EBAZPENA, 2026ko otsailaren 13koa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da "BILBOKO HIRI TRENBIDEAREN KABIEZESEKO KOXETEGIEN OINARRIZKO PROIEKTUA".

Santurtzi–Kabiezes tarteko F.M.B.ren Trazadura Proiektua 2001eko azaroaren 7ko Ebazpenaren bidez onartu zen. Proiektu hartan definitutako trazadurak F.M.B.ren 2. linea Kabiezes auzoan amaitzen zuen.

Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurralde Plan Sektorialak, 2001eko otsailaren 27ko 41/2001 Dekretu bidez onartuak eta 2005eko otsailaren 22ko 34/2005 Dekretu bidez aldatua, aurreikusten du F.M.B.ren 2. linea Santurtziko erdigunetik Kabiezeseko geltokiraino luzatzea, baita Kabiezesen kotxetegi berriak ezartzea ere. Horren ondorioz, 2005ean "Kabiezes eremuko eta Mamarigarako Sarbide Berriaren Bilboko Metroaren Trazadura Proiektuaren Aldaketa" izeneko dokumentua idatzi zen. Aldaketa horrek Santurtzi–Kabiezes tarteko Trazadura Proiektuan jasotakoa eguneratzen zuen, hiru elementu berri sartuz: kotxetegietarako lotura teknikorako adar bat, Santurtziko Mamariga auzorako sarbide bat F.M.B.ren 2. lineako etorkizuneko Santurtzi geltokitik, eta Kabiezeseko trakzio-azpiestazio elektrikorako lotura teknikoa. Kotxetegien kokapena Ortuellako udal-mugartean planteatu zen, Ballonti ardatzaren etorkizuneko trazatuaren, A-8 autobidearen eta Iberdrolaren azpiestazioaren inguruan.

2006ko urtarrilaren 16ko Ebazpenaren bidez, aipatutako Trazadura Proiektuaren Aldaketa jendaurrean jarri zen. Jendaurreko izapidean, Ortuellako Udalak alegazio bat aurkeztu zuen, proposatutako trazaduraren eta kotxetegien lerrokadurak aldatzea eskatuz, Goyarzun baserriaren gaineko eragina saihesteko. Trazaduraren aldaketa 2008ko apirilaren 4ko Ebazpenaren bidez

RESOLUCIÓN del 13 de febrero de 2026 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el "PROYECTO BÁSICO DE COCHERAS DE KABIEZES DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO".

El Proyecto de Trazado del tramo Santurtzi – Kabiezes del F.M.B., fue aprobado por Resolución de 7 de noviembre de 2001. El trazado definido en aquel proyecto finalizaba la línea 2 del F.M.B. en el barrio de Kabiezes.

El Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la CAPV, aprobado por Decreto 41/2001 de 27 de febrero y modificado por Decreto 34/2005, de 22 de febrero, contempla la ampliación de la Línea 2 del FMB desde el centro urbano de Santurtzi hasta la estación de Kabiezes y el establecimiento de unas nuevas cocheras en Kabiezes. En consecuencia, en 2005 se redactó la Modificación del Proyecto de Trazado del Metro de Bilbao en el Área de Kabiezes y Nuevo Acceso a Mamariga" que modifica el trazado recogido en el Proyecto de Trazado del tramo Sannturtzi-Kabiezes de la Linea 2 del FMB, recogiendo tres aspectos nuevos: un ramal técnico para la conexión con el área destinada a cocheras, un acceso al barrio de Mamariga en el Municipio de Santurtzi desde la futura estación de Santurtzi de la línea 2 del F.M.B y un tramo de conexión técnica con la subestación eléctrica de tracción de Kabiezes. La ubicación de las cocheras se resuelve en el Término Municipal de Ortuella, fundamentalmente, entre el futuro Eje de Ballonti, la Autopista A-8 y junto a la Subestación Eléctrica de Iberdrola.

Mediante Resolución de 16 de enero de 2006, la Modificación del Proyecto de Trazado citada se sometió al trámite de información pública. Durante el trámite de información pública, el Ayuntamiento de Ortuella presentó una alegación solicitando la modificación de las alineaciones propuestas para el trazado y las Cocheras para evitar la afección sobre el Caserío

onartu zen (2008ko apirilaren 29ko EHAAn argitaratua), Ortuellako udal-mugartean kokatutako kotxetegiei dagokienez izan ezik. Ebazpenak berariaz adierazi zuen "… Ortuellako Udalak eskatutakoarekin bat etorriz, kotxetegien kokapena aldatuko dela, eta aldaketa hori azterlan informatibo berri batean jasoko dela".

Goyarzun. La modificación del proyecto de trazado fue aprobada, mediante Resolución de 4 de abril de 2008, publicada en el BOPV del 29 de abril de 2008, excepto en lo que se refería a las cocheras situadas en el término municipal de Ortuella, e indicando expresamente que "… de conformidad con lo solicitado por el Ayuntamiento de Ortuella, se procederá a la modificación de la ubicación de las cocheras, siendo que esta modificación se recogerá en un nuevo estudio informativo".

Horren ondorioz, F.M.B.ren Kabiezesko Kotxetegien Azterlan Informatiboa idatzi zen, eta 2016ko apirilaren 19an onartu zen Garraio Azpiegituren zuzendariaren Ebazpenaren bidez. Azterlanak etorkizuneko kotxetegiak eta haien trenbide-plataforma Ballonti ibarbidearen eta A-8aren artean kokatzen ditu, eta, gainera, lotura-trazatua, Uriosten 2. linearen amaierako geraleku berria eta haren ondoan aparkaleku disuasorio bat jasotzen ditu.

