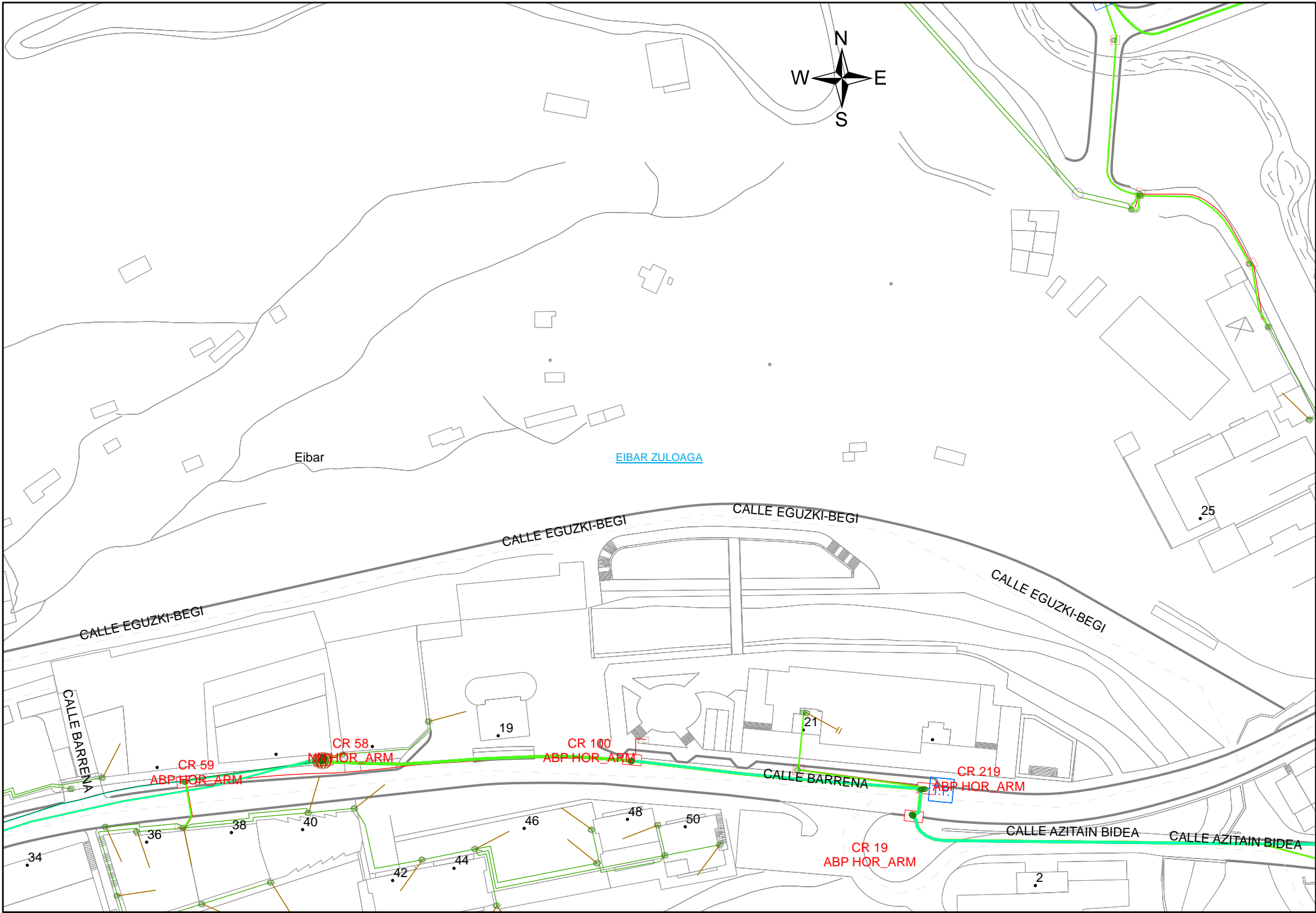
CR 135
BR HOR ARM

EIBAR ZULOAGA

Eibar







Gonzalo del Monte

De: Gonzalo del Monte [gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: martes, 23 de abril de 2013 13:25
Para: 'pext.20gipmto@telefonica.es'
CC: 'joseluis.riverocollado@telefonica.es'; 'Jesus Munguira Hernando'
Asunto: 3179-P.C. Cubricion tramo Estacion Eibar Azitain linea fc. Bilbao - Donostia
Datos adjuntos: fotos-zona-3.pdf; fotos-zona-1.pdf; fotos-zona-2.pdf; planta-zonas.pdf

Buenos dias,

He retomado el proyecto de Eibar y he estado revisando los planos en pdf que nos pasasteis y queria tratar algunas puntos mas en concreto con vosotros, tras contrastar vuestra informacion con las fotos que dispongo.

Aunque todavia estamos en fase de desarrollo de la estructura de cubricion de las vias, si que me gustaria ir desarrollando ,al menos la situacion inicial de vuestras canalizaciones o lineas aereas, para ir avanzando.

En dos de los pdf que nos pasasteis he señalado tres zonas que conviene analizar, que se corresponden con cruces con la plataforma, y que me gustaria tener una descripcion mas precisa de lo que hay. ¿Seria posible que nos deis estas areas en formato de autocad, microstation, dxf, para insertarla en nuestros planos de proyecto? (nos basta con esas areas solamente).

A continuacion os describo las zonas y un primer analisis y prevision de afeccion o no:

- **Zona 1:** hay pintado una canalizacion de unos 20 m por la acera del paso inferior de la calle Asua Erreka, en concreto entre los números 5, 4 y 2,(2 conductos de 110 mm de diámetro??, según se desprende del proyecto construccion de la supresion del paso a nivel de Txarakoa en Eibar de diciembre de 2006 hecho por Esteyco).

Una vez saliendo del paso inferior bajo la plataforma del ferrocarril, tanto calle arriba como calle abajo, se pasa a tendido aéreo de 2 líneas (cable de cobre??), sujetas a las fachadas de los edificios. Por lo que se aprecia en las fotos adjuntas de esta zona, parece que el cable de telefonía paso el paso inferior por una especie de saliente bajo el tablero del paso inferior, puesto que no se aprecia que baje hasta la acera, pero igual es que va por otra parte.

En cualquier caso no se actúa sobre la acera bajo el paso inferior y la sujeción de la estructura de cubrición tampoco llegara a sobrepasar la imposta de la propia estructura del paso inferior por lo que no parece que exista afeccion.

- **Zona 2:** El siguiente cruce de vías se produce entre los números 25, 27 y 21 de la calle Barakaldo hacia el número 21 de la calle Eguzki – Begi. Existe canalización subterránea la cual no logro interpretar en el archivo en “pdf” que nos pasasteis, y por otra parte también hay otra línea verde en aéreo que no se a que corresponde. No consigo encajar los trazados con lo reflejado en las fotos. Creo que se cruza bajo la plataforma ferroviaria, pero no por el subterráneo peatonal bajo las vías, sino directamente desde las escaleras y calzada a donde llegaba el paso a nivel de Txarakoa y que ya no existe.

