



OT-004/07 y 006/07 -PTS-A RIOS Y ARROYOS- VERITIENTE CANTÁBRICA Y MEDITERRÁNEA

TOMÁS ORALLO QUIROGA, SECRETARIO DE LA COMISIÓN DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DEL PAÍS VASCO

CERTIFICO: Que, en la Sesión 2/2013 del Pleno de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, celebrada en Vitoria-Gasteiz, el día 22 de mayo se adoptó, por unanimidad de los asistentes que formaban la mayoría absoluta de los miembros el siguiente acuerdo:

#### **“I.- En materia de Ordenación del Territorio:**

I.- Informar favorablemente con carácter previo a su Aprobación Definitiva la 1ª Modificación del Plan Territorial Sectorial de Ordenación de Márgenes de los Ríos y Arroyos de la CAPV (Vertiente Cantábrica y Mediterránea) según lo establecido en la Disposición Adicional Primera y Artículo 13.8 de la Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco, y en los artículos 2.1 y 5.2 del Decreto 263/1990, de 2 de octubre, por el que se establecen las funciones, composición y régimen de funcionamiento de la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco, modificado mediante el Decreto 397/1999, de 2 de noviembre.

II.- Incorporar en la normativa del expediente las siguientes precisiones:

1.- Incorporar en los apartados C1 y F2:

***En el ámbito de los Sistemas Generales Aeroportuarios de los aeropuertos de Donostia-San Sebastián, Bilbao y Vitoria-Gasteiz, el uso admisible será exclusivamente el uso público aeroportuario y en los mismos prevalecerán las Disposiciones en materia aeronáutica y en particular las recogidas en los Planes Directores de los citados aeropuertos. Así mismo, en el entorno de los aeropuertos las construcciones o instalaciones que pudieran permitirse no podrán vulnerar la legislación vigente en materia de servidumbres aeronáuticas.***

2.- Punto B.4.- (Pág. 15)

En la definición de Márgenes de Ámbitos Desarrollados  
SUPRIMIR en la séptima línea: ....**o no urbanizable**....

3.- Punto E.3.- (Pág. 46)

Párrafo segundo de la página o séptimo del punto

INSERTAR LA SIGUIENTE PRECISIÓN: ...y se plantee la rectificación del trazado del cauce, **exceptuando las cabeceras que presenten elementos naturales de especial interés**, se requerirá...

III.- Elevar este expediente al Consejo de Gobierno para que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 13.9 de la Ley 4/1990, proceda a aprobarlo definitivamente.

#### **II.- En materia de Aviación Civil**

Es preciso tener en cuenta las determinaciones de carácter vinculante incluidas en el informe emitido el 19 de abril de 2013 por la Dirección General de Aviación Civil.



**EUSKAL HERRIKO LURRALDE ANTOLAKETAREN BATZORDEA**  
**COMISION DE ORDENACION DEL TERRITORIO DEL PAIS VASCO**

III. Remitir al órgano competente para la aprobación definitiva del expediente los informes emitidos por URA-Agencia Vasca del Agua (Anexo I) y por la Dirección General de Aviación Civil (Anexo II), que se acompañan a la presente certificación.”

Y para que así conste, expido y firmo, con anterioridad a la aprobación del acta correspondiente a esta Sesión, en Vitoria-Gasteiz, a 22 de mayo de 2013.

EL SECRETARIO



Fdo.: Tomás Orallo Quiroga