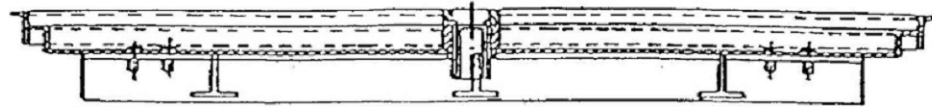
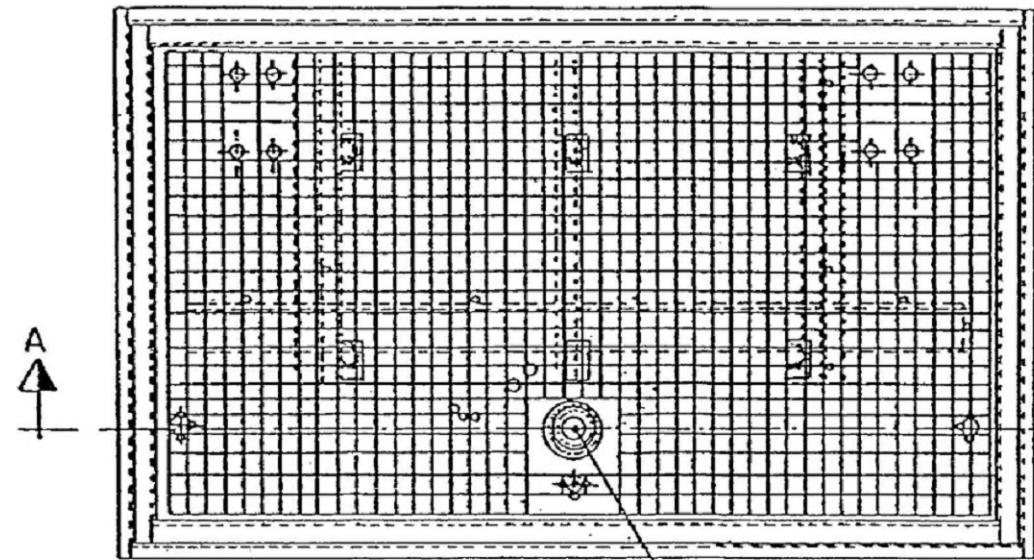