En consecuencia, se redactó el Estudio Informativo de las Cocheras de Kabiezes del F.M:B , que fue aprobado por Resolución de 19 de abril de 2016, de la Directora de infraestructuras del Transporte, y que recoge unas futuras cocheras y su playa de vías ubicadas entre la vaguada del Ballonti y la A-8, así como el trazado de enlace entre las mismas, un nuevo apaeadero de término para la Línea 2 en Urioste y un aparcamiento disuasorio junto a este.

Ingurumen-organoak 2011ko abuztuaren 1ean adierazi zuen ez zela beharrezkoa ingurumen-inpaktuaren ebaluazio prozedura aplikatzea.

El órgano ambiental informó el 1 de agosto de 2011 de la No procedencia de sometimiento a ninguno de los procedimientos de impacto ambiental previsto en la normativa.

Dokumentuaren xedea da Kabiezesko etorkizuneko kotxetegien eta haien trenbide-plataformaren Oinarrizko Proiektua garatzea, Ballonti ibarbidearen eta A-8aren arteko eremuan. Oinarrizko Proiektu honek eraikuntza-proiektuaren aurreko fasea osatzen du, eta azpiegitura berriaren ezaugarri geometrikoak zehazten ditu, baita ukitutako ondasun eta eskubideen definizio zehatza ere, 2015eko irailaren 29ko 38/2015 Trenbide Sektorearen Legearen 6. artikuluan xedatutakoaren arabera.

El objeto del documento es desarrollar el Proyecto Básico de las futuras Cocheras de Kabiezes y de su playa de vías entre la vaguada del Ballonti y la A8, como parte previa del proyecto de construcción, definiendo los aspectos geométricos de esta nueva infraestructura, e incluyendo la definición concreta de los bienes y derecho0s afectados, de acuerdo al artículo 6 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua HOGEITA HAMAHIRU MILIOI ZORTZIEHUN ETA HIRUROGEITA SEI MILA BERROGEITA HAMABOST EUROkoa (33.866.055 €) da. Lizitaziorako oinarrizko aurrekontua BERROGEITA ZORTZI MILIOI ZAZPIEHUN ETA HIRUROGEITA HIRU MILA ZAZPIEHUN ETA HOGEITA HAMABI EURO ETA BERROGEITA HEMERETZI ZENTIMOKO (48.763.732,59 €) dela, BEZ barne; eta Administrazioak horren berri izateko aurrekontua: BERROGEITA BAT MILIOI EHUN ETA BERROGEITA ZORTZI MILA SEIEHUN ETA BOST EURO ETA BERROGEITA BOST ZENTIMOKOA (41.148.605,45 €), BEZik gabe.

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende TREINTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL CINCUENTA Y CINCO EUROS (33.866.055 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de CUARENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y TRES MIL SETECIENTOS TREINTA Y DOS EUROS CON CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (48.763.732,59 €), y un presupuesto para conocimiento de la Administración sin IVA de CUARENTA Y UN MILLONES CIENTO CUARENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CINCO EUROS.CON CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS (41.148.605,45€).

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto

bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrak oinarrizko proiektuei ezartzen dizkieten betekizunak betetzen dituela.

responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas para los proyectos básicos.

Organo honek eskumena du euskal trenbide sareko obren proiektuak onartzeko, hala xedatzen baitu 382/2024 DEKRETUAk, azaroaren 19koa, Mugikortasun Jasangarriaren Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duenaren 11.2.b) artikuluan.

Este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de la red ferroviaria vasca, según lo dispuesto en el artículo 11.2.b) del DECRETO 382/2024, de 19 de noviembre, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Movilidad Sostenible.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

EBAZTEN DUT:

RESUELVO:

LEHENENGOA: “BILBOKO HIRI TRENBIDEAREN KABIEZESEKO KOXETEGIEN OINARRIZKO PROIEKTUA” onartzea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZ barne, BERROGEITA ZORTZI MILIOI ZAZPIEHUN ETA HIRUROGEITA HIRU MILA ZAZPIEHUN ETA HOGEITA HAMABI EURO ETA BERROGEITA HEMERETZI ZENTIMOKO (48.763.732,59 €).

PRIMERO: Aprobar el “PROYECTO BÁSICO DE COCHERAS DE KABIEZES DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO”, con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, CUARENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y TRES MIL SETECIENTOS TREINTA Y DOS EUROS CON CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (48.763.732,59).

BIGARRENA: Eraikuntza proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura publikokoak edo interes sozialekoak direla deklaratzea, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion Eraikuntza proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

SEGUNDO: La aprobación de este proyecto Constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto Constructivo.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaiokete Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegituren eta Mugikortasun Jasangarriaren sailburuordeari bidali beharko zaio.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad Sostenible.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País

auzien aretoan, hargatik aldez aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteizen, 2026ko otsailaren 13an.

Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 13 de febrero de 2026

MARIA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL - 11906776K

Firmado digitalmente por MARIA DOLORES DE JUAN DE MIGUEL - 11906776K
Fecha: 2026.02.13 11:40:26 +01'00'

DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA
DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE