



OHARRAK :

NOTAS :

LEYENDA

TRAZADO

- TRAZADO ACTUAL
- TRAZADO
- ESTACIONES
- COCHERAS

INUNDABILIDAD

- ZONA DE FLUJO PREFERENTE
- PERIODO DE RETORNO DE 10 AÑOS
- PERIODO DE RETORNO DE 100 AÑOS
- PERIODO DE RETORNO DE 500 AÑOS

01	PRIMERA EMISIÓN	Ene. 24	XIA	JGP	
REV.	CLASE DE MODIFICACIÓN	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
AHOLKULARIA ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
TTE-II-23004-CWI-GEN-DRW-A15-16					

EUSKO JAURLARITZA

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et *euskal trenbide sarea*

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
(DIN-A1)

1:10000

0 200 400m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRÁFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO INFORMATIVO DE LA
AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA DE VITORIA-GASTEIZ A ZABALGANA

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

INUNDABILIDAD

PLANO-ZK / N. PLANO

16

ORRIA / HOJA

1 Sigue FIN