

0.- Índice de planos 1 hoja

1.- Situación 1 hoja

2.- Emplazamiento 1 hoja

3.- Medidas preventivas 11 hojas

4.- Excavaciones 5 hojas

5.- Señalización 11 hojas

9.- Instalaciones de higiene y bienestar 1 hoja

10.- Centros hospitalarios 1 hoja

11.- Medidas de seguridad 1 hoja

Total 33 hojas

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20		

REV. CLASE DE MODIFICACION FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOIKULARIA
CONSULTOR

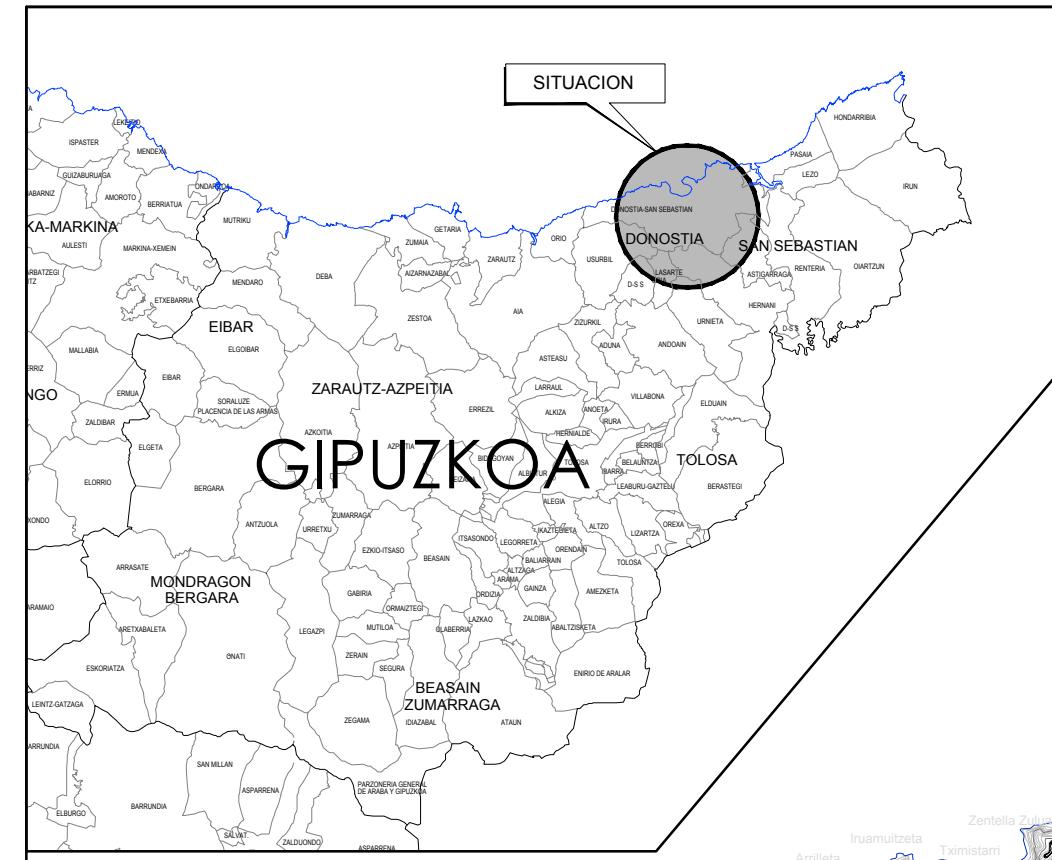
INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

anta FURUM

REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA

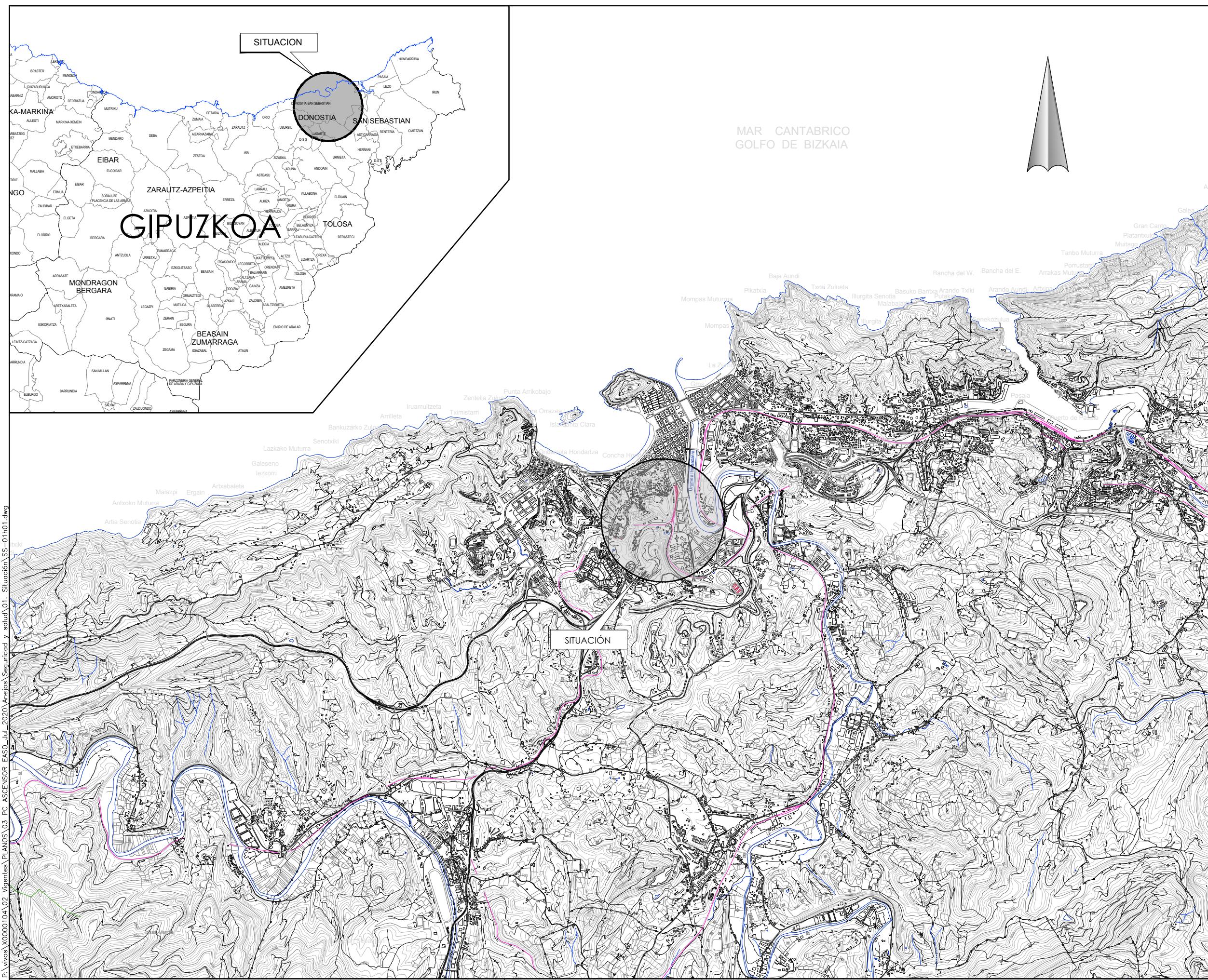
PLANU-ZNB / N. PLANO
SS-00

ORRIA / HOJA
1 SIGUE fin



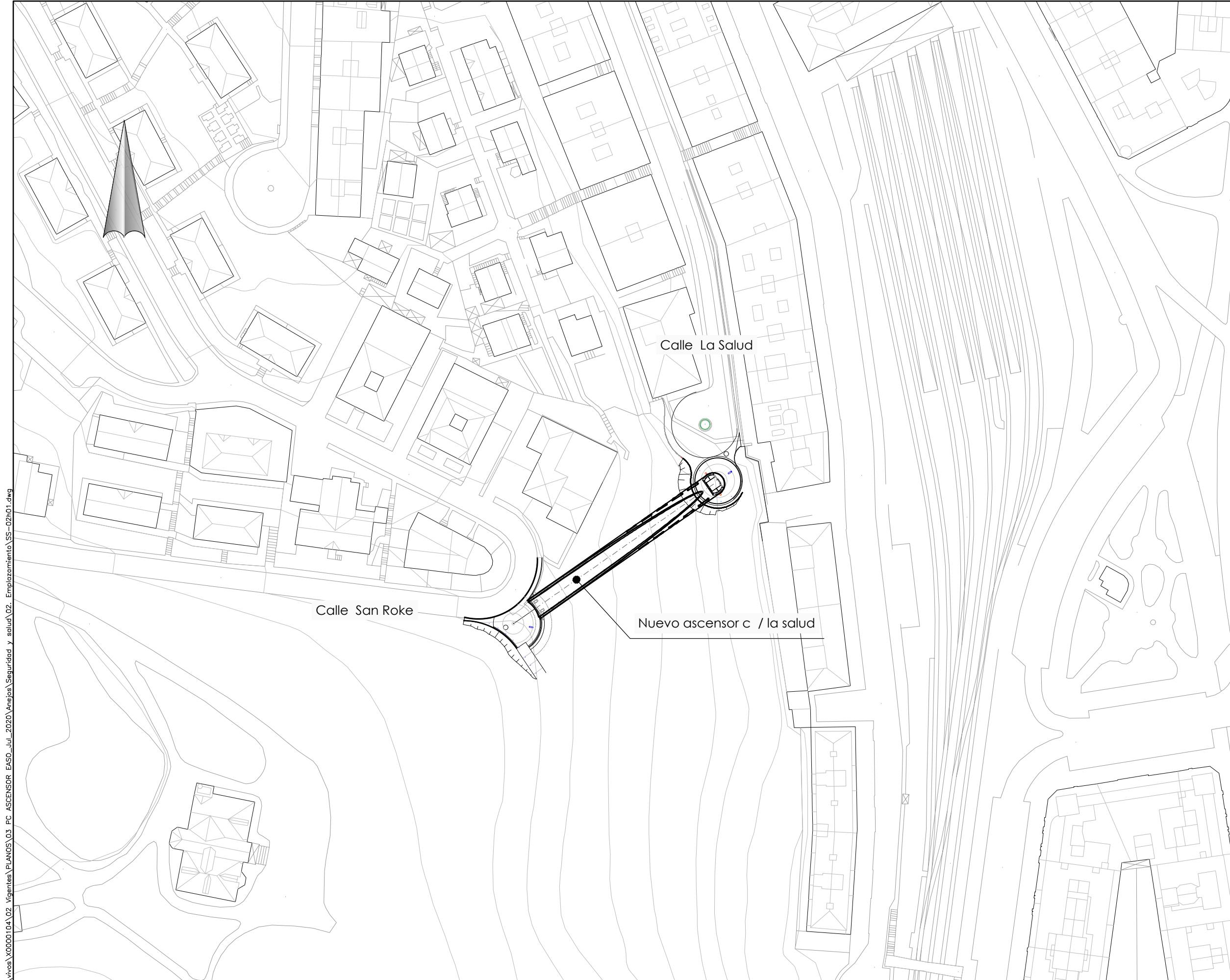
GIPUZKOA

P:\vivos\X0000104\02 Vigentes\PLANOS\03 PC ASCENSOR EASO-jul-2020\Angulos\Seguridad y salud\01. Situación\SS-01h01.dwg



OHARRAK :
NOTAS :

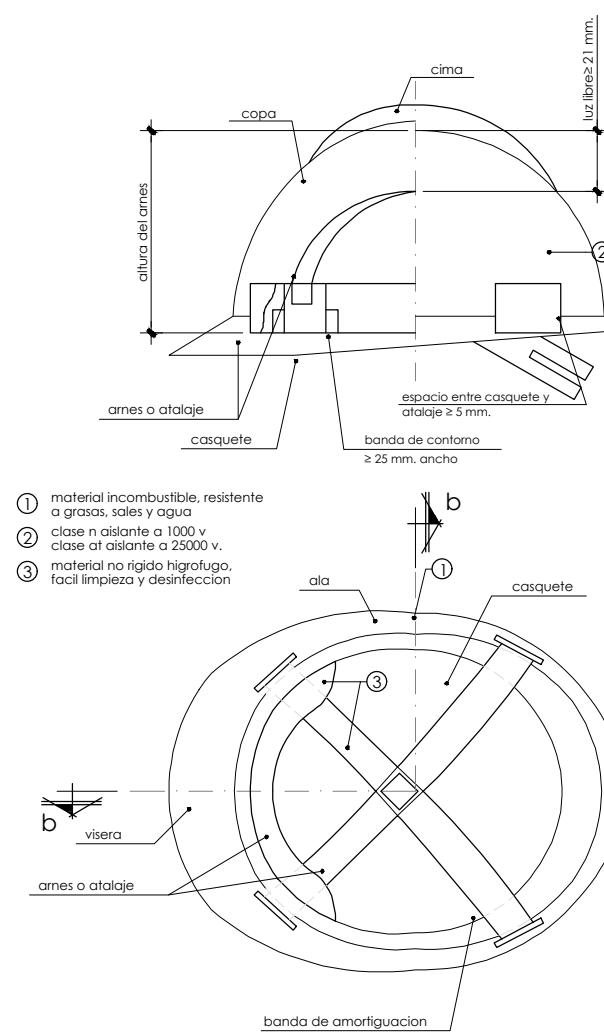
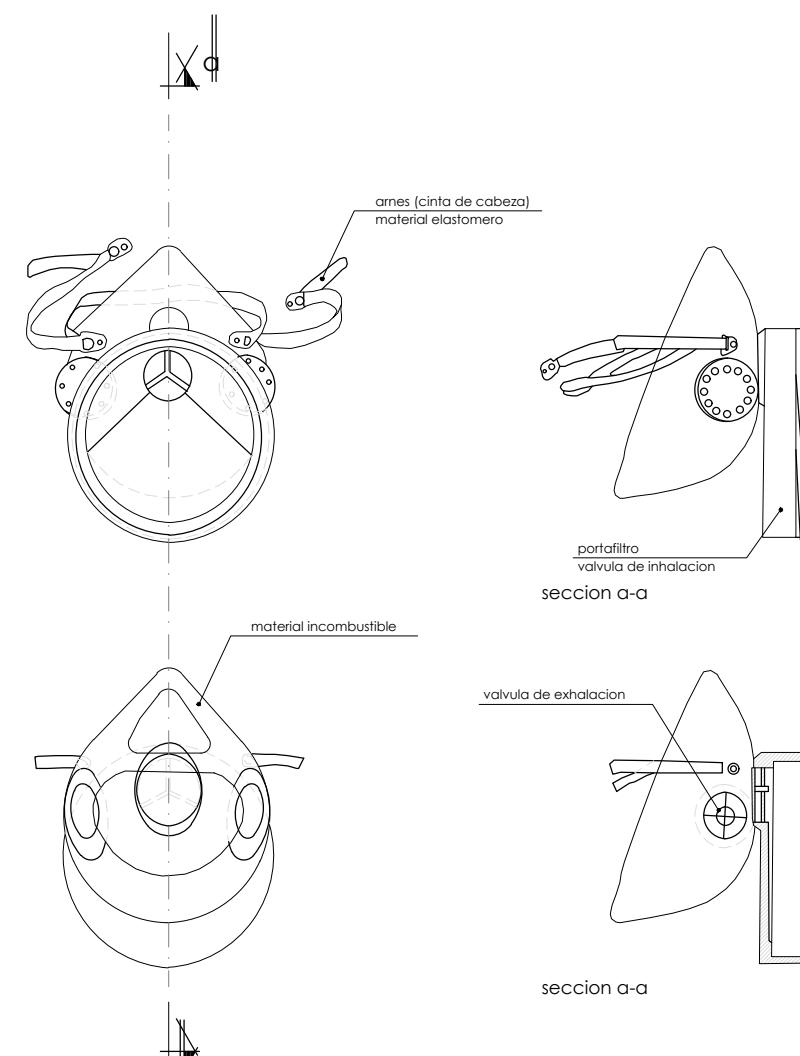
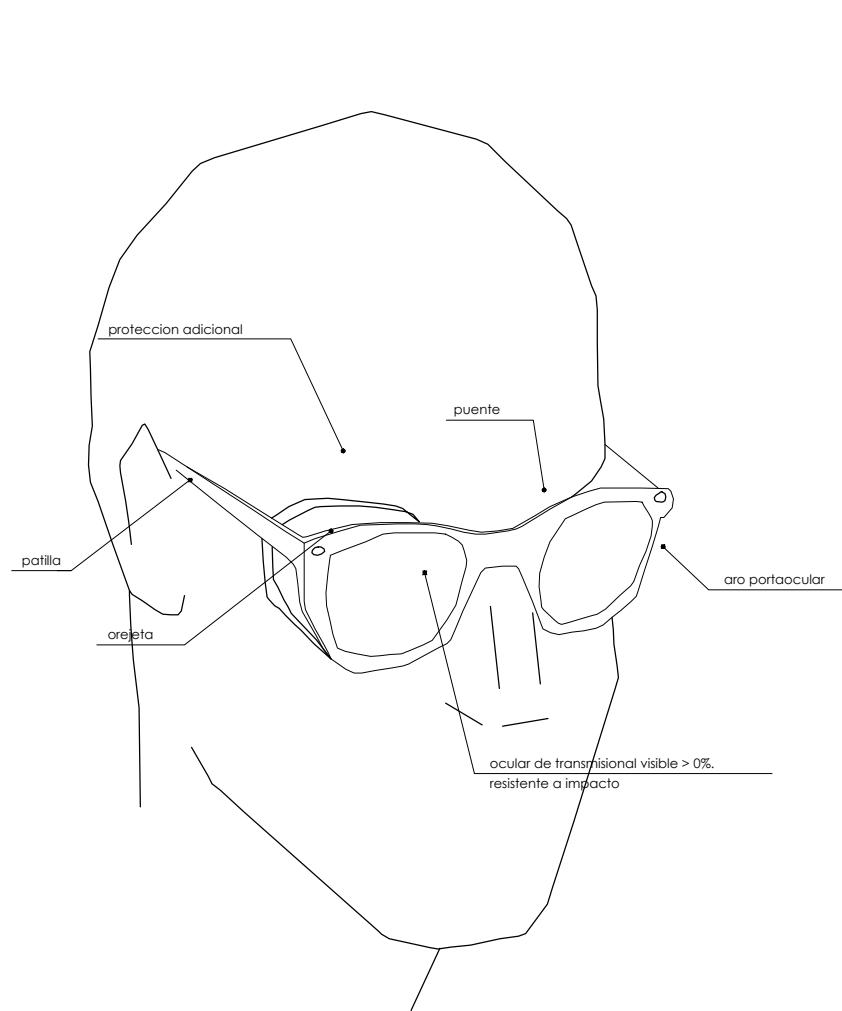
0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERITZEAK REVISIONES		
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
anta INGENIERIA CIVIL		FUJICUM
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA
PLANU - IZENBURUA TITULO DEL PLANO		
Estudio de Seguridad y Salud Situación		
PLANU-ZNB / N. PLANO SS-01		
ORRIA / HOJA 1 SIGUE fin		



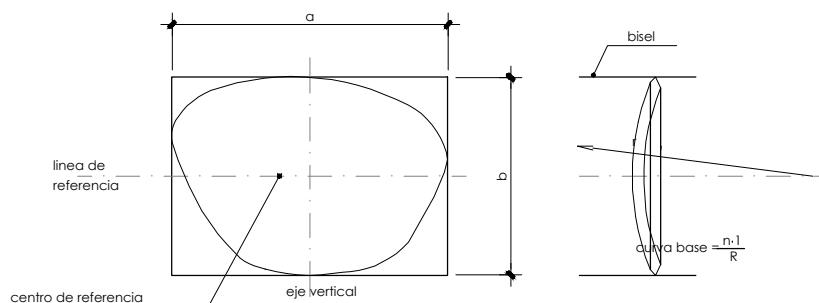
OHARRAK :
NOTAS :

0 PROYECTO CONSTRUCTIVO		JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES		
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIERO EGILEA INGENIERO AUTOR
anta 		INGENIERIA CIVIL

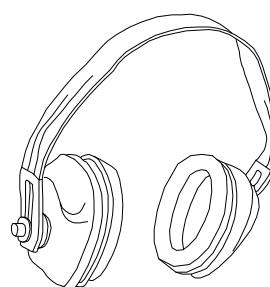
REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA



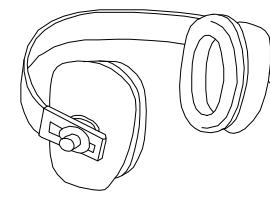
OHARRAK :
NOTAS :



gafas de montura tipo universal
contra impacto y polvo

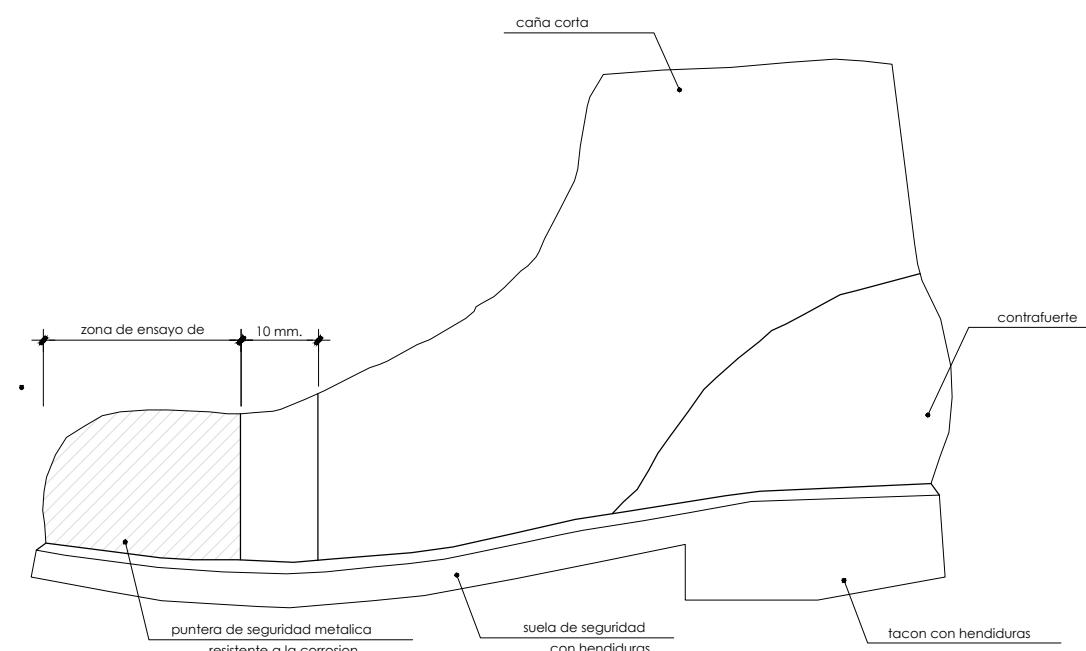


clase "A". arnes en la cabeza



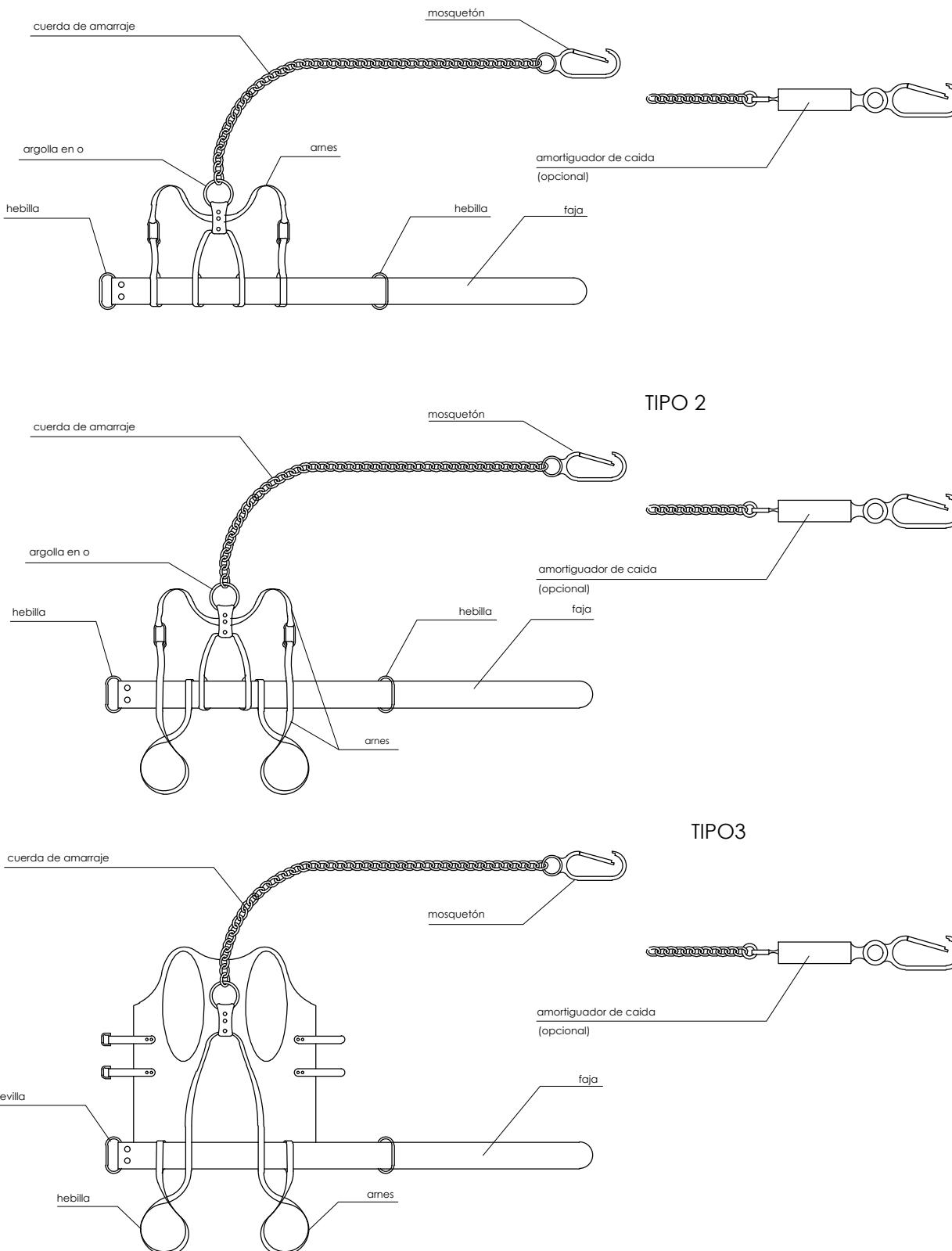
clase "B". arnes en la nuca

protecciones de oídos

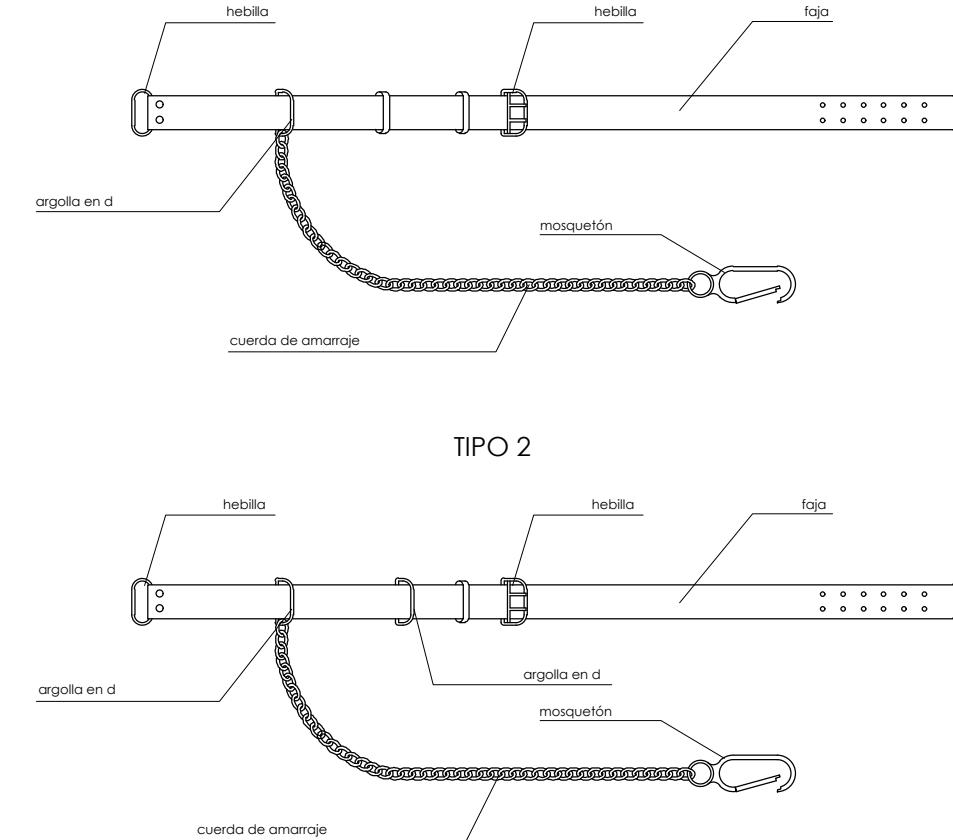


bota de seguridad clase III

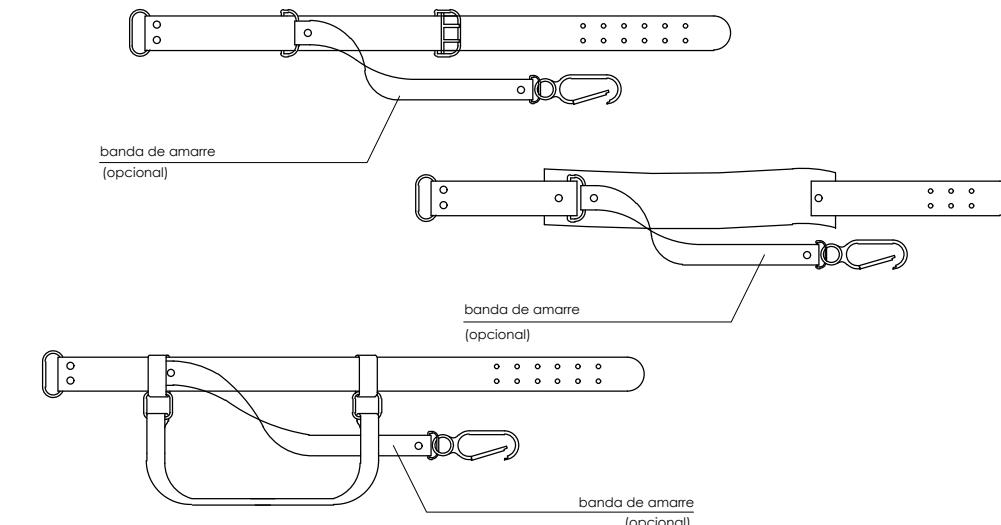
0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERZEAK REVISIONES		
AHOIKULARIA CONSULTOR	INGENIERIA EGIBLA INGENIERO AUTOR	
anta		INGENIERIA EGIBLA
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA	



TIPO 1



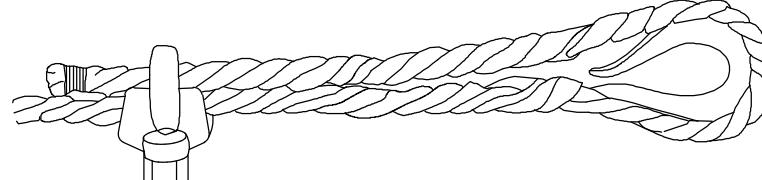
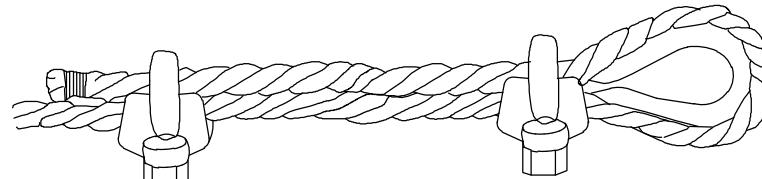
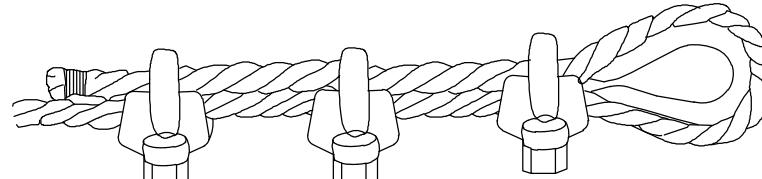
TIPO



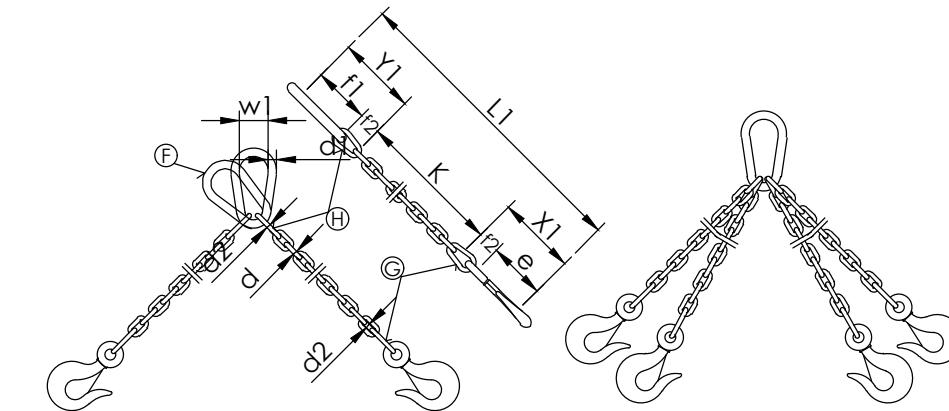
TIPO

OHARRAK :

uridad y Salud
e seguridad
a 2

PRIMERA OPERACION	 <p><u>APLICACION DE LA PRIMERA GRAPA :</u> Se dejara una longitud de cable adecuada para poder aplicar las grapas en numero y espaciamiento dados por la tabla. Se coloca la primera a una distancia del extremo del cable igual a la anchura de la base de la grapa. La concavidad del perno en forma de U aprieta el extremo libre del cable. APRETAR LA TUERCA CON EL PAR RECOMENDADO.</p>
SEGUNDA OPERACION	 <p><u>APLICACION DE LA SEGUNDA GRAPA :</u> Se colocara tan proxima a la gaza como sea posible. La concavidad del perno en forma de U, aprieta el extremo libre del cable. NO APRETAR LAS TUERCAS A FONDO. recomendado.</p>
TERCERA OPERACION	 <p><u>APLICACION DE LAS DEMAS GRAPAS :</u> Se colocaran distanciandolas a partes iguales entre las dos primeras (A distancia no mayor que la anchura de la base de la grapa). Se giran las tuercas y se tensa el cable. APRETAR A FONDO Y DE FORMA REGULAR TODAS LAS GRAPAS hasta el par recomendado.</p>

COLOCACION DE GRAPAS EN LAS GAZAS



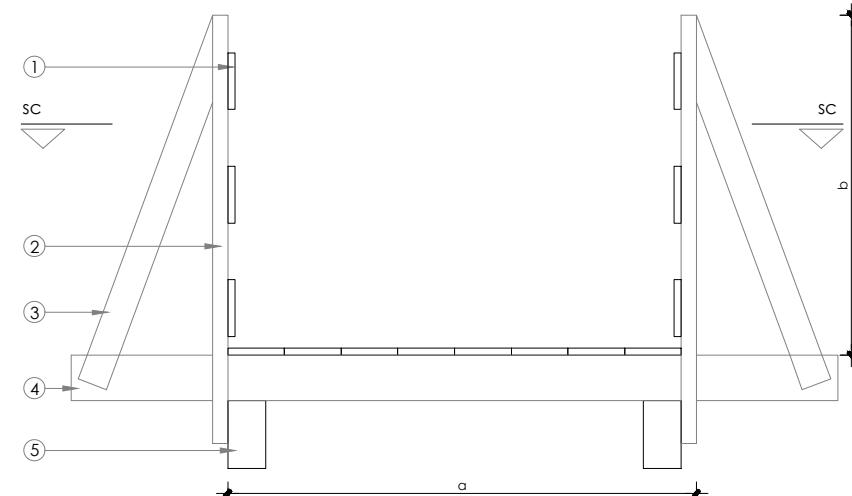
CADENA DE CARGA	CADENA DE ARRASTRE	CARGA UTIL			LONGITUD DE LA CADENA TERMINADA PARA K=1000 mm.	ESLABON F		ESLABONES G H			
		$\alpha = 45^\circ$	$\alpha = 90^\circ$	$\alpha = 120^\circ$		f_1 mm.	d_1 mm.	w_1 mm.	f_2 mm.	d_2 mm.	f_3 mm.
Espesor nominal d mm.	DIN 689										
5	62	150	110	80	80	77	1157	55	11	30	18
6	62	230	180	125	83	92	1175	66	13	36	21
7	82	330	250	185	107	107	1214	77	16	42	25
8	82	500	400	275	110	122	1232	88	18	48	28
10	113	850	650	475	148	157	1305	110	22	60	35
13	133	1450	1100	800	179	200	1379	145	25	78	46
16	167	2250	1750	1250	223	245	1468	175	35	96	56
18	211	2700	2100	1500	274	276	1550	200	40	108	63
20	211	3400	2650	1900	281	305	1586	220	45	120	70
23	236	4500	3500	2500	317	354	1671	255	51	138	81
26	265	5800	4500	3200	356	398	1754	285	57	156	91
28	299	6800	5200	3750	397	430	1827	310	63	168	98
30	299	7700	6000	4250	404	460	1864	330	66	180	105
33	334	9000	7000	5000	449	503	1952	360	72	200	115
36	373	11000	8700	6250	499	536	2035	380	78	215	126
39	422	13500	10500	7500	559	570	2129	400	87	235	137
42	422	15000	12000	8500	569	600	2169	420	93	250	147
45	472	18000	14000	10000	632	635	2267	440	100	270	160
48	528	20000	15400	11000	698	665	2363	460	105	290	170
51	528	22500	17500	12500	708	700	2408	480	110	305	180
54	592	25000	19500	14000	782	730	2512	500	120	325	190
57	592	28000	21700	15500	792	765	2557	520	125	340	200
60	592	30000	24000	17000	802	800	2602	540	130	360	210
											73

Los valores de la longitud de la cadena K, se calcularan como multiplos del paso t, segun DIN 766. Estas eslingas se construyen tambien con argolla en lugar de gancho. Al remolcar mas de dos ramales de cadena, se recomienda calcular como resistentes solo dos de ellas.

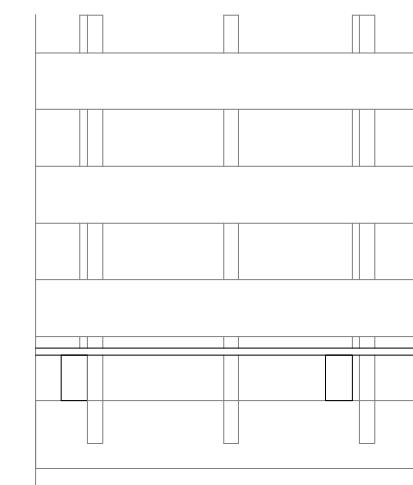
OHARRAK :
NOTAS :

0 PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV. CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES	
AIHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
anta FURUM	
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
PLANU-ZNB / N. PLANO SS-03	
ORRIA / HOJA 3 SIGUE 4	

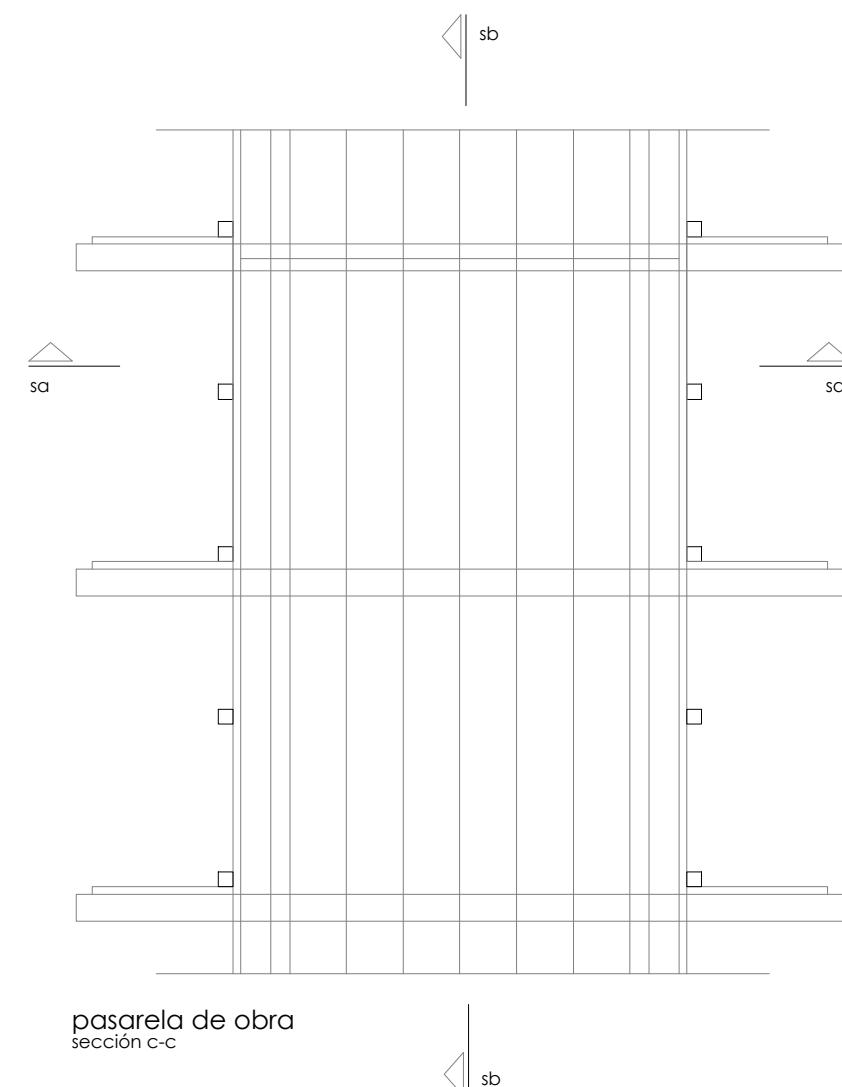
 EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS		 euskal trenbide sarea EGITASMOAREN EZTERKETA TA ZUENKETA : INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO		ESKALA ORIGINAL: ESCALA ORIGINAL s/e EN DIN A-1	0	ESKALA GRAFICA: ESCALA GRAFICA	PROJEKTU IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO	PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ASCENSOR PARA LA CONEXIÓN DE LA ESTACIÓN DE EASO (CALLE SALUD) CON LA CALLE DE SAN ROKE			PLANU - IZENBURUA TITULO DEL PLANO	Estudio de Seguridad y Salud Cinturones de seguridad Hoja 3	
--	--	---	--	--	---	-----------------------------------	---	---	--	--	---------------------------------------	---	--



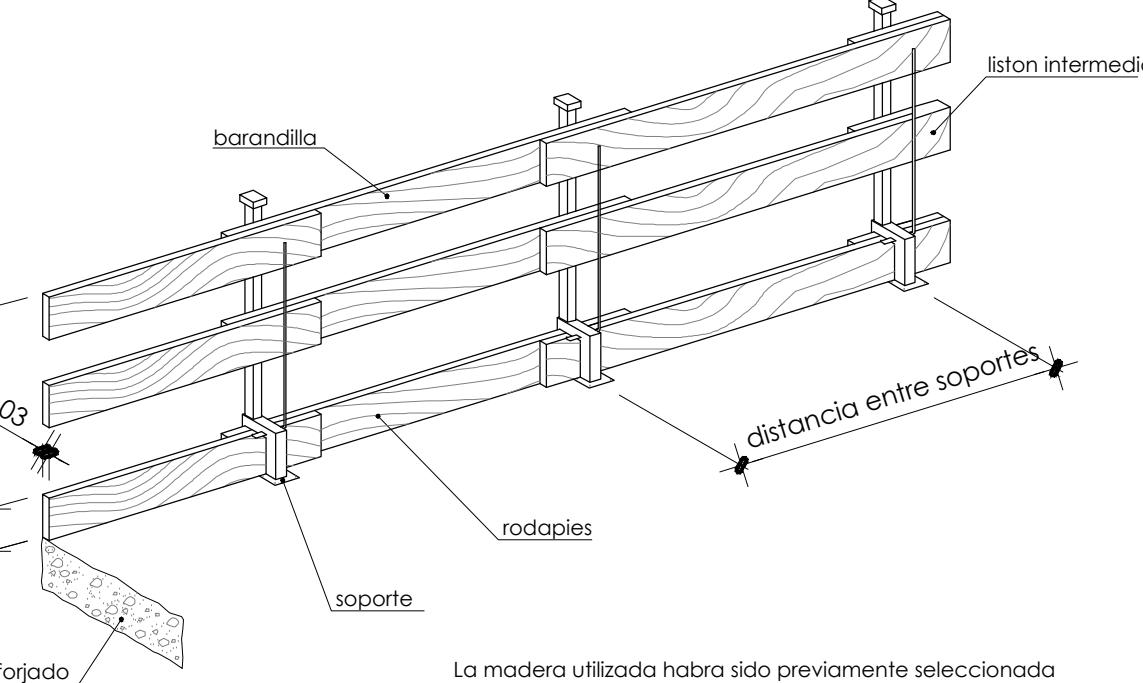
pasarela de obra
sección a-a
escala 1/10



pasarela de obra
sección b-b



pasarela de obra
sección c-c



La madera utilizada habrá sido previamente seleccionada y no se usará para otro fin.

