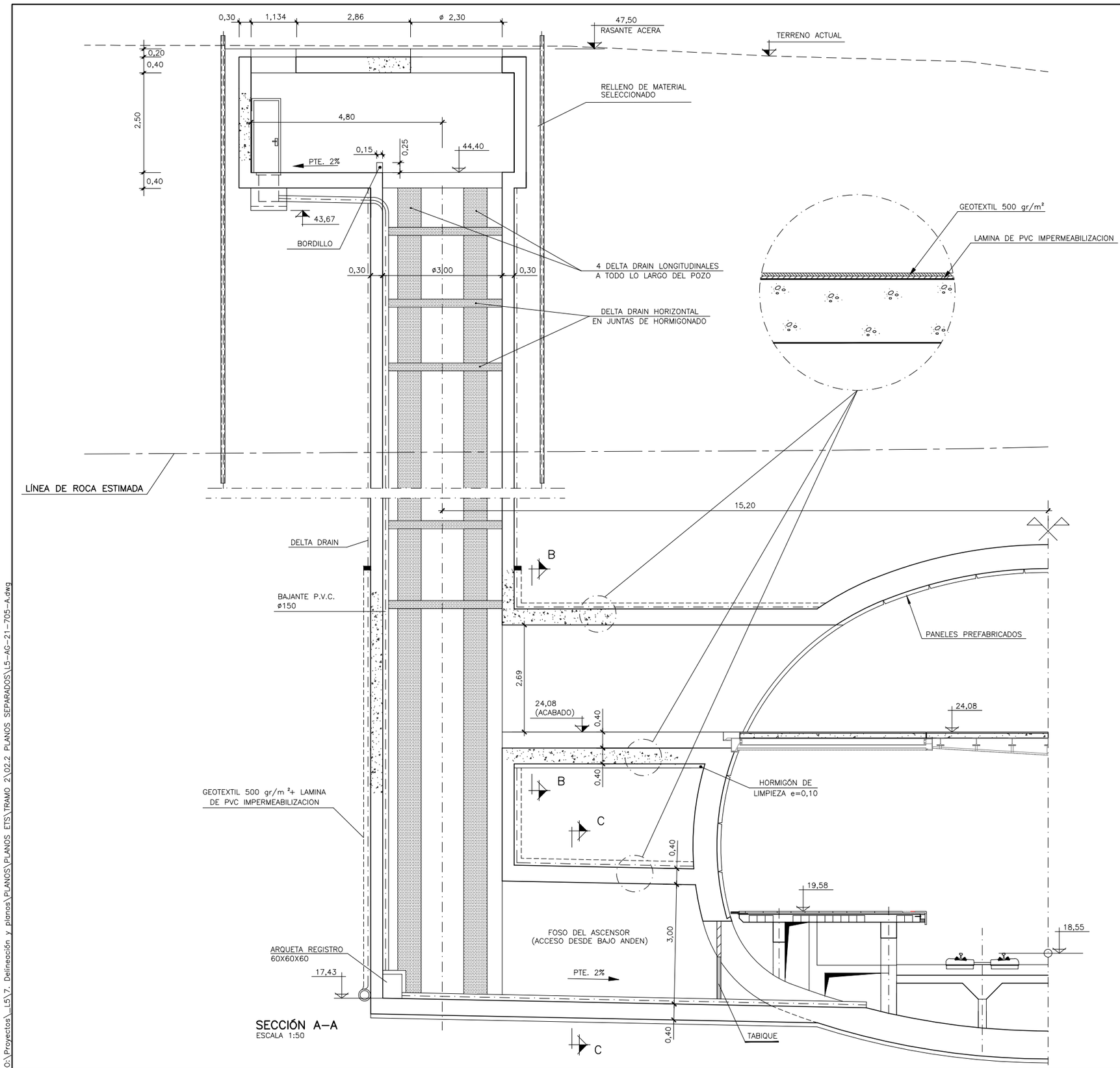

SECCIÓN A–A
ESCALA 1:50

OHARRAK :
NOTAS :

1 – SE DEJARAN 20 cm. DESDE LA COTA DE CALLE HASTA INICIO DE LOSA PARA LA FIJACIÓN DE CABINA Y TAPAS DE ASCENSOR
2 – A LA SOLERA DEL CUARTO DE MAQUINAS SE LE DARÁ UNA PENDIENTE DE 2% PARA EL CORRECTO DRENAJE
3 – SE CUBRIRA CON MORTERO LA BAJANTE DE A LO LARGO DEL POZO DE ASCENSOR
4 – EL HUECO DE ACCESO HOMBRE QUEDARA SOBRE LA ACERA

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR
eptisa FUICRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA
L5-AG-21-705-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL
1/50
EN DIN A1

0 0,50 1,50 2,50m.
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROJEKTU IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA TITULO DEL PLANO
OBRAS SINGULARES
O.S.–8 ASCENSOR GALDAKAO
FORMAS
SECCIÓN A–A

PLANU–ZNB / N. PLANO
10.7.1
ORRIA / HOJA
2 SIGUE 3

O:\Proyectos_L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2 PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-705-A.dwg