

IBILBIDEAK

Eskatutako ibilbideak bideko titularren aldeko txostena behar du, eta bakarrik izango dira lotesleak azpiegiturari kalteak saihesteko helburua duten preskripzio teknikoak.

Ibilbideak autobidez, autobiaz edo "zirkulazio-norabide bakoitzerako galtzada berezituak" dituen errepidez osatua egon behar du.

"Zirkulazio-norabide bietarako galtzada bakarreko" bide arruntak ibilbidearen parte izango dira zamalanerako guneetara iristeko beste biderik ez dagoenean soilik.

Zamalanerako guneak industrialdeetan, zentro logistikoetan edo horien antzeko eremuetan egon beharko dira. Izan ere, EMSak elementu edo modulu estandarrez osatzen dira, eta, ondorioz, modulu batzuk erraztasunez uzteko eta hirigunetan edo iristeko zailak diren lekuetan konbinazio laburragoak erabiltzeko aukera dago.

Beraz, interesdunak errepide-tarteak identifikatu beharko ditu, eta zehazki adierazi beharko du errepidea, tartearen hasiera eta amaiera, eta, hala balegokio, zein lurraldetatik igaro behar den.

Galtzada bakarreko eta bi norabideko errepide bat denean, zergatik erabili behar den justifikatu beharko da, eta bidai baten edo haren zati baten hasiera edo amaiera puntu zehatza adierazi beharko da.

Bide-titularrak aldeko txosten orokorra eman badu, EAEn euromodularren zirkulaziorako administrazio titularrak autobideei, autobiei eta "zirkulazio-norabide bakoitzerako galtzada berezituak" dituzten errepide arruntei buruzko aldeko txosten orokortua eman balu, txostena eskatu beharko da bakarrik galtzada bakarra eta zirkulazio-norabide bi dituen bide batetik igarotzen diren ibilbidearen zatiei dagokienez.

EMSen zirkulaziorako alde zureko txosten orokortuek babesten dituzten bideei buruzko informazioa Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritzaren webgunean topatu ahal izango da (prest dagoenean), www.trafikoa.eus. Horiek "konfigurazio euromodularrentzako ibilbide-sarea" (KEIS) izeneko osatuko dute .