Leyenda

- | | |
|------------------------|--|
| 1 barandilla de madera | 4 viga de madera (sección según cálculo) |
| 2 poste de madera | 5 viga de madera (sección según cálculo) |
| 3 travesaño de madera | |

OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES		

AHOIKULARIA
CONSULTOR

INGENIERIA
CIVIL

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA

antia FURUM

REFERENCIA CONSULTOR

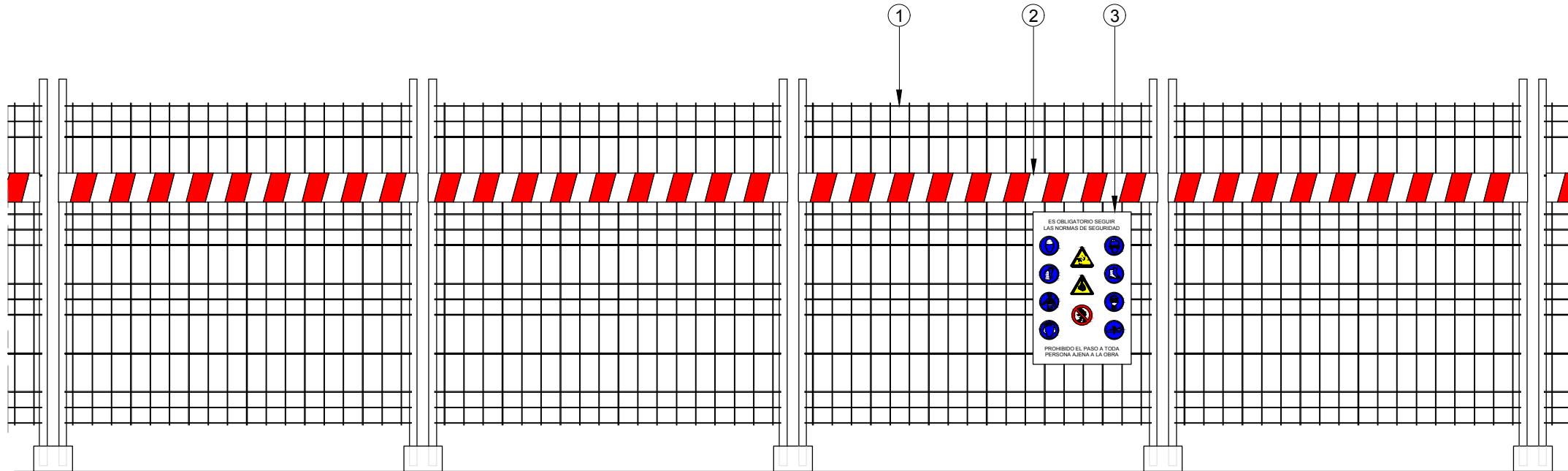
REFERENCIA

PLANU-ZNB / N. PLANO

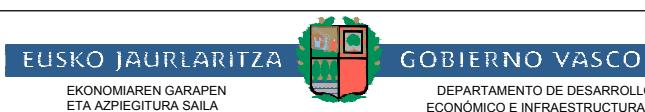
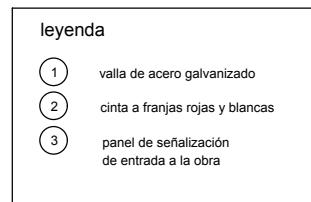
SS-03

ORRIA / HOJA

4 SIGUE 5



reja metálica, señalización de entrada a obra. alzado



a KETA : ECTO	ESKALA ORIG ESCALA ORIG s/e
--	--

LA:

ESKALA GRAFT
ESCALA GRAFT

**PROJEKTU IZEN
TITULO DEL PROY**

PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ASCENSOR PARA LA CONEXIÓN
DE LA ESTACIÓN DE EASO (CALLE SALUD)
CON LA CALLE DE SAN ROKE

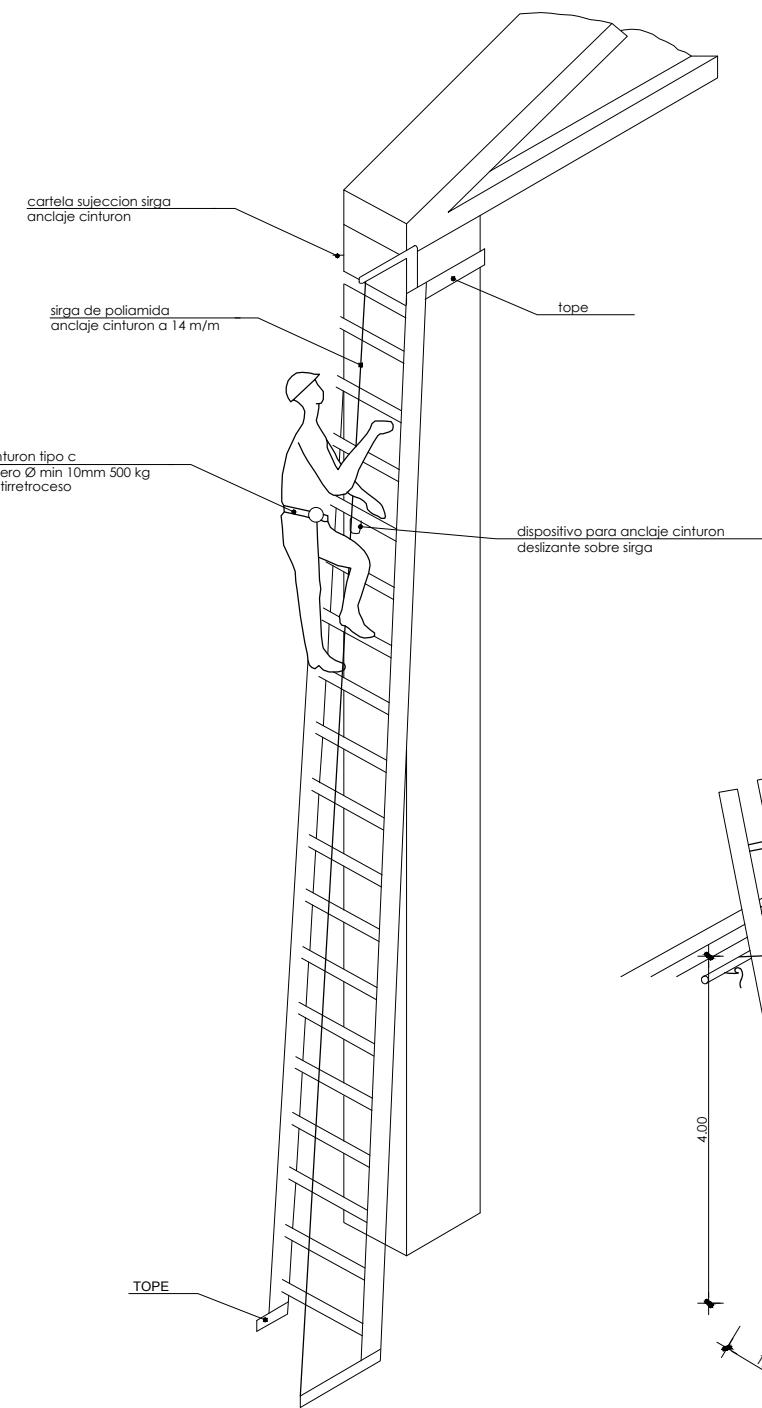
**PLANU - IZEN
TITULO DEL PLA**

PLANU-ZNB / N. PLANO
SS-03

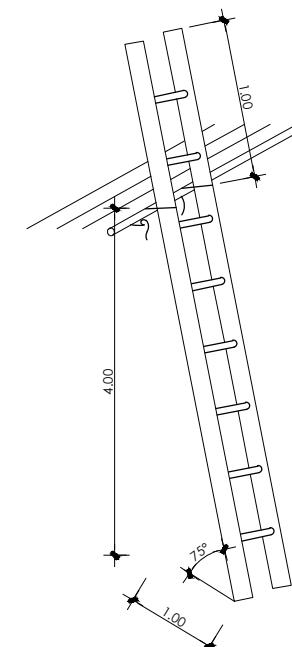
ORRIA / HOJA
5 SIGUE 6

OHARRAK :

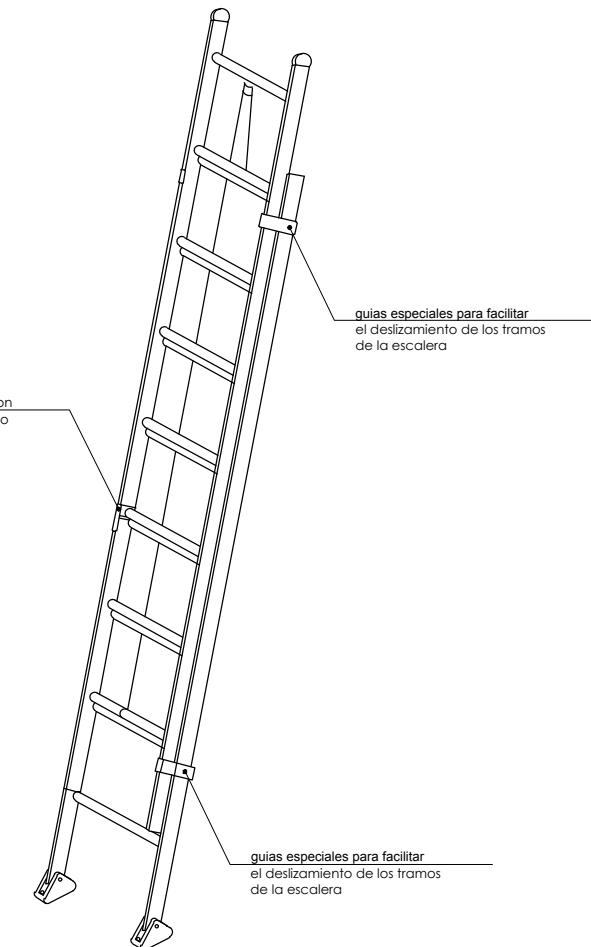
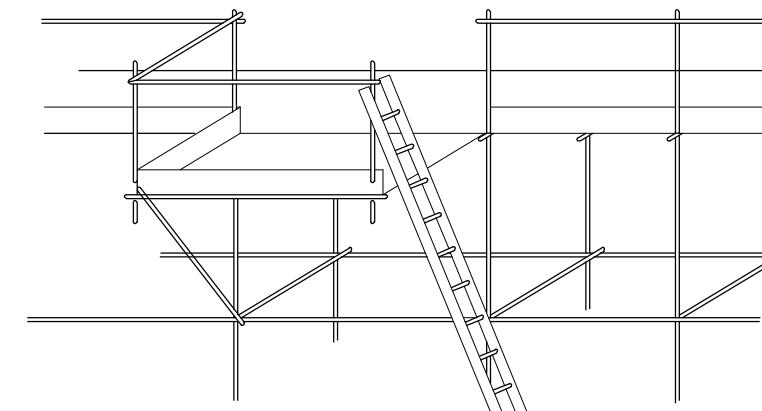
ridad y Salud metral 5	PLANU-ZNB / N. PLANO SS-03
	ORRIA / HOJA 5 SIGUE 6



acceso con escalera a coronacion



seguridad en accesos



estabilidad escalera

posición correcta de escaleras de mano

OHARRAK :
NOTAS :

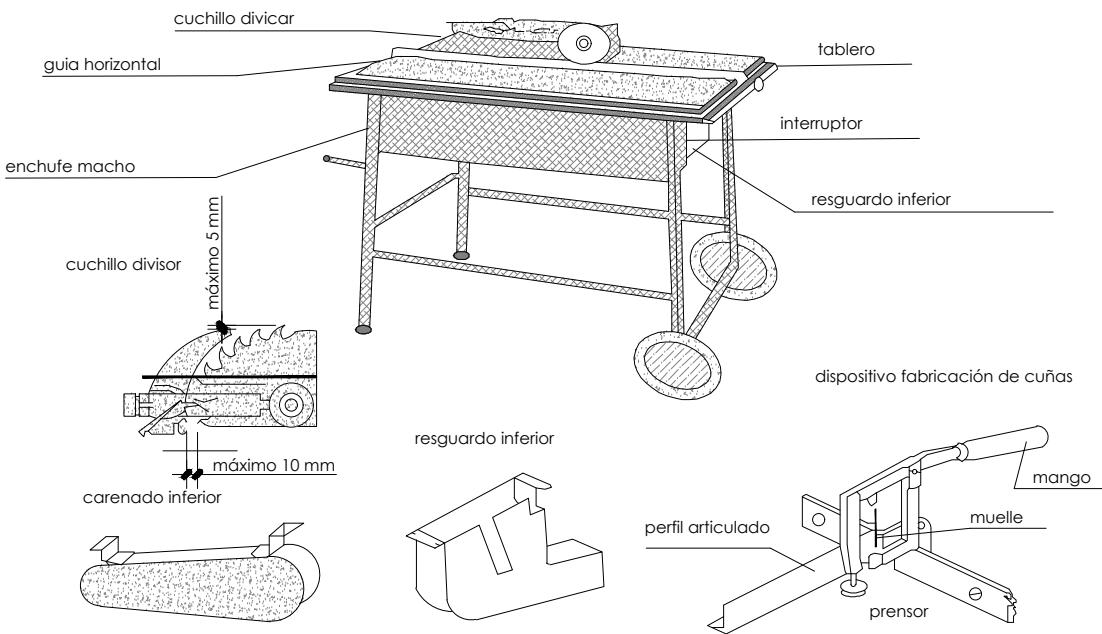
0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES		

AHOLKULARIA CONSULTOR INGENIERIA EGILEA INGENIERO AUTOR

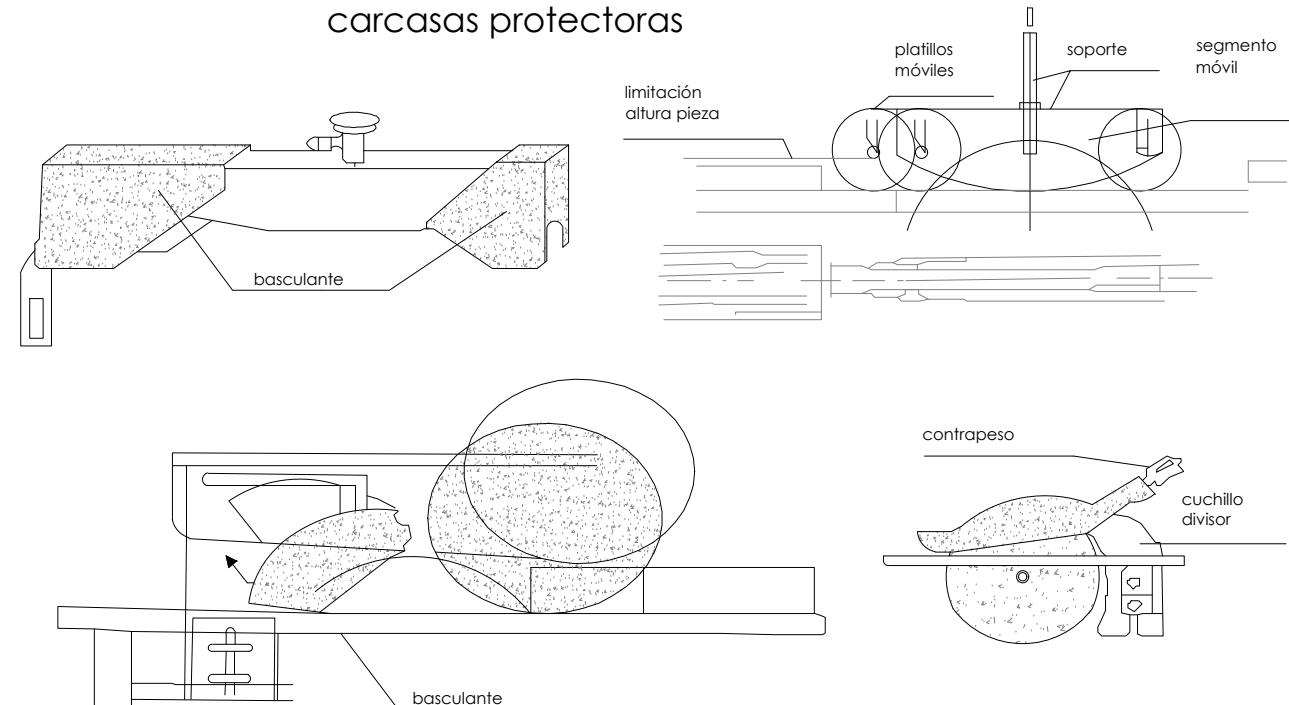
anta INGENIERIA CIVIL INGENIERO EGILEA
REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA

REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA

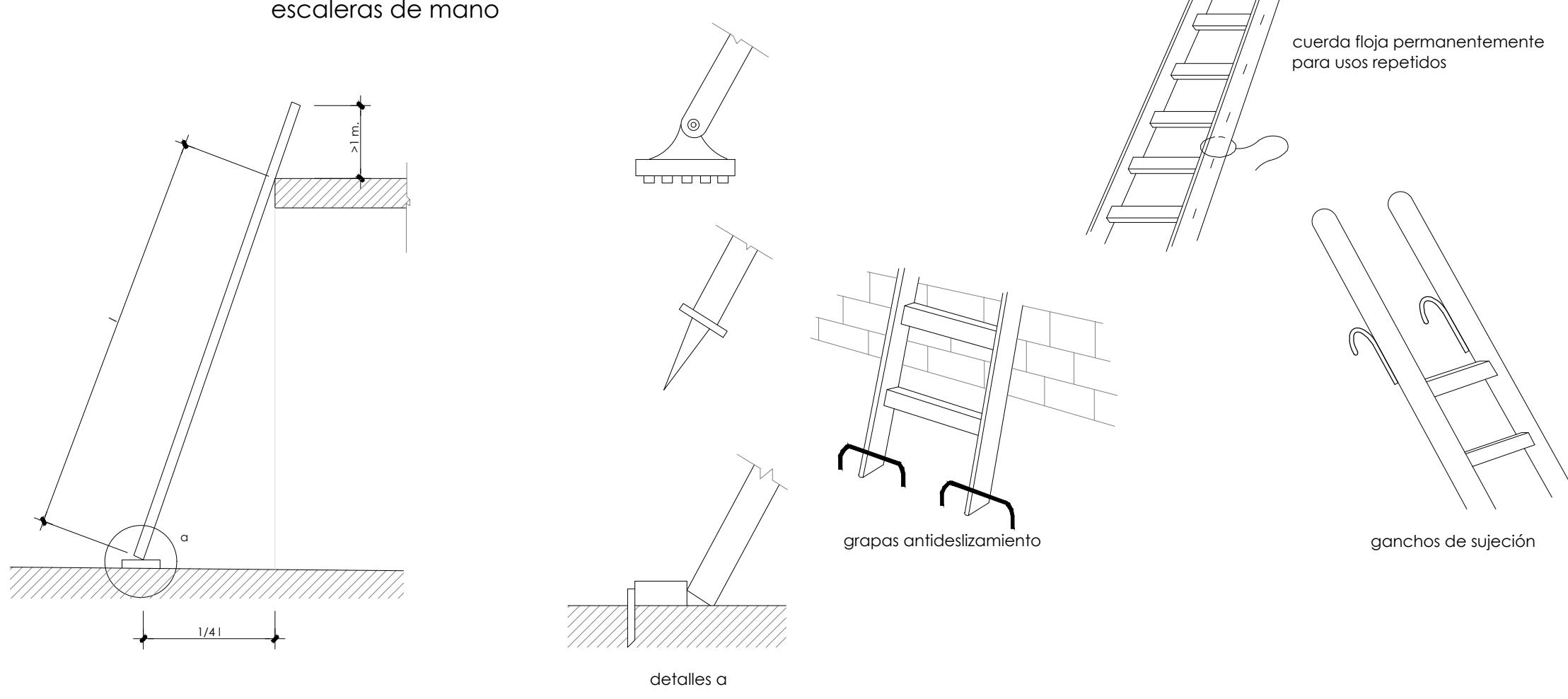
sierra circular



carcasas protectoras



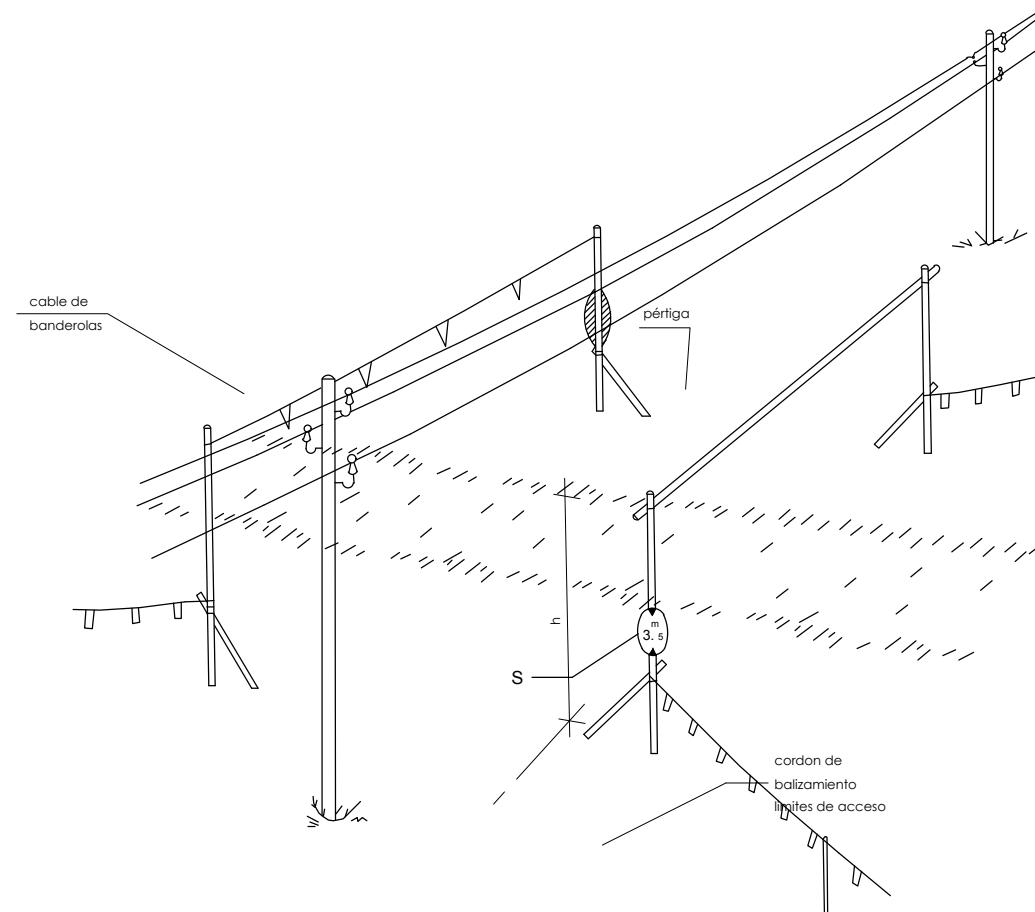
escaleras de mano



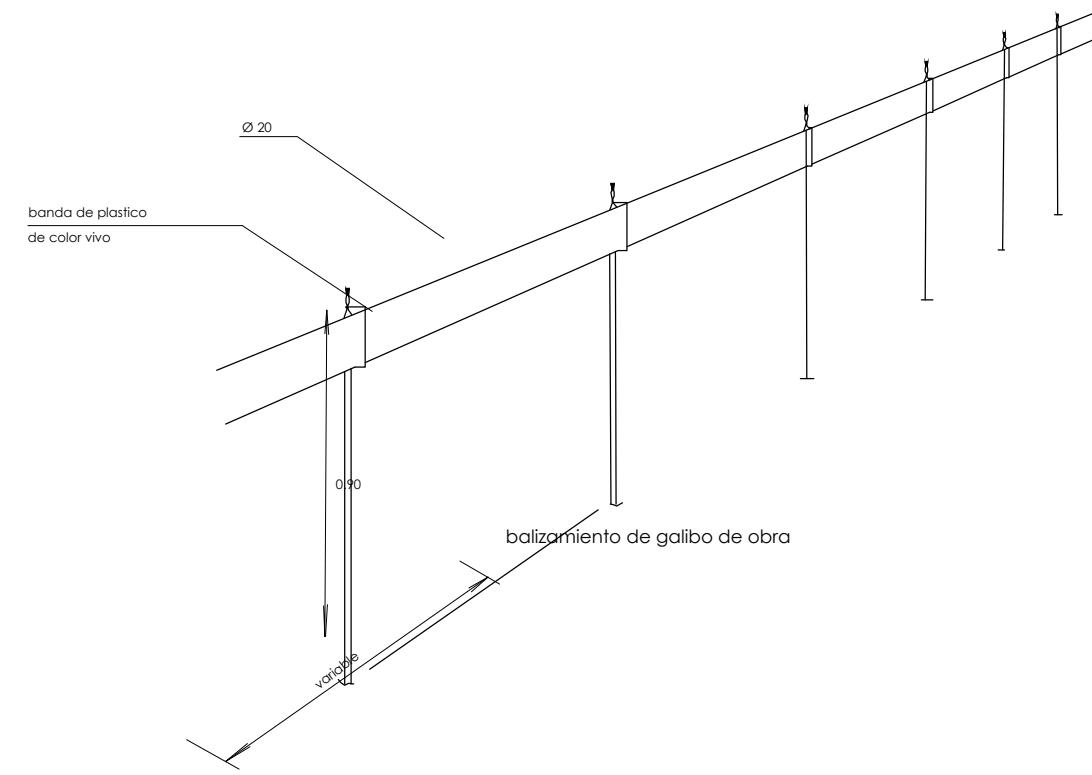
OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIERIA EGIBLA INGENIERO AUTOR				INGENIERIA EGIBLA INGENIERO AUTOR
anta		FICUM			
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA				
PLANU - IZENBURUA TITULO DEL PLANO					
Estudio de Seguridad y Salud Pequeña maquinaria					
Hoja 7					
PLANU-ZNB / N. PLANO SS-03					
ORRIA / HOJA 7 SIGUE 8					

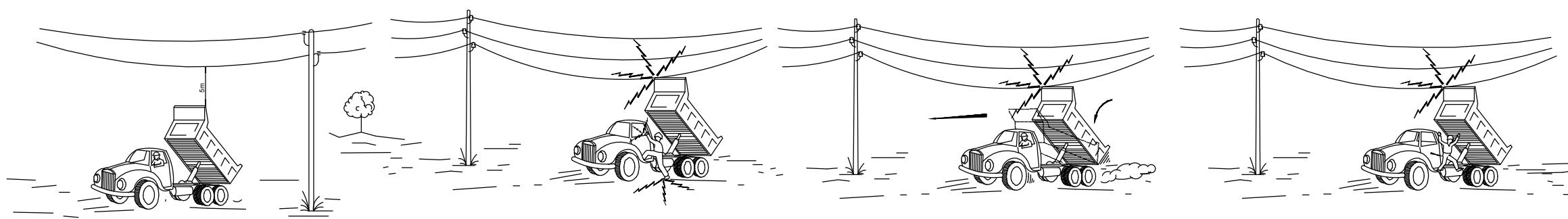
bandas de balizamiento de lineas electricas aereas



bandas de balizamiento de galib de obras y entrevia



atencion al basculante



1- en ningun caso descienda lentamente.

2- si contacta, no abandone la cabina, intente en primer lugar bajarla y alejarse.

3- si no consigue que baje, salte del camion lo mas lejos posible.

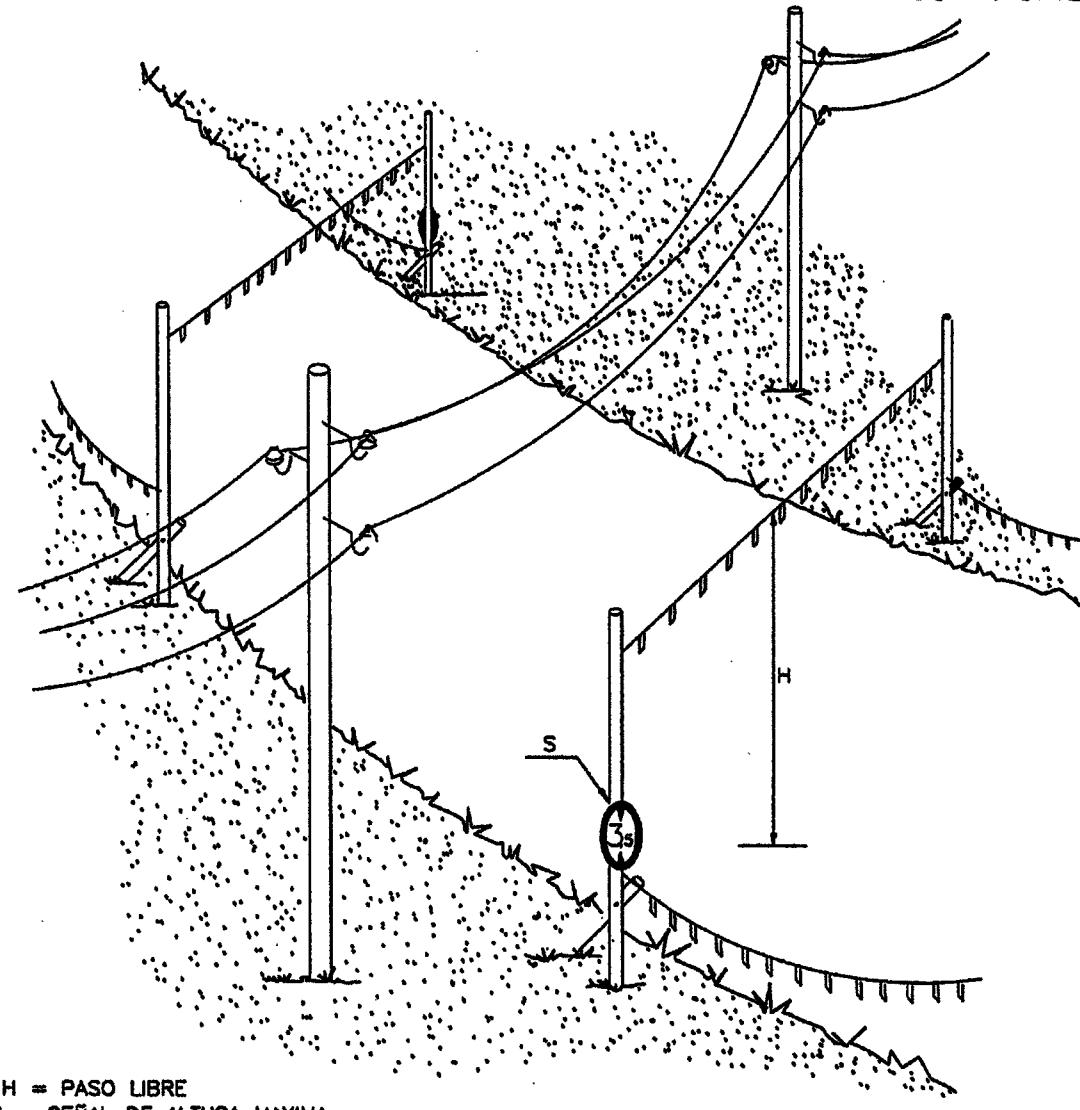
OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES		

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIERI EGILOA INGENIERO AUTOR
anta INGENIERIA CIVIL	rum

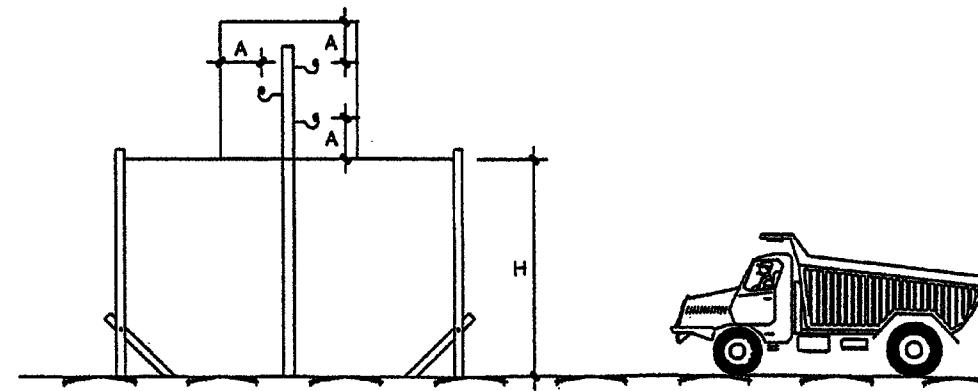
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA

PORTICO DE BALIZAMIENTO DE LINEAS ELECTRICAS AEREAS



H = PASO LIBRE
S = SEÑAL DE ALTURA MAXIMA

DISPOSICION DE BALIZAS

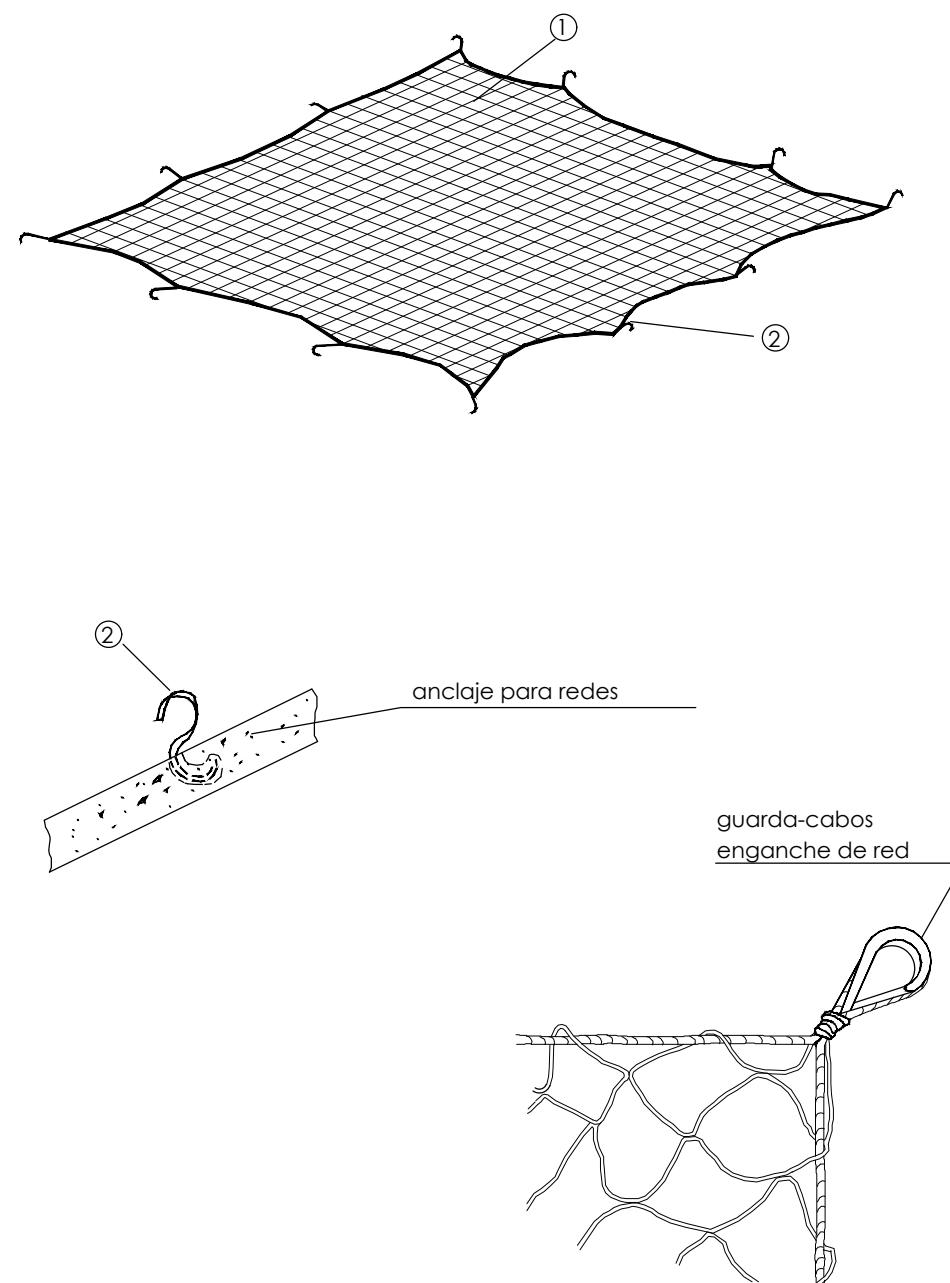


DISTANCIAS DE SEGURIDAD MINIMAS

OHARRAK :
NOTAS :

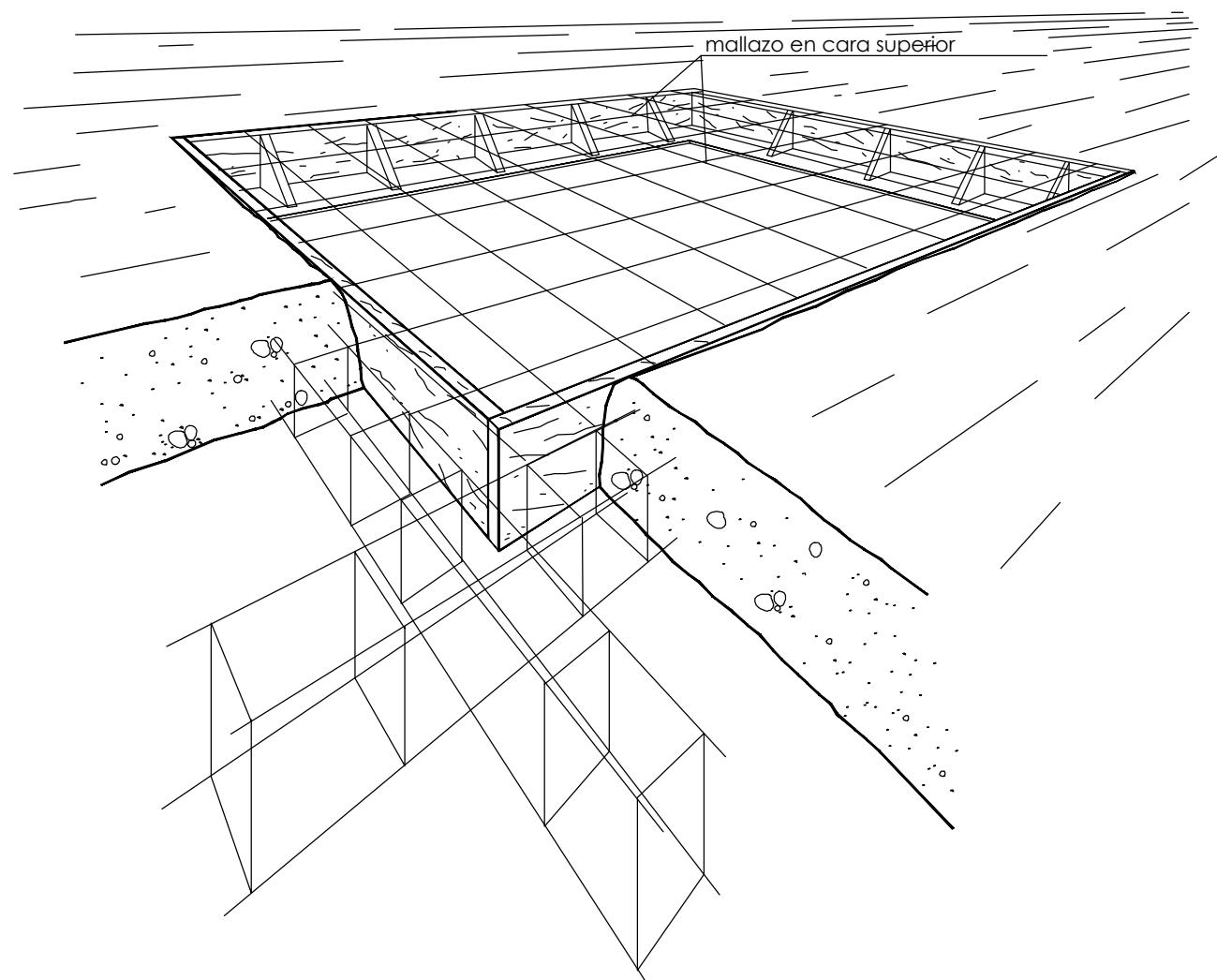
0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE
BIRAZTERTZEAK			
REVISIONES			
AHOLKULARIA	INGENIERIA EGILEA		
CONSULTOR	INGENIERO AUTOR		
anta		INGENIERIA CIVIL	
rum			
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		

red para protección de huecos horizontales



- ① red de protección de hilo de 1 cm de diámetro
 ② ganchos incorporados al forjado al echar el hormigón

