

COCHERAS DE KABIEZES DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO

PROYECTO BÁSICO

ANEJO 1 – CARTOGRAFÍA

OCTUBRE 2025

INDICE DE CONTENIDOS

1.	INTRODUCCIÓN	1
2.	CARTOGRAFÍA UTILIZADA	1
3.	TRABAJOS TOPOGRÁFICOS REALIZADOS	1
4.	INFORMACIÓN SOBRE OTROS PROYECTOS EJECUTADOS Y PREVISTOS EN LA ZONA.....	2

1. INTRODUCCIÓN

Las Cocheras en Kabiezes se desarrollan en el término municipal de Ortuella, si bien sus accesos ferroviario y viario ocupan también terrenos pertenecientes a los términos municipales de Santurtzi y Portugalete.

El presente anejo recoge los trabajos topográficos realizados y la cartografía que ha servido de base para la elaboración de este documento.

2. CARTOGRAFÍA UTILIZADA

Para la elaboración del presente proyecto se ha utilizado la cartografía disponible de la Diputación Foral de Bizkaia digitalizada a escala 1:1.000 en su hoja 06104C4.

3. TRABAJOS TOPOGRÁFICOS REALIZADOS

El levantamiento realizado por la empresa TOPART en el año 2004 se recoge en un taquimétrico a escala 1:500 que abarca el ámbito del proyecto, situado dentro del Término Municipal de Ortuella. Se trata de una franja con una extensión aproximada de 10 hectáreas delimitada por el sur con la A-8, por el Este con la Central Eléctrica, y por el Norte con la parte superior de la explanada.

Como se refiere en la “Modificación del Proyecto del Metro de Bilbao en el Área de Kabiezes y Nuevo Acceso a Mamariga”, estudio para el que fue realizado el levantamiento, en este se combinaron la topografía clásica en la toma de los planos taquimétricos, con los equipos GPS, para la implantación de la red de bases.

La empresa TOPART realizó en 2011 la actualización del levantamiento 2004 e incorporó información adicional sobre el tendido eléctrico existente en la zona.

El levantamiento de las líneas eléctricas se centró en las zonas de potencial conflicto con la actuación en estudio, tanto en planta como en alzado, habiéndose tomado los siguientes datos:

- Situación correcta de los apoyos (postes) en planta;
- Situación correcta de cada cable en planta (en algunos tendidos de doble circuito llega a haber 8 cables);
- Cota máxima de los apoyos;
- Cota de cada cable en puntos singulares: amarre al apoyo, medio del vano y cruce con el trazado del F.M.B.;
- Información de la placa identificativa de cada apoyo (en caso de existencia);

- Temperatura ambiente.

Este levantamiento se ha realizado mediante topografía clásica empleando equipos de medición sin prisma.

El trabajo ha sido relacionado al sistema de coordenadas utilizado hasta ahora, que es el sistema Datum ED50.

4. INFORMACIÓN SOBRE OTROS PROYECTOS EJECUTADOS Y PREVISTOS EN LA ZONA

Se ha recopilado información gráfica de los siguientes proyectos:

- Eje del Ballonti. Tramo Balparda-Portugalete. Incluye el enlace de La Florida, que constituirá el acceso rodado principal y definitivo a la zona de las Cocheras y permitirá la puesta en marcha del Parking Disuasorio asociado al Apeadero de Urioste que marcará el término de la Línea 2 del Metro de Bilbao.
- Variante Sur Metropolitana. Tramo 2b. Santurtzi-Portugalete. Incluye la explanada final de esta doble infraestructura, su reposición de servidumbres y de servicios afectados. Provisionalmente se utilizará el paso inferior de la carretera al polígono industrial de Urioste como único acceso rodado a la zona de Cocheras y al Apeadero de Urioste.