



euskal trenbide sarea

*Proyecto Constructivo
un depósito de trenes en Zumaia*

Documento nº 1 Memoria y Anejos

Anejo nº 2. Antecedentes

Septiembre 2023



Índice

1. Antecedentes administrativos	1
2. Antecedentes técnicos	1

Anejo nº2. Antecedentes

1. Antecedentes administrativos

Con fecha 12 de diciembre de 2017, Euskotren prepara un informe titulado “Necesidad de Residencia en la Nueva Estación de Easo” en el que se analiza las repercusiones de la puesta en servicio de la variante del topo en Donostia, y como consecuencia, la pérdida de la actual residencia de conductores de Amara y su playa de vías.

Tras dar traslado de este informe a la comisión conjunta Euskotren/ETS, para seguimiento y puesta en marcha de la Variante del Topo en Donosti, los presentes comprenden la imposibilidad de materializar la residencia pedida en Easo, planteándose como alternativa la utilización de la estación de Añorga y de la vía auxiliar existente para dar servicio de mercancías, en un futuro, a Cementos Rezola.

No obstante, analizada esta solución esta resulta costosa y con capacidad limitada, tratándose en todo caso de una solución provisional. Como consecuencia de esto, en el informe anterior se recupera la solución de unas cocheras definitivas en Lasarte (Urbil), aunque estas cuentan con el problema de hipotecar el actual tráfico de mercancías.

Con objeto de paliar estos inconvenientes se propone ubicar las unidades residentes en la actualidad en Amara, en dos residencias diferentes, Altza y Zumaia, ambas con distintas ventajas e inconvenientes.

En fecha posterior, y con estas nuevas alternativas planteadas, Euskotren prepara el documento “Alternativas de cocheras y residencia de la explotación del nuevo Topo con el trazado soterrado al paso por Donostia”, en el que analizan las alternativas provisionales planteadas y se realiza una valoración detallada de los costos de explotación de cada una de ellas.

Finalmente, se concluye que la construcción de unas cocheras definitivas en Zumaia, junto con la habilitación de unos vestuarios en la zona, es la alternativa más económica de las alternativas no temporales

Por todo lo anterior, ETS procede a realizar el Proyecto Constructivo de un depósito de trenes y reforma de la estación de Zumaia.

Con fecha de 10 de agosto de 2020 se firma el Contrato de apoyo para la redacción del Proyecto Constructivo de un depósito de trenes y reforma de la estación de Zumaia, habiéndose adjudicado dicho contrato con fecha de 16 de julio de 2020, a TYPESA. TECNICA Y PROYECTOS, S.A., siendo el plazo de ejecución de dicho contrato de Nueve (9) meses.

El acta de inicio de los trabajos tiene lugar con fecha de 8 de septiembre de 2020.

Con fecha de 8 de febrero de 2022, ETS decide que la entrega del proyecto se realice en dos partes diferenciadas, entre las que se encuentra este Proyecto Constructivo de un depósito de trenes en Zumaia.

2. Antecedentes técnicos

Como antecedentes de carácter técnico se ha dispuesto de los estudios, documentos y proyectos que se citan a continuación, proporcionados como datos de partida por E.T.S.:

- Estudio de Alternativas desdoblamiento de la línea Bilbao-Donostia Tramo Deba-Zumaia. Marz-06.

- Proyecto de construcción de edificio y urbanización del complejo de Lebario. Mayo 2008
- Proyecto de nuevo enclavamiento en Zumaia. Diciembre 2020
- Proyecto de comunicación de las cocheras y talleres en Araso. Mayo 2014
- Proyecto de instalaciones de las cocheras y talleres en Araso. Diciembre 2009
- Proyecto de electrificación de las cocheras y talleres en Araso. Mayo 2015