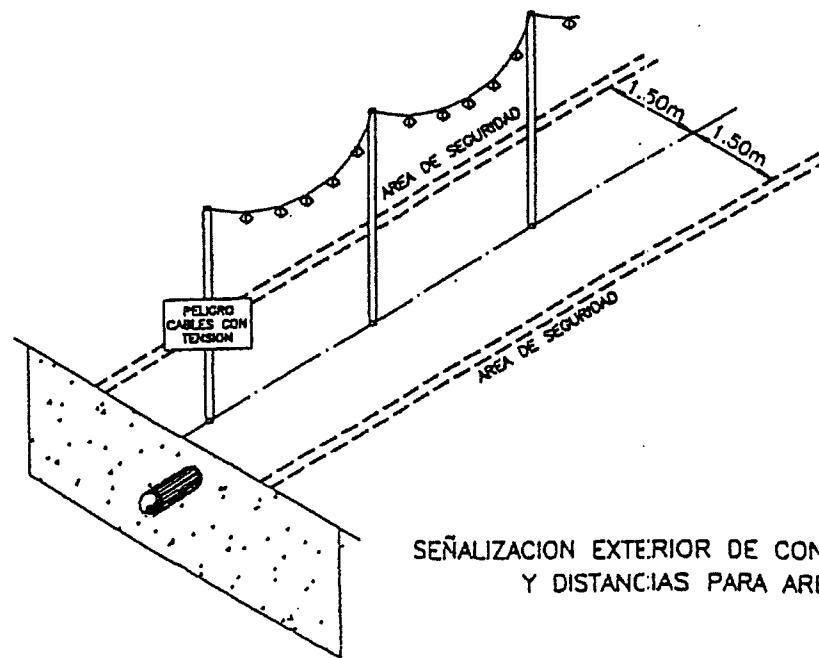
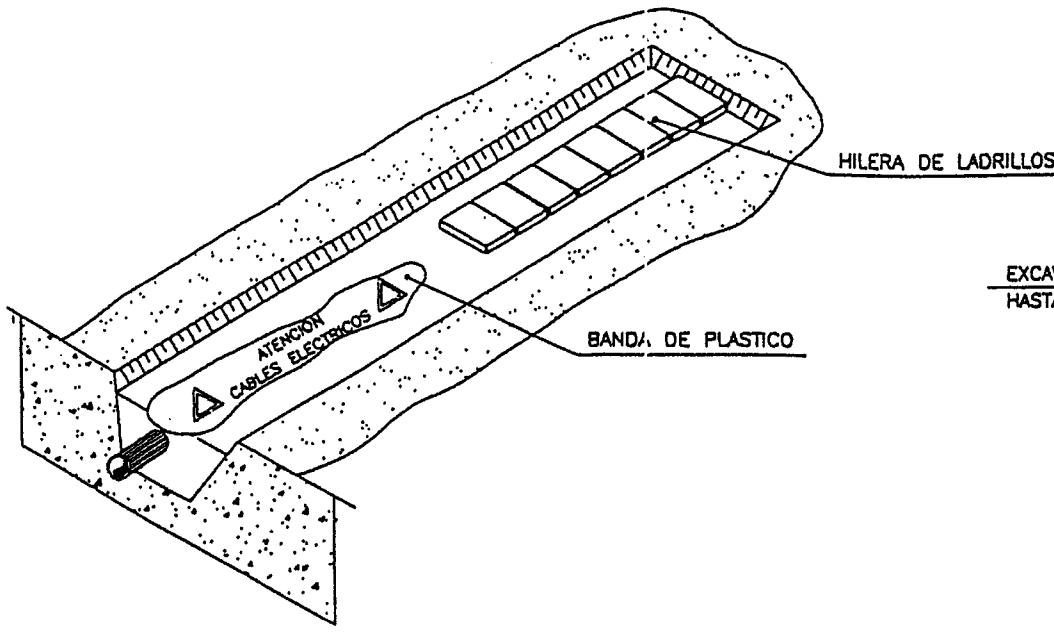
protección de huecos horizontales con mallazo



OHARRAK :
 NOTAS :

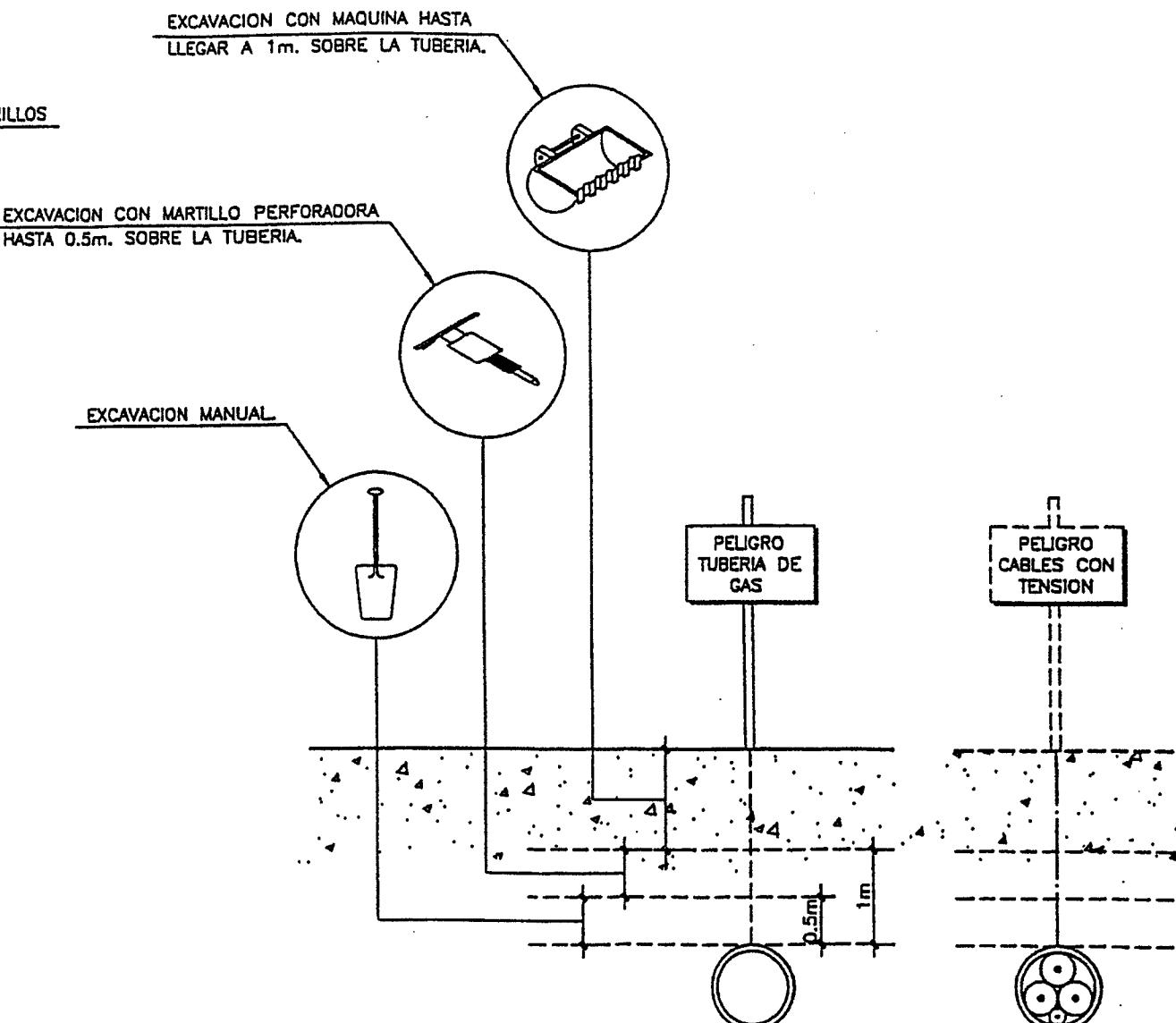
0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20			
BIRAZTERTZEAK REVISIONES					
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE COMP. V.B.		
AHOLKULARIA CONSULTOR					
anta		INGENIERIA EGILEA INGENIERO AUTOR			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			
PLANU-ZNB / N. PLANO SS-03					
ORRIA / HOJA 10 SIGUE 11					

FORMAS MAS USUALES DE SEÑALIZACION INTERIOR
Y PROTECCION EMPLEADAS EN CONSTRUCCIONES ELECTRICAS.



SEÑALIZACION EXTERIOR DE CONDUCCIONES DE ELECTRICIDAD
Y DISTANCIAS PARA AREAS DE SEGURIDAD.

DISTANCIAS MAXIMAS DE SEGURIDAD RECOMENDADAS
EN TRABAJOS DE EXCAVACION SOBRE
CONDUCCIONES DE GAS Y ELECTRICIDAD.



OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOIKULARIA
CONSULTOR

INGENIERIA EGILEA
INGENIERO AUTOR

anta 
INGENIERIA CIVIL

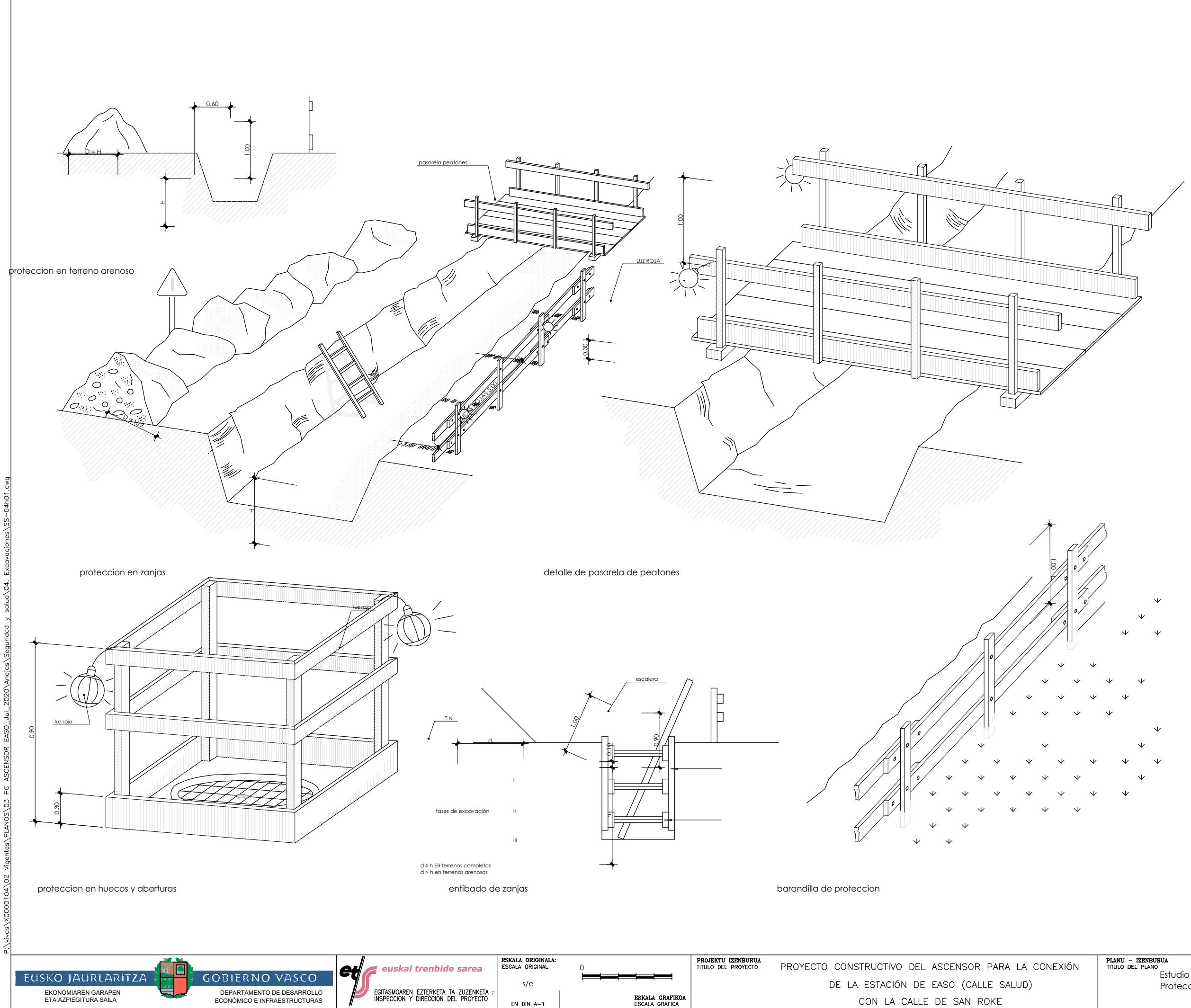
REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA

PLANU-ZNB / N. PLANO

SS-03

ORRIA / HOJA

11 SIGUE fin



OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

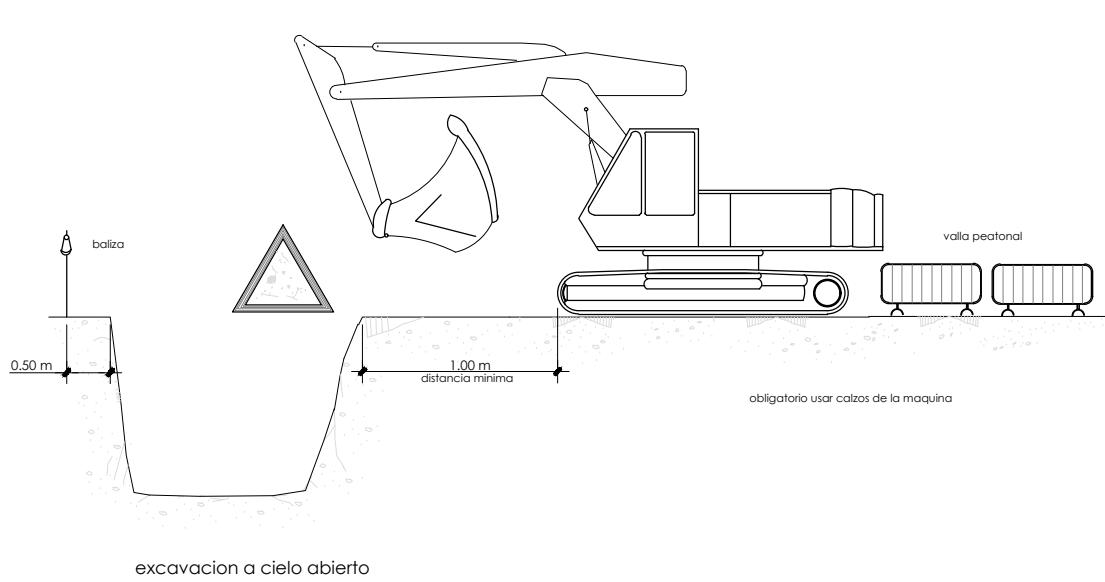
AHOLKULARIA
CONSULTOR

INGENIERIA EGILEA
INGENIERO AUTOR

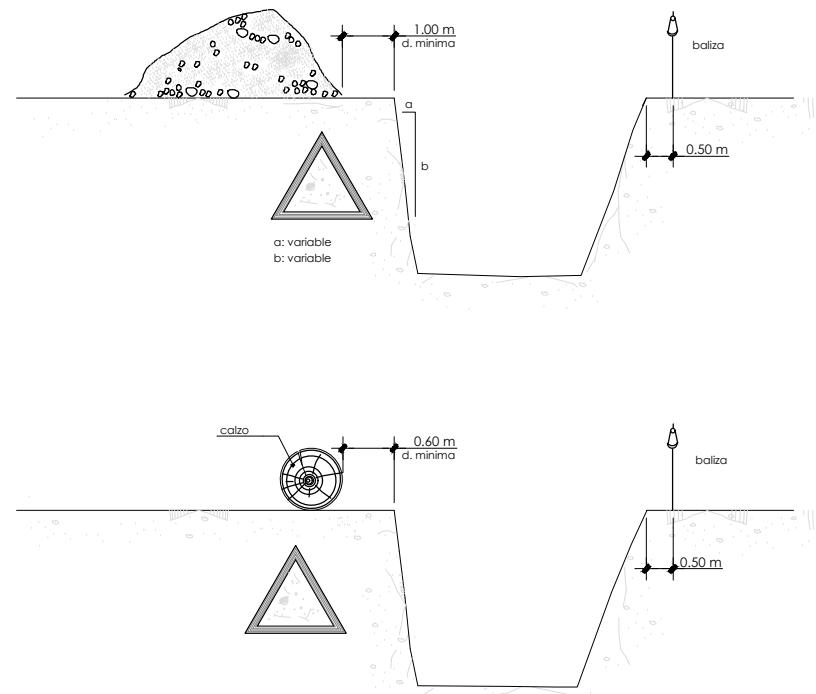
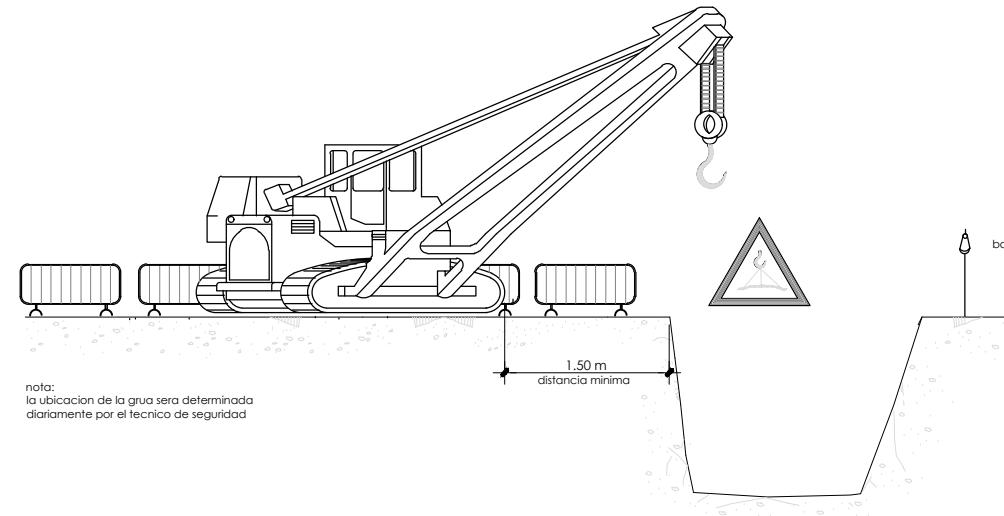
antae ZURUM

REFERENCIA CONSULTOR

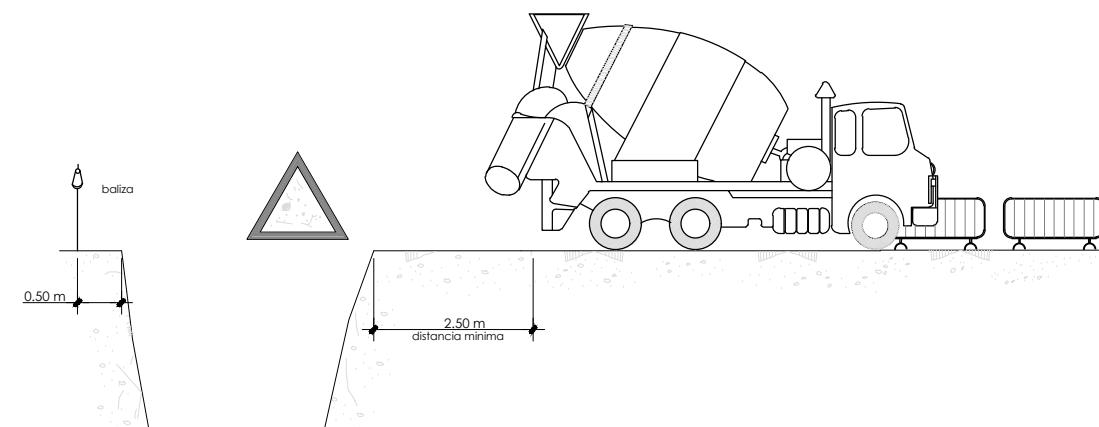
REFERENCIA



excavacion a cielo abierto



acopios



elementos vibratorios

OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

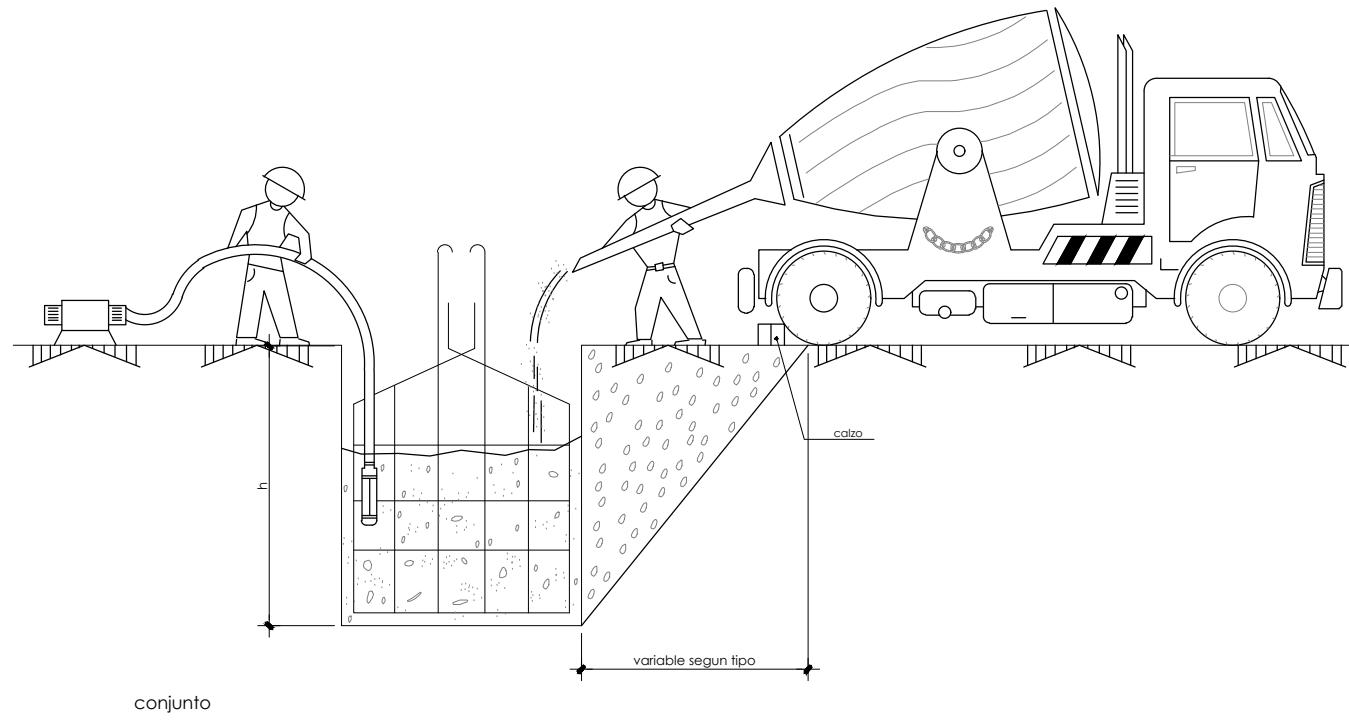
AHOLKULARIA
CONSULTOR

INGENIERIA EGILEA
INGENIERO AUTOR

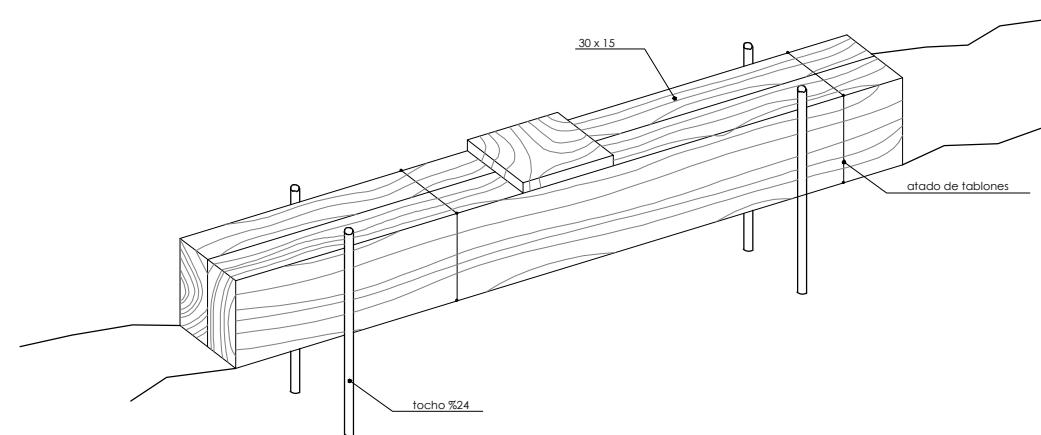
anta FURUM

REFERENCIA CONSULTOR

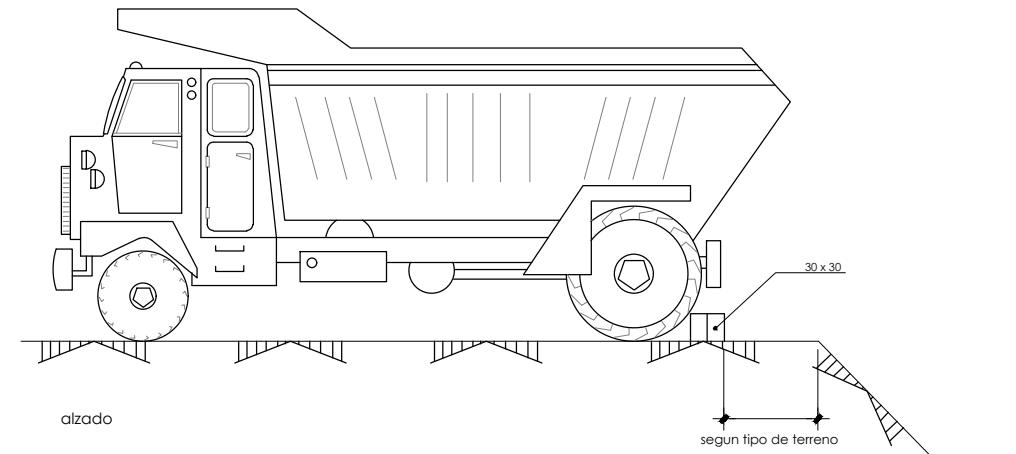
REFERENCIA



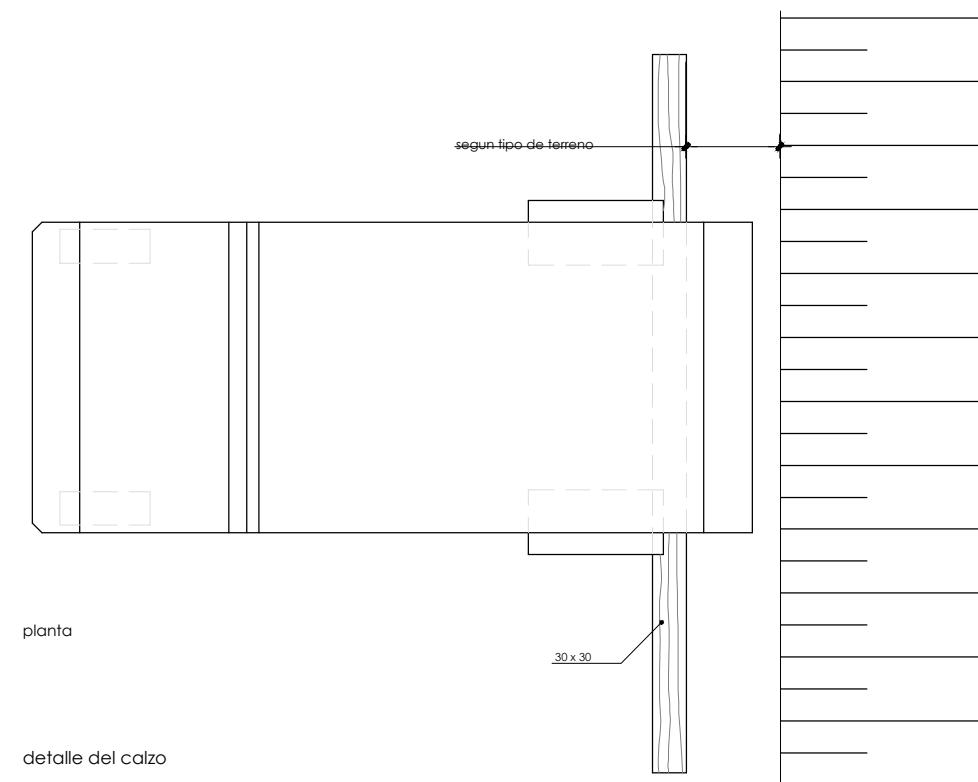
conjunto



detalle del calzo



alzado



planta

detalle del calzo

OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.

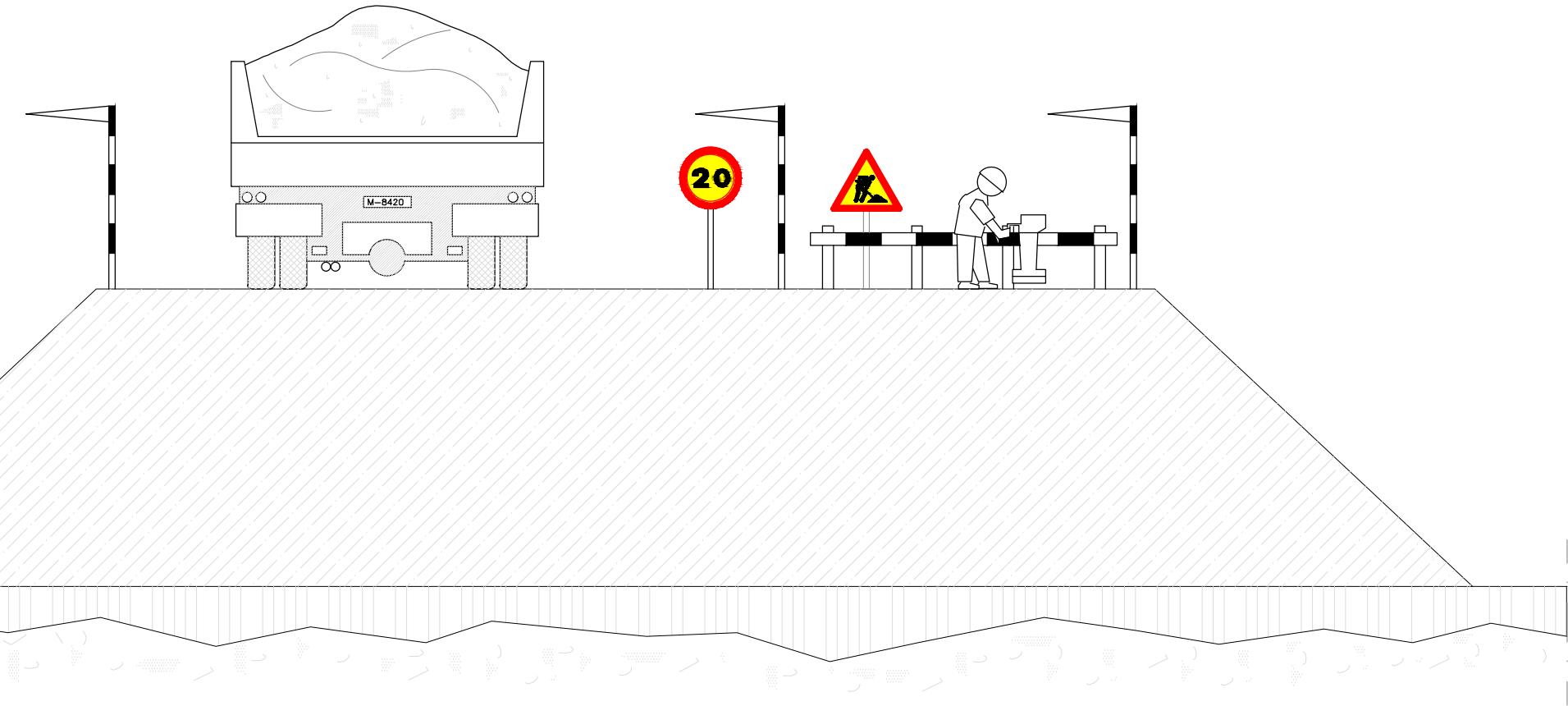
BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOI KULTARIA
CONSULTOR

INGENIERIA EGILEA
INGENIERO AUTOR

antia	rum
-------	-----

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
----------------------	------------



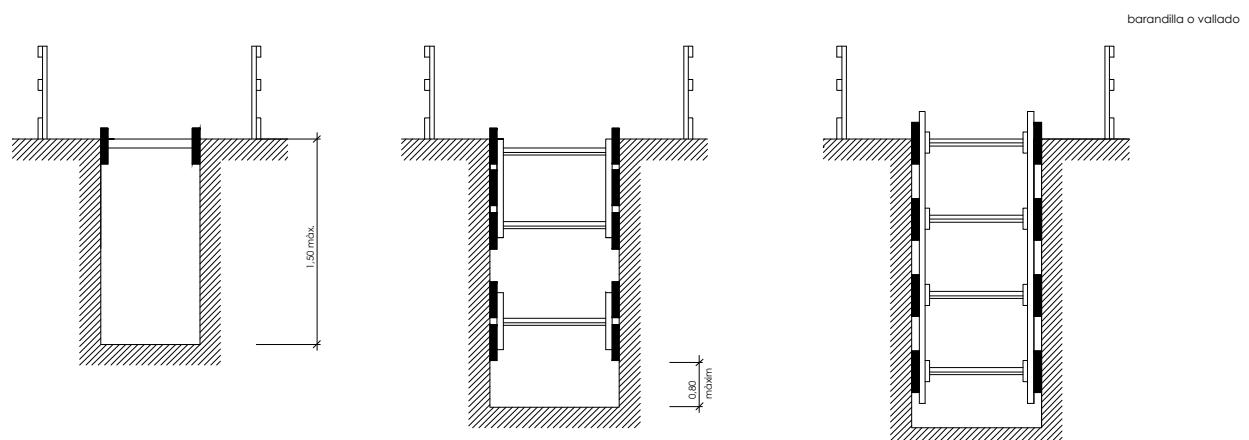
TR-301
limitación de velocidad



TP-18
hombres trabajando

OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
BIRAZTERTZEAK REVISIONES			
AHOLKULARIA CONSULTOR			
anta	rum	INGENIERIA EGILEA INGENIERO AUTOR	
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		

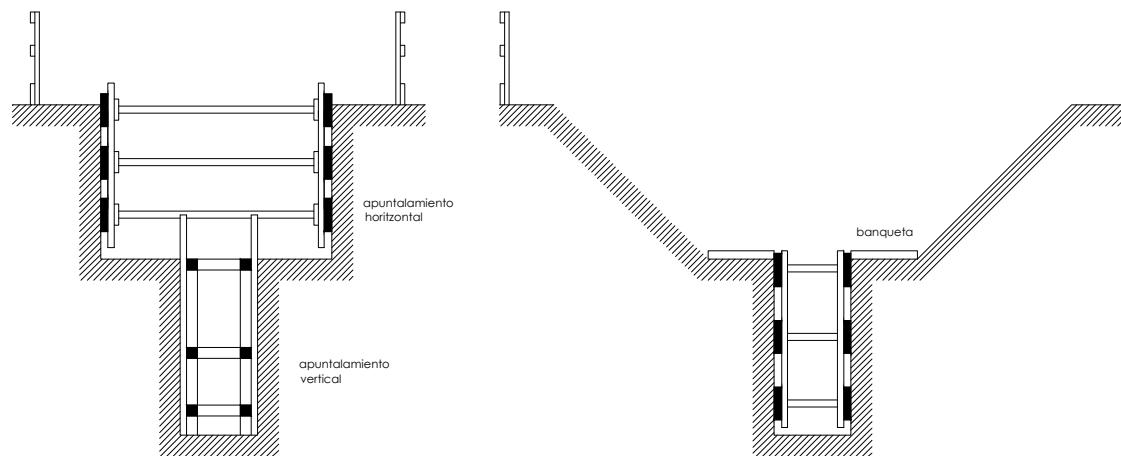


zanja con entibación ligera

zanja con entibación semicajada

zanja con entibación cuajada

ataluzamiento de excavaciones

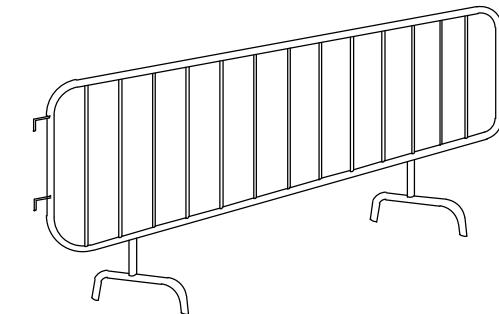


zanja con doble entibación

zanja con ataluzamiento en tramo superior

anchura mínima de zanjas según su profundidad

0,50 m.	hasta 1,00 m. de profundidad
0,65 m.	hasta 1,50 m. de profundidad
0,75 m.	hasta 2,00 m. de profundidad
0,80 m.	hasta 3,00 m. de profundidad
0,90 m.	hasta 4,00 m. de profundidad
1,00 m.	para más de 4,00 m. de profundidad



vallado móvil

protección desprendimiento de zanjas y excavaciones

OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
BIRAZTERTZEAK REVISIONES			
AHOLKULARIA CONSULTOR			
antae	INGENIERIA CIVIL	INGENIERO AUTOR	
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		

señales de mando de grúa



toma de mando elevar descender



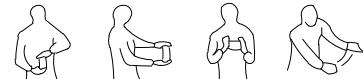
desplazamiento horizontal



detención detención total fin de mando

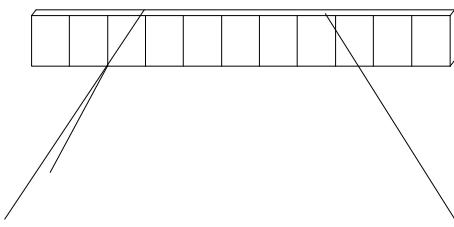
pequeños desplazamientos

verticales

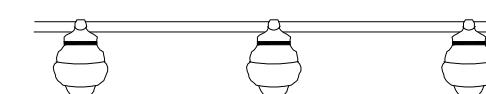


una mano queda fija. el movimiento de la otra, indica el sentido de desplazamiento y el curso necesario.

horizontales



valla de obras

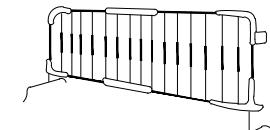


baliza con luces intermitentes

señalización



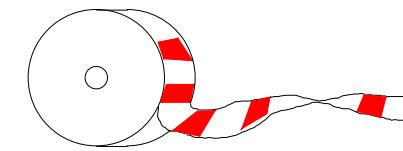
valla de desvío de tráfico



valla de contención de personas



cono de balizamiento



cinta de balizamiento

DHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
BIRAZTERTZEAK REVISIONES			
AHOLKULARIA CONSULTOR			
antae	INGENIERIA CIVIL	INGENIERO EGILSA INGENIERO AUTOR	
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		

señalización vial

notas:
(*) señales recogidas en la norma de carreteras 8.3-IC

señal		
clave	TP - 18	TP - 50
denominación	obras	otros peligros

SEÑALES DE PELIGRO

señal					
clave	TR - 101	TR - 205	TR - 301	TR - 305	TR - 500
denominación	entrada prohibida	limitación de altura	velocidad máxima	adelantamiento prohibido	fin de prohibiciones

señales de reglamentación
y prioridad

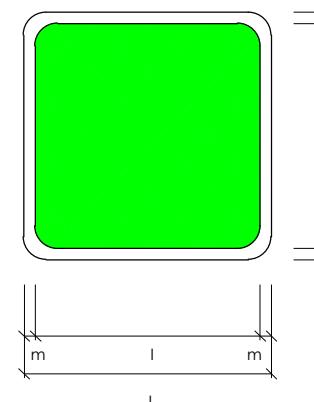
señal									
clave	TB - 1	TB - 6	TB - 13	TL - 3	TL - 5	TL - 6	TL - 10	TL - 11	
denominación	panel direccional alto	cono	guirnalda	luz ámbar alternativamente intermitente	disco luminoso manual de paso permitido	disco luminoso manual de stop o paso prohibido	luz amarilla fija	luz roja fija	cinta de balizamiento

balizamiento

OHARRAK :
NOTAS :

