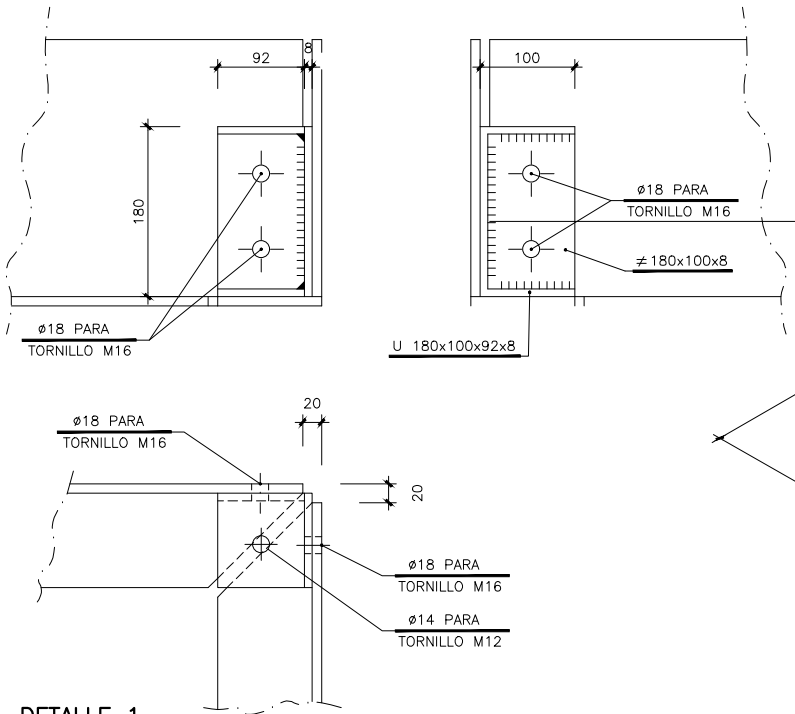
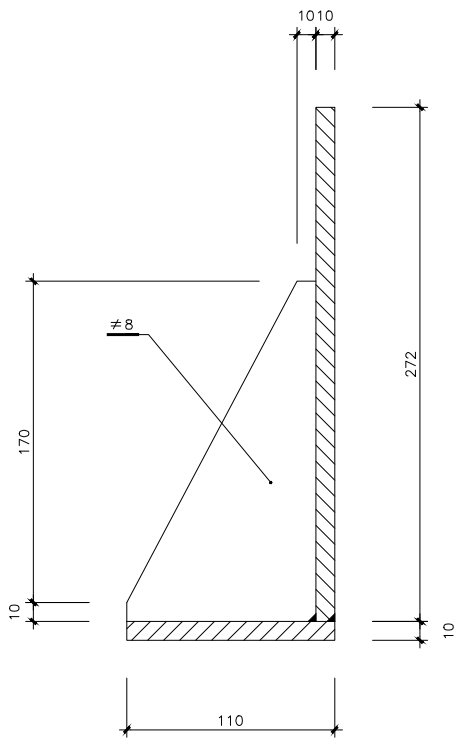