En este caso sí parece ser necesario la ejecución de una reposición pero antes tengo que entenderlo, aunque , no se contemplo como afección en el proyecto de desdoblamiento del tramo Txarakoa - Azitain del ferrocarril Bilbao Donostia.

- **Zona 3:** El último cruce de Telefónica es una canalización por la plataforma de doble a la altura de la trasera de la empresa situada en la calle Barrena, 1 hacia los portales 1 y 2 de la calle Eguzki Begi.

Dicho cruce creo que quedo resuelto en el proyecto de desdoblamiento del tramo Txarakoa Azitain de ETS con fecha de noviembre de 2009, y aunque no se construyo la pasarela peatonal descrita en dicho proyecto si parece ser que se paso a través del subterráneo peatonal bajo las vías del ferrocarril. No se cree que sea por este motivo afectado este tramo.

En resumen me gustaría profundizar más en las zonas señaladas indicando el tipo de cable o fibra que cruza bajo las vías en las zonas señaladas, así como verificar su trazado real, para asegurarnos si existe finalmente afección y su alcance.

En cualquier caso podemos mantener una reunión para tratar conjuntamente lo anterior donde queráis, solamente si lo creéis necesario.

Atentamente. Un saludo

-----Mensaje original-----

De: pext.20gipmto@telefonica.es [mailto:pext.20gipmto@telefonica.es]

Enviado el: miércoles, 13 de marzo de 2013 14:48

Para: MONTE DEL ROMON GONZALO

CC: joseluis.riverocollado@telefonica.es

Asunto: Aclaraciones sobre planos enviados: 3179-P.C. Cubricion tramo Estacion Eibar Azitain linea fc. Bilbao - Donostia

Hola, buenos días.

Las canalizaciones son las líneas rojas.

Los cables son las líneas verdes o azules. Tanto canalizados como aéreos.

El mayor o menor grosor de las líneas indica únicamente la cantidad de cables que van por el mismo recorrido.

En los 4 planos enviados aparecen todos los cables. Con la referencia de la información descargada de Inkolan, donde aparecen solamente las canalizaciones, podeis saber qué cables no van subterráneos.

Atentamente,

Gonzalo del Monte Romón

☎: 944 805 990 (Ext. 2627)

☎: 944 914 719

✉: gdelmonte@typsa.es



<http://www.typsa.es>

📍: C/ Barrio Peruri, N° 33 - 2ª Planta

48940 - Leioa. Bizkaia.

🌳 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.