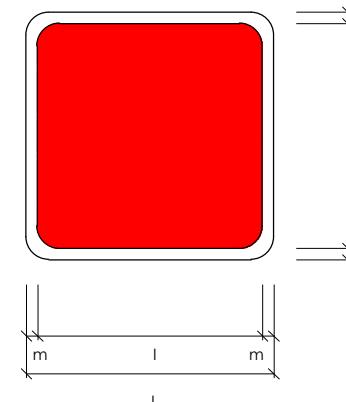
0 PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV. CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES	
AIOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILZA INGENIERO AUTOR
anta FURUM INGENIERIA CIVIL	
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA

forma, dimensiones y color de señales de salvamento y socorro



color de fondo: verde
borde y banda transversal: blanco
símbolo o texto: blanco

forma, dimensiones y color de señales de lucha contra incendios



color de fondo: rojo
borde y banda transversal: blanco
símbolo o texto: blanco

OHARRAK :
NOTAS :

cartel de emergencias

modelo de cartel de direcciones y teléfonos en caso de emergencia.
deberá llenarse para cada tramo de obra, según los centros más cercanos.



forma, dimensiones y color de señales de lucha contra incendios

dimensiones (mm.)		
L	I	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	8

señal						
referencia	manguera de incendios	extintor	teléfono para lucha contra incendios	dirección de evacuación ante incendio	pulsador de alarma	escalera de incendios

forma, dimensiones y color de señales de salvamento y socorro

dimensiones (mm.)		
L	I	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	8

señal					
referencia	primeros auxilios	vía / salida de socorro	teléfono de salvamento y primeros auxilios	dirección hacia primeros auxilios	camilla

0 PROYECTO CONSTRUCTIVO JUL.20
REV. CLASE DE MODIFICACION FECHA NOMBRE COMP. V.B.

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR

anta
INGENIERIA CIVIL

REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA

PLANU-ZNB / N. PLANO

SS-05

ORRIA / HOJA

3 SIGUE 4

GOBIERNO VASCO

EUSKO JAURLARITZA
EKONOMIAREN CARAPEN
ETA AZPIEGITURA SAILA

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

euskal trenbide sarea
EGITASMOAREN EZTERKETA TA ZUZENKETA :
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL:
ESCALA ORIGINAL
s/e
EN DIN A-1

0
ESKALA GRAFICA
ESCALA GRAFICA

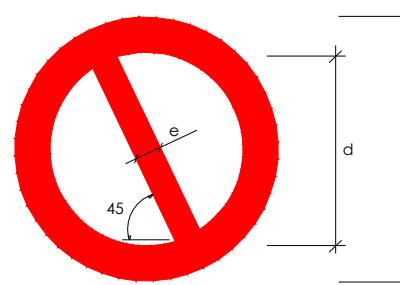
PROJEKTU IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
s/e

PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ASCENSOR PARA LA CONEXIÓN
DE LA ESTACIÓN DE EASO (CALLE SALUD)
CON LA CALLE DE SAN ROKE

PLANU - IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
Estudio de Seguridad y Salud
Señalización
Hoja 3

PLANU-ZNB / N. PLANO
SS-05
ORRIA / HOJA
3 SIGUE 4

forma, dimensiones y color de señales de prohibición.



dimensiones (mm.)		
d	d	e
594	420	44
420	297	31
297	210	17
210	148	16
148	105	11
105	74	8

color de fondo: blanco (*)
borde y banda transversal: rojo (*)
símbolo o texto: negro (*)

(*): según coordenadas cromáticas en normas une 1-115 y une 48-103

señal	notas:					
	(1)	(1)	(2)	(1)	(3)	(3)
B-1-1	prohibido fumar	prohibido hacer fuego y llamas no protegidas; prohibido fumar	prohibido el paso a peatones	prohibido apagar fuego con agua	prohibido el paso	prohibido el paso a toda persona ajena a la obra
B-1-2	cigarrillo encendido	cerilla encendida	persona caminando	agua vertida sobre fuego	prohibido el paso	prohibido el paso a toda persona ajena a la obra
B-1-3						
B-1-4						
B-1-5						
B-1-6						

señal	(1)					
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
B-3-1	precaución	precaución peligro de incendio	precaución peligro de explosión	precaución peligro de corrosión	precaución peligro de intoxicación	precaución peligro de sacudida eléctrica
B-3-2	signo de admiración	llama	bomba explosiva	líquido que cae gota a gota sobre una barra y sobre una mano	calavera y tibias cruzadas	flecha quebrada (símbolo n 5036 de la publicación 417b de la ceij)(=une 20-557/1)
B-3-3						
B-3-4						
B-3-5						
B-3-6						

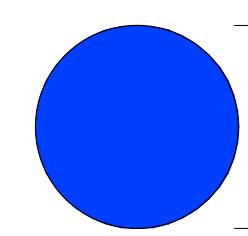
señal	(3)					
	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
B-3-7	peligro por desprendimiento	PELIGRO POR MAQUINARIA pesada en movimiento	peligro por caídas al mismo nivel	peligro por caídas a distintos niveles	peligro por caída de objetos	peligro por cargas suspendidas
B-3-8	desprendimiento en talud	máquina excavadora	caída al mismo nivel	caída a distintos niveles	objetos cayendo	carga suspendida
B-3-9						
B-3-10						
B-3-11						

señal	(1)				
	(1)	(1)	(2)	(1)	(1)
B-2-1	obligación en general	protección obligatoria de la vista	protección obligatoria de las vías respiratorias	protección obligatoria de la cabeza	protección obligatoria del oido
B-2-2	signo de admiración	cabeza provista de gafas protectoras	cabeza provista de un aparato respiratorio	cabeza provista de casco	cabeza provista de cascos auriculares
B-2-3					
B-2-4					
B-2-5					

señal	(2)				
	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)
B-2-6	protección obligatoria de las manos	protección obligatoria de los pies	eliminación obligatoria de puntas	uso obligatorio cinturón de seguridad	uso de gafas o pantallas
B-2-7	guantes de protección	calzado de seguridad	tablón del que se extrae una punta	cinturón de seguridad	gafas y pantalla
B-2-8					
B-2-9					
B-2-10					

OHARRAK :
NOTAS :

forma, dimensiones y color de señales de obligación



dimensiones (mm.)		
d		
594		
420		
297		
210		
148		
105		

color de fondo: azul (*)
símbolo o texto: blanco (*)

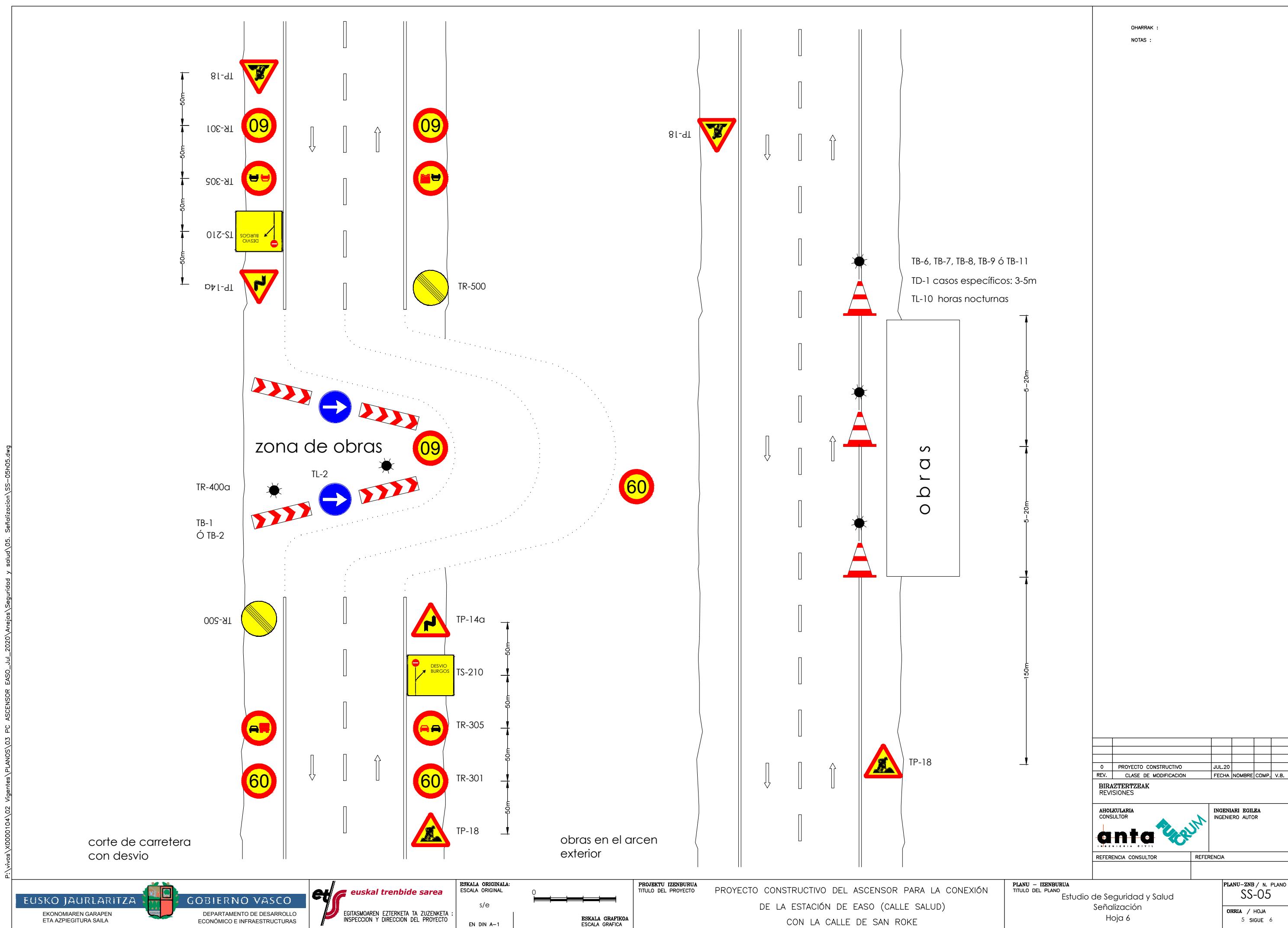
(*): según coordenadas cromáticas en normas une 1-115 y une 48-103

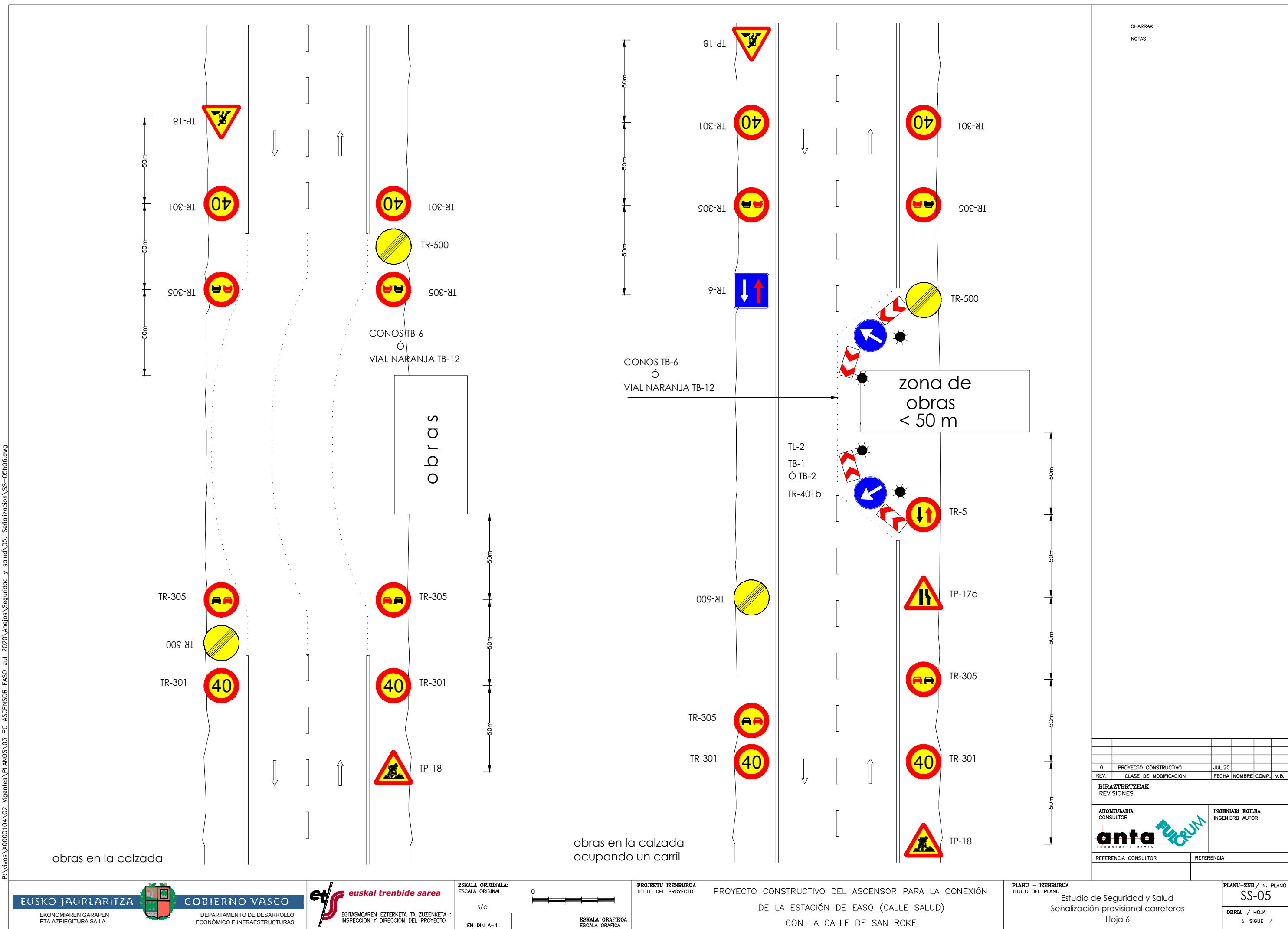
0 PROYECTO CONSTRUCTIVO JUL.20
REV. CLASE DE MODIFICACION FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES

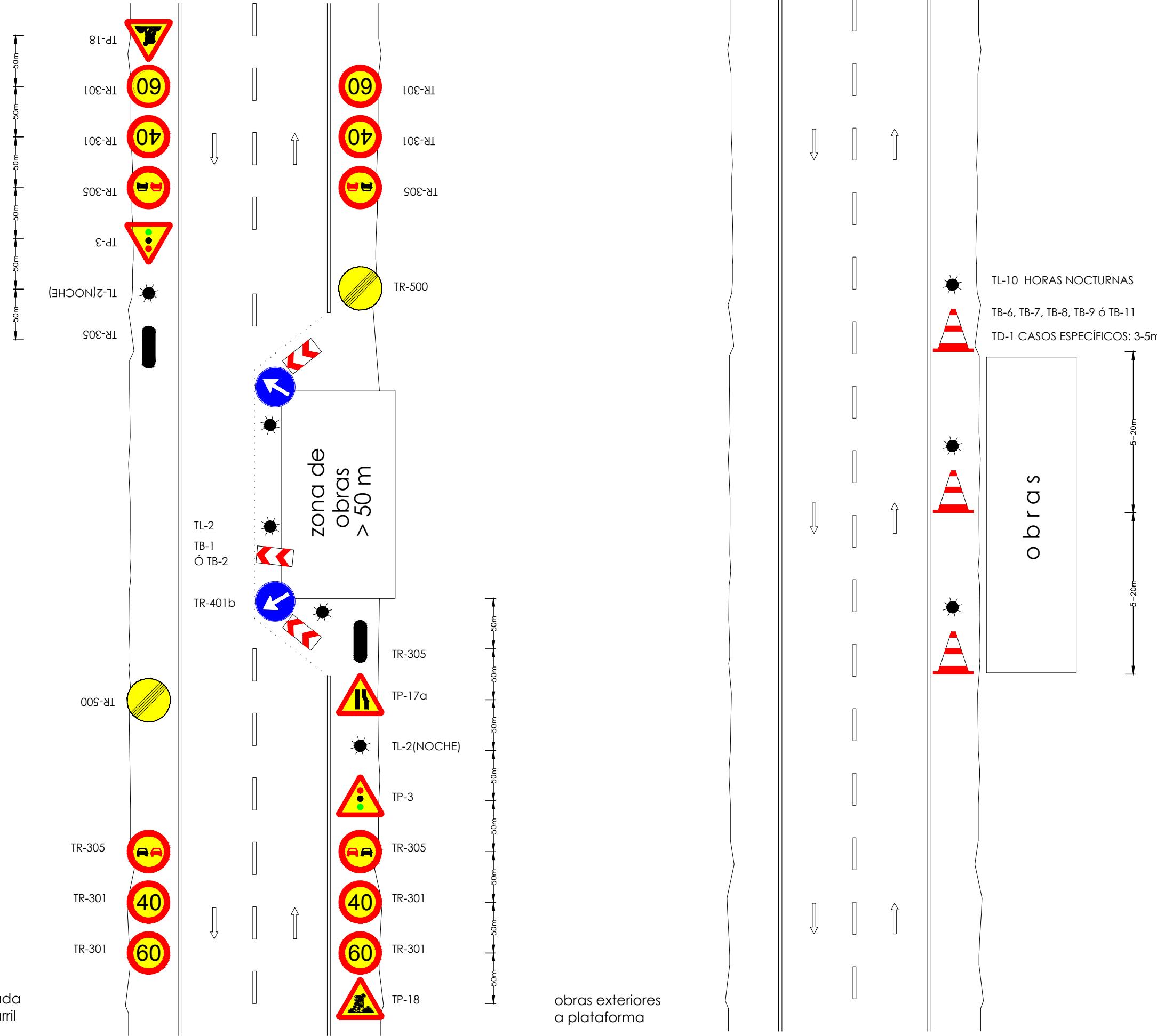
AIOLKULARIA CONSULTOR
INGENIERIA CIVIL
anta FURUM INGENIERO AUTOR

REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA

PLANU-ZNB / N. PLANO SS-05
ORRIA / HOJA 4 SIGUE 5

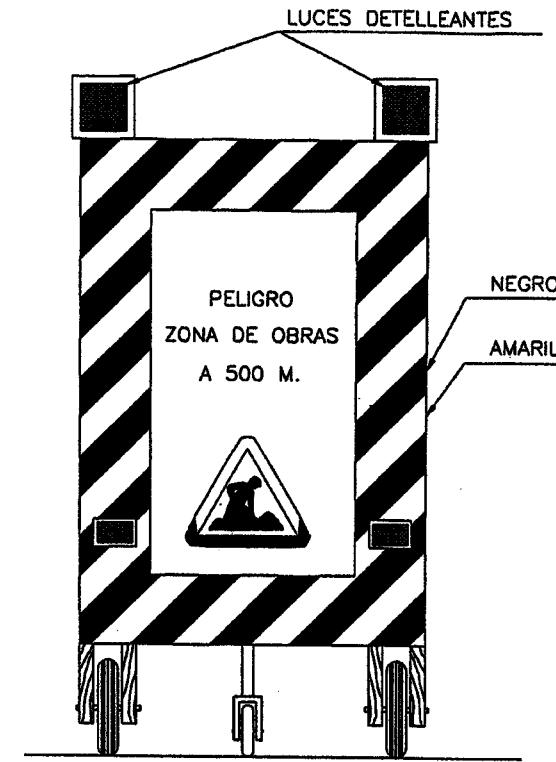




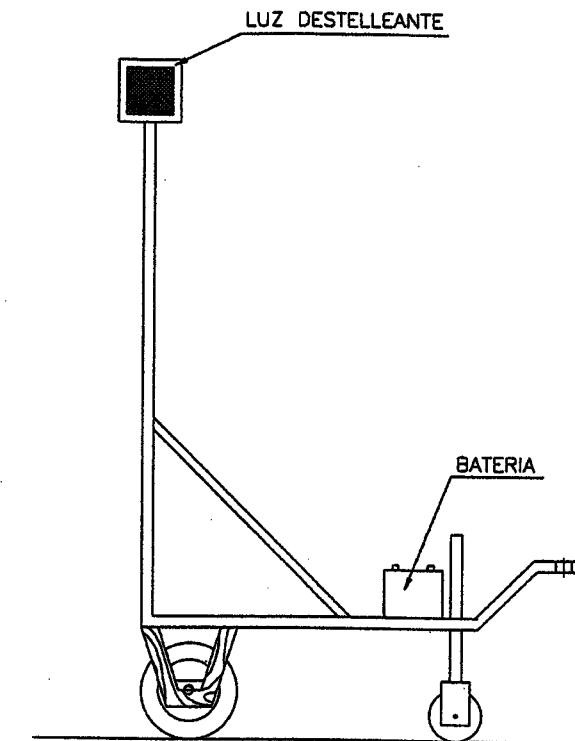


OHARRAK :

PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20		
CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. V.B.
RAZERTERTZEAK VISIONES			
OLKULARIA INSULTOR	INGENIARI ECOLEA INGENIERO AUTOR		
inta ENGENIERIA CIVIL	FUCRUM		
ERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		
Seguridad y Salud provisional carreteras Hoja 7		PLANU-ZNB / N. PLAN SS-05 ORRIA / HOJA 7 SIGUE 8	



VISTA FRONTAL

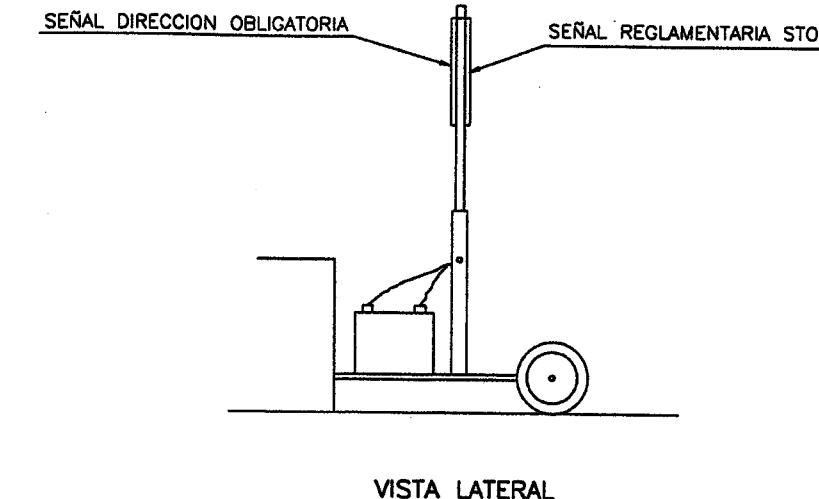
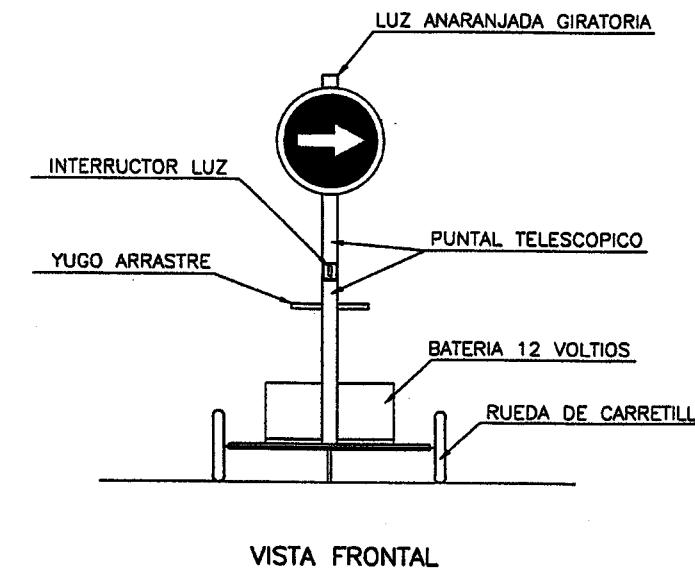


VISTA LATERAL

OHARRAK :
NOTAS :

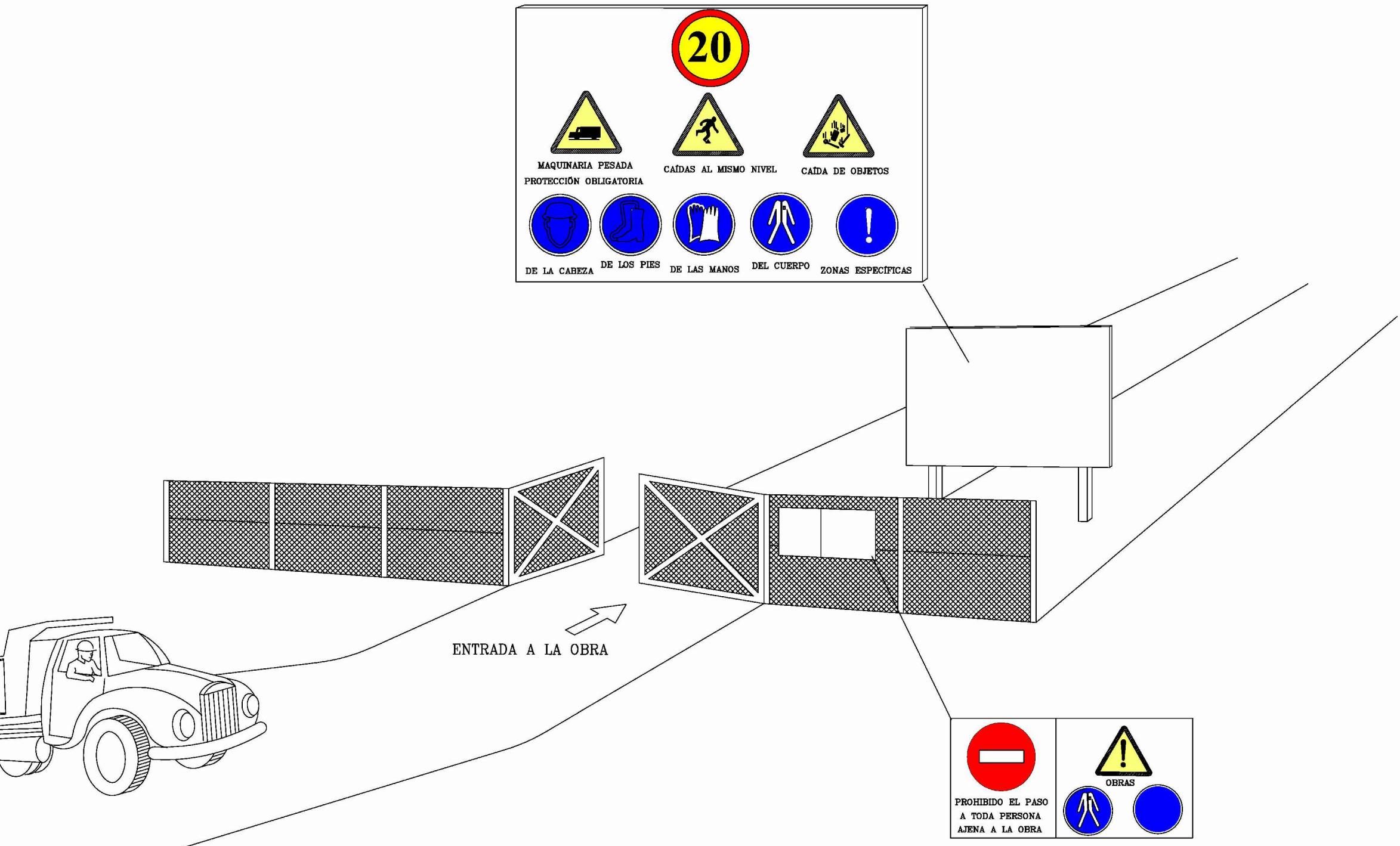
0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
BIRAZTERTZEAK REVISIONES			
AHOLKULARIA CONSULTOR			INGENIARI EGINIA INGENIERO AUTOR
 anta 			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA	
PLANU - IZENBURUA TITULO DEL PLANO			
Estudio de Seguridad y Salud Señal portátil tráfico			PLANU-ZNB / N. PLANO
Hoja 8			SS-05
ORRIA / HOJA 8 SIGUE 9			

SEÑAL PORTATIL PARA REGULACION DEL TRAFICO EN CARRETERA



OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES			
AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGLEA INGENIERO AUTOR		
anta INGENIERIA CIVIL	FURUM		
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		



OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
BIRAZTERTZEAK REVISIONES			

AHOLKULARIA
CONSULTOR

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

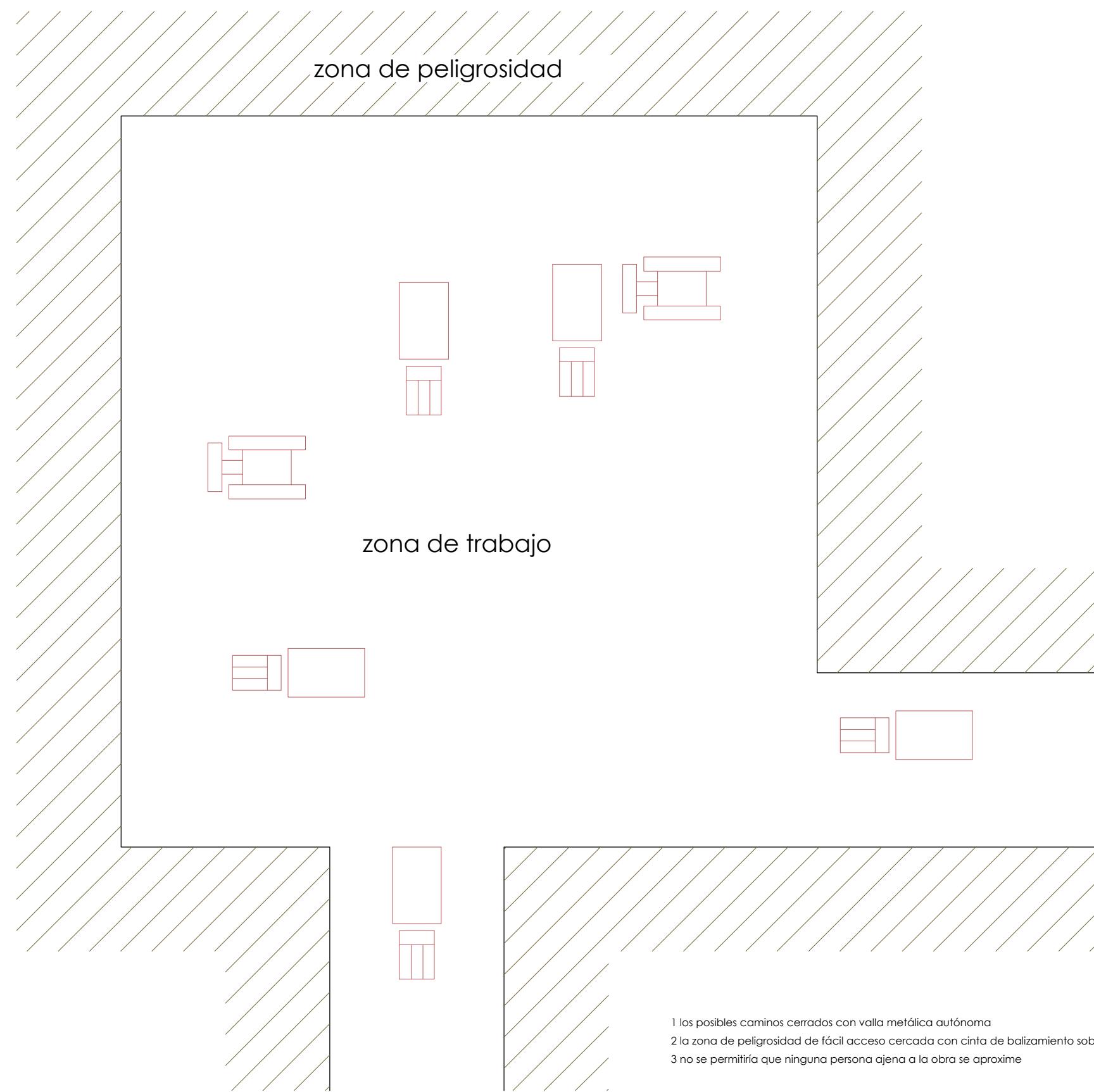
anta FURUM

REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA

PLANU-ZNB / N. PLANO
SS-05

ORRIA / HOJA
10 SIGUE 11

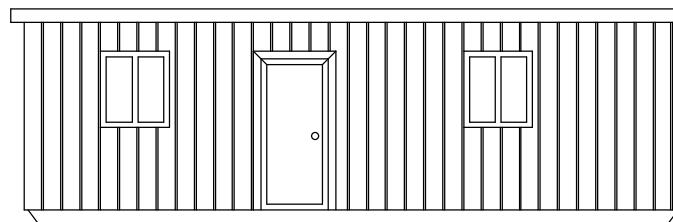
delimitación zonas de trabajo y de peligrosidad



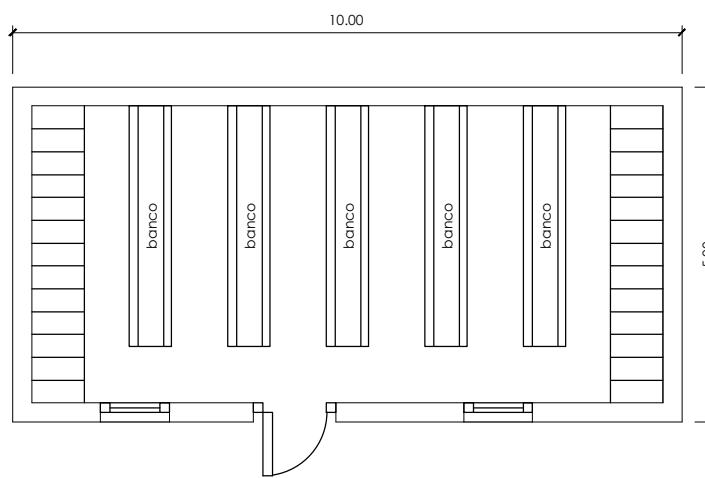
- 1 los posibles caminos cerrados con valla metálica autónoma
 2 la zona de peligrosidad de fácil acceso cercada con cinta de balizamiento sobre soportes
 3 no se permitiría que ninguna persona ajena a la obra se aproxime

OHARRAK :
 NOTAS :

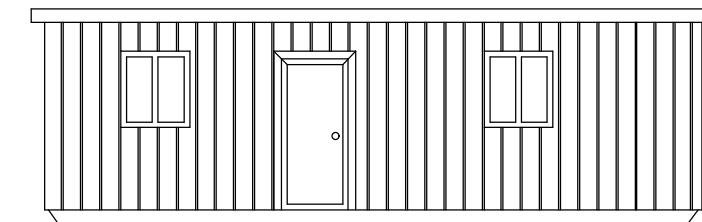
BIRAZTERTZEAK REVISIÓNES			
AHOLKULARIA CONSULTOR			
anta INGENIERIA CIVIL	FURUM	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		



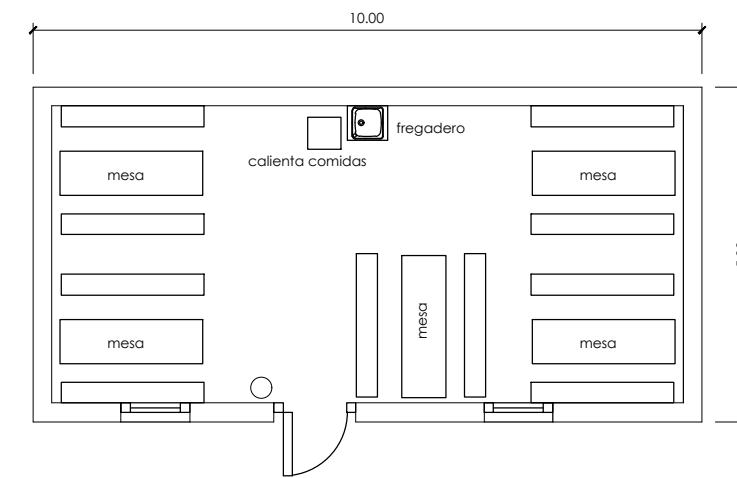
alizado



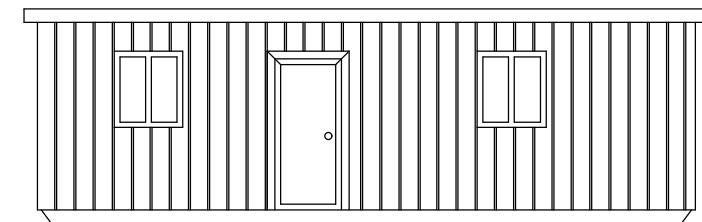
planta
modulo vestuario para 40 operarios



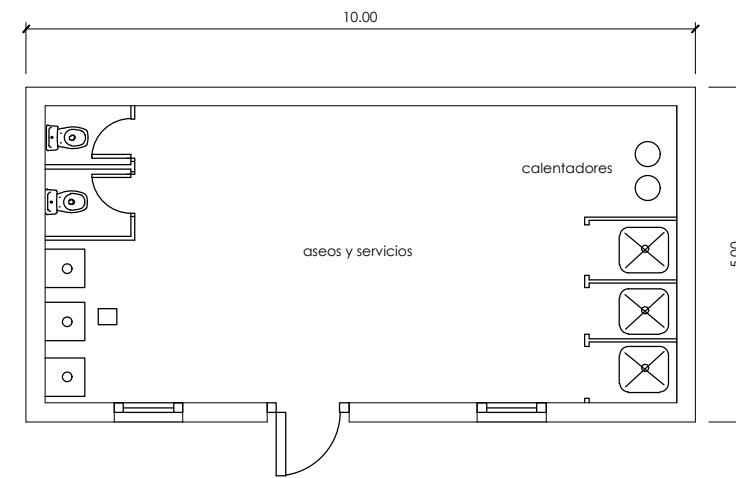
alizado



planta
modulo comedor para 50 operarios



alizado



planta
modulo aseo para 60 operarios

OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

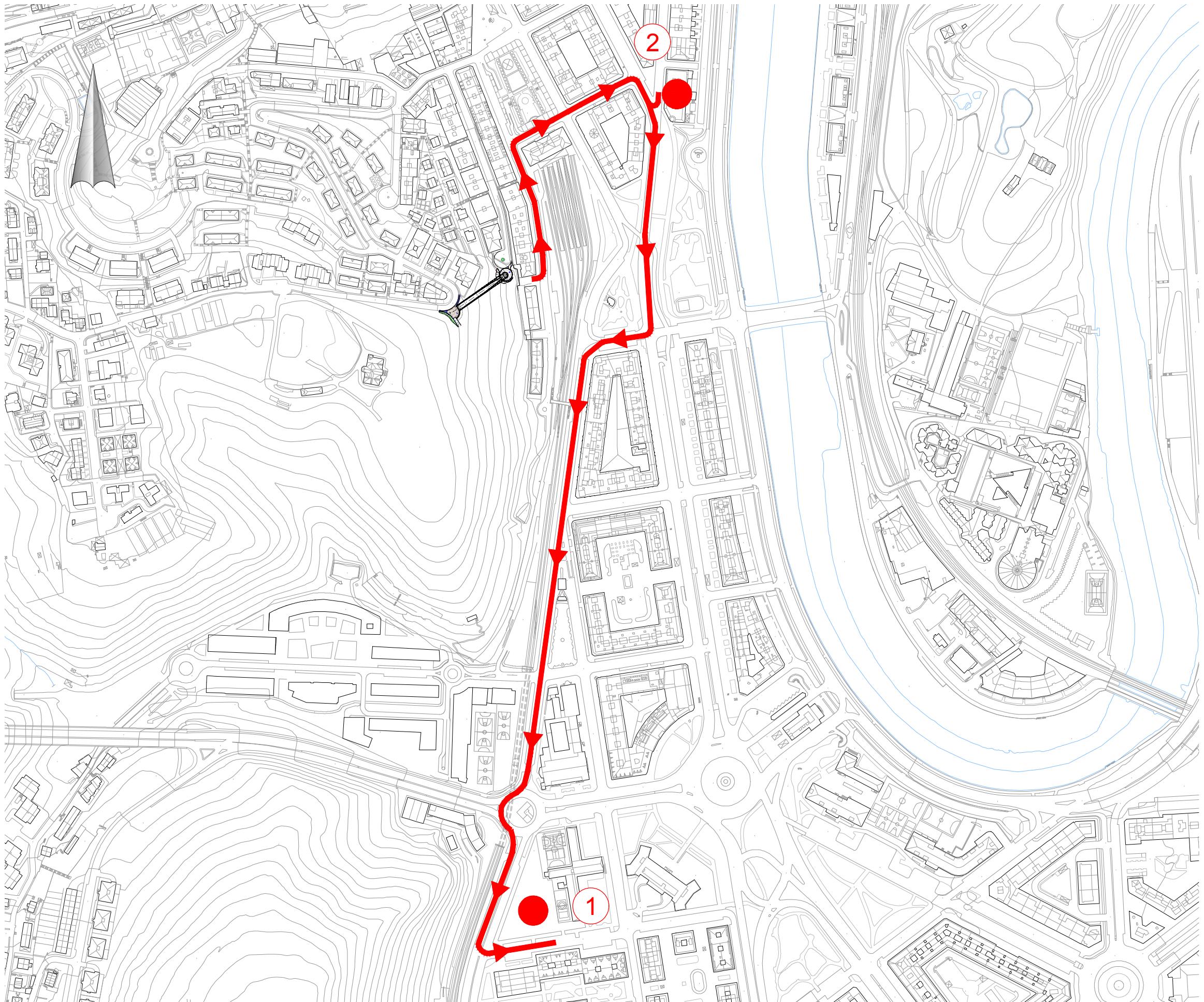
AHOLKULARIA
CONSULTOR

INGENIARI EGLEA
INGENIERO AUTOR

anta	FURUM
------	-------

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA



OHARRAK :
NOTAS :

