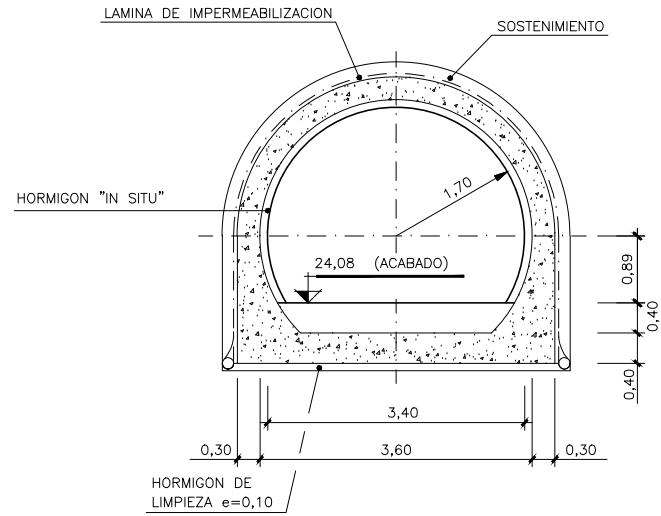
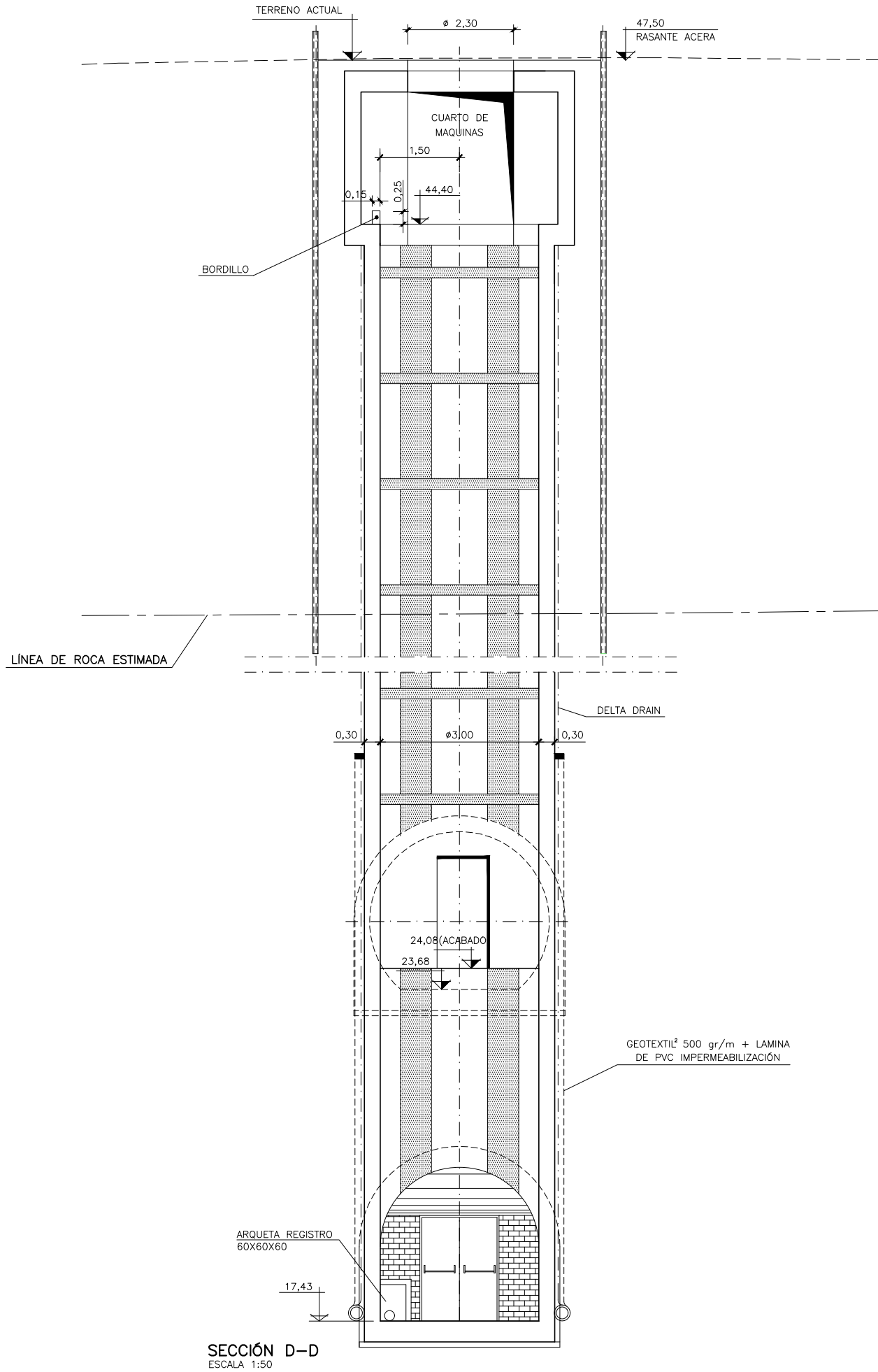
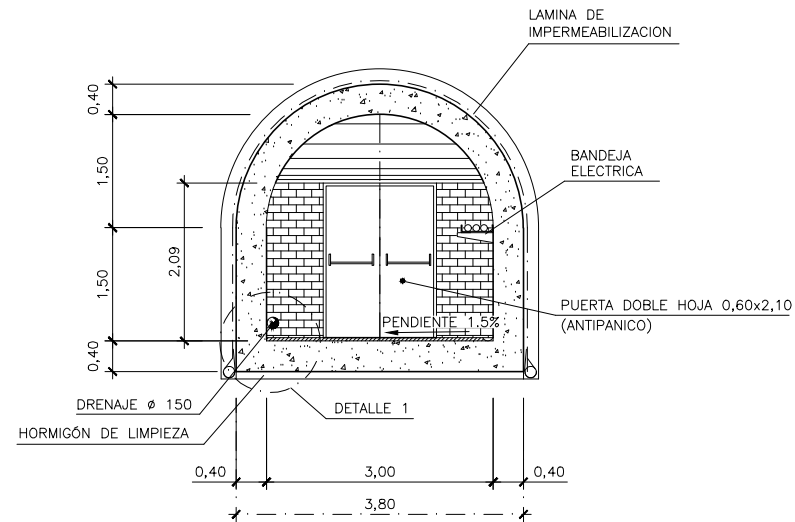