SECCION A-A

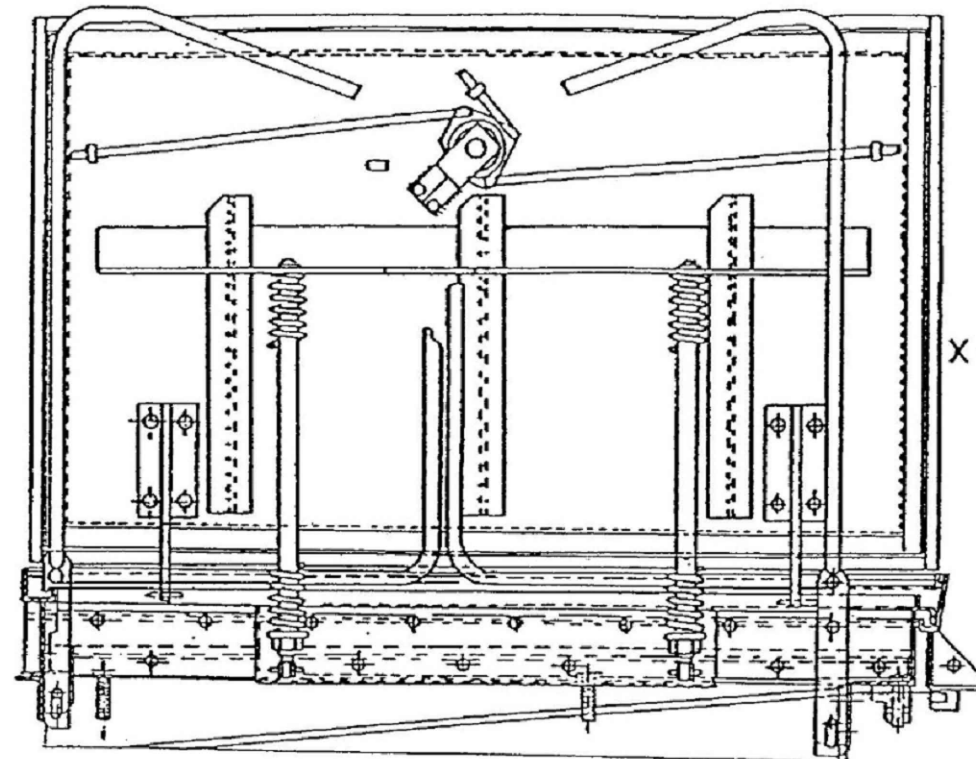


PLANTA

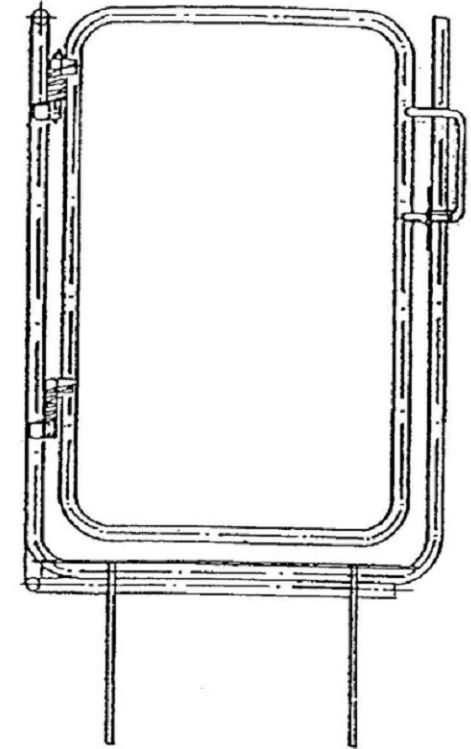


CIERRE CON LLAVE

SECCION C-C

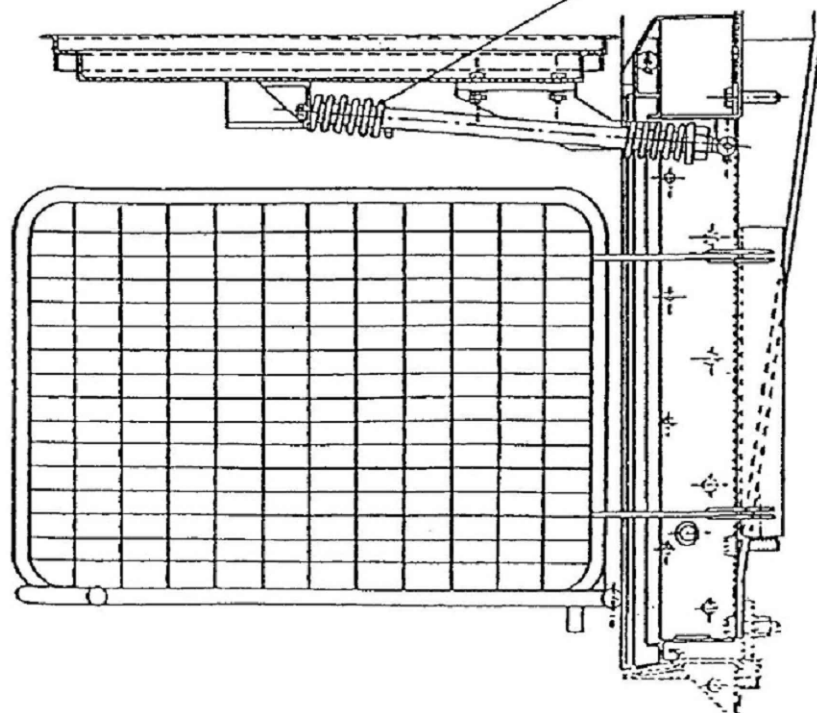


VISTA POR X

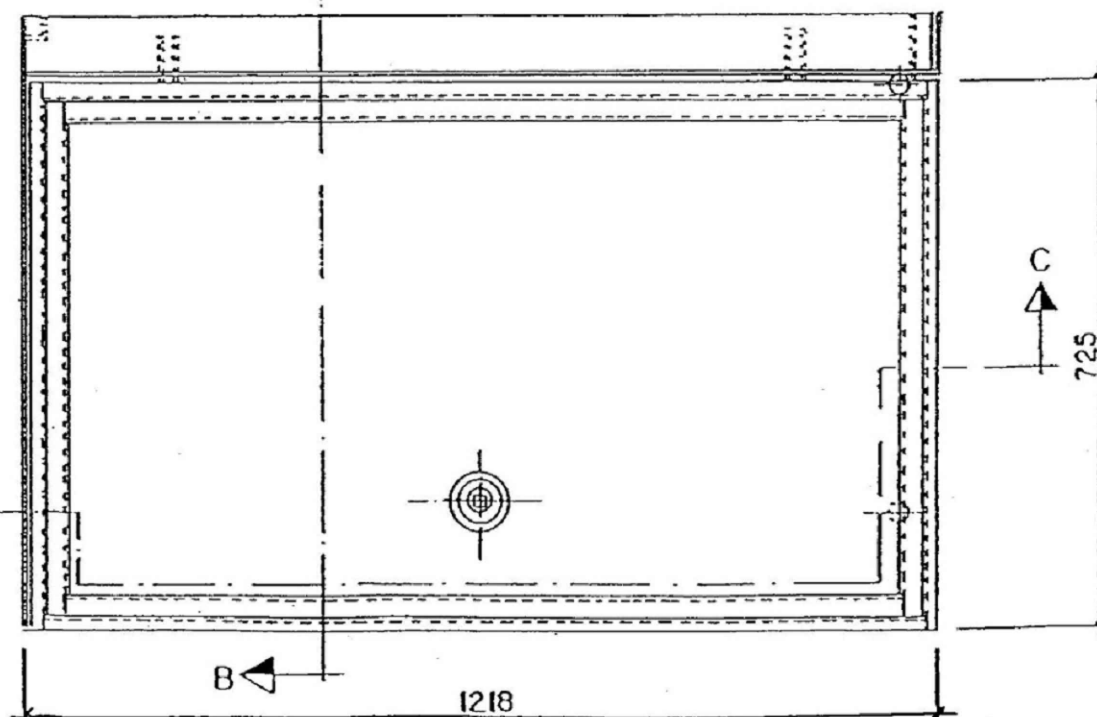


SECCION B-B

MUELLES DE APERTURA



MARCO



- 1 - SE DEJARAN 20 cm. DESDE LA COTA DE CALLE HASTA INICIO DE LOSA PARA LA FIJACION DE
- 2 - A LA SOLERA DEL CUARTO DE MAQUINAS SE LE DARA UNA PENDIENTE DE 2% PARA EL CORRECTO

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS
	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BIRAZTERTZEAK
REVISIONESAHOLKULARIA
CONSULTOR

epi

FUGRUM

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA

L5-AG-21-713-A

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTORMIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

PLANU-ZNB / N. PLANO

10.7.4

ORRIA / HOJA

1 SIGUEFIN