1 Centro de Salud de Amara Berri
Javier de Barkaiztegi, 18. 20010
San Sebastián
TEL: 943-007-900

2 Centro de Salud Amara Centro
C/ Prim, 61. 20006 San Sebastián
TEL: 943-006-960

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES		

AHOLKULARIA
CONSULTOR

anta *rum*
INGENIERIA CIVIL

INGENIERO EGIBLA
INGENIERO AUTOR

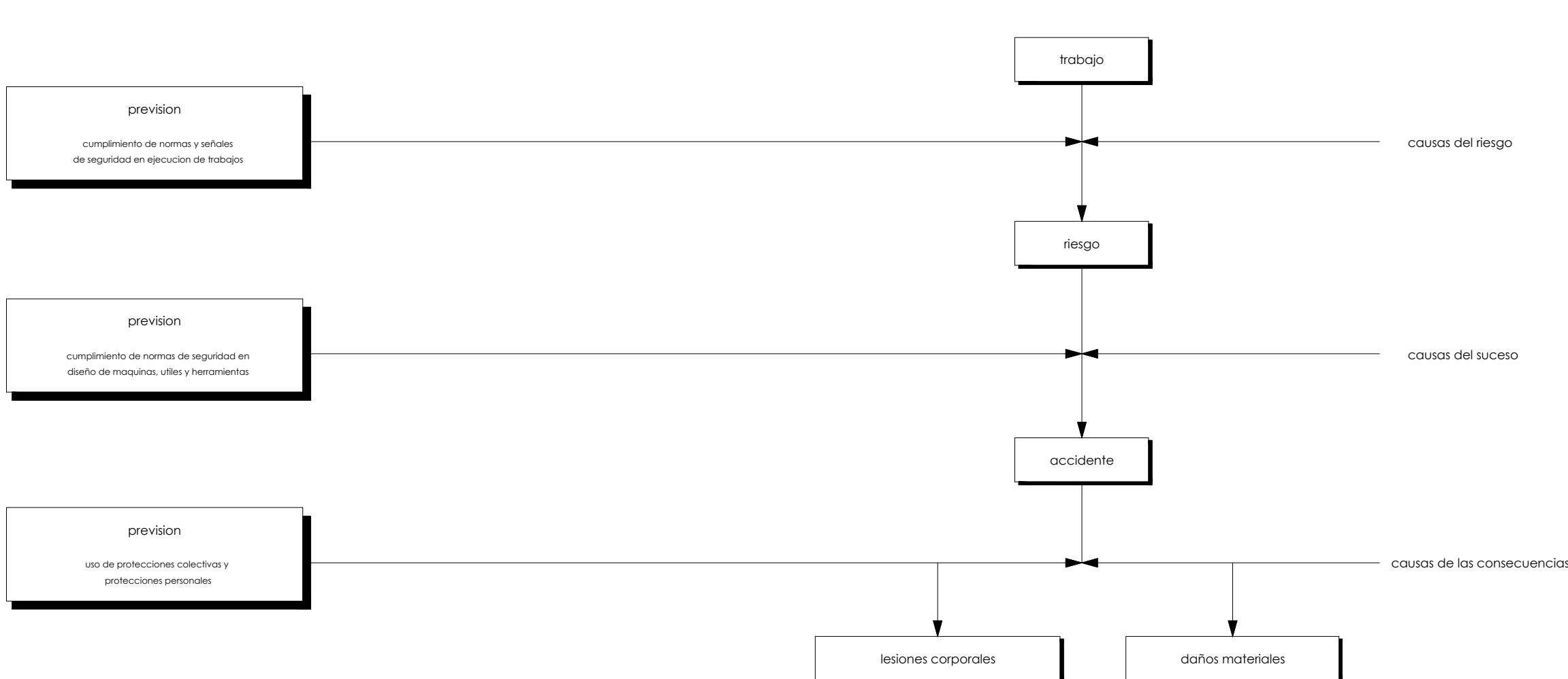
REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA

PLANU-ZNB / N. PLANO

SS-07

ORRIA / HOJA
1 SIGUE fin

medidas de seguridad segun la cronologia de un siniestro laboral



OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES			
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		

0.- Índice de planos 1 hoja

1.- Situación 1 hoja

2.- Emplazamiento 1 hoja

3.- Medidas preventivas 11 hojas

4.- Excavaciones 5 hojas

5.- Señalización 11 hojas

9.- Instalaciones de higiene y bienestar 1 hoja

10.- Centros hospitalarios 1 hoja

11.- Medidas de seguridad 1 hoja

Total 33 hojas

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20		

REV. CLASE DE MODIFICACION FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOIKULARIA
CONSULTOR

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

anta FURUM

REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA

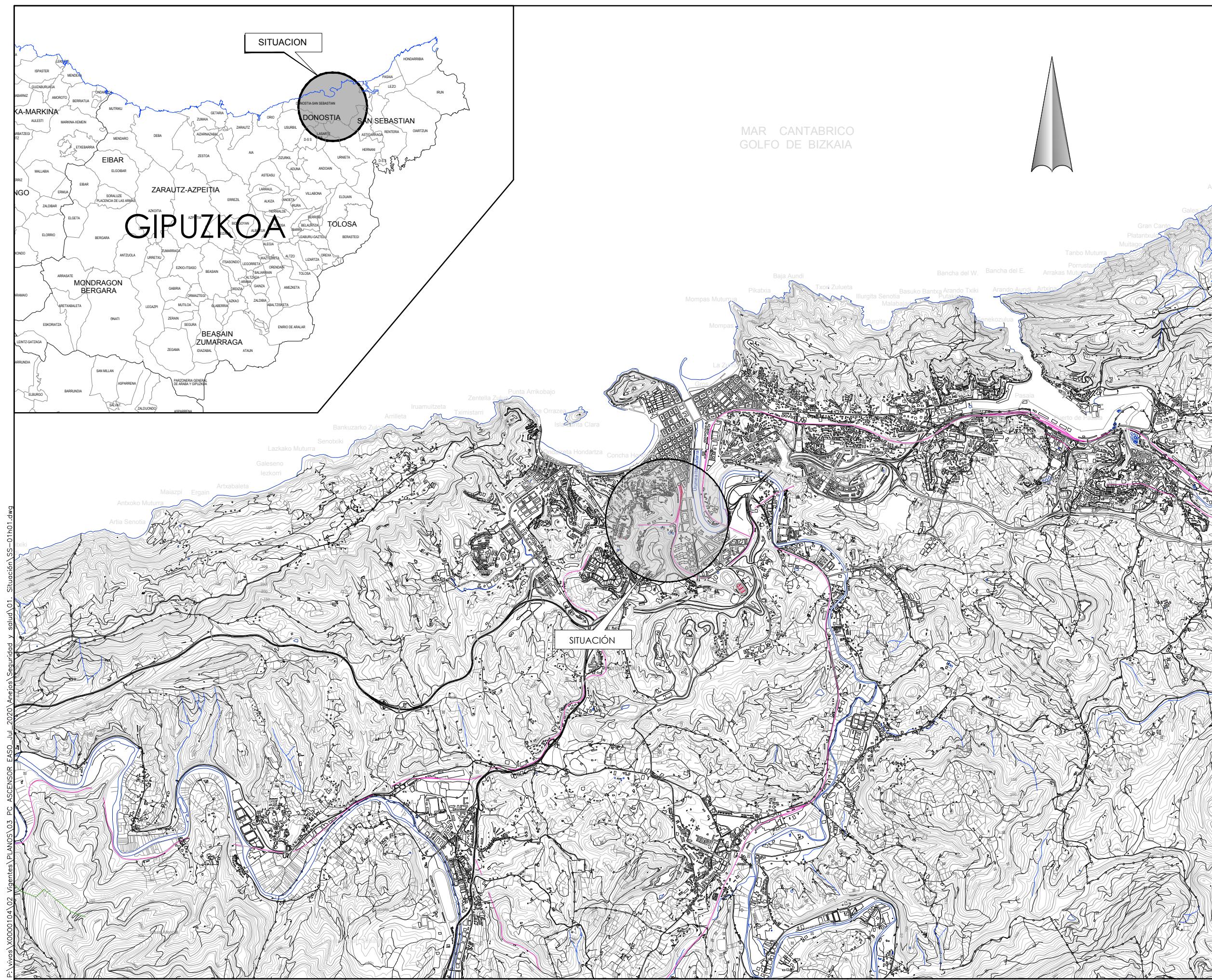
PLANU-ZNB / N. PLANO
SS-00

ORRIA / HOJA
1 SIGUE fin



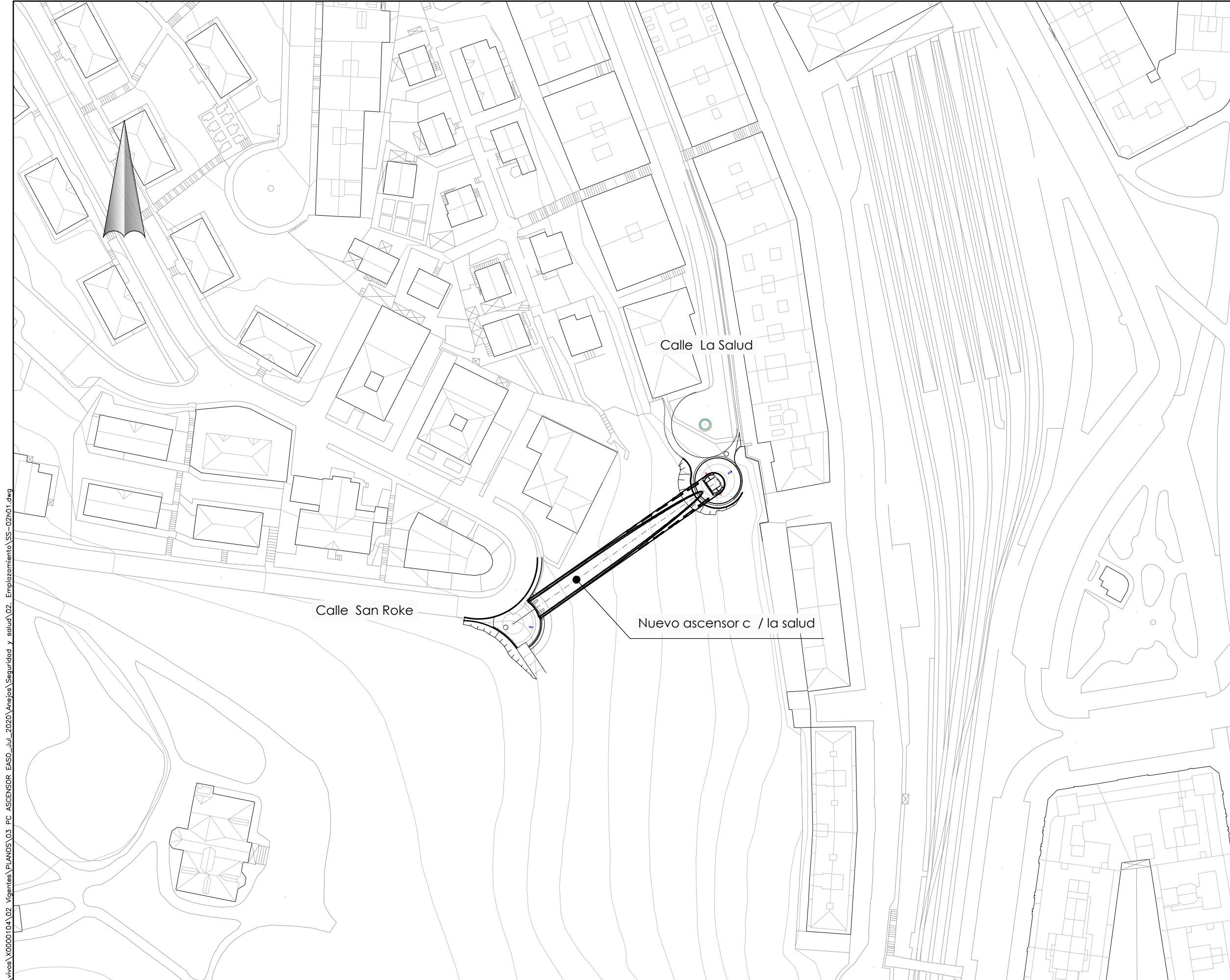
GIPUZKOA

P:\vivos\X0000104\02 Vigentes\PLANOS\03 PC ASCENSOR EASO-jul-2020\Angulos\Seguridad y salud\01. Situación\SS-01h01.dwg



OHARRAK :
NOTAS :

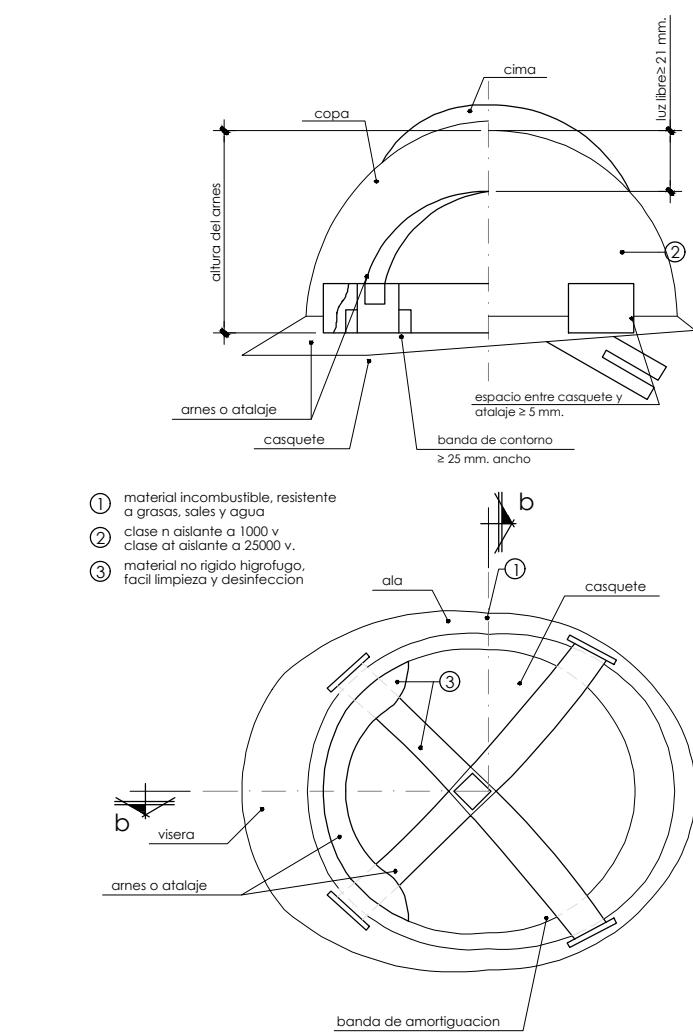
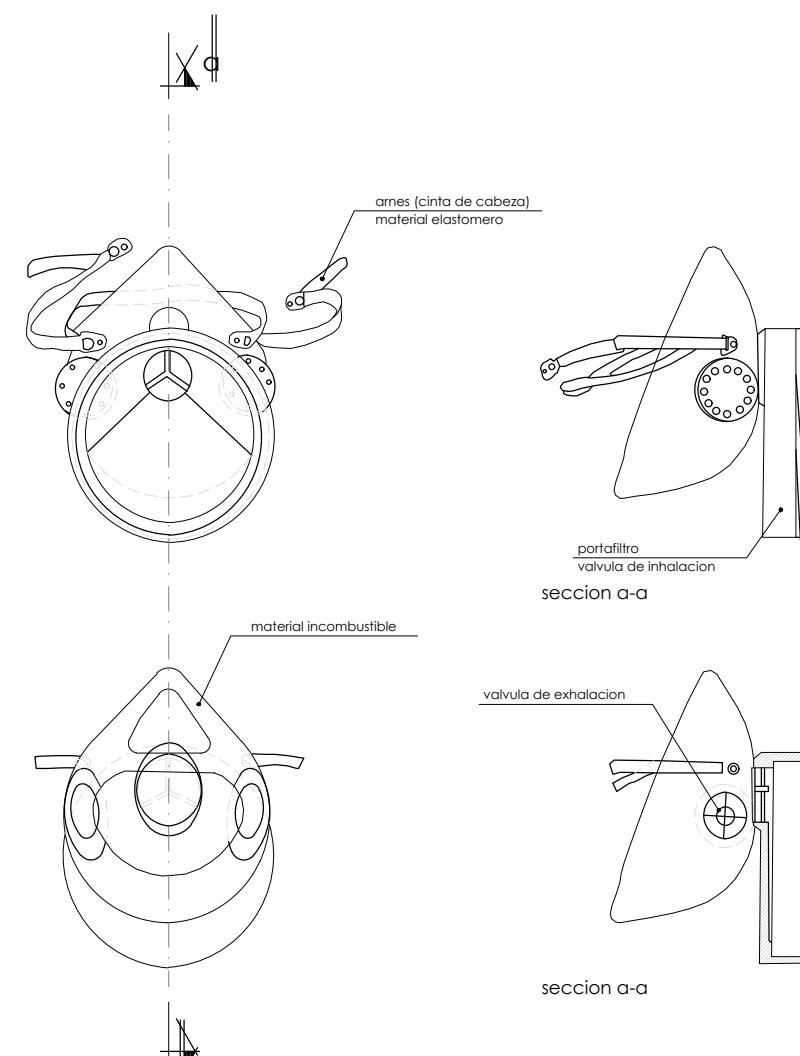
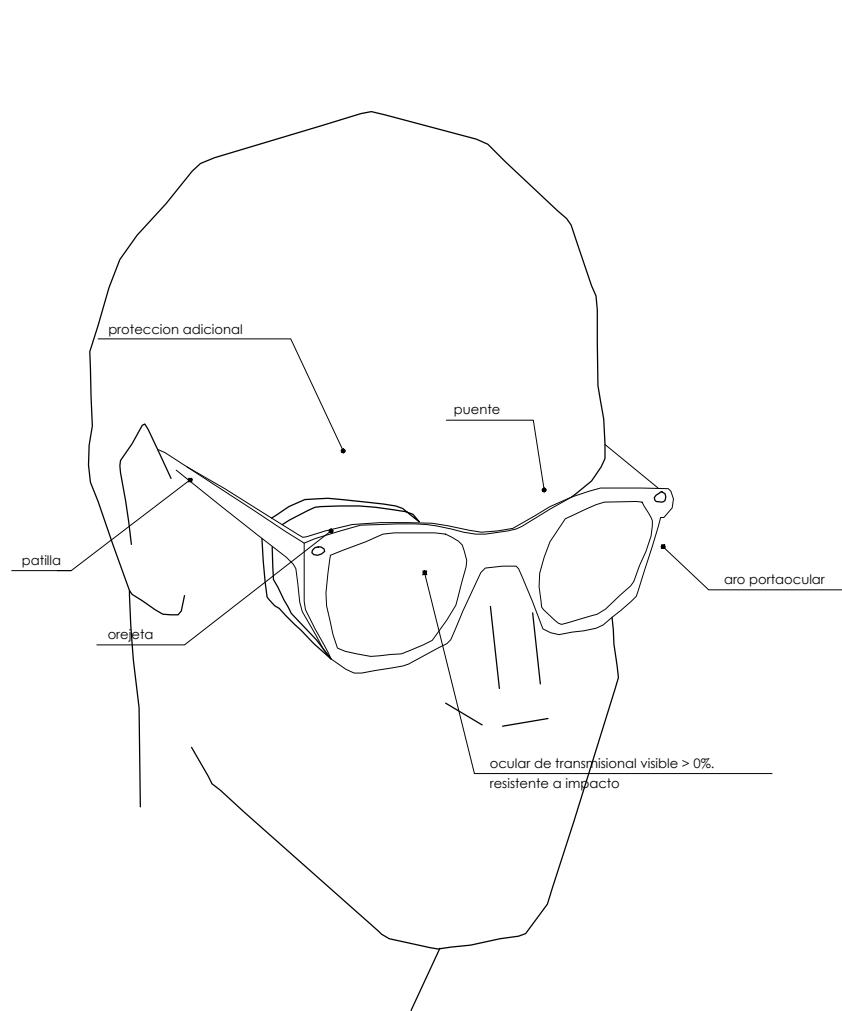
0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERITZEAK REVISIONES		
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
anta INGENIERIA CIVIL		FUJICUM
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA
PLANU - IZENBURUA TITULO DEL PLANO		
Estudio de Seguridad y Salud Situación		
PLANU-ZNB / N. PLANO SS-01		
ORRIA / HOJA 1 SIGUE fin		



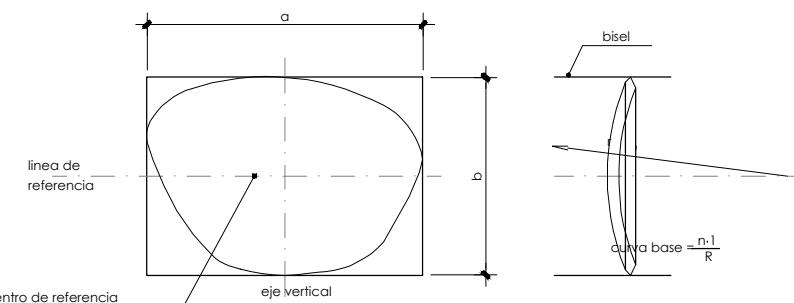
OHARRAK :
NOTAS :

0 PROYECTO CONSTRUCTIVO		JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES		
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIERO EGILEA INGENIERO AUTOR
anta 		INGENIERIA CIVIL

REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA



OHARRAK :
NOTAS :

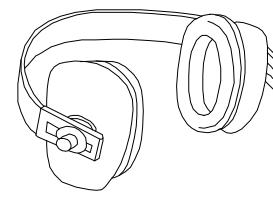


mascarilla antipolvo

gafas de montura tipo universal
contra impacto y polvo

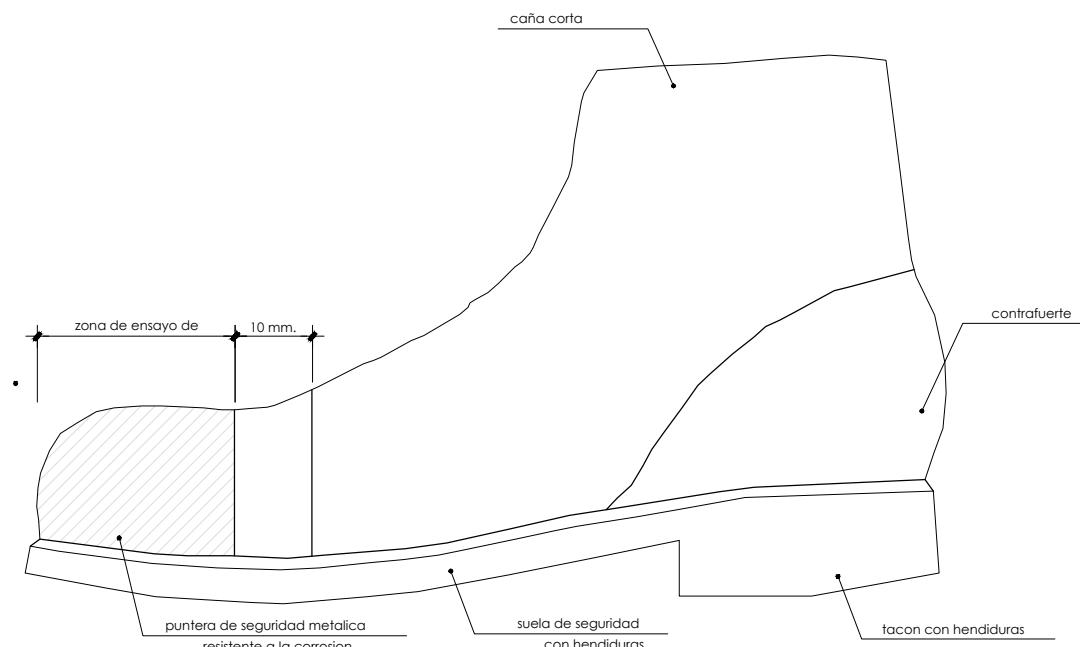


clase "A". arnes en la cabeza



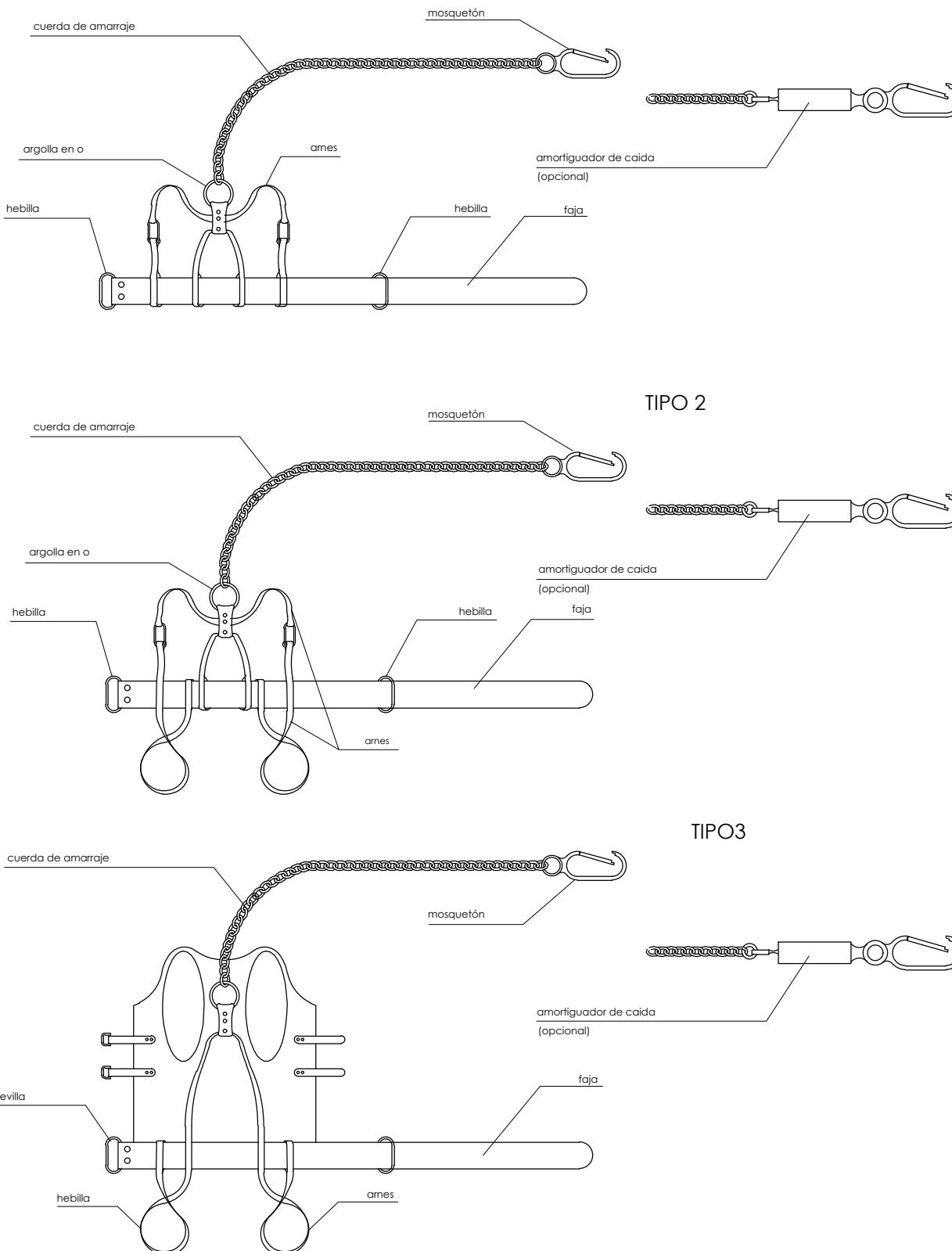
clase "B". arnes en la nuca

protecciones de oídos

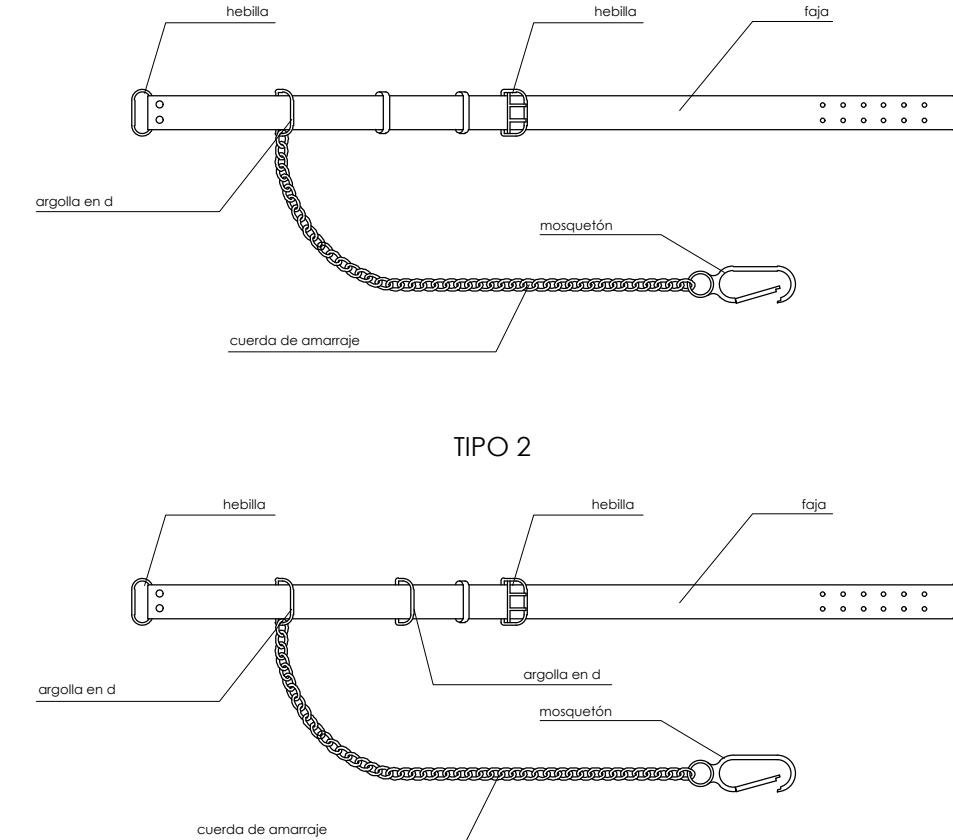


bota de seguridad clase III

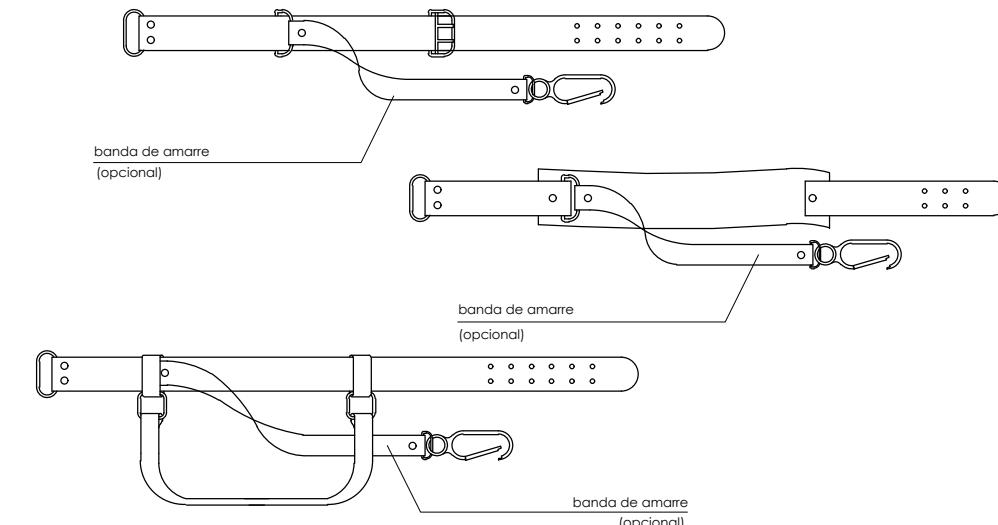
0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERZEAK REVISIONES		
AHOIKULARIA CONSULTOR	INGENIERIA EOLICA INGENIERO AUTOR	
anta		FURUM
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA	



TIPO 1



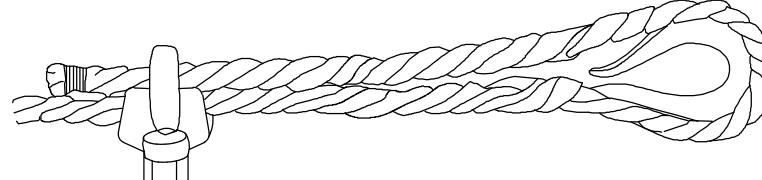
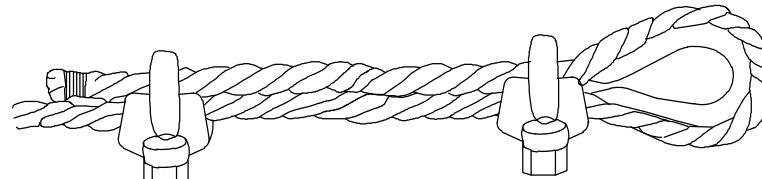
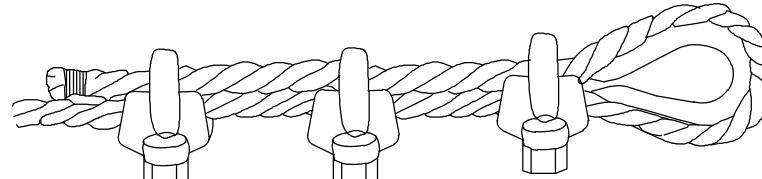
TIPO



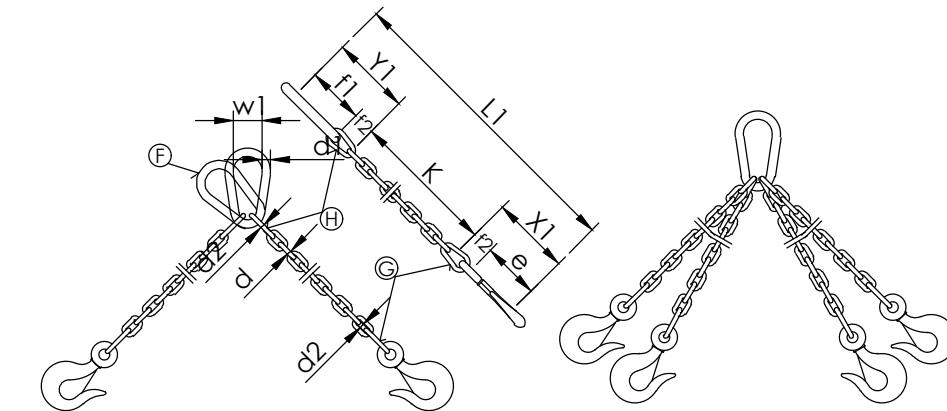
TIPO

OHARRAK :

PLANO-ZERO / N. PLANO
SS-03
ORRIA / HOJA 2 SIGUE 3

PRIMERA OPERACION	 <p><u>APLICACION DE LA PRIMERA GRAPA :</u> Se dejara una longitud de cable adecuada para poder aplicar las grapas en numero y espaciamiento dados por la tabla. Se coloca la primera a una distancia del extremo del cable igual a la anchura de la base de la grapa. La concavidad del perno en forma de U aprieta el extremo libre del cable. APRETAR LA TUERCA CON EL PAR RECOMENDADO.</p>
SEGUNDA OPERACION	 <p><u>APLICACION DE LA SEGUNDA GRAPA :</u> Se colocara tan proxima a la gaza como sea posible. La concavidad del perno en forma de U, aprieta el extremo libre del cable. NO APRETAR LAS TUERCAS A FONDO. recomendado.</p>
TERCERA OPERACION	 <p><u>APLICACION DE LAS DEMAS GRAPAS :</u> Se colocaran distanciandolas a partes iguales entre las dos primeras (A distancia no mayor que la anchura de la base de la grapa). Se giran las tuercas y se tensa el cable. APRETAR A FONDO Y DE FORMA REGULAR TODAS LAS GRAPAS hasta el par recomendado.</p>

COLOCACION DE GRAPAS EN LAS GAZAS



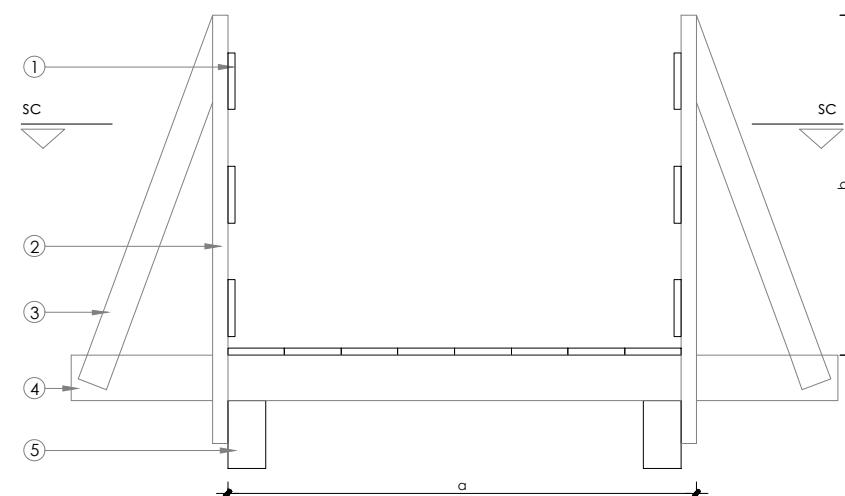
CADENA DE CARGA	CADENA DE ARRASTRE	CARGA UTIL			LONGITUD DE LA CADENA TERMINADA PARA K=1000 mm.	ESLABON F		ESLABONES G H					
		$\alpha = 45^\circ$	$\alpha = 90^\circ$	$\alpha = 120^\circ$		x_1 mm.	y_1 mm.	L_1 mm.	f_1 mm.	d_1 mm.	w_1 mm.	f_2 mm.	
Espesor nominal d mm.	DIN 689				Kgs.	Kgs.	Kgs.						
5	62	150	110	80	80	77	1157	55	11	30	18	22	6
6	62	230	180	125	83	92	1175	66	13	36	21	26	7
7	82	330	250	185	107	107	1214	77	16	42	25	30	9
8	82	500	400	275	110	122	1232	88	18	48	28	34	10
10	113	850	650	475	148	157	1305	110	22	60	35	47	13
13	133	1450	1100	800	179	200	1379	145	25	78	46	55	16
16	167	2250	1750	1250	223	245	1468	175	35	96	56	70	19
18	211	2700	2100	1500	274	276	1550	200	40	108	63	76	21
20	211	3400	2650	1900	281	305	1586	220	45	120	70	85	25
23	236	4500	3500	2500	317	354	1671	255	51	138	81	99	27
26	265	5800	4500	3200	356	398	1754	285	57	156	91	113	31
28	299	6800	5200	3750	397	430	1827	310	63	168	98	120	35
30	299	7700	6000	4250	404	460	1864	330	66	180	105	130	38
33	334	9000	7000	5000	449	503	1952	360	72	200	115	143	40
36	373	11000	8700	6250	499	536	2035	380	78	215	126	156	43
39	422	13500	10500	7500	559	570	2129	400	87	235	137	170	47
42	422	15000	12000	8500	569	600	2169	420	93	250	147	180	49
45	472	18000	14000	10000	632	635	2267	440	100	270	160	195	54
48	528	20000	15400	11000	698	665	2363	460	105	290	170	205	58
51	528	22500	17500	12500	708	700	2408	480	110	305	180	220	62
54	592	25000	19500	14000	782	730	2512	500	120	325	190	230	65
57	592	28000	21700	15500	792	765	2557	520	125	340	200	245	69
60	592	30000	24000	17000	802	800	2602	540	130	360	210	260	73

Los valores de la longitud de la cadena K, se calcularan como multiplos del paso t, segun DIN 766. Estas eslingas se construyen tambien con argolla en lugar de gancho. Al remolcar mas de dos ramales de cadena, se recomienda calcular como resistentes solo dos de ellas.