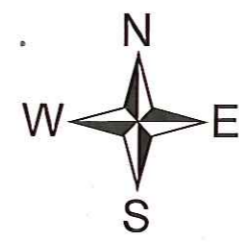






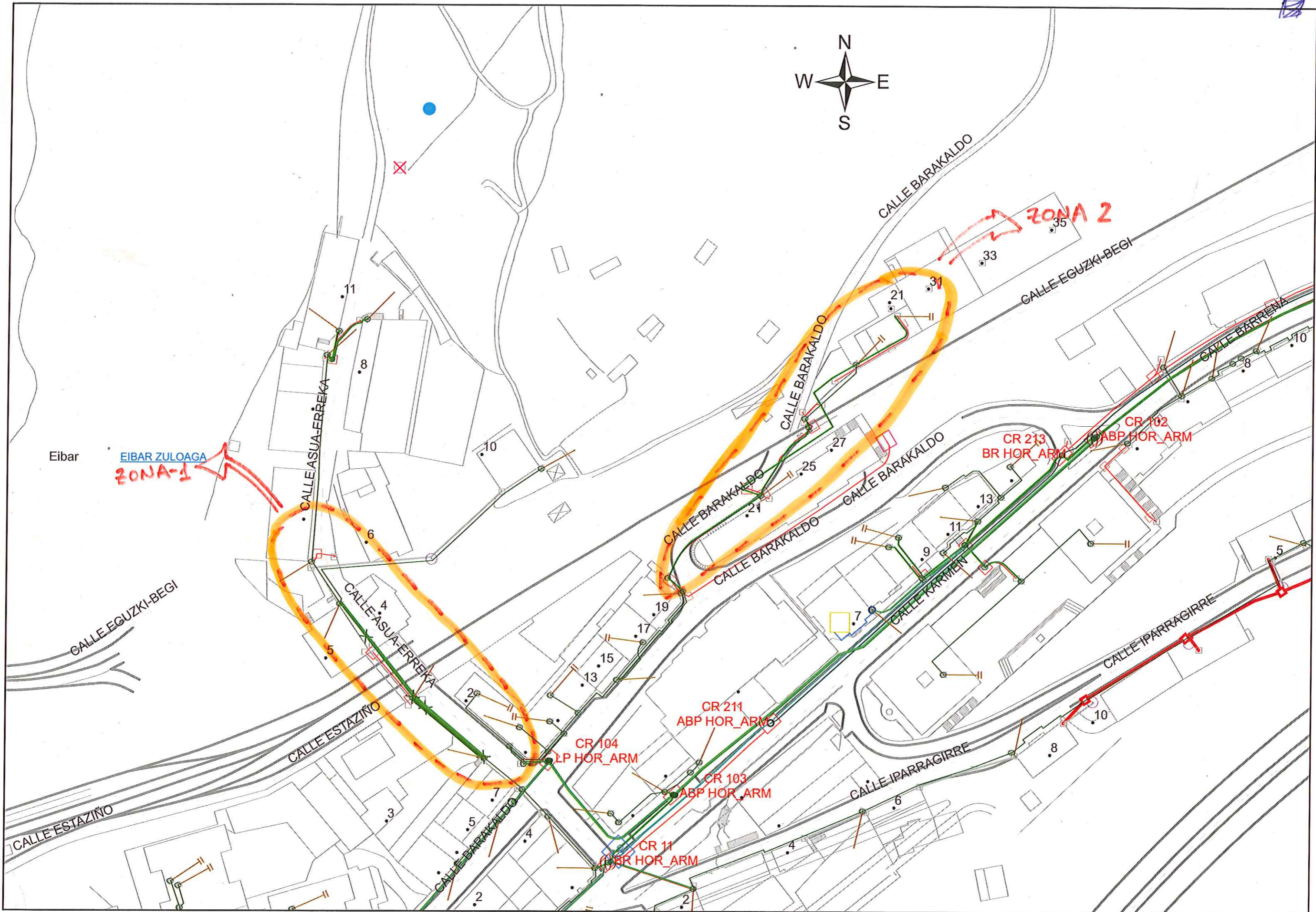


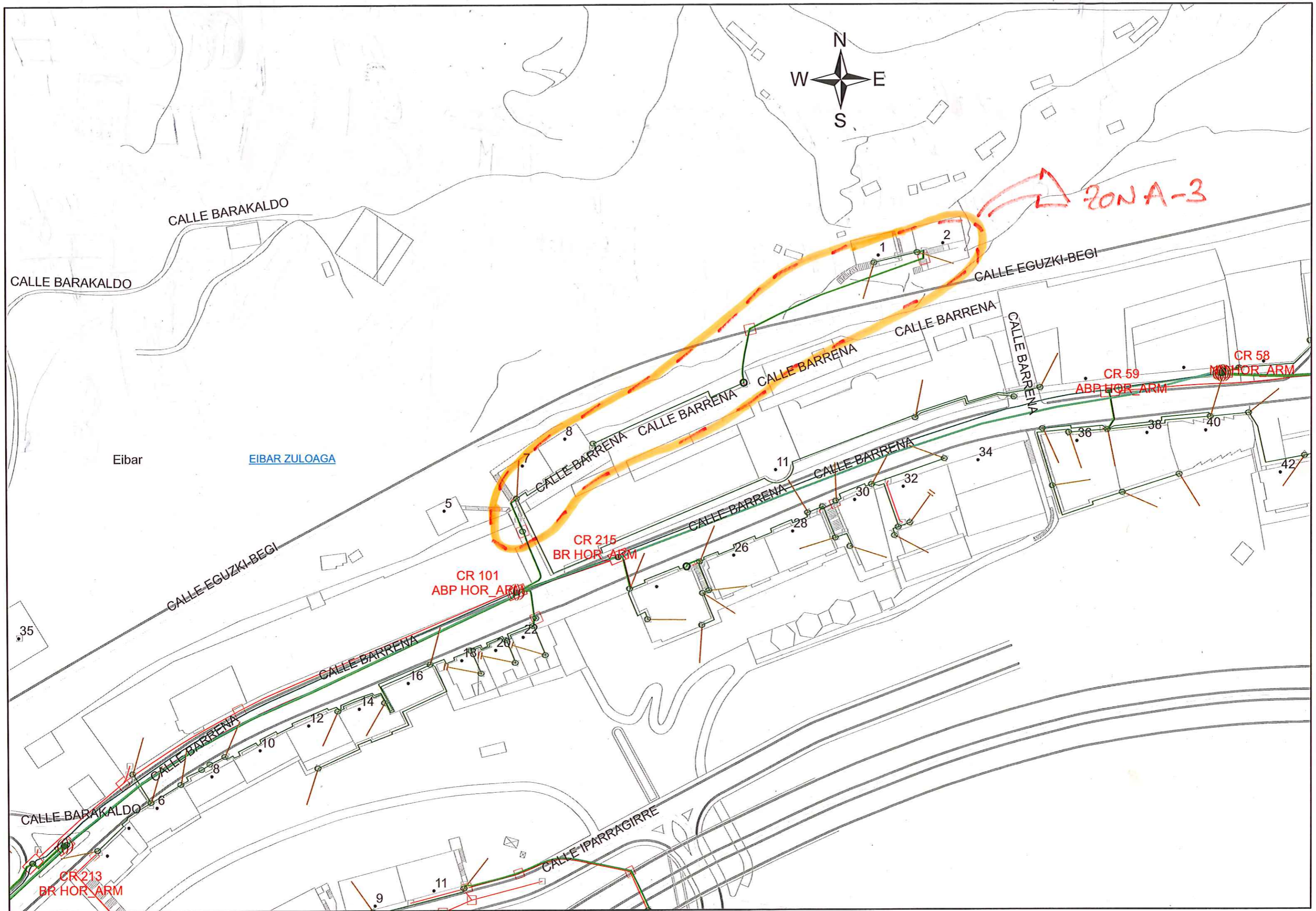




EIBAR ZULOAGA
ZONA-1

ZONA 2





VODAFONE

Gonzalo del Monte

De: Perez, Jesus Javier, Vodafone España (jperez1) [jesus-javier.perez@vodafone.com]
Enviado el: lunes, 11 de marzo de 2013 16:50
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
CC: MUNGUIRA HERNANDO JESUS; Blanco, Jesus, Vodafone España (jblanco1)
Asunto: RE: 3179-P.C. CUBRICION TRAMO EIBAR AZITAIN FC BILBAO DONOSTIA

En la actualidad la única fibra que tenemos en el Municipio de Eibar, va por canalización de Telefónica.

No tenemos la información en formato cad, pero les adjuntamos una imagen del recorrido aproximado del tendido realizado.

Si hubiese alguna afección en dicho tramo de canalización, les agradeceríamos nos lo comunicasen a la mayor brevedad.



Atentamente

J. Javier Pérez Pérez
Gestión de Programa
VODAFONE ZONA NORTE
Tel: 610-515768 Fax: 94-6405805
jesus-javier.perez@vodafone.com

De: Gonzalo del Monte [<mailto:gdelmonte@typsa.es>]

Enviado el: lunes, 11 de marzo de 2013 15:59

Para: Blanco, Jesus, Vodafone España (jblanco1); Perez, Jesus Javier, Vodafone España (jperez1)

CC: Jesús Munguira Hernando

Asunto: 3179-P.C. CUBRICION TRAMO EIBAR AZITAIN FC BILBAO DONOSTIA

Estimados Sres.:

EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS) nos ha encargado el Servicio de Redacción del Proyecto Constructivo de Cubrición del tramo Eibar – Azitain de la línea de ferrocarril entre Bilbao y Donostia.

En base a valorar la posible afección a las redes o infraestructuras propiedad de Vodafone o gestionadas por su Compañía, tanto canalizaciones completas como solamente fibra o cable, le rogamos nos suministren cuanta información completa dispongan, incluso de actuaciones previstas o futuras y preferentemente en archivo digital (autocad o microstation), con objeto de ubicarlas con mayor precisión y facilitarnos su tratamiento.

Les agradeceríamos del mismo modo que nos indiquen en su repuesta en caso de que Vodafone no disponga de ninguna infraestructura o servicio en la zona. Se adjunta plano de zona de actuación, dentro del T.M. de Eibar.

Para cualquier cuestión relacionada con el asunto pueden dirigirse a la dirección de este correo, o bien a la dirección postal o teléfonos indicados en el mismo.

A la espera de una respuesta, agradeciéndoles su colaboración, atentamente,

Gonzalo del Monte Romón

☎: 944 805 990 (Ext. 2627)

☎: 944 914 719

✉: gdelmonte@typsa.es



<http://www.typsa.es>

📍: C/ Barrio Peruri, N° 33 - 2ª Planta

48940 - Leioa. Bizkaia.

