



## 2.42-3.27

450 ZPko kamioia 8 minutuz ipini genuen martxan, bulegoa eta ihes-hodia lotuz, bulegoaren atea itxita zegoelarik.

Gero, atea ireki zen, bulegoan aire garbia sartzeko eta esperimentuaren bigarren zatia egin ahal izateko.

Ondoren, kamioia erabili beharrean, erretzaile bati eskatu genion 2 zigarro jarraian erretzeko.

Pantailan emaitzak ikusten ditugu eta konpara ditzakegu  $10\ \mu\text{m}$  ( $\text{PM}_{10}$ ) baino txikiagoak eta  $2,5\ \mu\text{m}$  baino txikiagoak diren emisioak  $2,5\ \mu\text{m}$  ( $\text{PM}_{2,5}$ ) baino txikiagoak direnak askoz arriskutsuagoak dira osasunerako.

Pusimos en marcha el camión de 450 CV durante 8 minutos, conectamos su tubo de escape con la pequeña oficina a través de un conducto.

Después se abrió la puerta para ventilar la oficina y poder realizar la segunda parte del experimento.

Posteriormente dijimos a una persona fumadora que fumara dos cigarrillos consecutivos.

Vemos los resultados en la pantalla y podemos comparar los resultados sobre la emisión de partículas menores de  $10\ \mu\text{m}$  ( $\text{PM}_{10}$ ) y menores de  $2,5\ \mu\text{m}$  ( $\text{PM}_{2,5}$ ), éstas mucho más peligrosas para la salud

## 4:25-4:55

Laburbilduz, kamioiak zein zigarroek kutsatu egin zuten partikulen bidez, 8 minutuz.

Baina zigarroek sortutako partikula kutsakorren kopurua handiagoa da kamioiak sortzen duen kopurua baino.

Kamioia eta zigarroak konparatuta, zigarroek sortutako  $\text{PM}_{2,5}$  kontzentrazio maximoa kamioiak sortutako baino 6 aldiz handiagoa da, eta  $\text{PM}_{10}$  kontzentrazioa, berriz, 4 aldiz handiagoa..

En resumen, tanto el camión como los cigarrillos contaminaron con partículas durante ocho minutos.

Pero la cantidad de partículas producidas por los cigarrillos es mucho mayor que la que generó el camión.

Comparando el camión y los cigarrillos, la concentración máxima de  $\text{PM}_{2,5}$  causada por los cigarrillos era 6 veces mayor que la que produjo el camión y la de  $\text{PM}_{10}$  era cuatro veces mayor.