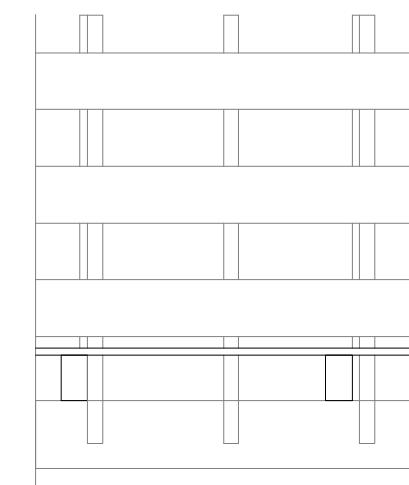
OHARRAK :
NOTAS :

0 PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV. CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES	
AIHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIERIA ECILIA INGENIERO AUTOR
anta FURUM REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA	
REFERENCIA	
PLANU-ZNB / N. PLANO SS-03	
ORRIA / HOJA 3 SIGUE 4	

 EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS		 euskal trenbide sarea EGITASMOAREN EZTERKETA TA ZUENKETA : INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO		ESKALA ORIGINAL: ESCALA ORIGINAL s/e EN DIN A-1	0	ESKALA GRAFICA: ESCALA GRAFICA	PROJEKTU IZENBURUA: TITULO DEL PROYECTO	PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ASCENSOR PARA LA CONEXIÓN DE LA ESTACIÓN DE EASO (CALLE SALUD) CON LA CALLE DE SAN ROKE				PLANU - IZENBURUA: TITULO DEL PLANO	Estudio de Seguridad y Salud Cinturones de seguridad Hoja 3	
--	--	---	--	--	---	-----------------------------------	--	---	--	--	--	--	---	--



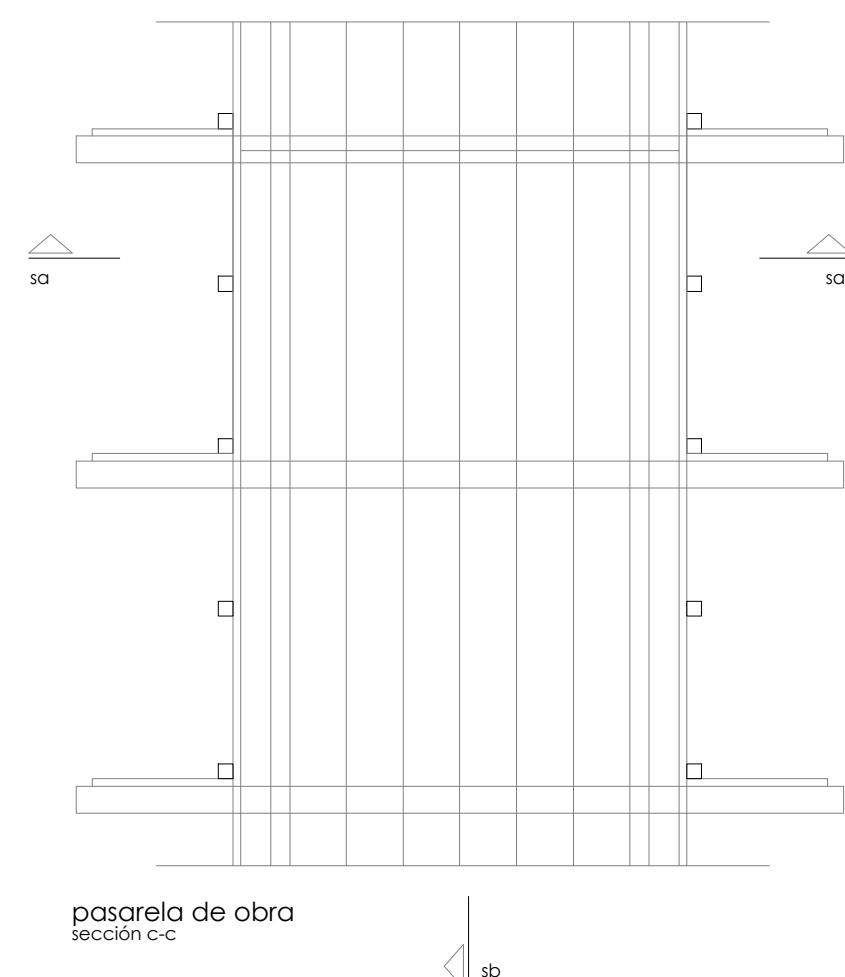
pasarela de obra
sección a-a
escala 1/10



pasarela de obra
sección b-b

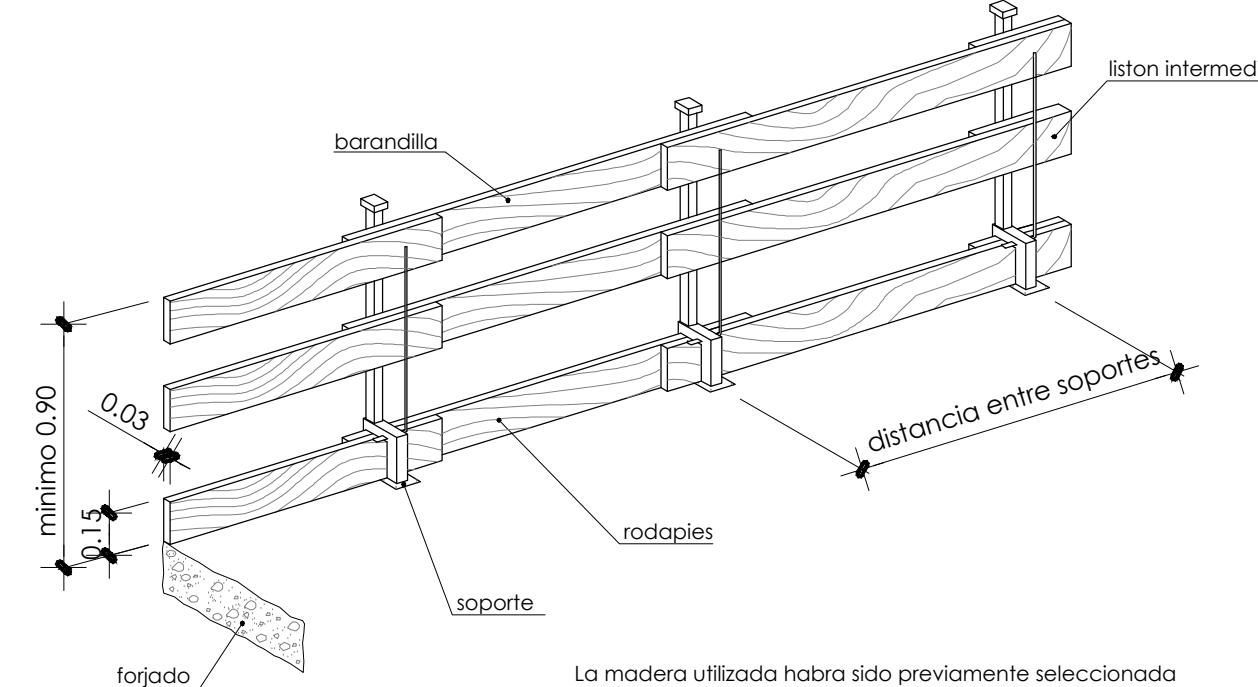
sb

barandilla con soportes de mordaza



pasarela de obra
sección c-c

sb



La madera utilizada habrá sido previamente seleccionada y no se usará para otro fin.

Leyenda

- | | |
|------------------------|--|
| 1 barandilla de madera | 4 viga de madera (sección según cálculo) |
| 2 poste de madera | 5 viga de madera (sección según cálculo) |
| 3 travesaño de madera | |

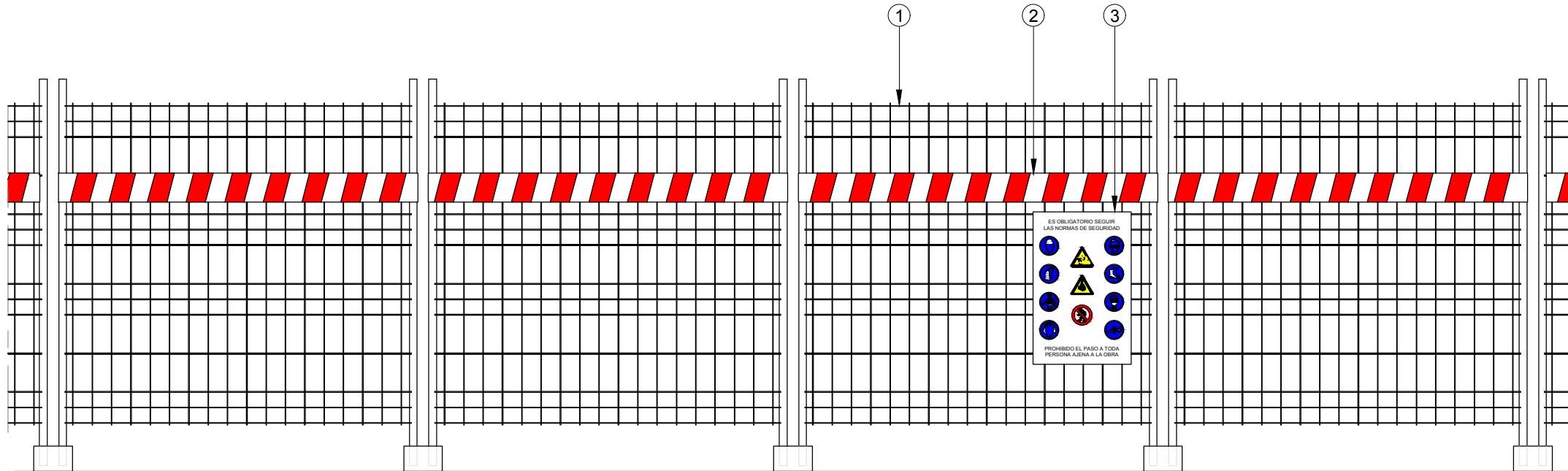
OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES		

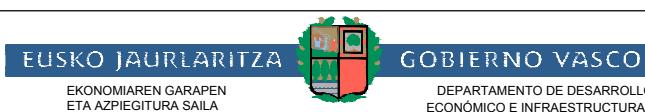
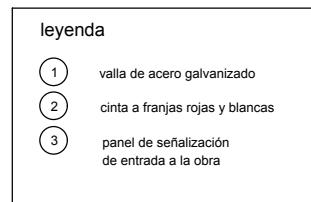
AHOIKULARIA CONSULTOR INGENIERIA EGILEA
INGENIERO AUTOR

anta INGENIERIA CIVIL INGENIERIA CIVIL

REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA



reja metálica, señalización de entrada a obra. alzado



**ESKALA ORIG
ESCALA ORIG**

LA: 0

GRAFIKOAK
DIAFÓRA

A
PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL ASCENSOR PARA LA CONEXIÓN
DE LA ESTACIÓN DE EASO (CALLE SALUD)
CON LA CALLE DE SAN ROKE

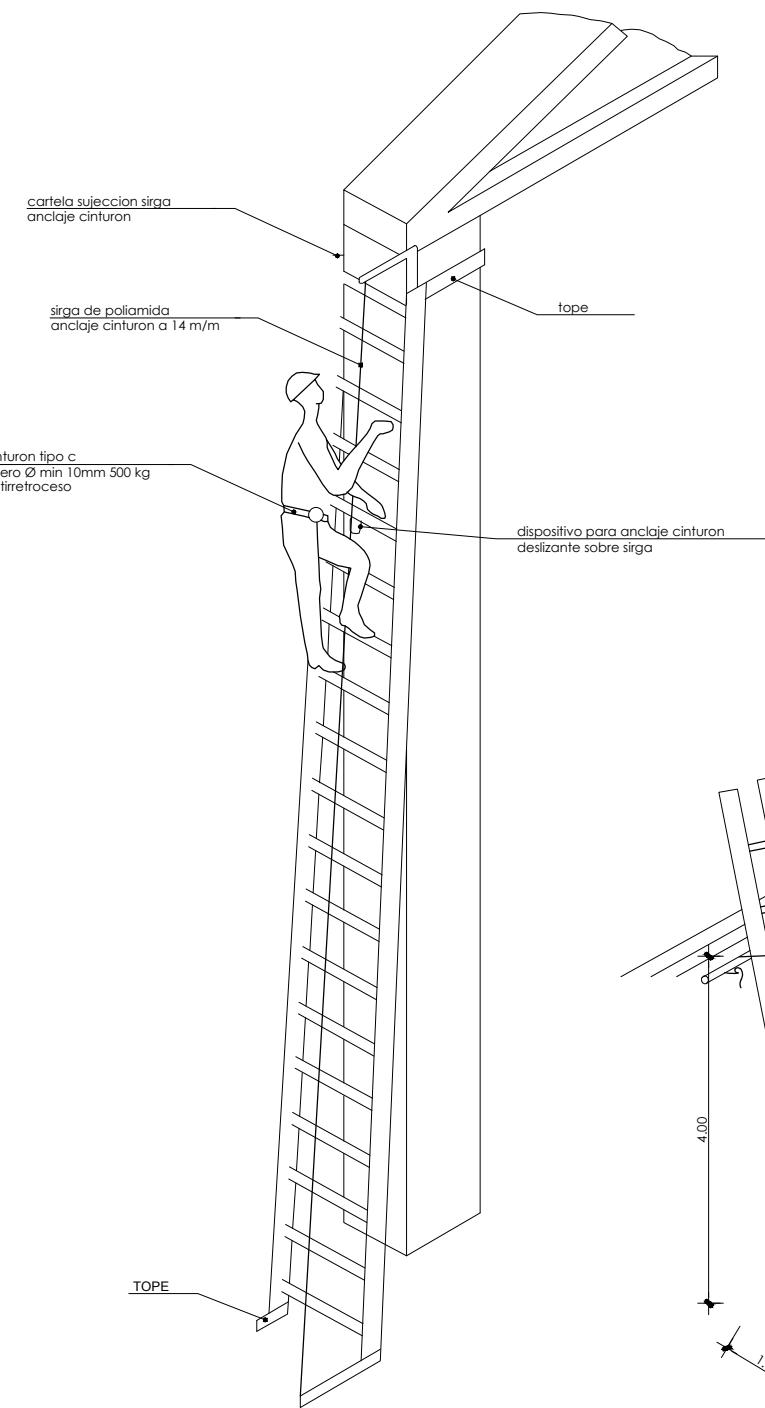
PLANO - IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

PLANU-ZNB / N. PLANO
SS-03

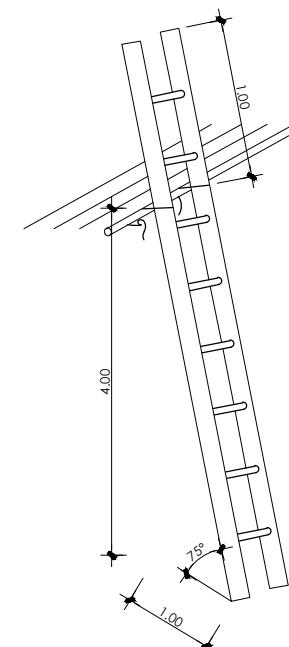
ORRIA / HOJA
5 SIGUE 6

OHARRAK :

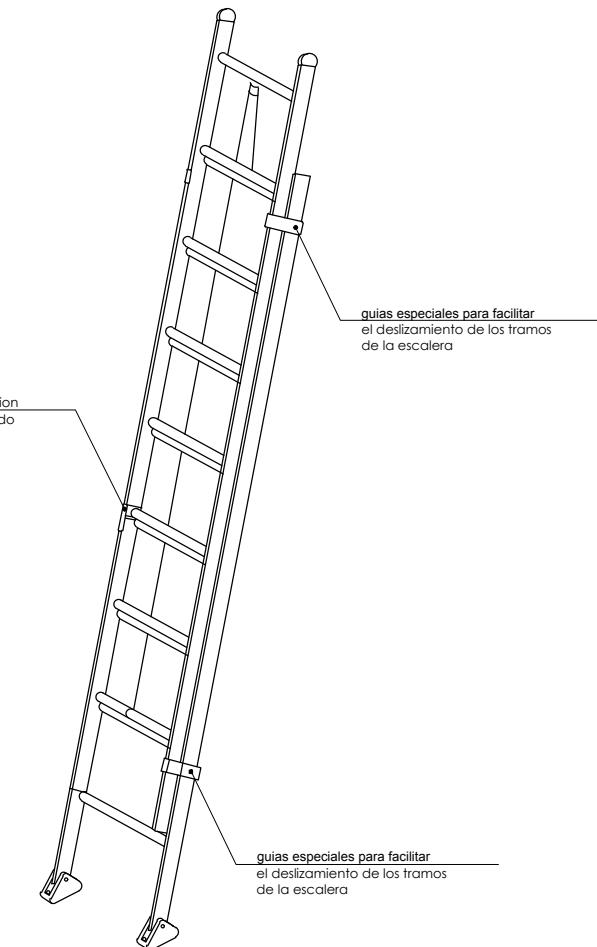
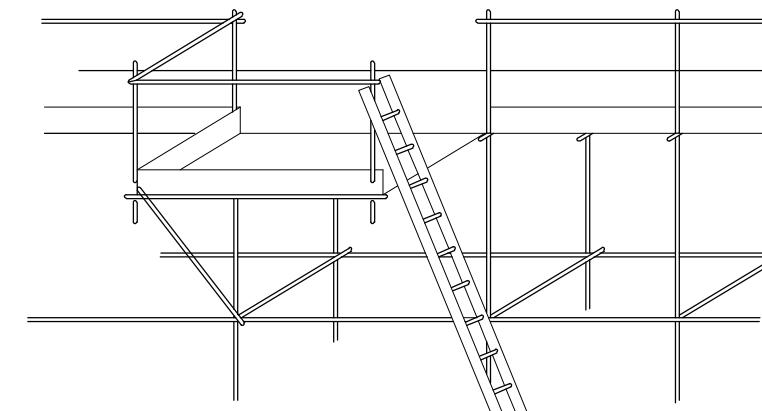
dad y Salud	PLANU-ZNB / N. PLANO
netral	SS-03
5	ORRIA / HOJA 5 SIGUE 6



acceso con escalera a coronacion



seguridad en accesos



estabilidad escalera

posición correcta de escaleras de mano

OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES		

AHOLKULARIA CONSULTOR INGENIERIA EGILEA INGENIERO AUTOR

anta INGENIERIA CIVIL INGENIERIA EGILEA
REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA

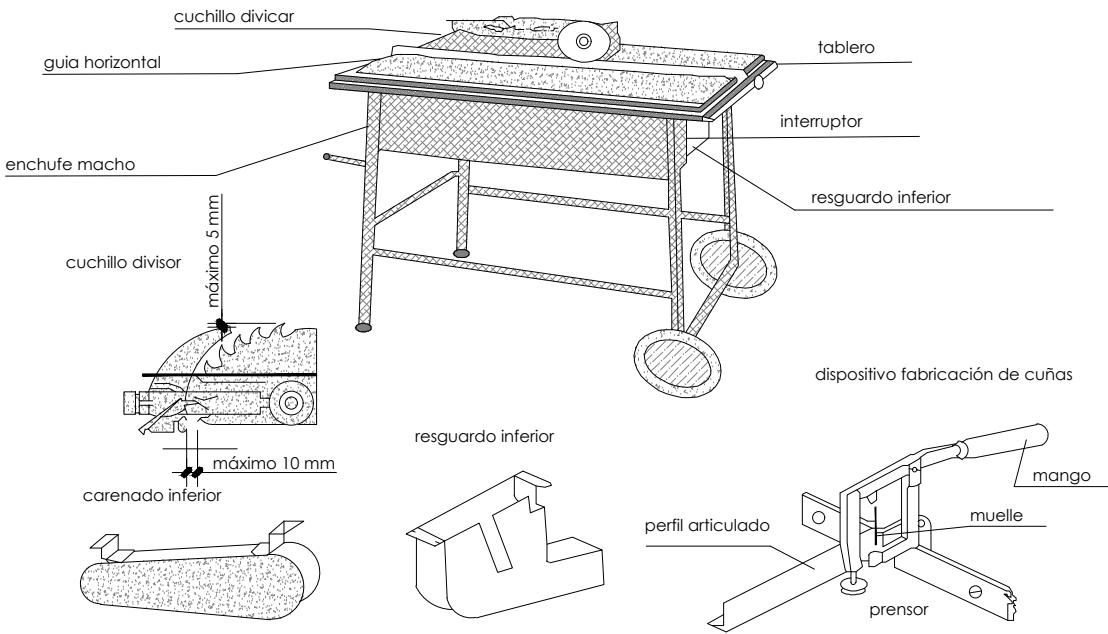
REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA

PLANU-ZNB / N. PLANO

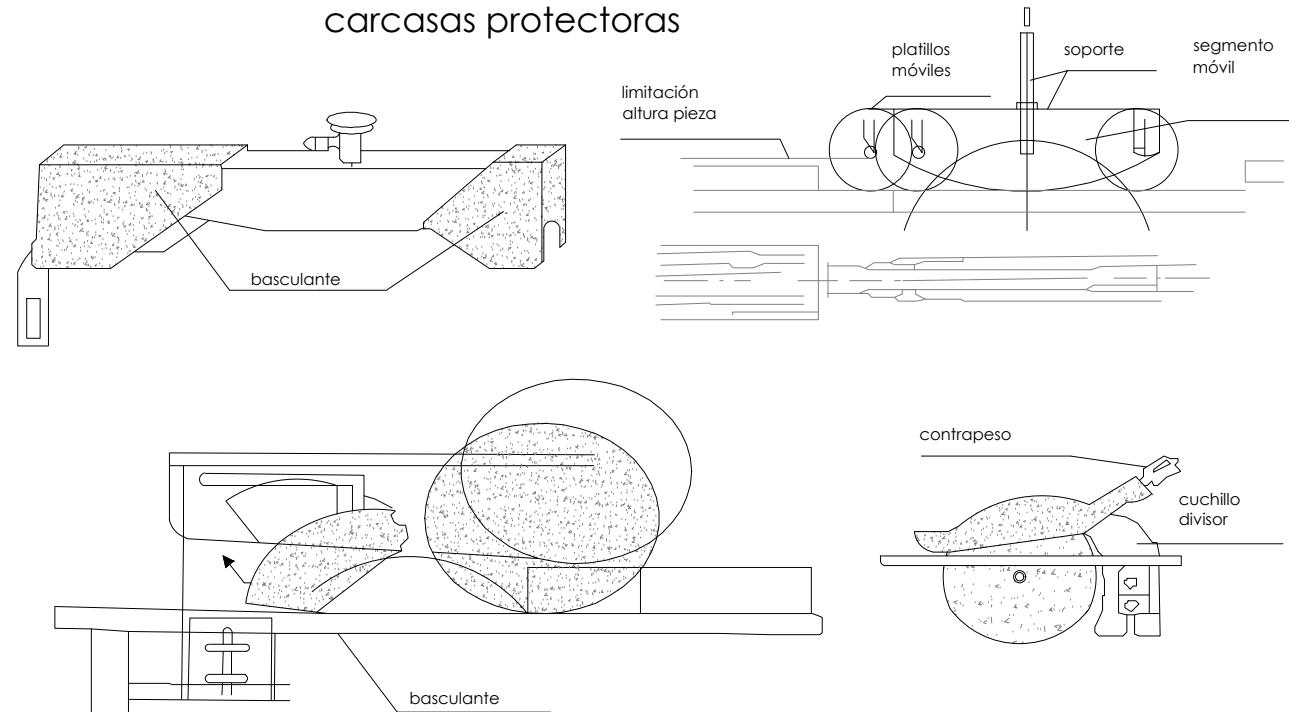
SS-03

ORRIA / HOJA
6 SIGUE 7

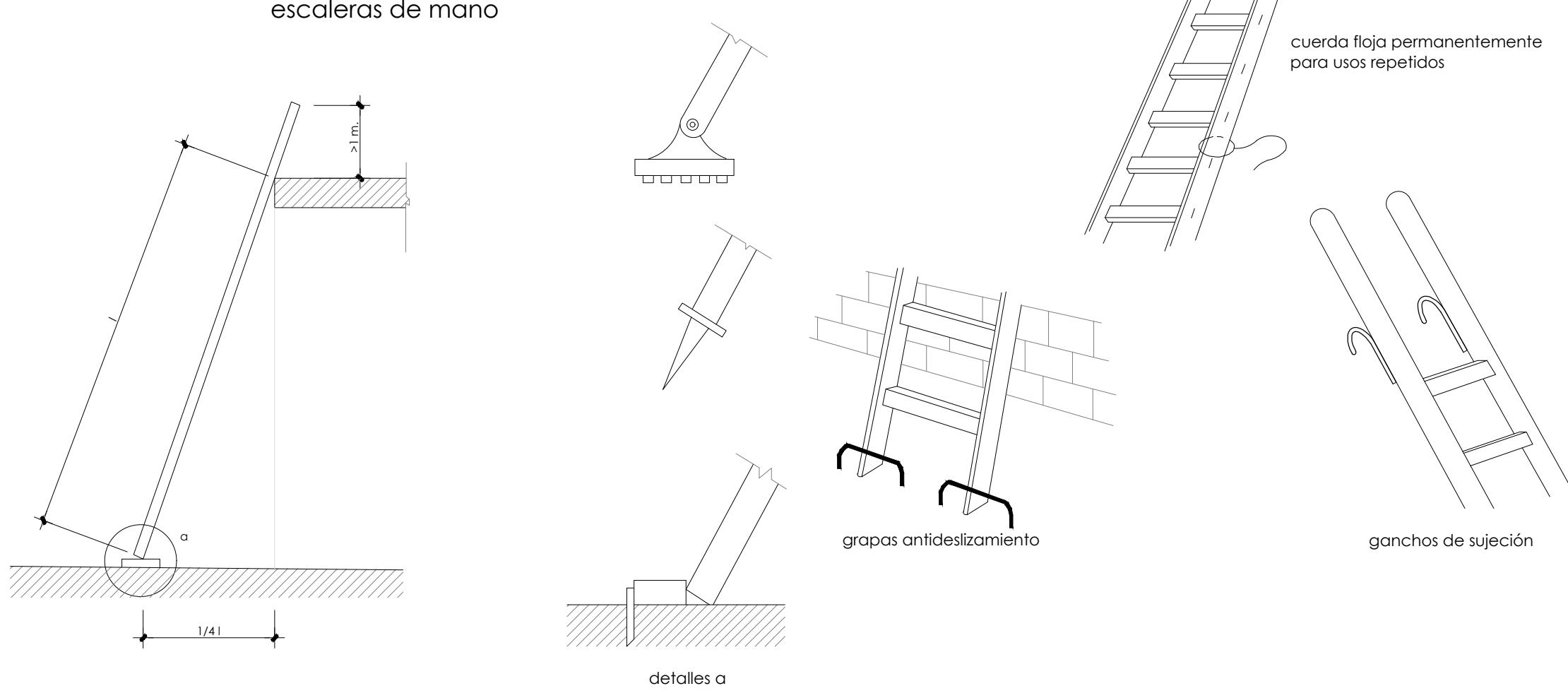
sierra circular



carcasas protectoras



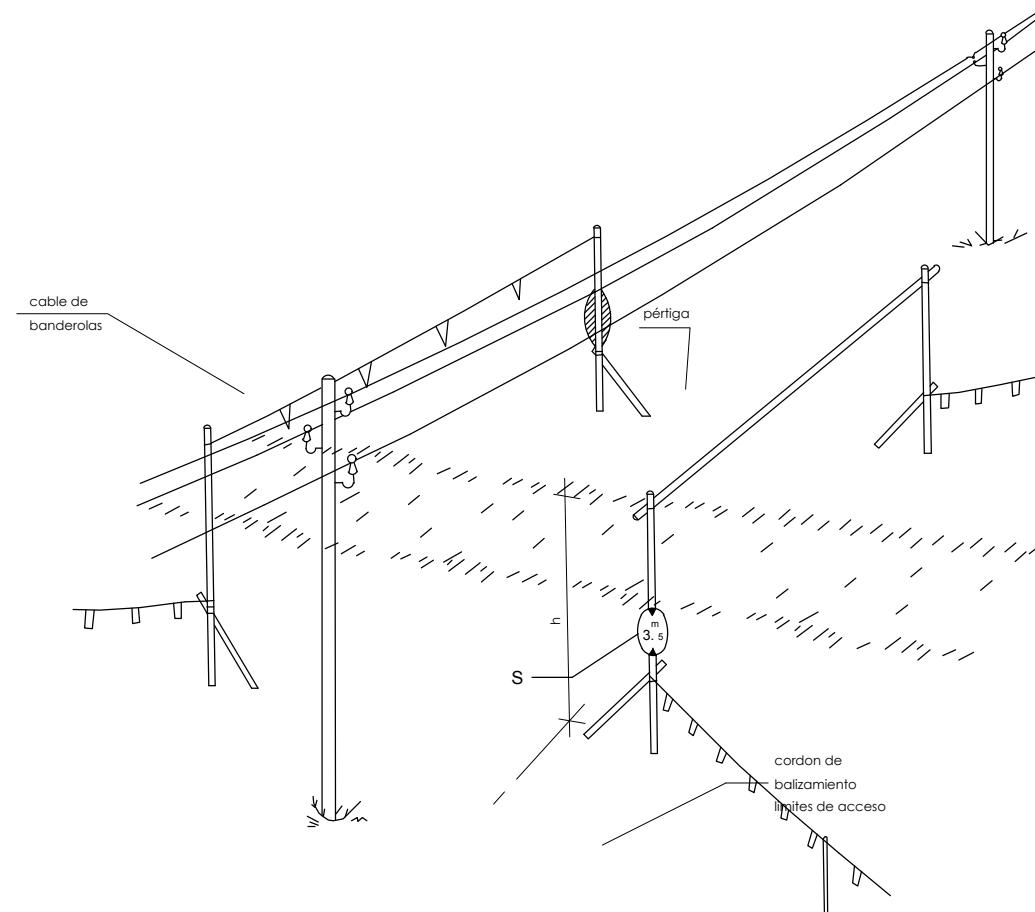
escaleras de mano



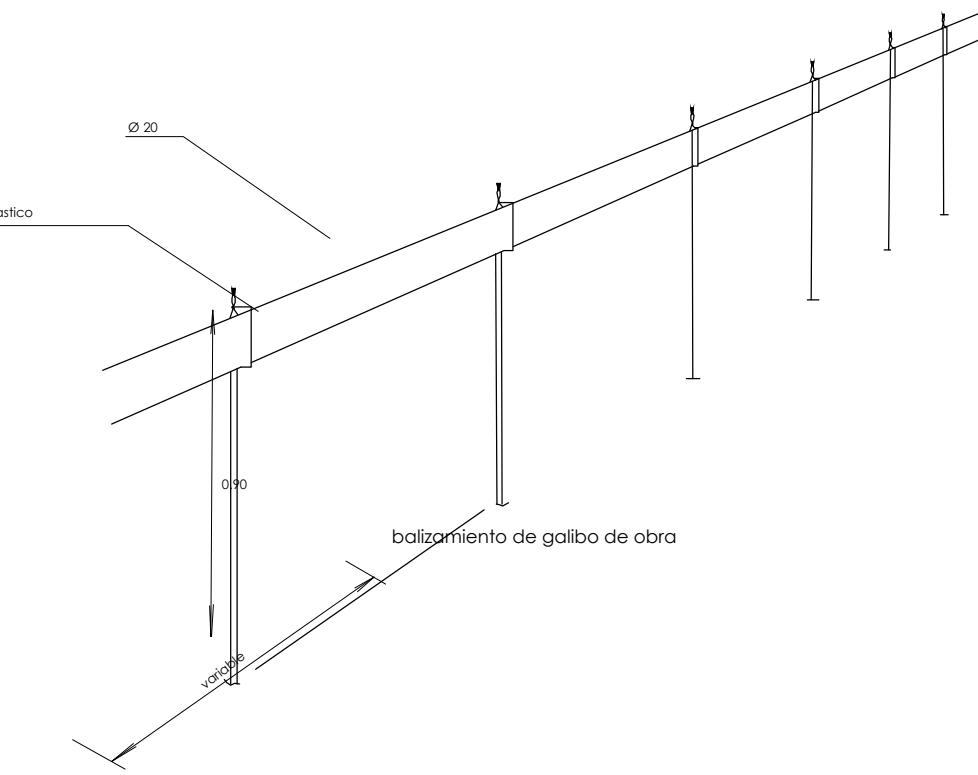
OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIERIA EGIBLA INGENIERO AUTOR				INGENIERIA EGIBLA INGENIERO AUTOR
anta		FICUM			
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA				
PLANU - IZENBURUA TITULO DEL PLANO					
Estudio de Seguridad y Salud Pequeña maquinaria					
Hoja 7					
PLANU-ZNB / N. PLANO SS-03					
ORRIA / HOJA 7 SIGUE 8					

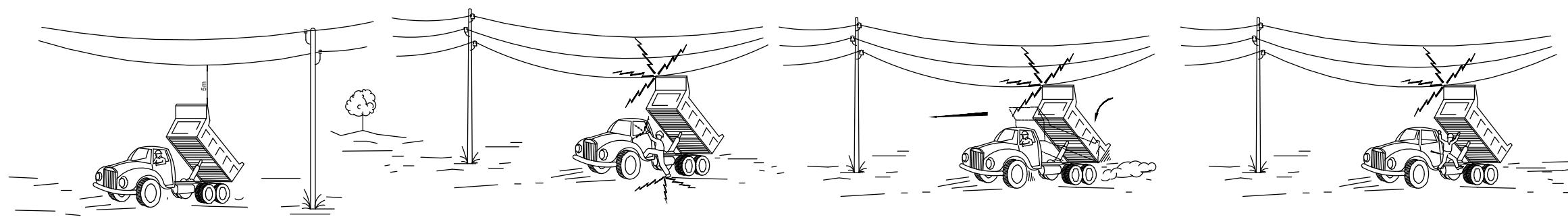
bandas de balizamiento de lineas electricas aereas



bandas de balizamiento de galib de obras y entrevia



atencion al basculante



1- en ningun caso descienda lentamente.

2- si contacta, no abandone la cabina, intente en primer lugar bajarla y alejarse.

3- si no consigue que baje, salte del camion lo mas lejos posible.

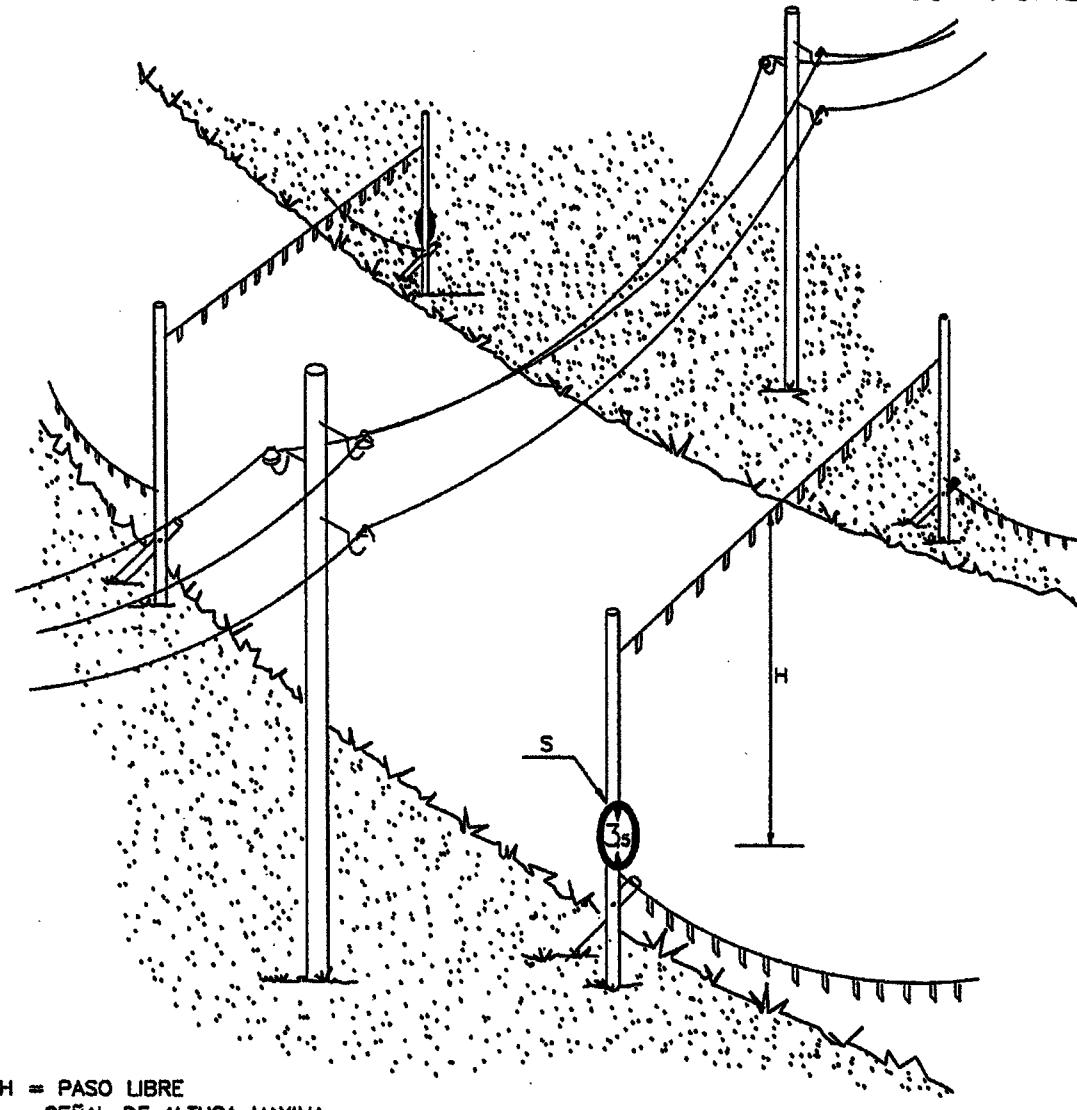
OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES		

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIERIA EGIBIA INGENIERO AUTOR
anta	rum
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA

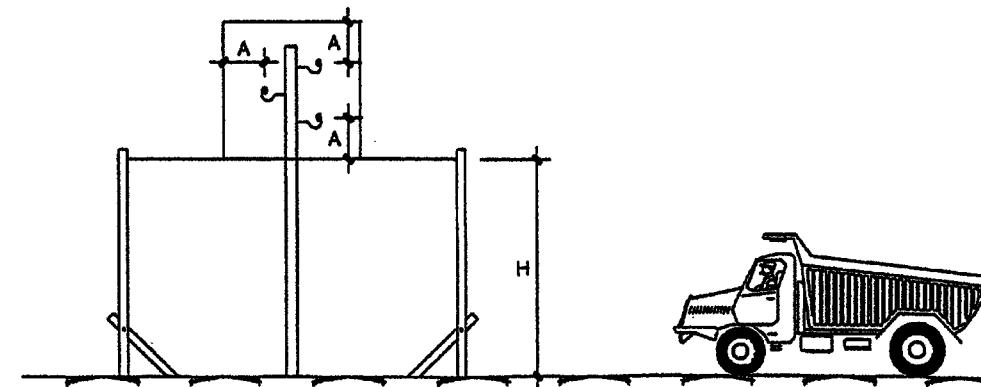
PLANU-ZNB / N. PLANO SS-03
ORRIA / HOJA 8 SIGUE 9

PORTICO DE BALIZAMIENTO DE LINEAS ELECTRICAS AEREAS



H = PASO LIBRE
S = SEÑAL DE ALTURA MAXIMA

DISPOSICION DE BALIZAS

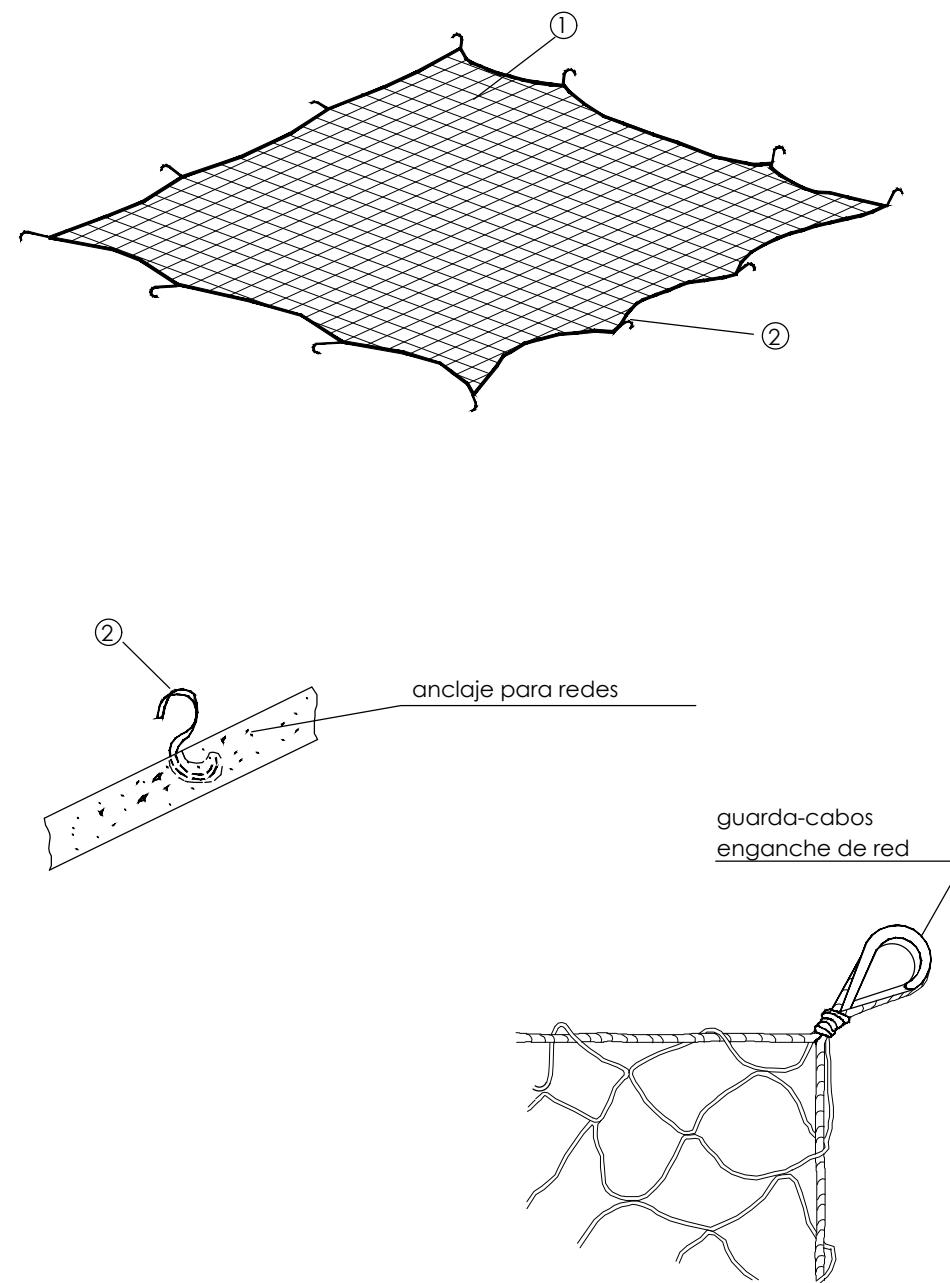


DISTANCIAS DE SEGURIDAD MINIMAS

OHARRAK :
NOTAS :