🌿 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

Confidencialidad

Este correo electrónico y, en su caso, cualquier fichero anexo al mismo, contiene información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a su destinatario o destinatarios y propiedad de Vodafone España. Queda prohibida su divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de Vodafone España, en virtud de la legislación vigente. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, se ruega notificar inmediatamente esta circunstancia mediante reenvío a la dirección electrónica del remitente y la destrucción del mismo.

+ X=543.305
Y=4.782.614

T.M. EIBAR

+ X=544.654
Y=4.782.614

Coordenadas
en UTM ED50

BARRIO DE
MATSARIA

VARIANTE
DE EIBAR

ZONA 4

ZONA 3

BARRIO DE BARRENA

ZONA 2

ZONA 1

ESTACION
FERROCARRIL
EIBAR

AUTOPISTA
AP-8

+ X=543.305
Y=4.781.539

X=544.654
+ Y=4.781.539

1:2,000 (A1)

0 10 20 40 60 80 100m

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS
DIRECTOR

1 Sigue FIN

Gonzalo del Monte

De: Calvo, Mar, Vodafone España (mcalvo) [mar.calvo@vodafone.com]
Enviado el: lunes, 11 de marzo de 2013 14:08
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
CC: Perez, Jesus Javier, Vodafone España (jperez1); Blanco, Jesus, Vodafone España (jblanco1)
Asunto: CONTACTO PARA AFECCIONES

Hola:

Jesus María Blanco González: jesus.blanco@vodafone.com
Javier Perez: jesus-javier.perez@vodafone.com

Según conversación telefónica te paso los contactos para recabar la información de las afecciones en la zona de Eibar.

Saludos

Mar Calvo

Dirección Técnica Zona Norte

Zamudio

Vodafone España

Telf: +34 946405722 ☎ : +34 610515116 fax: 607131892 ✉ : mar.calvo@vodafone.com

Confidencialidad

Este correo electrónico y, en su caso, cualquier fichero anexo al mismo, contiene información de carácter confidencial exclusivamente dirigida a su destinatario o destinatarios y propiedad de Vodafone España. Queda prohibida su divulgación, copia o distribución a terceros sin la previa autorización escrita de Vodafone España, en virtud de la legislación vigente. En el caso de haber recibido este correo electrónico por error, se ruega notificar inmediatamente esta circunstancia mediante reenvío a la dirección electrónica del remitente y la destrucción del mismo.

Confidentiality

The information in this e-mail and in any attachments is classified as Vodafone España Confidential and Proprietary Information and solely for the attention and use of the named addressee(s). You are hereby notified that any dissemination, distribution or copy of this communication is prohibited without the prior written consent of Vodafone España and is strictly prohibited by law. If you have received this communication in error, please, notify the sender by reply e-mail.

JAZZTEL

Gonzalo del Monte

De: ServiciosFO-Afectados [ServiciosFO-Afectado@jazztel.com]
Enviado el: lunes, 04 de marzo de 2013 17:07
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
Asunto: RE: 3179-Petición infraestructuras Jazztel para PC cubrición Eibar-Azitain fc. Bilbao - Donostia

Muy Sr. Mío:

En relación con su mail recibido el 04/03/13 en el que se solicitaba la relación de servicios afectados en la zona reflejada en la misma, le indico que JAZZTEL no tiene constancia hasta la fecha que tenga canalización ejecutada como promotor en su zona de actuación.

Esto no significa que otro operador haya construido canalización como promotor para JAZZTEL, y que hasta la fecha no tengamos constancia de ella, por lo que le sugiero pida los servicios afectados a todos los operadores de cable, para así evitar cualquier daño que pueda surgir en la construcción de su obra.

Sin otro propósito, reciba un cordial saludo

Un saludo

De: Gonzalo del Monte [mailto:gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: lunes, 04 de marzo de 2013 9:38
Para: Felix Jose Gallego Escobar
Asunto: 3179-Petición infraestructuras Jazztel para PC cubrición Eibar-Azitain fc. Bilbao - Donostia

Estimado Félix Jose,

EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS) nos ha encargado el Servicio de Redacción del Proyecto Constructivo de Cubrición del tramo Eibar – Azitain de la línea férrea entre Bilbao y Donostia.

En base a valorar la posible afección a las redes o infraestructuras propiedad de Jazztel o gestionadas por su Compañía, tanto canalizaciones completas como solamente fibra o cable, le rogamos nos suministren cuanta información completa dispongan, incluso de actuaciones previstas o futuras y preferentemente en archivo digital (autocad o microstation), con objeto de ubicarlas con mayor precisión y facilitarnos su tratamiento.

Les agradeceríamos del mismo modo que nos indiquen en su repuesta en caso de que Jazztel no disponga de ninguna infraestructura o servicio en la zona. Se adjunta plano de zona de actuación, dentro del T.M. de Eibar.

Para cualquier cuestión relacionada con el asunto pueden dirigirse a la dirección de este correo, o bien a la dirección postal o teléfonos indicados en el mismo.

A la espera de una respuesta, agradeciéndoles su colaboración, atentamente,

Gonzalo del Monte Romón

☎: 944 805 990 (Ext. 2627)

☎: 944 914 719

✉: gdelmonte@typsa.es



<http://www.typsa.es>

📍: C/ Barrio Peruri, N° 33 - 2ª Planta

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

De: Gonzalo del Monte [mailto:gdelmonte@typsa.es]

Enviado el: viernes, 01 de marzo de 2013 14:14

Para: 'eibar@gipuzkoakour.com'

CC: Jesús Munguira Hernando

Asunto: 3179-Petición de servicios municipales PC cubricion Eibar-Azitain fc. Bilbao - Donostia

Attn: A quien corresponda

Estimado sr/sra,

EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS), adjudicó con fecha de 16 de julio de 2012 a nuestra empresa TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. (TYP SA) el Servicio de Redacción del Proyecto Constructivo de Cubrición del tramo Eibar – Azitain de la línea férrea entre Bilbao y Donostia.

En base a valorar la posible afección a las redes de abastecimiento y saneamiento gestionadas por su entidad les rogamos nos suministren cuanta información completa dispongan, incluso de actuaciones previstas o futuras, preferentemente en archivo digital (autocad o microstation), para poder ubicarlas con precisión y facilitarnos su tratamiento.

Se adjunta plano de zona de actuación, dentro del T.M. de Eibar.

Para cualquier cuestión relacionada con el asunto pueden dirigirse a la dirección de este correo, o bien a la dirección postal o teléfonos indicados en este correo. Asimismo, si esta dirección no fuese la correcta les pedimos por favor que nos lo indique.

A la espera de una respuesta, agradeciéndoles su colaboración, atentamente,

Gonzalo del Monte Romón


: 944 805 990 (Ext. 2627)

: 944 914 719

: gdelmonte@typsa.es



<http://www.typsa.es>

: C/ Barrio Peruri, N° 33 - 2ª Planta

48940 - Leioa. Bizkaia.

