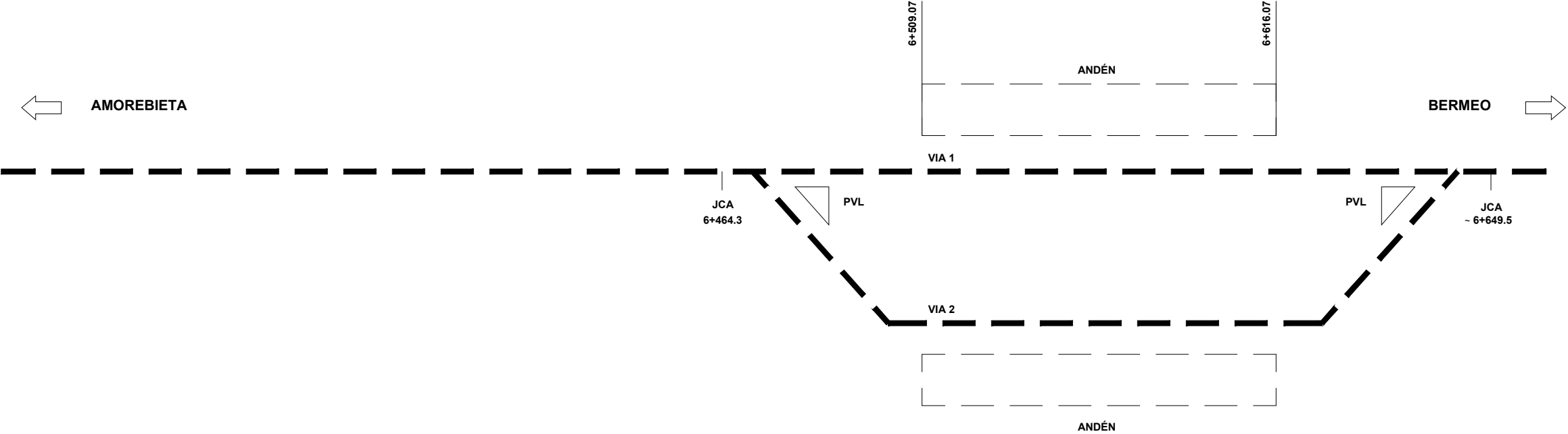
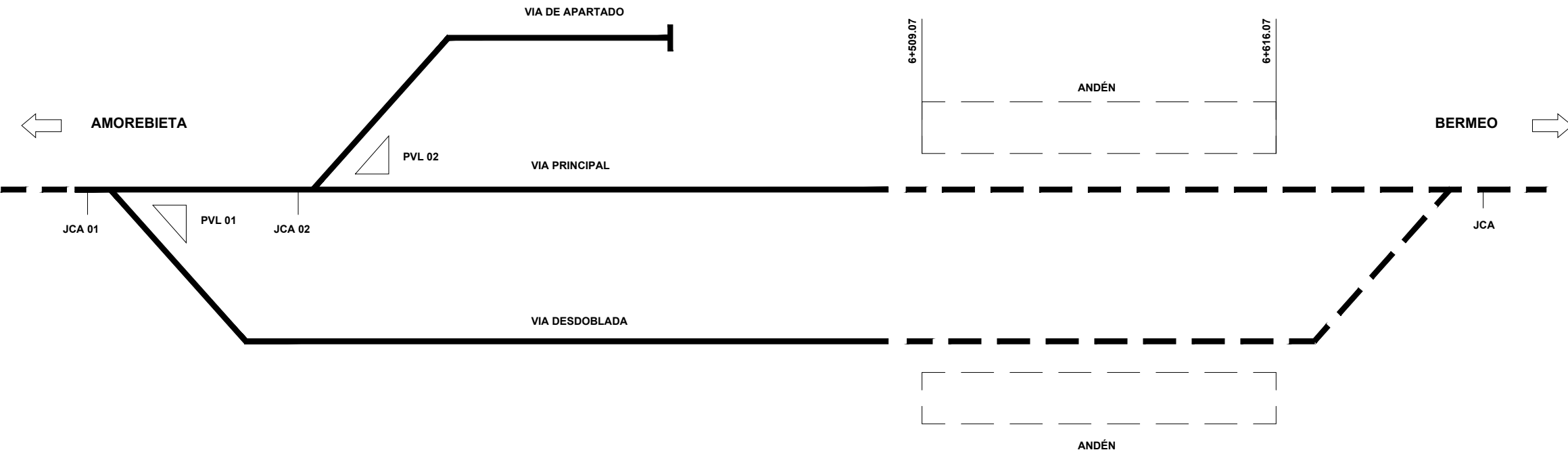


ESQUEMA FUNCIONAL ZUGASTIETA SITUACIÓN ACTUAL



ESQUEMA FUNCIONAL ZUGASTIETA SITUACIÓN FUTURA



PIQUETES DE VÍA LIBRE			
PVL	PK EJE	X	Y
1	4+668.35	523206.65	4788137.10
2	5+637.24	5241124.44	4788356.97

APARATOS DE VÍA			
DESVÍO	MATRÍCULA	PK JCA EJE 1	VIA
①	DSMH-B1-54-500-1:14-CC-D	4+600.46	VIA 1
②	DSMH-B1-54-186-1:8-CC-I	5+598.33	VIA 1

NOTA : La posición del piquete de vía libre se ha establecido en el punto en el que se alcanza una distancia de 3.3m. entre ejes

OHARRAK :
NOTAS :