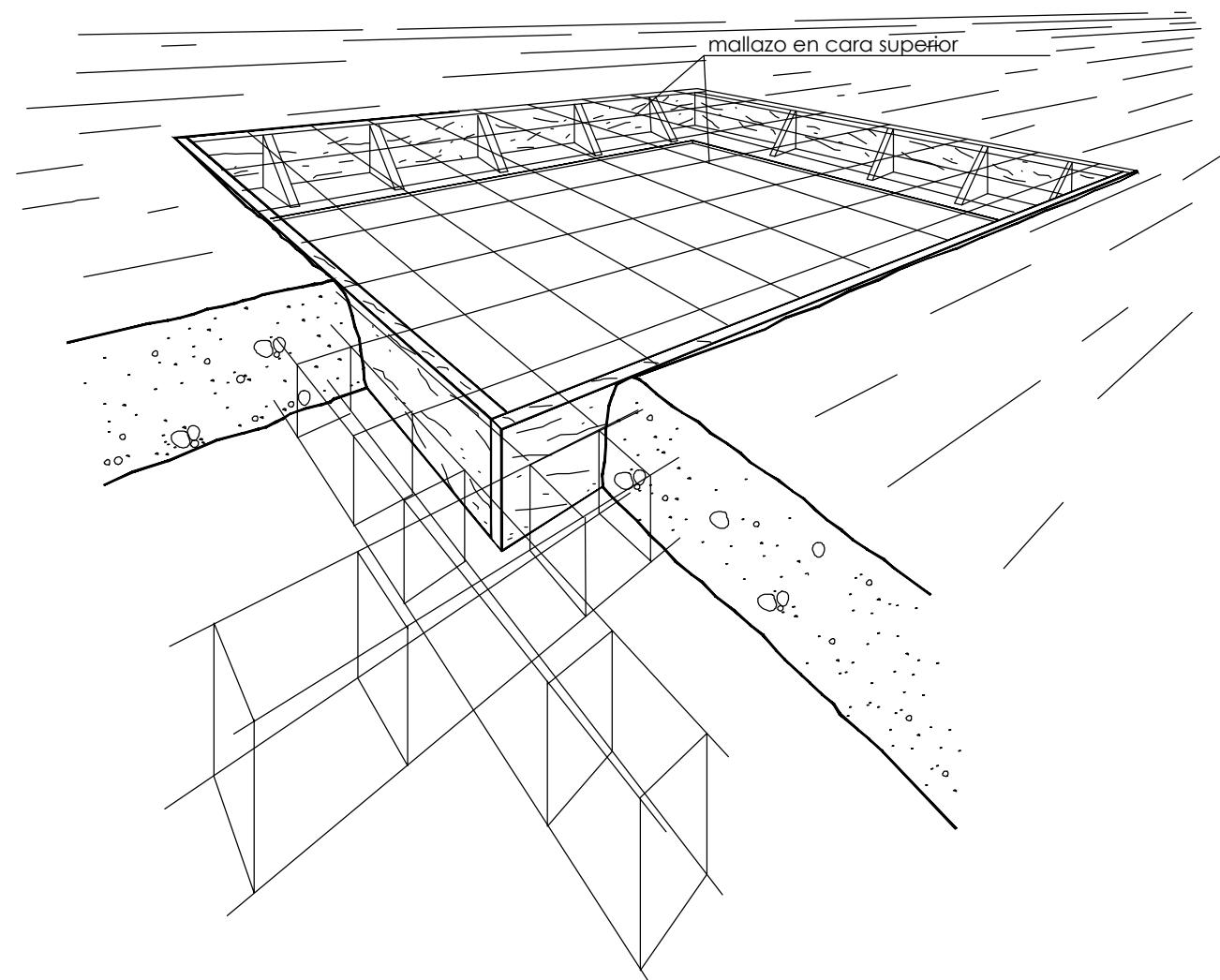
0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE
BIRAZTERTZEAK			
REVISIONES			
AHOLKULARIA	INGENIERIA EGILEA		
CONSULTOR	INGENIERO AUTOR		
anta		INGENIERIA CIVIL	
rum			
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		

red para protección de huecos horizontales



- ① red de protección de hilo de 1 cm de diámetro
 ② ganchos incorporados al forjado al echar el hormigón

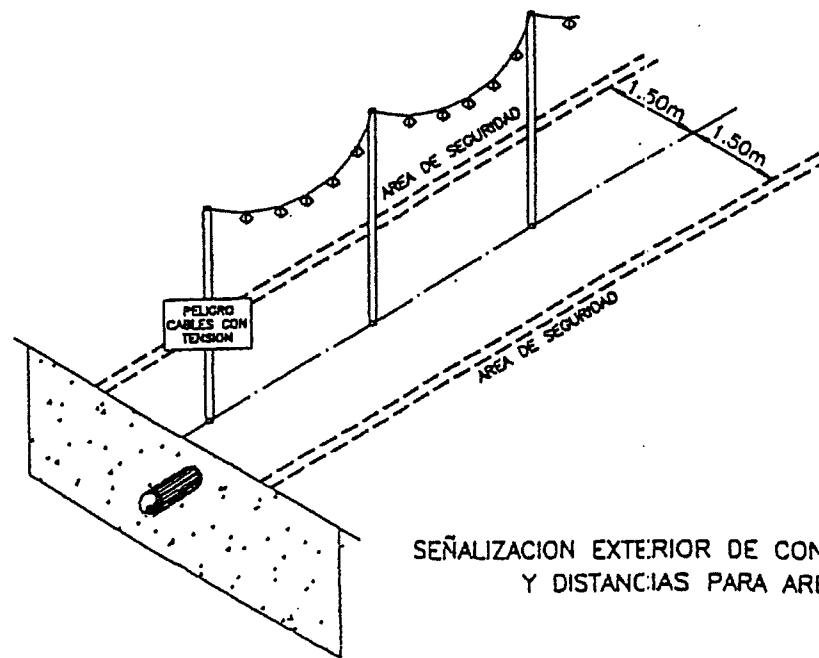
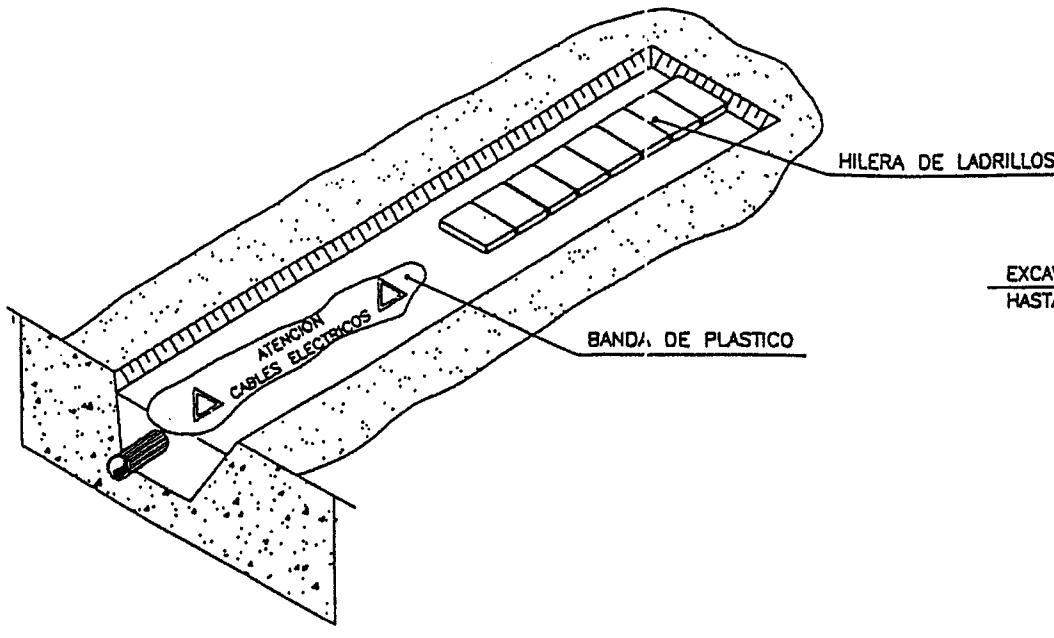
protección de huecos horizontales con mallazo



OHARRAK :
 NOTAS :

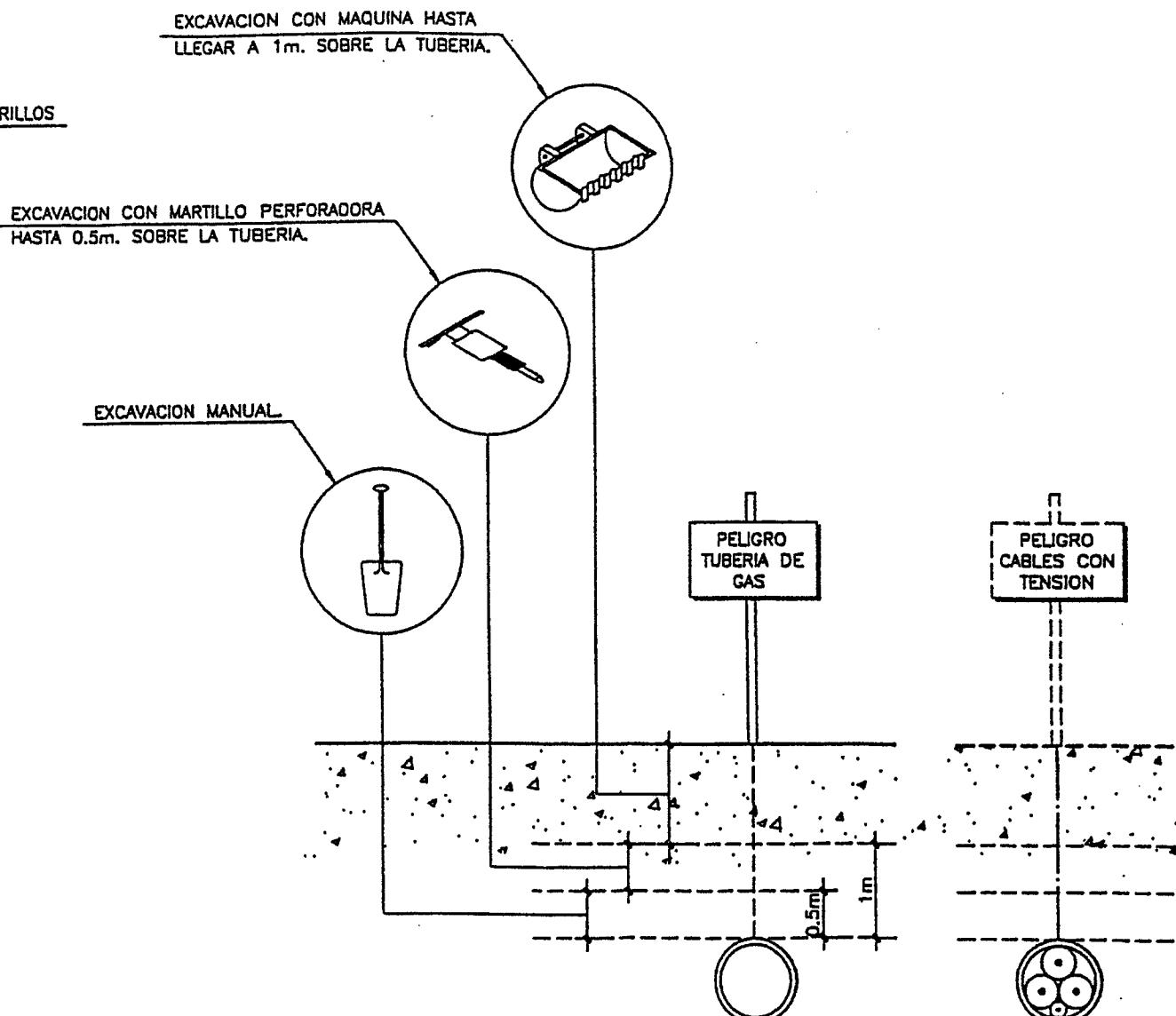
0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
BIRAZTERTZEAK REVISIONES			
AHOLKULARIA CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
 anta 			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA	
PLANU-ZNB / N. PLANO SS-03			
ORRIA / HOJA 10 SIGUE 11			

FORMAS MAS USUALES DE SEÑALIZACION INTERIOR
Y PROTECCION EMPLEADAS EN CONSTRUCCIONES ELECTRICAS.



SEÑALIZACION EXTERIOR DE CONDUCCIONES DE ELECTRICIDAD
Y DISTANCIAS PARA AREAS DE SEGURIDAD.

DISTANCIAS MAXIMAS DE SEGURIDAD RECOMENDADAS
EN TRABAJOS DE EXCAVACION SOBRE
CONDUCCIONES DE GAS Y ELECTRICIDAD.



OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOIKULARIA
CONSULTOR

INGENIERIA EGILEA
INGENIERO AUTOR

anta 
INGENIERIA CIVIL

REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA

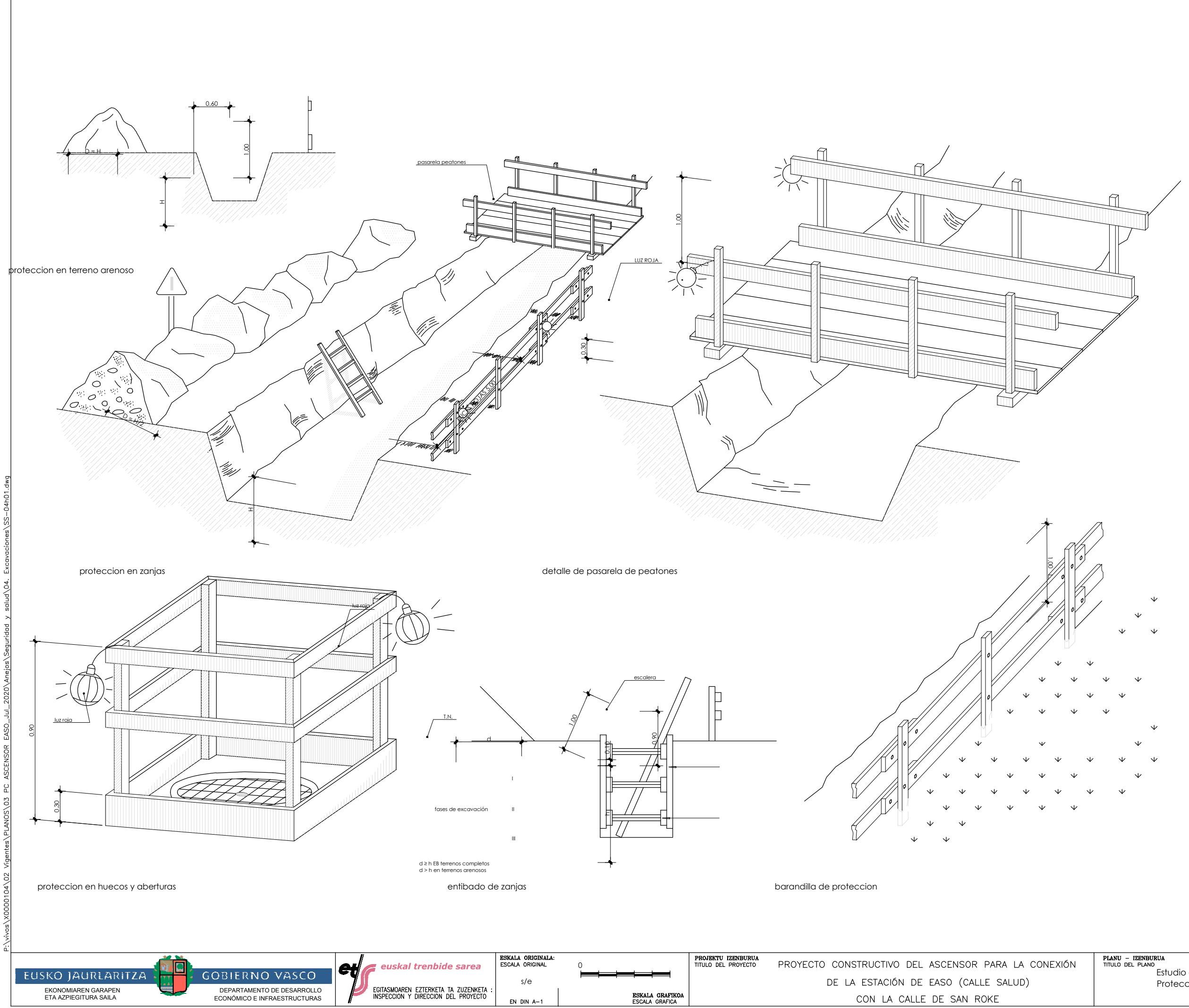
PLANU - IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

Estudio de Seguridad y Salud
Protecciones frente a canalizaciones

Hoja 11

PLANU-ZNB / N. PLANO
SS-03

ORRIA / HOJA
11 SIGUE fin



0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

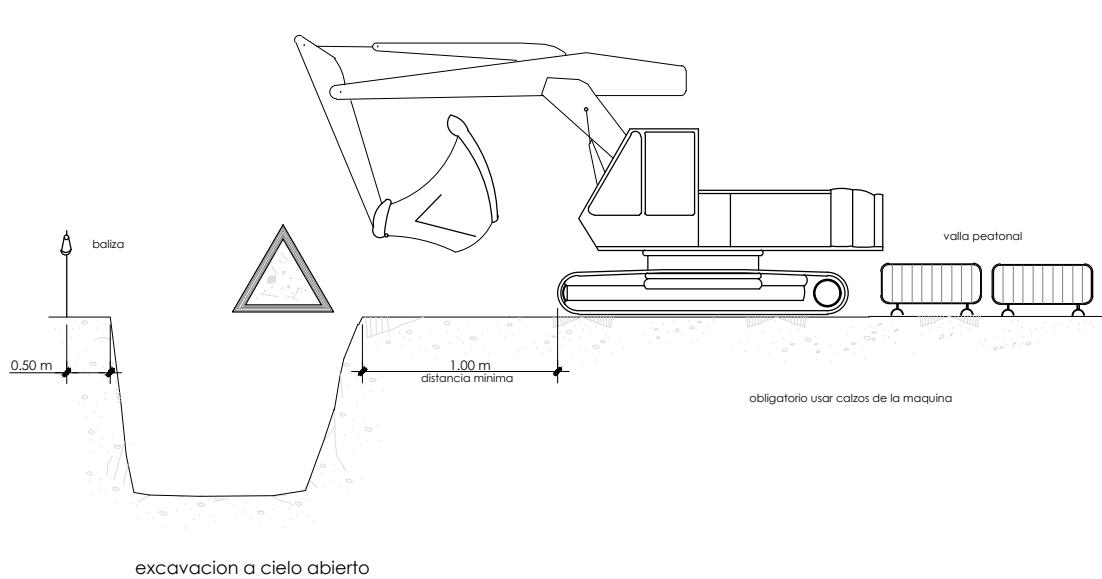
AHOLKULARIA
CONSULTOR

INGENIERIA EGILEA
INGENIERO AUTOR

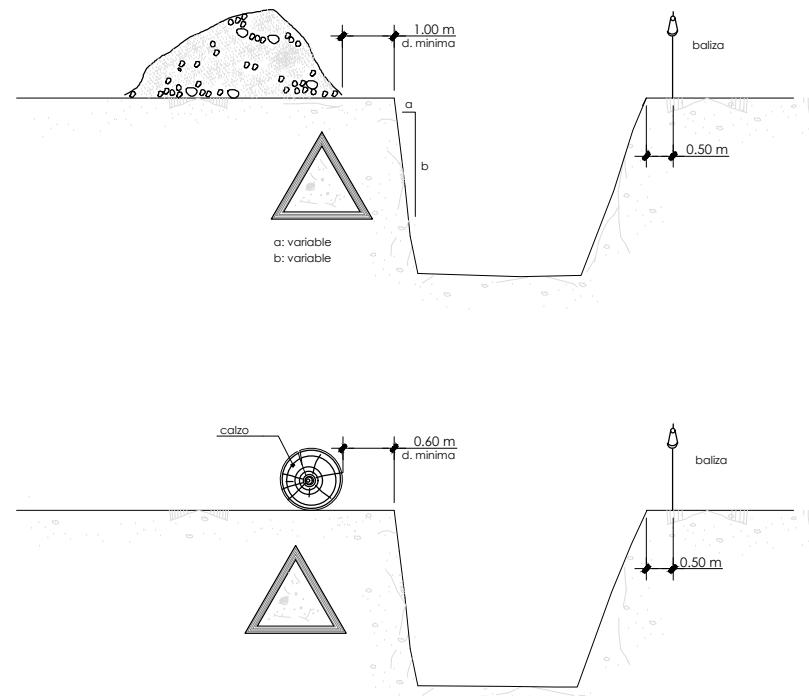
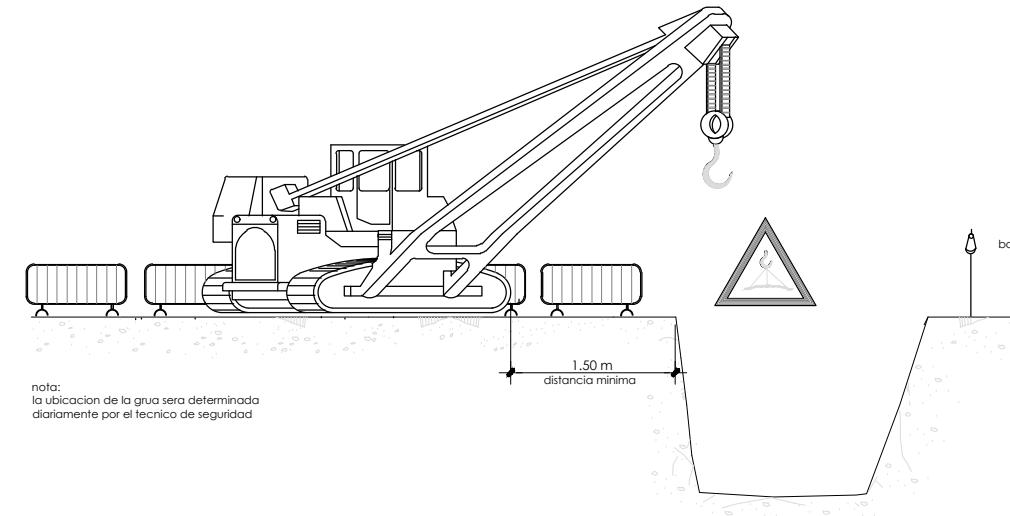
antae ZURUM

REFERENCIA CONSULTOR

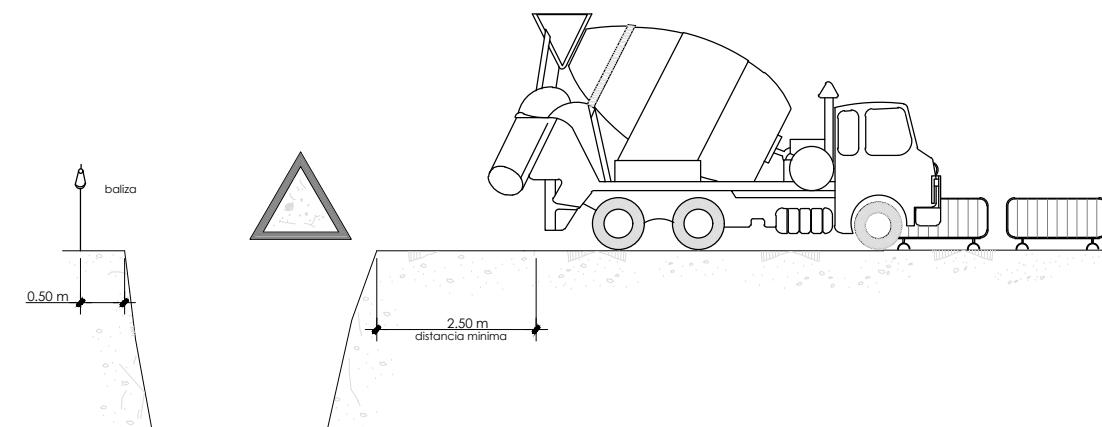
REFERENCIA



excavacion a cielo abierto



acopios



elementos vibratorios

OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

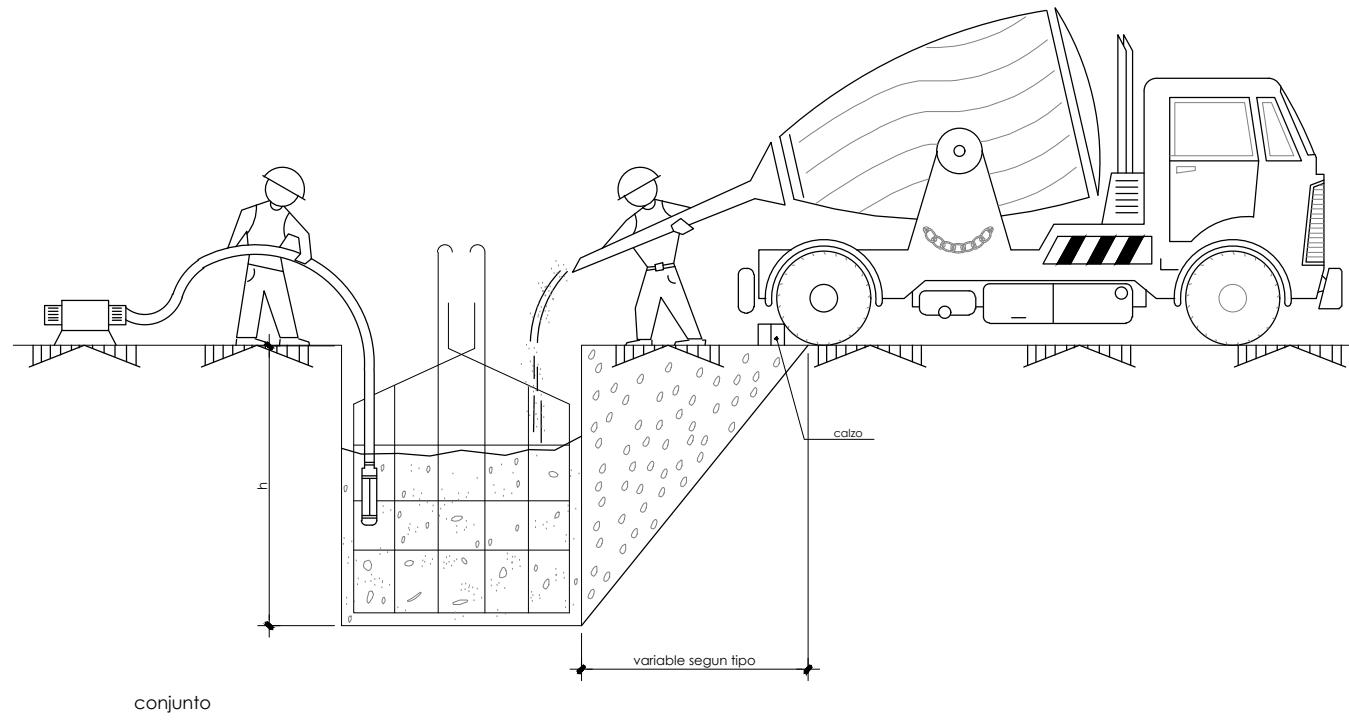
AHOLKULARIA
CONSULTOR

INGENIERIA EGILEA
INGENIERO AUTOR

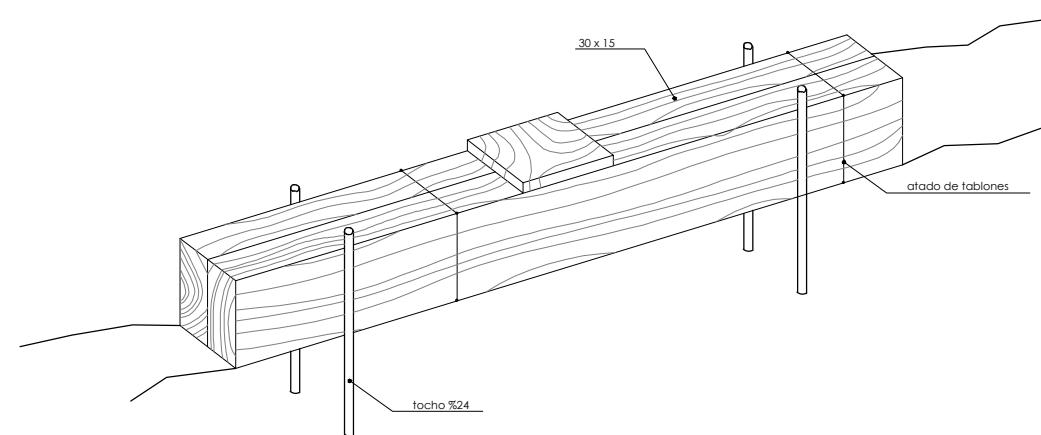
anta FURUM

REFERENCIA CONSULTOR

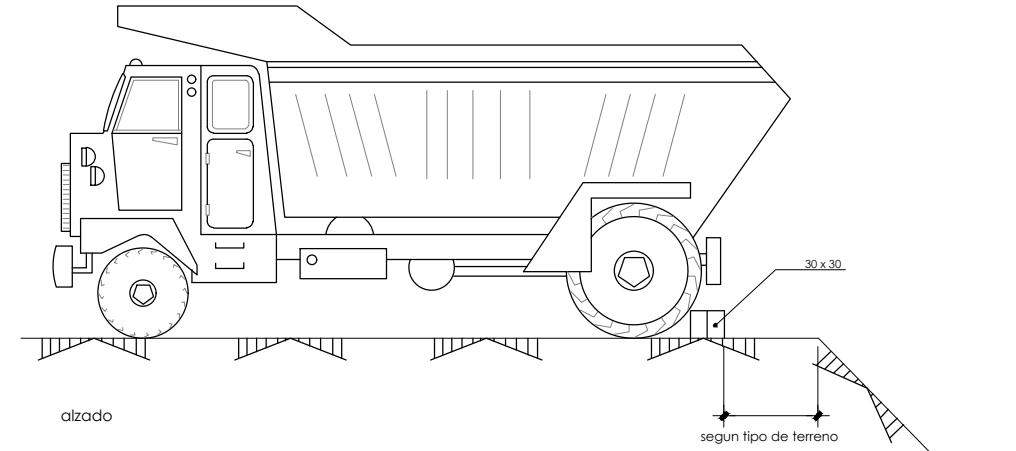
REFERENCIA



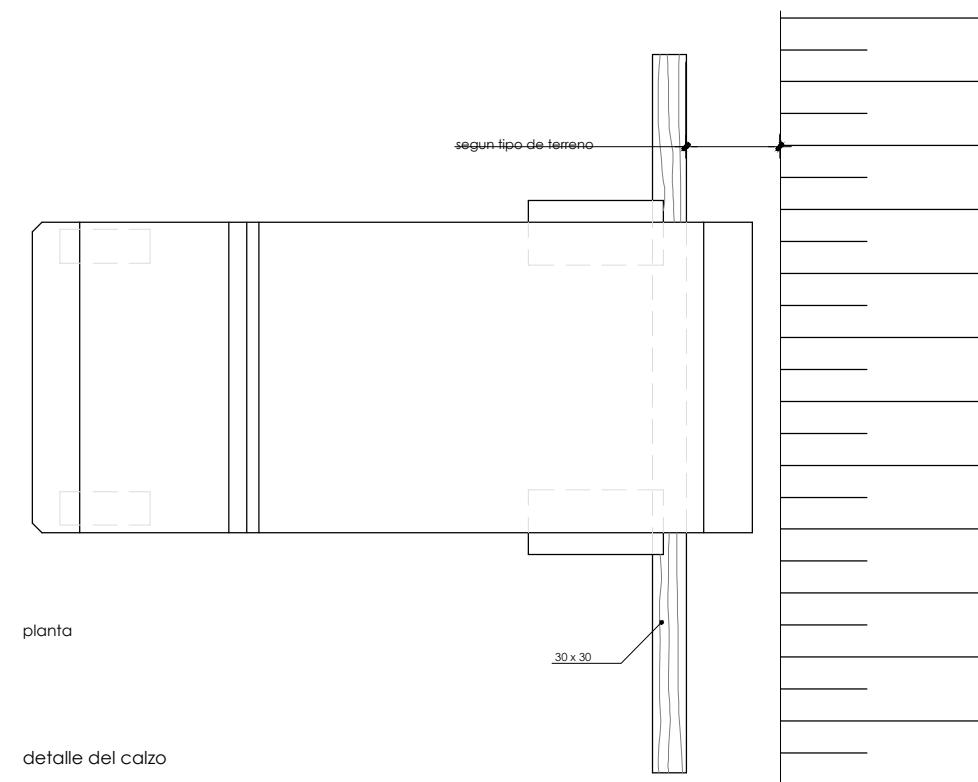
conjunto



detalle del calzo



alzado



planta

detalle del calzo

OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

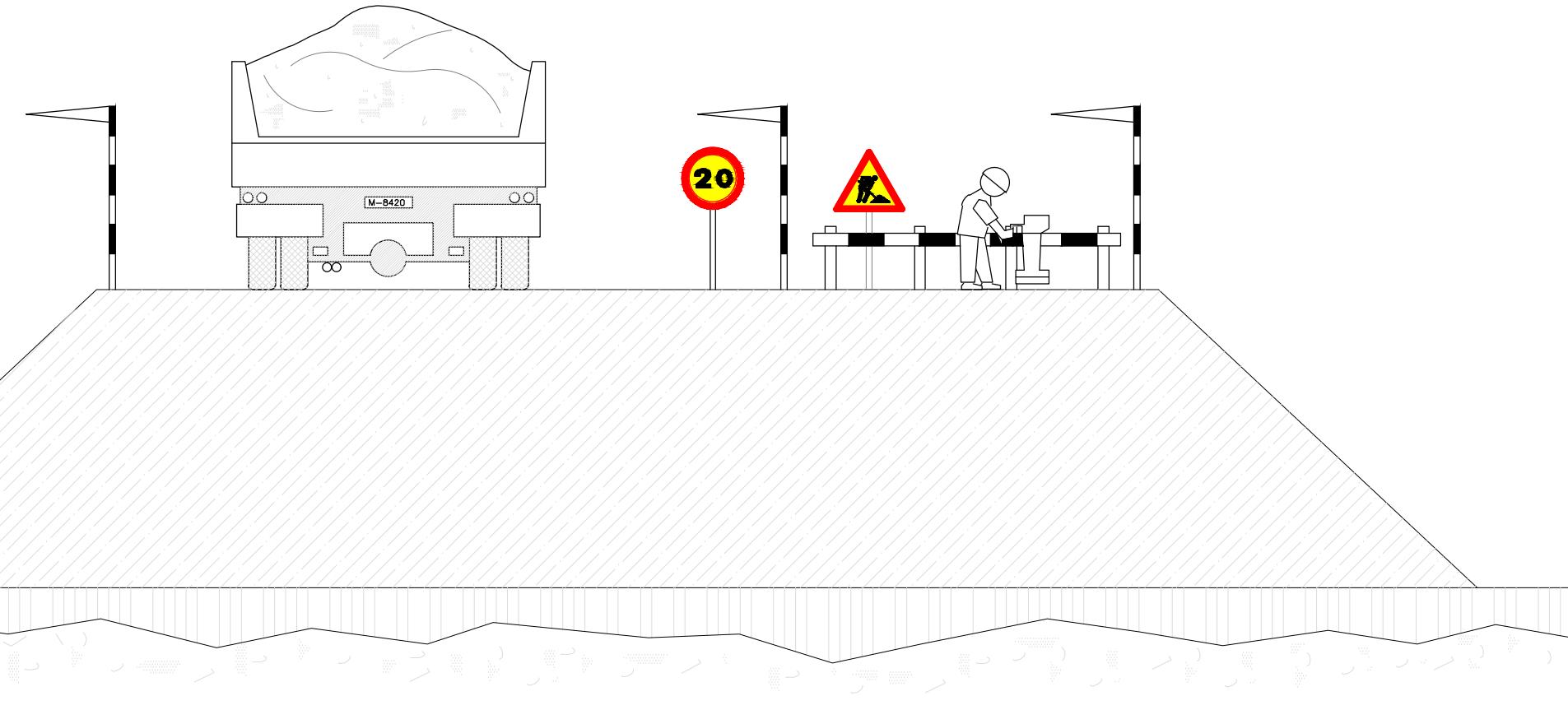
AHOIKULARIA
CONSULTOR

INGENIERIA EGILEA
INGENIERO AUTOR

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
----------------------	------------

PLANU-ZNB / N. PLANO
SS-04

ORRIA / HOJA
3 SIGUE 4



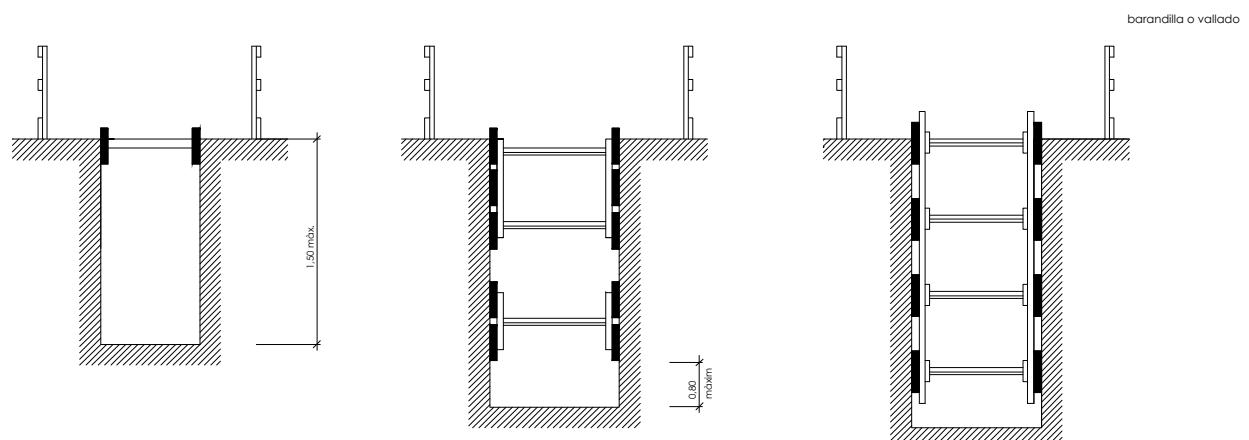
TR-301
limitación de velocidad



TP-18
hombres trabajando

OHARRAK :
NOTAS :

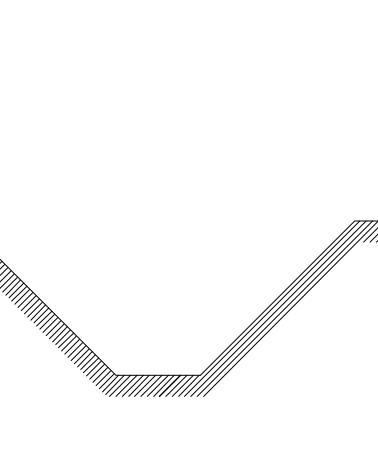
0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
BIRAZTERTZEAK REVISIONES			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE COMP. V.B.
AHOLKULARIA CONSULTOR			
anta <i>rum</i>		INGENIERIA EGILEA INGENIERO AUTOR	
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		



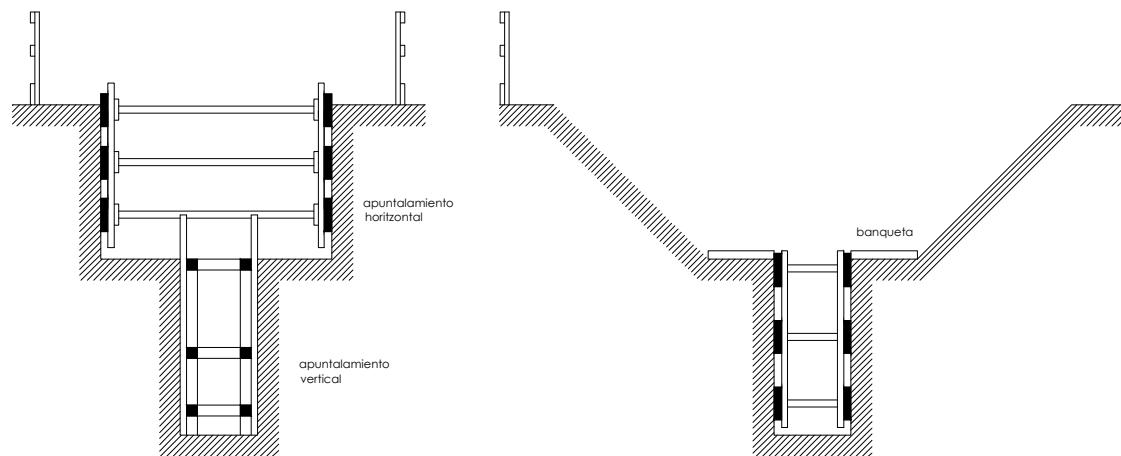
zanja con entibación ligera

zanja con entibación semicajada

zanja con entibación cuajada



ataluzamiento de excavaciones

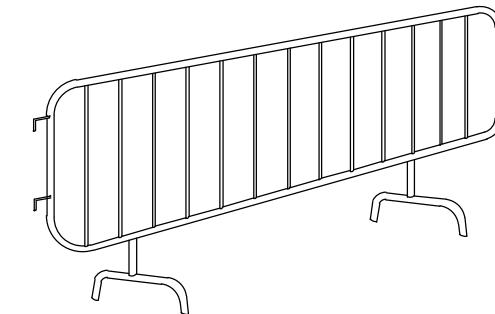


zanja con doble entibación

zanja con ataluzamiento en tramo superior

anchura mínima de zanjas según su profundidad

0,50 m.	hasta 1,00 m. de profundidad
0,65 m.	hasta 1,50 m. de profundidad
0,75 m.	hasta 2,00 m. de profundidad
0,80 m.	hasta 3,00 m. de profundidad
0,90 m.	hasta 4,00 m. de profundidad
1,00 m.	para más de 4,00 m. de profundidad



vallado móvil

protección desprendimiento de zanjas y excavaciones

OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
BIRAZTERTZEAK REVISIONES			
AHOLKULARIA CONSULTOR			
antae	INGENIERIA CIVIL	INGENIERO AUTOR	
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		

señales de mando de grúa



toma de mando elevar descender



desplazamiento horizontal



detención detención total fin de mando

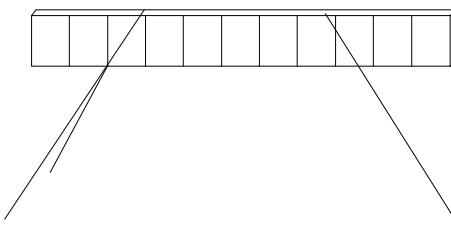
pequeños desplazamientos

verticales

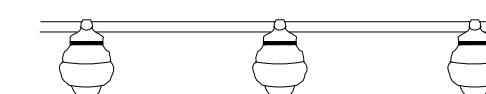


una mano queda fija. el movimiento de la otra, indica el sentido de desplazamiento y el curso necesario.

horizontales



valla de obras

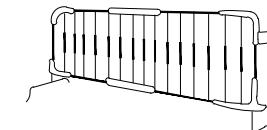


baliza con luces intermitentes

señalización



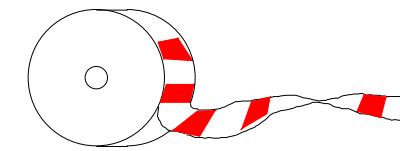
valla de desvío de tráfico



valla de contención de personas



cono de balizamiento



cinta de balizamiento

DHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
BIRAZTERTZEAK REVISIONES			
AHOLKULARIA CONSULTOR			
antae	INGENIERIA CIVIL	INGENIERO EGILSA INGENIERO AUTOR	
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		

señalización vial

notas:
(*) señales recogidas en la norma de carreteras 8.3-IC

señal		
clave	TP - 18	TP - 50
denominación	obras	otros peligros

SEÑALES DE PELIGRO

señal					
clave	TR - 101	TR - 205	TR - 301	TR - 305	TR - 500
denominación	entrada prohibida	limitación de altura	velocidad máxima	adelantamiento prohibido	fin de prohibiciones

señales de reglamentación
y prioridad

señal									
clave	TB - 1	TB - 6	TB - 13	TL - 3	TL - 5	TL - 6	TL - 10	TL - 11	
denominación	panel direccional alto	cono	guirnalda	luz ámbar alternativamente intermitente	disco luminoso manual de paso permitido	disco luminoso manual de stop o paso prohibido	luz amarilla fija	luz roja fija	cinta de balizamiento

