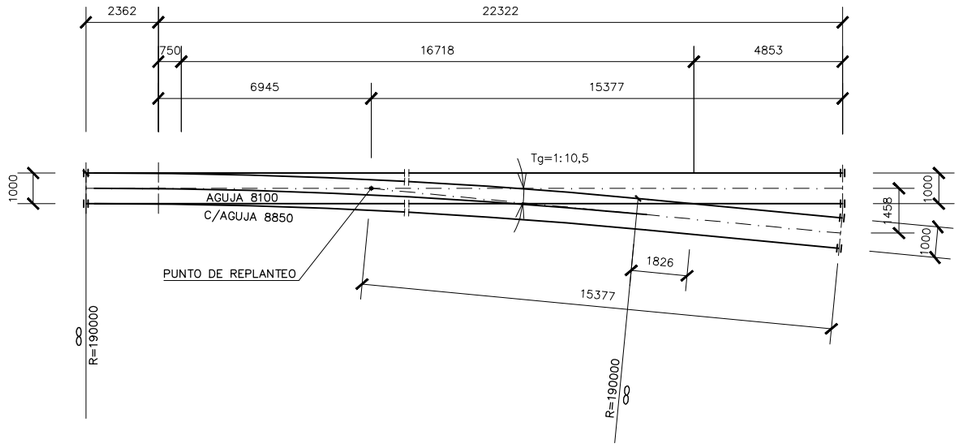
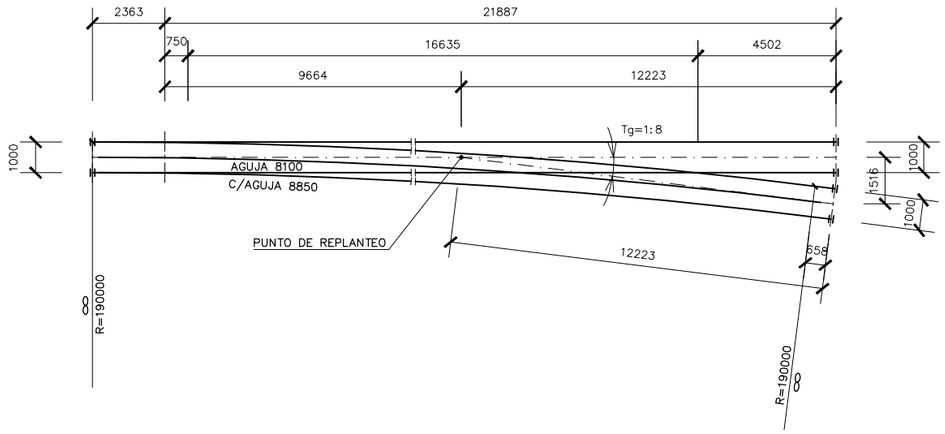
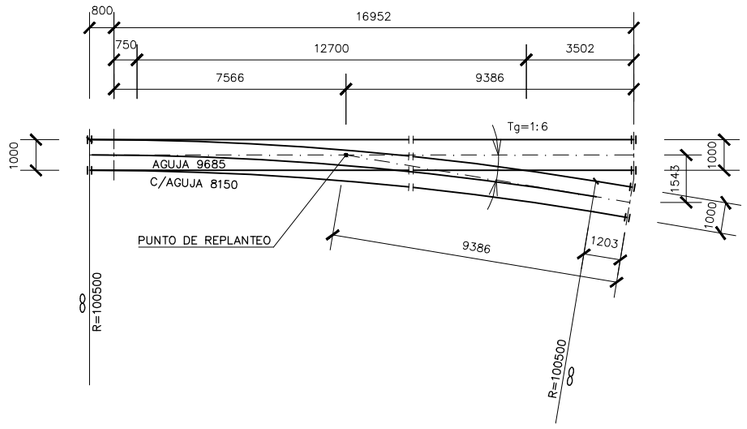



ESQUEMA DE DESVIO R=190 T=1:10,5 – CR




ESQUEMA DE DESVIO R=190 T=1:8 – CC




ESQUEMA DE DESVIO R=100 T=1:6 – CC

| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP. | OBRA |
|---|---|---|---|---|---|
| A | PRIMERA EMISION | Oct. 25 | | | |

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
Fdo. Julián Ferráz
Ingeniero de Caminos Canales y Puertos
Colegiado Nº 8596

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

EIK-3.4.2-01-0

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1/200 en Din-A3
1/100 en Din-A1

0 1 2 3 4 5 8m
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO BÁSICO COCHERAS DE METRO BILBAO EN KABIEZES

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
TRAZADO DESVIOS

PLANO ZK. / N. PLANO
3.4

ORRIA / HOJA
2 Sigue FIN