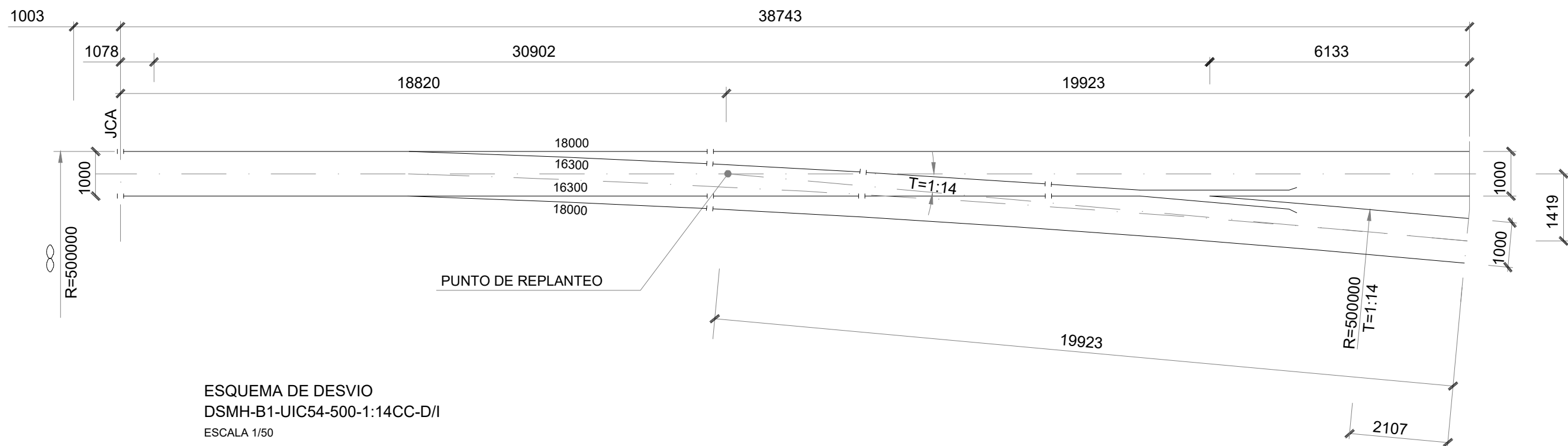
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISIÓN	DIC-24	SESTRA	ETS	--

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

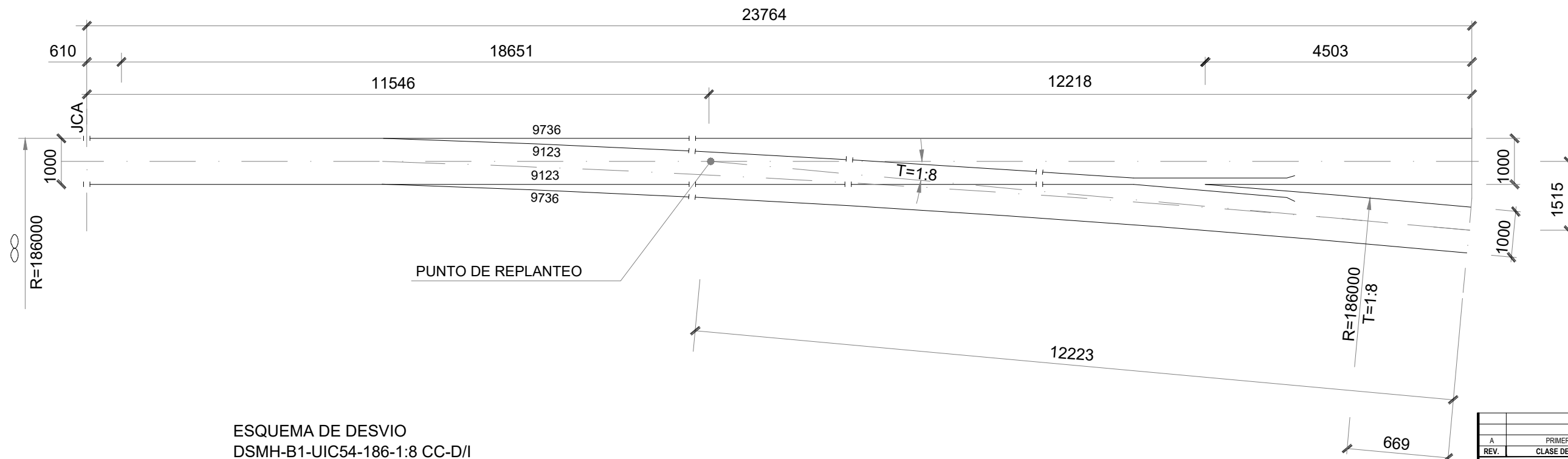
EGILEA / AUTOR	FIRMA / FIRMA
ALVARO ZUMELAGA Ingeniero C.C y P	

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	-----------------------------

C. 202316

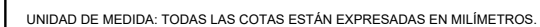
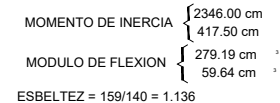
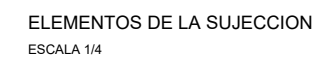
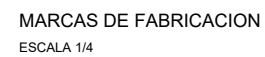


ESQUEMA DE DESVIO
DSMH-B1-UIC54-500-1:14CC-D/I
ESCALA 1/50



ESQUEMA DE DESVIO
DSMH-B1-UIC54-186-1:8 CC-D/I
ESCALA 1/50

A	PRIMERA EMISIÓN	DIC-24	SESTRA	ETS	--
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
EGILEA / AUTOR		FIRMA / FIRMA			
sestra INGENIERÍA Y ARQUITECTURA		ALVARO ZUMELAGA Ingeniero C.C y P.			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
C. 202316					



EN GAINEGITURA TASUNAK UCTURA DE VÍA TALLES	PLANO-ZNB / N. PLANO 6.2
	ORRIA / HOJA 3 Sigue FIN