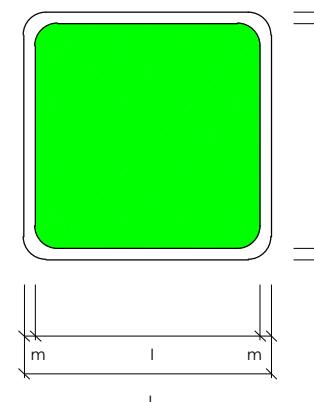
balizamiento

OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE
			COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES			
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILZA INGENIERO AUTOR	
		INGENIERIA CIVIL	

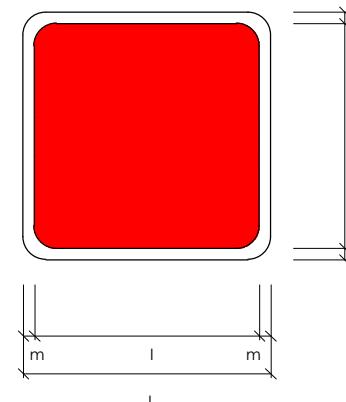
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
PLANU-ZNB / N. PLANO SS-05	
Estudio de Seguridad y Salud Señalización Hoja 2	
ORRIA / HOJA 2 SIGUE 3	

forma, dimensiones y color de señales de salvamento y socorro



color de fondo: verde
borde y banda transversal: blanco
símbolo o texto: blanco

forma, dimensiones y color de señales de lucha contra incendios



color de fondo: rojo
borde y banda transversal: blanco
símbolo o texto: blanco

OHARRAK :
NOTAS :

cartel de emergencias

modelo de cartel de direcciones y teléfonos en caso de emergencia.
deberá llenarse para cada tramo de obra, según los centros más cercanos.



forma, dimensiones y color de señales de lucha contra incendios

dimensiones (mm.)		
L	I	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	8

señal						
referencia	manguera de incendios	extintor	teléfono para lucha contra incendios	dirección de evacuación ante incendio	pulsador de alarma	escalera de incendios

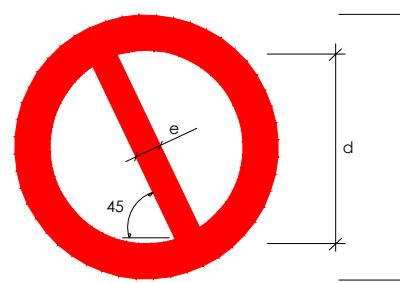
forma, dimensiones y color de señales de salvamento y socorro

dimensiones (mm.)		
L	I	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	8

señal					
referencia	primeros auxilios	vía / salida de socorro	teléfono de salvamento y primeros auxilios	dirección hacia primeros auxilios	camilla

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILSA INGENIERO AUTOR				INGENIARIA CIVIL
anta		FURUM		INGENIERIA CIVIL	
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA				

forma, dimensiones y color de señales de prohibición.



dimensiones (mm.)		
d	d	e
594	420	44
420	297	31
297	210	17
210	148	16
148	105	11
105	74	8

color de fondo: blanco (*)
borde y banda transversal: rojo (*)
símbolo o texto: negro (*)

(*): según coordenadas cromáticas en normas une 1-115 y une 48-103

señal	notas:					
	(1)	(1)	(2)	(1)	(3)	(3)
B-1-1	prohibido fumar	prohibido hacer fuego y llamas no protegidas; prohibido fumar	prohibido el paso a peatones	prohibido apagar fuego con agua	prohibido el paso	prohibido el paso a toda persona ajena a la obra
B-1-2	cigarrillo encendido	cerilla encendida	persona caminando	agua vertida sobre fuego	prohibido el paso	prohibido el paso a toda persona ajena a la obra
B-1-3						
B-1-4						
B-1-5						
B-1-6						

señal	(1)					
	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
B-3-1	precaución	precaución peligro de incendio	precaución peligro de explosión	precaución peligro de corrosión	precaución peligro de intoxicación	precaución peligro de sacudida eléctrica
B-3-2	signo de admiración	llama	bomba explosiva	líquido que cae gota a gota sobre una barra y sobre una mano	calavera y tibias cruzadas	flecha quebrada (símbolo n 5036 de la publicación 417b de la ceij)(=une 20-557/1)
B-3-3						
B-3-4						
B-3-5						
B-3-6						

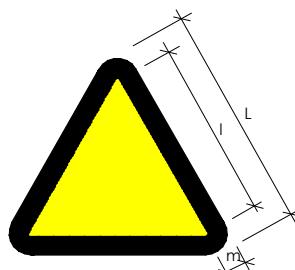
señal	(3)					
	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
B-3-7	peligro por desprendimiento	PELIGRO POR MAQUINARIA pesada en movimiento	peligro por caídas al mismo nivel	peligro por caídas a distintos niveles	peligro por caída de objetos	peligro por cargas suspendidas
B-3-8	desprendimiento en talud	máquina excavadora	caída al mismo nivel	caída a distintos niveles	objetos cayendo	carga suspendida
B-3-9						
B-3-10						
B-3-11						

señal	(1)				
	(1)	(1)	(2)	(1)	(1)
B-2-1	obligación en general	protección obligatoria de la vista	protección obligatoria de las vías respiratorias	protección obligatoria de la cabeza	protección obligatoria del oido
B-2-2	signo de admiración	cabeza provista de gafas protectoras	cabeza provista de un aparato respiratorio	cabeza provista de casco	cabeza provista de cascos auriculares
B-2-3					
B-2-4					
B-2-5					

señal	(2)				
	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)
B-2-6	protección obligatoria de las manos	protección obligatoria de los pies	eliminación obligatoria de puntas	uso obligatorio cinturón de seguridad	uso de gafas o pantallas
B-2-7	guantes de protección	calzado de seguridad	tablón del que se extrae una punta	cinturón de seguridad	gafas y pantalla
B-2-8					
B-2-9					
B-2-10					

OHARRAK :
NOTAS :

forma, dimensiones y color de señales de advertencia de peligro

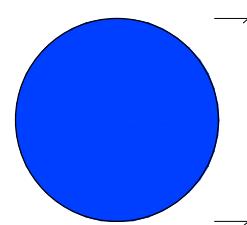


color de fondo: amarillo (*)
borde: negro (*) (en forma de triángulo)

(*): según coordenadas cromáticas en normas une 1-115 y une 48-103

dimensiones (mm.)		
I	I	m
594	492	30
420	348	21
297	246	15
210	174	11
148	121	8
105	87	5

forma, dimensiones y color de señales de obligación

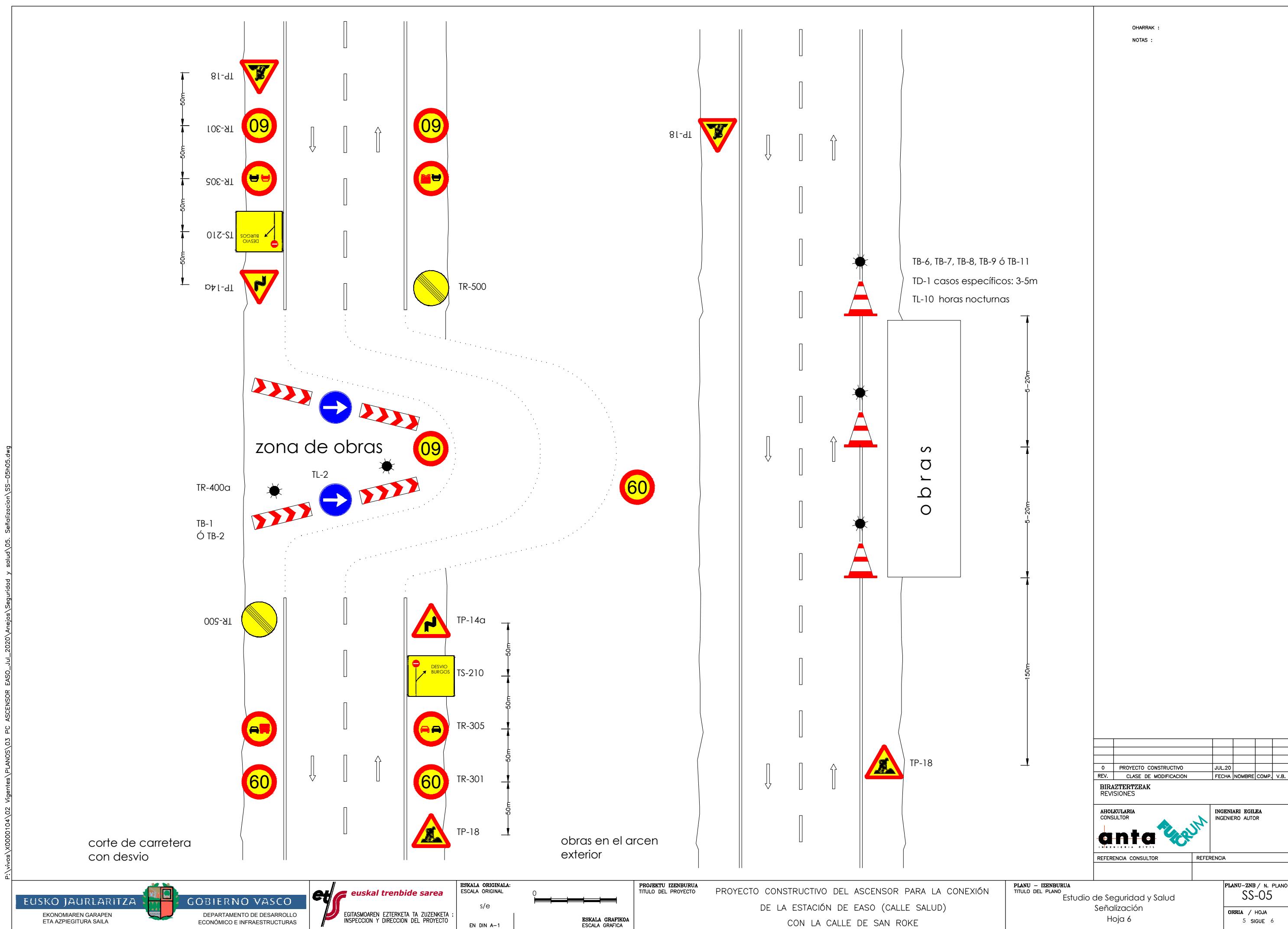


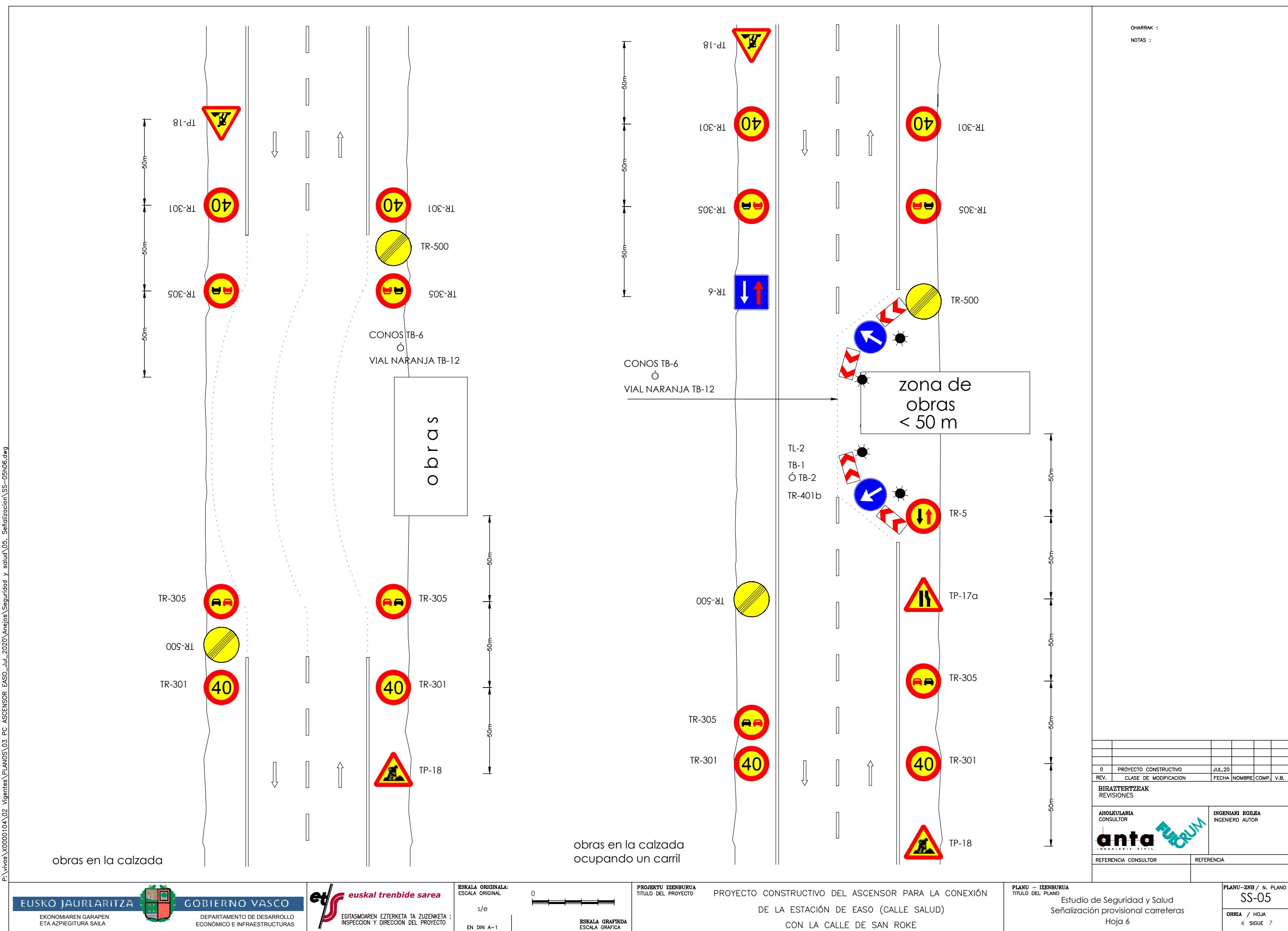
color de fondo: azul (*)
símbolo o texto: blanco (*)

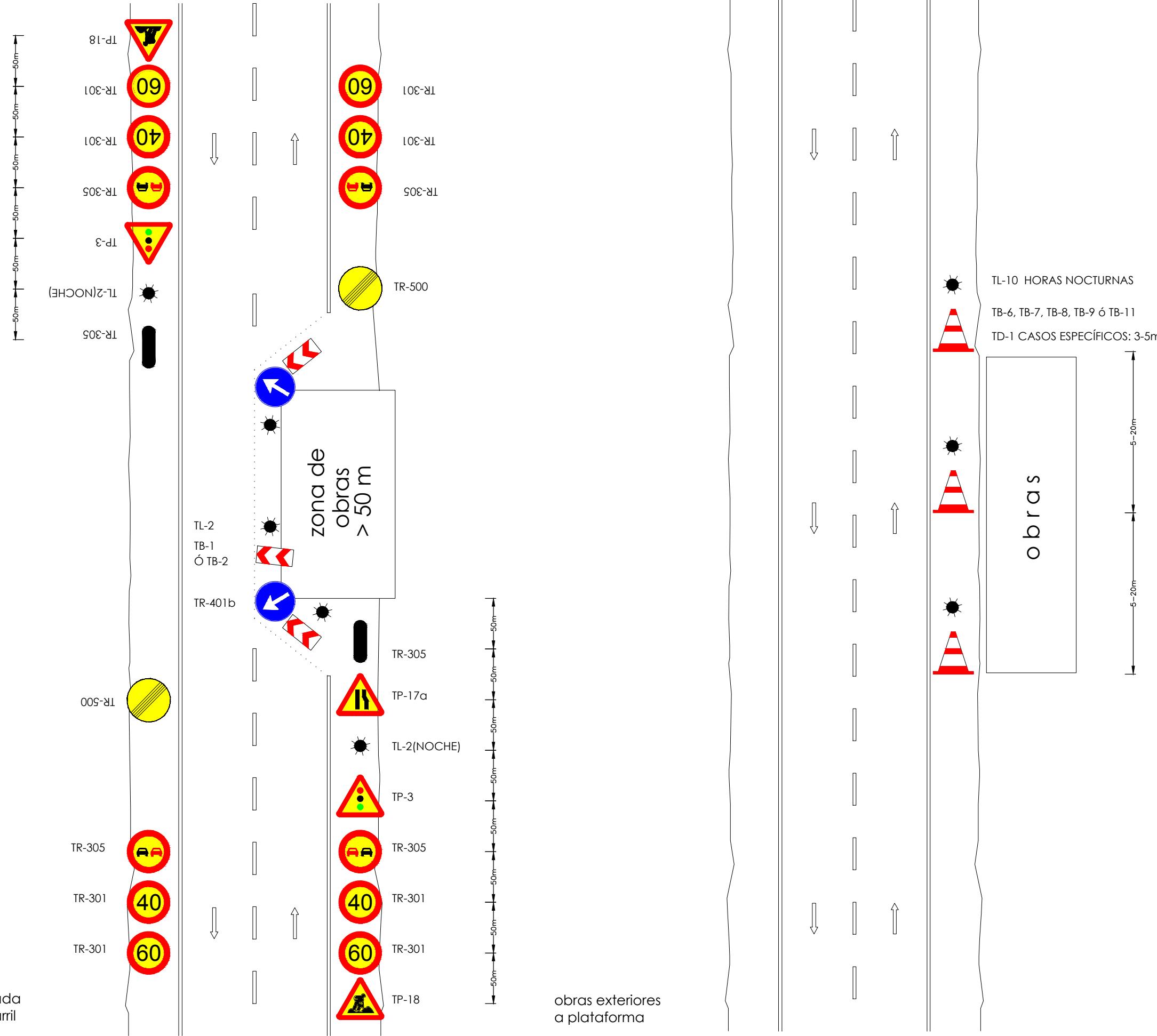
(*): según coordenadas cromáticas en normas une 1-115 y une 48-103

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE
			COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIÓNES			
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIERIA EOLIBA INGENIERO AUTOR	
anta		FURUM	
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		

PLANU-ZNB / N. PLANO SS-05	
ORRIA / HOJA	4 SIGUE 5

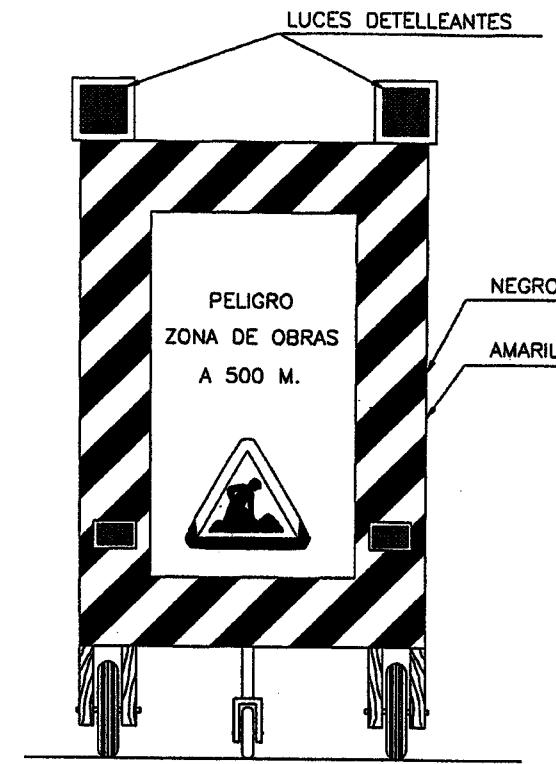




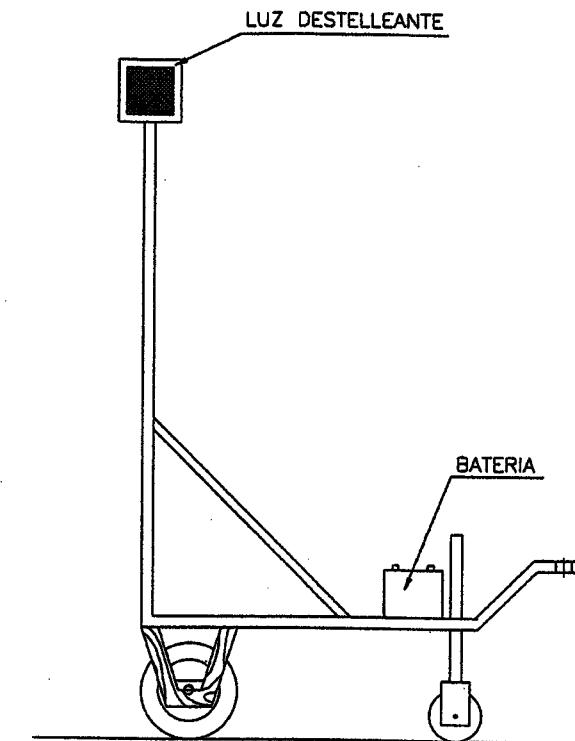


OHARRAK :

PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20		
CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.
RAZTERTZEAK VISIONES			
OLKULARIA NSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
inta CERENCIAS CIVIL	FURUM		
CERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA		



VISTA FRONTAL

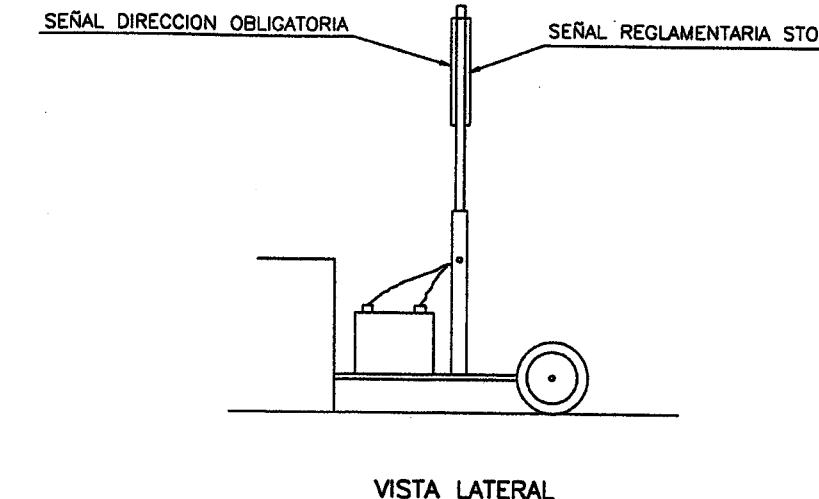
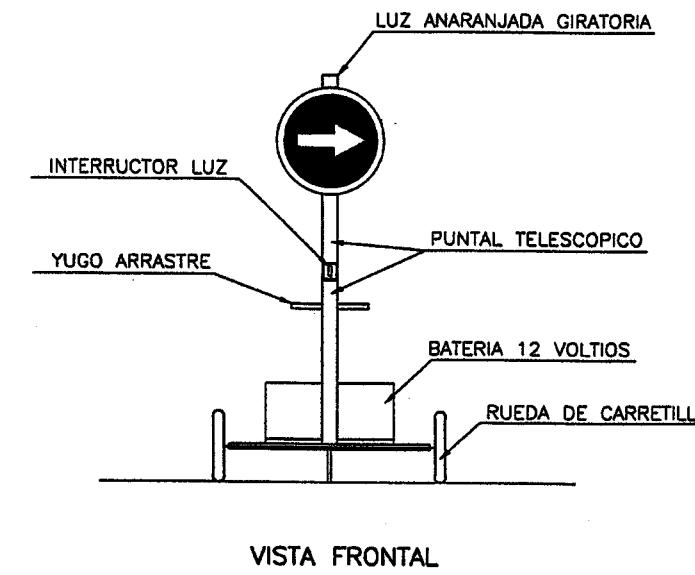


VISTA LATERAL

OHARRAK :
NOTAS :

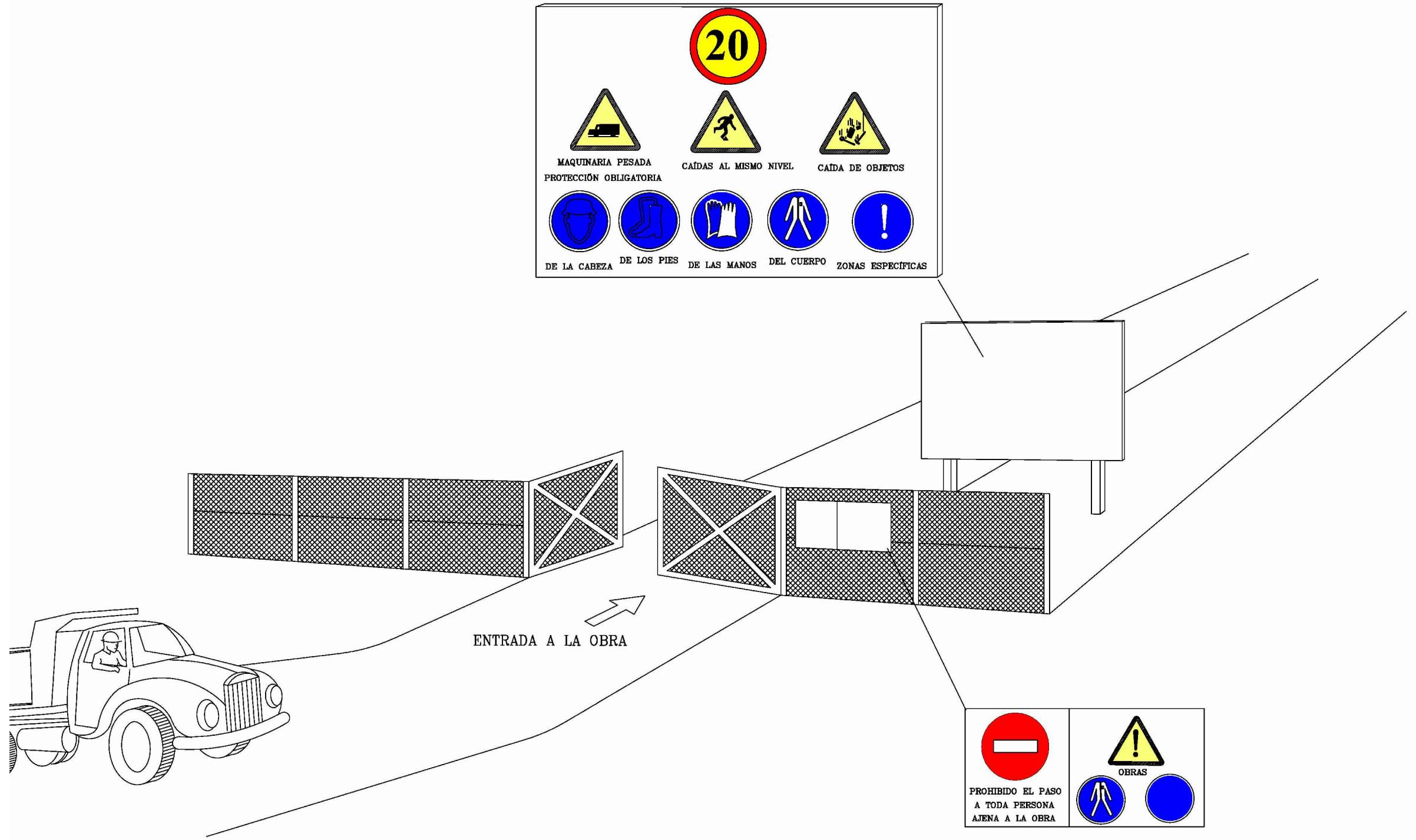
0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
BIRAZTERTZEAK REVISIONES			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE COMP. V.B.
AHOLKULARIA CONSULTOR			INGENIARI EGILSA INGENIERO AUTOR
 anta INGENIERIA CIVIL		INGENIARI EGILSA INGENIERO AUTOR	
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA	

SEÑAL PORTATIL PARA REGULACION DEL TRAFICO EN CARRETERA



OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20			
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE COMP. V.B.		
BIRAZTERTZEAK REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGLEA INGENIERO AUTOR			
 anta INGENIERIA CIVIL		 fulcrum			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			
PLANU - IZENBURUA TITULO DEL PLANO					
Estudio de Seguridad y Salud Señal portátil tráfico					
Hoja 9					
PLANU-ZNB / N. PLANO SS-05					
ORRIA / HOJA 9 SIGUE 10					



OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20	
BIRAZTERTZEAK REVISIONES			

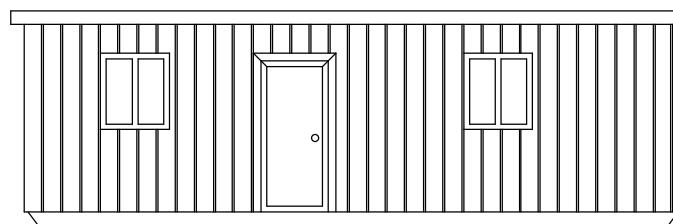
AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
--------------------------	-------------------------------------

anta	FURUM
------	-------

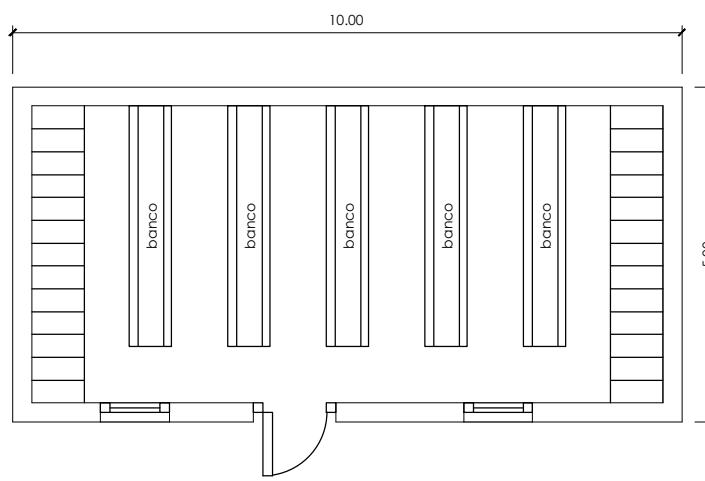
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
----------------------	------------

PLANU - ZINB / N. PLANO	SS-05
-------------------------	-------

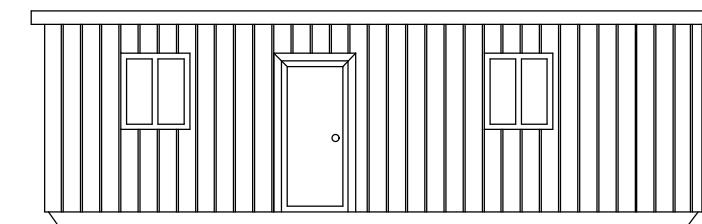
ESTUDIO / HOJA	10 SIGUE 11
----------------	-------------



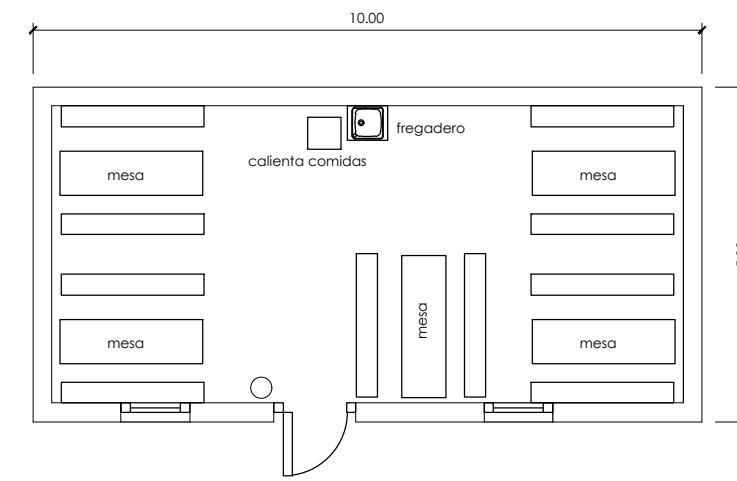
alizado



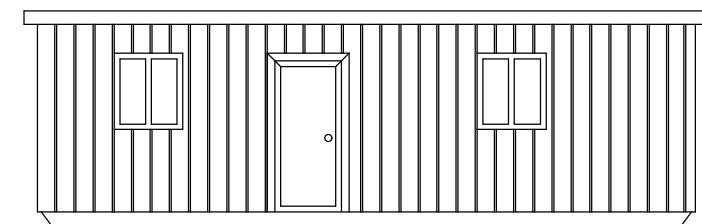
planta
modulo vestuario para 40 operarios



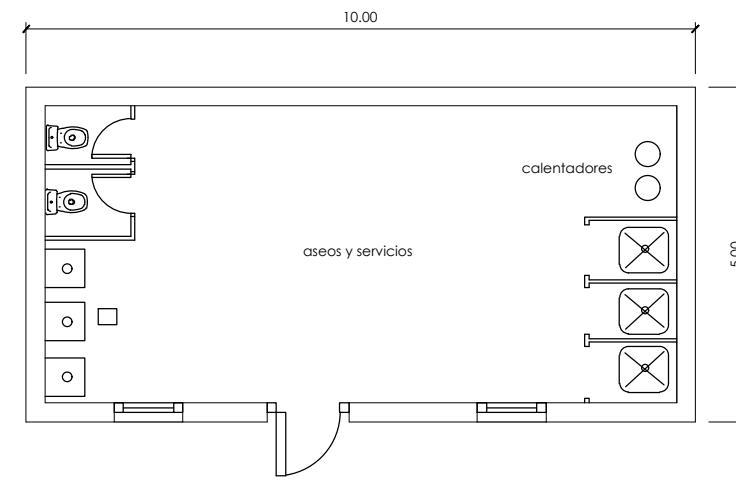
alizado



planta
modulo comedor para 50 operarios



alizado



planta
modulo aseo para 60 operarios

OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.

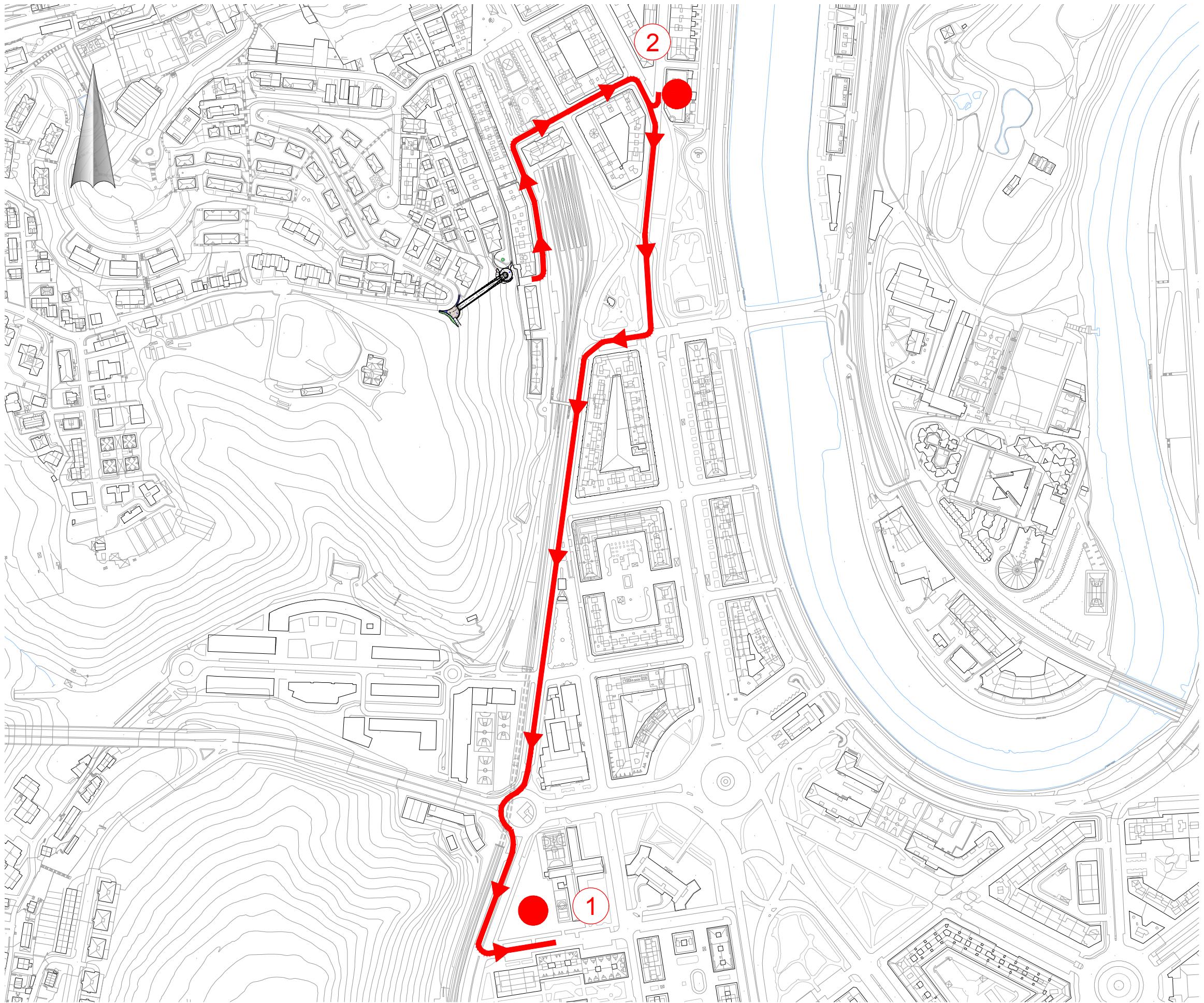
BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR

INGENIARI EGLEA
INGENIERO AUTOR

anta	FURUM
------	-------

REFERENCIA CONSULTOR REFERENCIA



OHARRAK :
NOTAS :

1 Centro de Salud de Amara Berri
Javier de Barkaiztegi, 18. 20010
San Sebastián
TEL: 943-007-900

2 Centro de Salud Amara Centro
C/ Prim, 61. 20006 San Sebastián
TEL: 943-006-960

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR

INGENIERIA EGIBLA
INGENIERO AUTOR

anta *rum*
INGENIERIA CIVIL

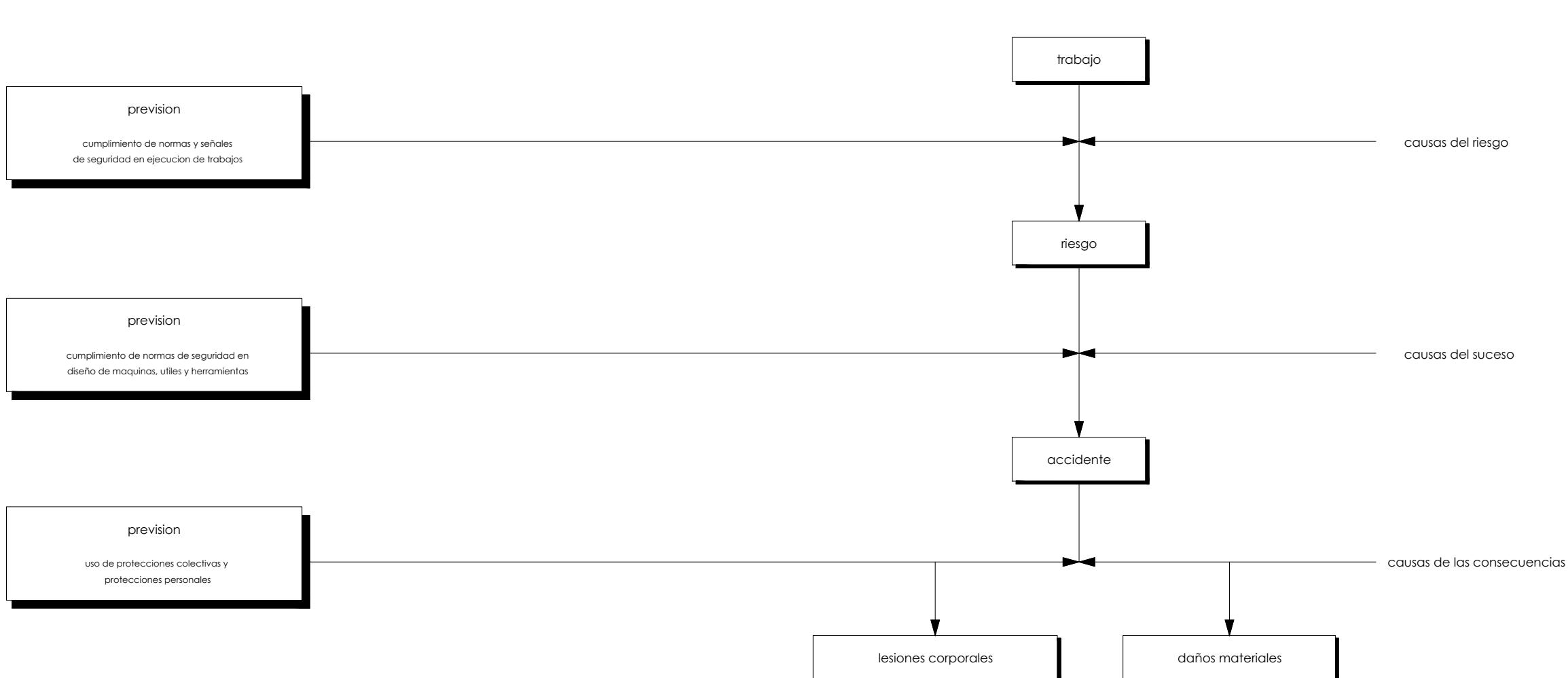
REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA

PLANU-ZNB / N. PLANO
SS-07

ORRIA / HOJA
1 SIGUE fin

medidas de seguridad segun la cronologia de un siniestro laboral



OHARRAK :
NOTAS :

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20		
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES				
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
anta 		INGENIERIA DIAVIL		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		