 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.

+ X=543.305
Y=4.782.614

T.M. EIBAR

+ X=544.654
Y=4.782.614

Coordenadas
en UTM ED50

BARRIO DE
MATSARIA

VARIANTE
DE EIBAR

ZONA 4

ZONA 3

BARRIO DE BARRENA

ZONA 2

ZONA 1

ESTACION
FERROCARRIL
EIBAR

AUTOPISTA
AP-8

+ X=543.305
Y=4.781.539

X=544.654
+ Y=4.781.539

1:2,000 (A1)

0 10 20 40 60 80 100m

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS
DIRECTOR

1 Sigue FIN

SOCIEDAD ESTATAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

SOCIEDAD ESTATAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS**Dirección de la zona 2**

Alameda de Urquijo, 19. 2ª planta. 48070 Bilbao

A la atención de Mª CONCEPCION PERAITA MARTIN
(Directora Territorial de la zona 2)

Leioa, 27 de febrero de 2013

nº ref: **3179-CC-TYP-CORREOS-130227-01**ASUNTO: **REDES E INFRAESTRUCTURAS PROPIEDAD DE CORREOS Y TELEGRAFOS
PARA EL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA CUBRICION DEL TRAMO EI-
BAR - AZITAIN DE LA LINEA FERREA BILBAO - DONOSTIA**

Muy Sr. Nuestro:

EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS), ha encargado a nuestra empresa TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A. (TYPESA) la redacción del Proyecto de Construcción del asunto especificado, del que estamos empezando a obtener los datos de partida específicos de servicios existentes.

Se solicita información completa de las líneas e infraestructuras propiedad o gestionadas por Sociedad, preferentemente en formato digital de dibujo, a fin de tenerlo en cuenta en la redacción del proyecto. En caso de la no existencia de redes, instalaciones o infraestructuras gestionadas por su organismo tengan a bien el comunicarlo igualmente.

Se adjunta planta con zona de actuación y plano de situación dentro del T.M. de Eibar en Gipuzkoa, donde se ubica la totalidad del ámbito del proyecto del asunto ya indicado.

Para cualquier duda, aclaración o consulta que deseen realizar al respecto pueden hacerlo a través del teléfono 944.805.990, correo electrónico gdelmonte@typsa.es, o fax 944.914.719.

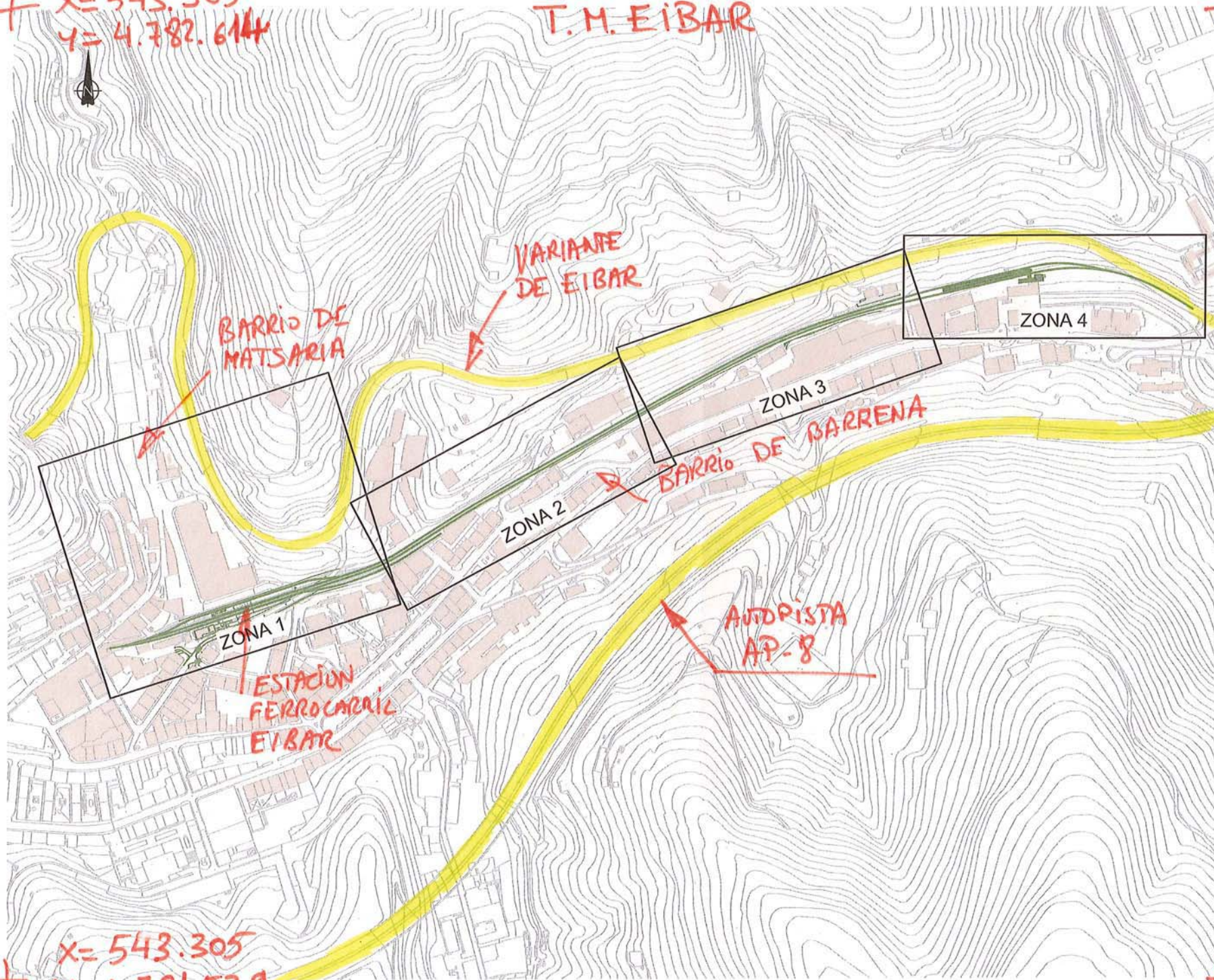
Sin otro particular, atentamente.

Gonzalo del Monte
TÉCNICA Y PROYECTOS, S.A.