0:\Proyectos\L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2. PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-706-A.dwg



SECCIÓN B-B  
ESCALA 1:50



SECCIÓN C-C  
ESCALA 1:50

- 1 - SE DEJARAN 20 cm. DESDE LA COTA DE CALLE HASTA INICIO DE LOSA PARA LA FIJACION DE CABINA Y TAPAS DE ASCENSOR
- 2 - A LA SOLERA DEL CUARTO DE MAQUINAS SE LE DARA UNA PENDIENTE DE 2% PARA EL CORRECTO DRENAJE
- 3 - SE CUBRIRÁ CON MORTERO LA BAJANTE A LO LARGO DEL POZO DE ASCENSOR
- 4 - EL HUECO DE ACCESO HOMBRE QUEDARA SOBRE LA ACERA

OHARRAK :  
NOTAS :

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
epi		FUGRUM			
MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO		Ingeniero de caminos			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			
		L5-AG-21-706-A			

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



euskal trenbide sarea  
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA  
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL:  
ESCALA ORIGINAL  
1/50  
EN DIN A1

0 0,50 1,50 2,50m.

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA  
TÍTULO DEL PROYECTO  
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO  
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA  
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA  
TÍTULO DEL PLANO  
O.S.-8 OBRAS SINGULARES  
ASCENSOR GALDAKAO  
FORMAS  
SECCIONES

PLANU-ZNB / N. PLANO  
10.7.1  
ORRIA / HOJA  
3 SIGUE 4