MODULACIÓN DE REJILLA

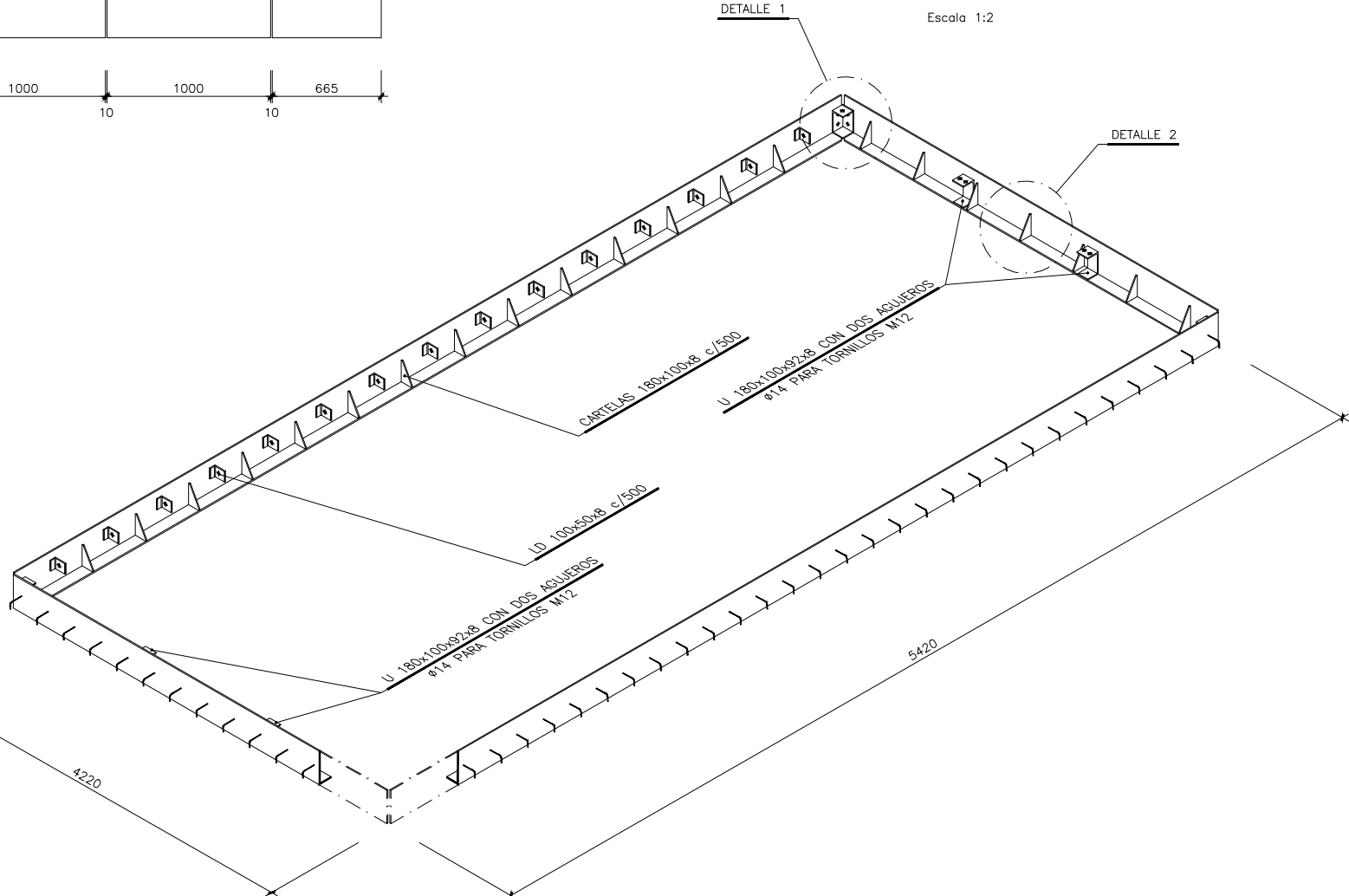
ESCALA= 1:20
12 MODULOS DE 1000 x 1000
6 MODULOS DE 1000 x 665
8 MODULOS DE 1000 x 570
4 MODULOS DE 665 x 570



DETALLE 1
Escala: 1:4



DETALLE 2 – MARCO Y CARTELA
Escala 1:2



OHARRAK :
NOTAS :

1. – CON LAS MEDIDAS TEORICAS, FABRICAR MARCO (NO GALVANIZAR).
2. – CONSTRUIR VIGAS Y TRAMEX GALVANIZADOS LAS MEDIDAS DE LOS TRAMEX SERAN RIGUROSAS (+0,-2).
3. – PRESENTAR EL CONJUNTO EN TALLER, EN PLANO HORIZONTAL, Y TALADRAR.
4. – SIN NEOPRENOS, VOLVER A PRESENTAR LA OBRA PARA EL HORMIGONADO DEL MARCO CON TORNILLOS PROVISIONALES.
5. – SUPLEMENTAR LAS VIGAS AJUSTANDOSE AL PERALTE. CORTAR LA CHAPA AJUSTANDOSE AL PERALTE. PREVER DIFERENCIA POR NEOPRENO.
6. – NO COLOCAR NEOPRENOS NI TORNILLERIA DEFINITIVA HASTA METER VENTILADORES.
7. – TODA LA PERFILERIA SERA GALVANIZADA EN CALIENTE.

COTAS EN MILIMETROS

A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
epi		FUGRUM			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			
		L5-AG-21-698-A			

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL
1/20

EN DIN A1

0 200 600 1000mm.

ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA TITULO DEL PLANO

OBRAS SINGULARES O.S.–7 VENTILACIÓN E.B.A. GALDAKAO
DETALLES
REJILLAS DE VENTILACION PLANTAS Y DETALLES

PLANU–ZNB / N. PLANO

10.6.4

ORRIA / HOJA

1 SIGUE 2