+ X=543.305
Y=4.782.614

T.M. EIBAR

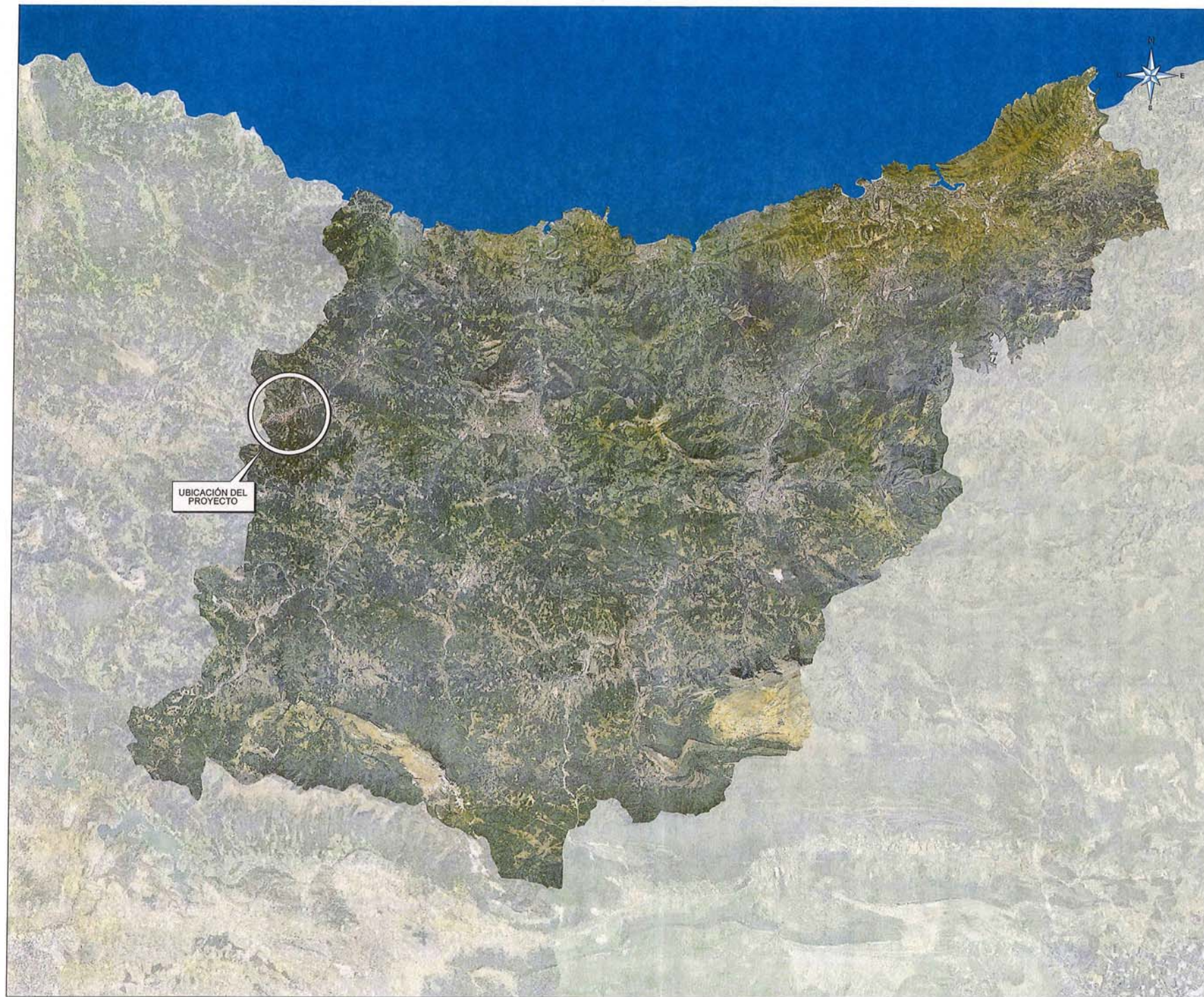
+ X=544.654
Y=4.782.614



Coordenadas
en UTM ED50

+ X=543.305
Y=4.781.539

X=544.654
+ Y=4.781.539



UBICACIÓN DEL
PROYECTO

CHARRAK:
NOTAS:

1:125.000



SITUACIÓN

Gonzalo del Monte

De: Pérez Gómez, Rubén [ruben.perez@correos.com]
Enviado el: jueves, 09 de mayo de 2013 14:03
Para: MONTE DEL ROMON GONZALO
CC: MUNGUIRA HERNANDO JESUS
Asunto: RE: SS AA Eibar-Azitain ATT Gonzalo del Monte

Hola Gonzalo, efectivamente antes teníamos una Línea, San Sebastián – Elgueta que pasaba por Eibar y que se desmontó y enajenó como bien estatal en el año 2011. Supongo que por eso había constancia en otros proyectos de esa Línea.

Saludos



Rubén Pérez Gómez
Delegado Zona Norte
Correos Telecom (Grupo Sepi)



Jardines de San Francisco s/n
24070 León

T/ (+34) 987 87 68 68 - 81218

M/ (+34) 608 545 161

F/ (+34) 987 87 66 49 - 80744

E/ ruben.perez@correos.com

W/ www.correostelescom.es



Visite nuestro catálogo de productos - [Catálogo](#)



Antes de imprimir este correo-e piensa si es realmente necesario. Colabora con la naturaleza.

Think if it is really necessary before printing this email. Help the Earth.

De: Gonzalo del Monte [mailto:gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: jueves, 09 de mayo de 2013 13:56
Para: Pérez Gómez, Rubén
CC: jmunguira@typsa.es
Asunto: RE: SS AA Eibar-Azitain ATT Gonzalo del Monte

Buenos días, muchas gracias por su respuesta.

He recibido la carta hoy jueves 9 de mayo. En principio pensábamos que si que tenían cable aéreo en nuestra zona de actuación porque teníamos información de partida de un proyecto ya realizado en la zona. No obstante si ustedes confirman que no hay afección a sus infraestructuras así se recogerá en el proyecto.

Un saludo

De: Pérez Gómez, Rubén [<mailto:ruben.perez@correos.com>]
Enviado el: miércoles, 08 de mayo de 2013 12:26
Para: 06_OFICINA BILBAO
Asunto: SS AA Eibar-Azitain ATT Gonzalo del Monte

Estimado Gonzalo, en primer lugar pedirte disculpas, por despiste he enviado la carta de respuesta de Servicios Afectados por el Proyecto Constructivo de la Cubrición del Tramo Eibar – Azitain de la línea férrea Bilbao – Donostia, a una dirección equivocada, por lo que ha sido devuelta.

Hoy mismo te envío otra para que la puedas incluir en el expediente, confirmando que las obras no afectan en nuestra infraestructura.

Un cordial saludo y reitero mis disculpas.

Gonzalo del Monte
TYPESA

Bº Peruri 33, 2ª Planta
48940 – LEIOA - BIZKAIA

León, 7 de mayo de 2013

En relación a su escrito de 27 de febrero de 2013 sobre servicios afectados por el “Proyecto de Construcción de la Cubrición del tramo Eibar – Azitain de la Línea Férrea Bilbao - Donostia,” indicarle que sus actuaciones no afectan a nuestras infraestructuras en la zona.

