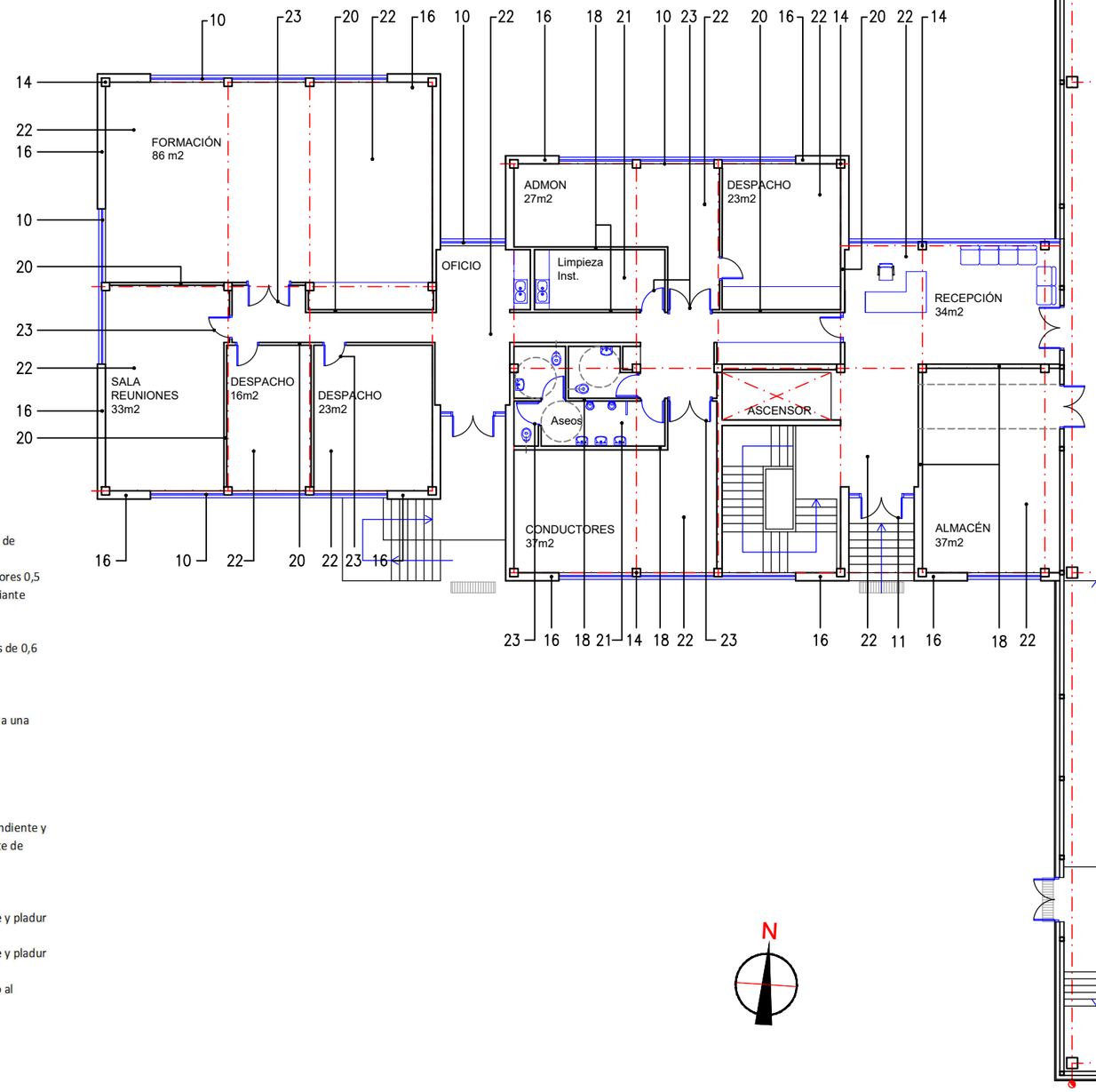


LEYENDA

1. Lucernario de panel translúcido de placas celulares de policarbonato de 6 mm de espesor.
2. Cubierta "sándwich" a base de chapa de acero galvanizado y prelacado (espesores 0,5 y 0,7 mm), y 6 cm de aislamiento de lana mineral. Se rigidiza el conjunto mediante perfiles omega.
3. Estructura de acero
4. Fachada "sándwich" a base de chapa de acero galvanizado y prelacado (ambas de 0,6 mm de espesor), y 6 cm de aislamiento de lana mineral.
5. Zócalo de bloque de hormigón
6. Pavimento continuo a base de resina epoxi
7. Portones tren con dispositivo de apertura automática cuando detecte un tren a una distancia menor o igual a los 5 metros.
8. Andén de hormigón armado
9. Andén a base de perfiles de acero galvanizado y solado de trámex
10. Carpintería de aluminio
11. Puertas metálicas
12. Cubierta a una o dos aguas, según las zonas, con chapa metálica formando pendiente y cámara de aire sobre el forjado de hormigón mediante la estructura de soporte de aquella
13. Claraboyas de PVC
14. Estructura de hormigón armado
15. Fachada de bloque de hormigón terminado con monocapa al exterior, aislante y pladur pintado al interior
16. Fachada de bloque de hormigón terminado con monocapa al exterior, aislante y pladur alicatado al interior
17. Fachada de bloque de hormigón terminado con monocapa al exterior, pintado al interior
18. Tabiquería de ladrillo
19. Tabiquería de ladrillo hasta media altura
20. Tabiquería de pladur
21. Pavimento de baldosa de gres en vestuarios y aseos
22. Pavimento con losetas de PVC en oficinas y acceso
23. Puertas de madera
24. Cierre del edificio del aparcamiento: parapeto de 1,10 metros de altura y cierre de celosía metálica o chapa perforada
25. Cubierta de losa de hormigón suspendida de estructura metálica
26. Pavimento de terrazo
27. Puerta de reja metálica o chapa perforada
28. Banco de obra acabado en terrazo
29. Jardinera

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Oct. 25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: euskal trenbide sarea

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: Fdo. Julián Ferráz, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, Colegiado Nº 8596

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA / REFERENCIA: EIK-13-01-1

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL
1/200 en Din-A3
1/100 en Din-A1

ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA: 0 2 4 6 8m

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO BÁSICO COCHERAS DE METRO BILBAO EN KABIEZES

PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO
PLANTA DE ACABADOS
EDIFICIO MULTIUSOS PLANTA 1

PLANO ZK. / N. PLANO: 13

ORRIA / HOJA: 2 Sigue 3