Asimismo, informarle de que la Sociedad Estatal Correos Telecom, S.A. (en lo sucesivo, Correos Telecom), cuyo accionista único es Correos, ha asumido la gestión de la red de telecomunicaciones del operador postal desde el 1 de septiembre de 2007.

Atentamente,

Delegado Zona Norte


Zona Territorial Norte
C/ Jardín de San Francisco, s/n -3ª planta
24070 León

Rubén Pérez Gómez

INKOLAN



Paso 1
Objeto de la descarga

Paso 2
Selección de la parcela

Paso 3
Selección de redes

Paso 4
Aceptación condiciones
generales

Paso 5
Descarga de la información

ATENCIÓN

Aceptar únicamente en caso de conformidad total con lo indicado a continuación, incluido el coste de la descarga, según tarifas vigentes publicadas en la ventana de este Portal de internet.

CONDICIONES GENERALES DE LA INFORMACION GRAFICA-PLANOS- SUMINISTRADOS

INKOLAN ,facilita a sus Socios y a terceros información digitalizada sobre redes de infraestructuras.

Dicha información, actualizada MENSUALMENTE y procedente de los sistemas de información de cada SOCIO, COLABORADOR y/o AYUNTAMIENTO CONVENIDO, la integra en sus equipos informáticos y la publica en este Portal de Internet.

Los propietarios de las redes: SOCIOS, COLABORADORES y/o AYUNTAMIENTOS CONVENIDOS manifiestan que la informacion disponible en este Portal de Internet es la que hubieran podido suministrar directamente desde sus propias Oficinas Técnicas.

Asimismo, como servicio complementario a nuestros clientes, INKOLAN gestiona ante los AYUNTAMIENTOS CONVENIDOS propietarios de las redes, la obtención de los planos de sus respectivas canalizaciones NO publicadas en este Portal de Internet. En consecuencia, no podemos responder de la obtención de estos servicios en tiempo y forma al depender de terceros.

1. Validez de la Información

Con motivo de la actualización periódica a la que se ve sometida la información suministrada por este portal, se recomienda que la descarga de los ficheros se realice en fechas próximas a las de su utilización

2. Autorización Previa

Los propietarios de las redes publicadas en este portal, podrán exigir a los clientes que lo utilizan, su autorización expresa, específica y previa, de la descarga de los ficheros de sus redes y cartografías en casos concretos, tales como el motivo de la descarga, la superficie solicitada, el municipio afectado, etc.

3. Tipos de ficheros

Para facilitar a nuestros clientes la interpretación de la informacion de las redes de canalizaciones, su edición, gestión e impresión ofrecemos gratuitamente un enlace para la descarga del visualizador DWGTrueView 2007 y dos tipos de ficheros de forma simultanea:

El PLANO COMPLETO con todas las cartografías y todas las redes de canalizaciones con el máximo detalle características: presiones, tensiones, diámetros etc.. existentes en la zona seleccionada por el cliente. Este es el tipo de plano publicado desde Julio de 2002.

El PLANO INICIAL solamente con una cartografía, la General de Fondo y la representación simplificada de todas las redes de canalizaciones publicadas en la zona seleccionada por el cliente, asignando un color y tipo de trazado a cada propietario y por lo tanto sin diferenciar características como: presiones, tensiones, diámetros etc.. ,

El cliente descarga automáticamente los dos tipos de planos y utiliza el que considere oportuno.

4. Confidencialidad y prohibiciones.

El usuario conviene en que la información suministrada es de carácter confidencial y está destinada, única y exclusivamente, al fin indicado en la solicitud.

Cualquier violación de la prohibición de su entrega a terceros, así como su utilización para fines distintos, harán responsable al infractor de las acciones legales pertinentes y de la responsabilidad de indemnizar los daños y perjuicios ocasionados.

Actualización MENSUAL

La información grafica, planos, de las redes de servicios de los SOCIOS, COLABORADORES que están depositados en nuestras Bases de Datos, es actualizada MENSUALMENTE por parte de sus propietarios

Los planos de los AYUNTAMIENTOS CONVENIDOS que están depositados en nuestras Bases de Datos, son actualizados también periódicamente

5. Cartografías

La Cartografía General de Fondo utilizada para situar la zona de interés y como soporte común de las redes digitalizadas de los SOCIOS, COLABORADORES y/o AYUNTAMIENTOS CONVENIDOS ha sido obtenida a partir de las diferentes cartografías proporcionadas por los propietarios de las redes.

Todas las cartografías publicadas en este Portal de Internet son gratuitas y han sido cedidas gratuitamente por los SOCIOS, COLABORADORES y/o AYUNTAMIENTOS CONVENIDOS.

Para optimizar la ubicación de las redes publicadas, ofrecemos gratuitamente todas las cartografías disponibles en la zona delimitada por el cliente para que superponga cada red de canalización sobre su correspondiente cartografía obteniendo así el mismo plano que hubiera recibido de los SOCIOS, COLABORADORES y/o AYUNTAMIENTOS CONVENIDOS.

6. Grado de exactitud de la información

La información que facilita INKOLAN tiene carácter exclusivamente orientativo, de modo que la concreta ubicación de las instalaciones documentadas podría diferir de la reflejada en los planos y debe ser PREVIAMENTE contrastada en detalle con los operadores correspondientes.

El PLANO INICIAL puede aumentar las posibles desviaciones respecto a los diferentes PLANOS INDIVIDUALES que pueden obtener los clientes a partir de las cartografías y redes de cada SOCIO, COLABORADOR y AYUNTAMIENTO CONVENIDO representadas en el PLANO COMPLETO.

En la Carta de Acompañamiento se identifican las personas de contacto de cada SOCIO, COLABORADOR y AYUNTAMIENTO CONVENIDO que facilitaran esta información

7. Redes de Operadores No Asociados a INKOLAN

Comunicamos que además de las canalizaciones de los SOCIOS, COLABORADORES y AYUNTAMIENTOS CONVENIDOS cuya información suministramos, pueden existir en el ámbito geográfico solicitado por nuestros Clientes otras canalizaciones de telecomunicaciones y/o otros servicios p.e.: redes eléctricas del cliente.

Para facilitar su identificación, en cada municipio se detallan los Operadores que disponen de despliegue de redes de canalizaciones en el termino municipal.

8. Redacción de Proyectos

Consideramos que tanto la calidad como el contenido de la información grafica-planos- como los Condicionantes Generales de INKOLAN y los Condicionantes Particulares y la SIMBOLOGIA de los SOCIOS y COLABORADORES publicados en este Portal de Internet es suficiente para los redactores de proyectos.

En cualquier caso, si necesitasen información adicional para completar la documentación de los proyectos, la obtendrán de las Personas de Contacto de cada SOCIO, COLABORADOR ó AYUNTAMIENTO CONVENIDO que se detallan en la Carta de Acompañamiento

9. Ejecución de Obras

Con relación a la ejecución de las obras, durante la misma se deberán adoptar todas las medidas de seguridad laboral necesarias teniendo en cuenta que pueden encontrarse, entre otras, con instalaciones eléctricas en tensión ó gas a presión.

En concreto, para evitar que se produzcan daños en las instalaciones existentes de energía eléctrica, agua, gas y telecomunicaciones, ANTES de iniciar cualquier excavación, o la localización de alguna instalación, deberán comprobar en el terreno la exacta ubicación de las mismas avisando previamente a las Personas de Contacto de cada SOCIO, COLABORADOR ó AYUNTAMIENTO CONVENIDO que figuran en la Carta de Acompañamiento.

En todo caso, la empresa propietaria de la obra será la responsable de los daños y perjuicios que pudieran originarse de las obras que tienen previsto ejecutar

Si durante la ejecución de la obra surgieran problemas es recomendable ponerse en contacto a la mayor brevedad con la persona indicada en la carta de Acompañamiento de la empresa suministradora correspondiente.

10. Modificación de instalaciones existentes.

Si a la vista de la información suministrada por INKOLAN, se considera necesario modificar alguna de las instalaciones existentes, deberán Uds. contactar PREVIAMENTE con la empresa operadora afectada a fin de que se establezcan las Condiciones Técnicas y Económicas de la modificación.

También deberán tener en cuenta y cumplir en su integridad los Condicionantes Técnicos Generales y Particulares de los Socios y Colaboradores que están en este Portal de Internet.

INKOLAN a 11/03/2013 18:50:55 (HORA PENINSULAR), la consulta se ha realizado con los siguientes datos:

Nº Solicitud de información: [S11300332](#)

Empresa solicitante: Técnica y Proyectos, S.A. (TYPESA) Bizkaia

Descripción: **cubricion eibar**

Usuario: **Santiago Gil Crespo**

Provincia: **GIPUZKOA**

Municipio: **EIBAR**

Dirección: **Barrena Kalea, s/n**

Las personas de contacto para este municipio son:

Institución	Contacto	Teléfono	e-mail
Consorcio de Aguas de Gipuzkoa	Francisco Javier Benito	943 21-97-24	gipuzkoakour@facilnet.es
Euskaltel	Jesus Castilla	688 61-54-12	jcastilla@euskaltel.com
AYUNTAMIENTO DE EIBAR	SABAS BEDIALAUNETA	943 70-84-07	obras.ei@eibar.net
Naturgas Energía Redes S.A.	Aitor Gorosabel	945 16-30-03	aitor.gorosabel@naturgasenergia.com
Iberdrola	Jon Martinez Berrotaran	943 00-57-87	jmartinezb@iberdrola.es
Correos y Telegrafos	Carmelo Jimenez Muñoz	94 470-93-05	carmelo.jimenez@correos.es
Telefonica	José Luís Rivero Collado	943 48-88-17	joseluis.riverocollado@telefonica.es
Gas Natural Distribución	Carlos Burgos Martinez	941 502 425	smarcajerio@gasnatural.com

Redes solicitadas:

Red	Acción
CARTOGRAFIA EUSKALTEL	Descargada
EUSKALTEL	Descargada
CARTOGRAFIA GENERAL	Descargada
CARTOGRAFIA IBERDROLA	Descargada
IBERDROLA	Descargada
CARTOGRAFIA MUNICIPALES	Descargada
CARTOGRAFIA NATURGAS ENERGIA REDES	Descargada
NATURGAS ENERGIA REDES	Descargada
RED SANEAMIENTO MUNICIPAL	Descargada
CARTOGRAFIA TELEFONICA	Descargada
TELEFONICA	Descargada
Consorcio de Aguas de Gipuzkoa	No solicitada bajo pedido
AYUNTAMIENTO DE EIBAR	No solicitada bajo pedido
Correos y Telegrafos	No solicitada bajo pedido

En el caso de que hubiese solicitado también redes de Operadores No Asociados y/o Redes Municipales cuya gestión de obtención nos ha encargado, si recibiésemos los planos y/o ficheros de estas empresas ó Ayuntamiento serán remitidos en sucesivas entregas posteriores aplicándose en su caso los incrementos por Soporte y Forma de envío especificados en nuestras Tarifas de Precios publicadas en este Portal.

Las redes **"Solicitadas bajo pedido"**, **NO ESTÁN INCLUIDAS EN EL PRECIO DE ESTA DESCARGA**

Área solicitada: 11.67 Ha.

ACITAIN, S.A.

Gonzalo del Monte

De: Gonzalo del Monte [gdelmonte@typsa.es]
Enviado el: lunes, 04 de marzo de 2013 19:26
Para: 'acitain@gmail.com'
CC: Jesús Munguira Hernando
Asunto: PC CUBRICION TRAMO EIBAR - AZITAIN FC BILBAO DONOSTIA

Estimado Iñigo,

Como te dije esta mañana EUSKAL TRENBIDE SAREA (ETS) nos ha encargado el Servicio de Redacción del Proyecto Constructivo de Cubrición del tramo Eibar – Azitain de la línea férrea entre Bilbao y Donostia.

De momento, y a la espera de una decisión entre las alternativas existentes de cubrición y definición de estructuras y secciones tipo, estamos en fase de obtención de datos e información, entre otras, de los servicios existentes de las Compañías o empresas presentes en el ámbito del proyecto, que puedan o no verse afectadas por las obras que se definan en el proyecto definitivo, una vez se tenga solución definitiva de trazado.

Es por ello, que estamos recabando información de los servicios o infraestructuras existentes en el ámbito de proyecto, en el nivel actual de planteamiento de diferentes alternativas, directamente de las Compañías, Organismos o empresas propietarias o encargadas de su gestión.

Al encontrarse la estación de servicio de su propiedad en el entorno del proyecto nos sería útil conocer de qué infraestructuras dispone que pudieran, verse afectadas para recogerlo en nuestro proyecto.

Agradeceríamos que nos indicases dónde podemos obtener dicha información, si en vuestra propia oficina o en el registro del ayuntamiento, ... para ir a recogerla, en caso necesario. Es posible que aún esperemos un tiempo, hasta saber el alcance real del proyecto.

Te agradezco la atención prestada. Estamos en contacto.

Un saludo

Gonzalo del Monte Romón

☎: 944 805 990 (Ext. 2627)

☎: 944 914 719

✉: gdelmonte@typsa.es



<http://www.typsa.es>

📍: C/ Barrio Peruri, N° 33 - 2ª Planta
48940 - Leioa. Bizkaia.

🌳 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

This electronic transmission is strictly confidential and intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee, you are kindly requested not to disclose nor to copy this transmission and to notify us as soon as possible.