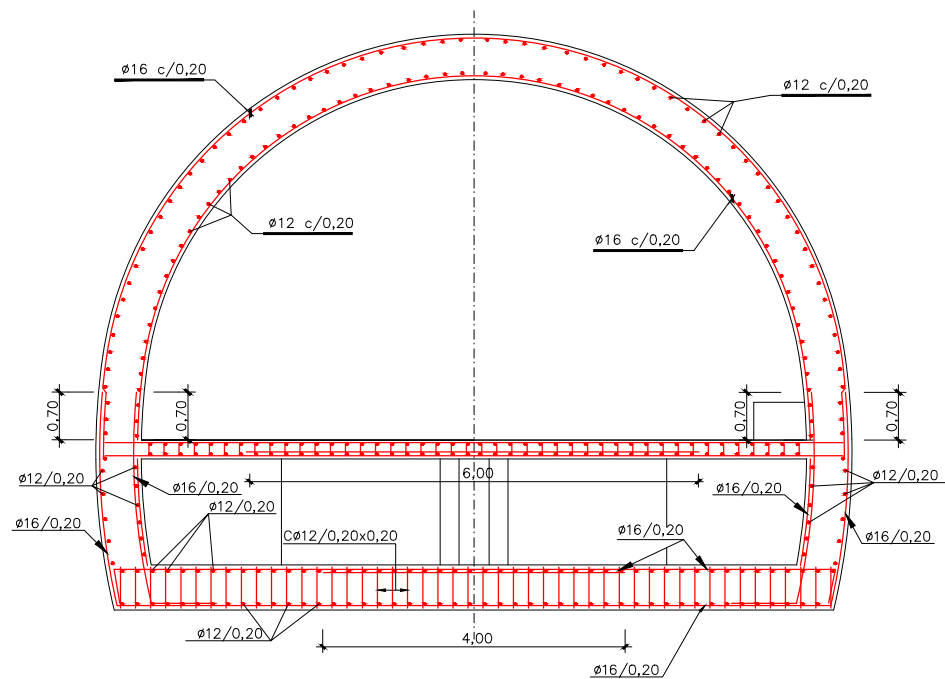
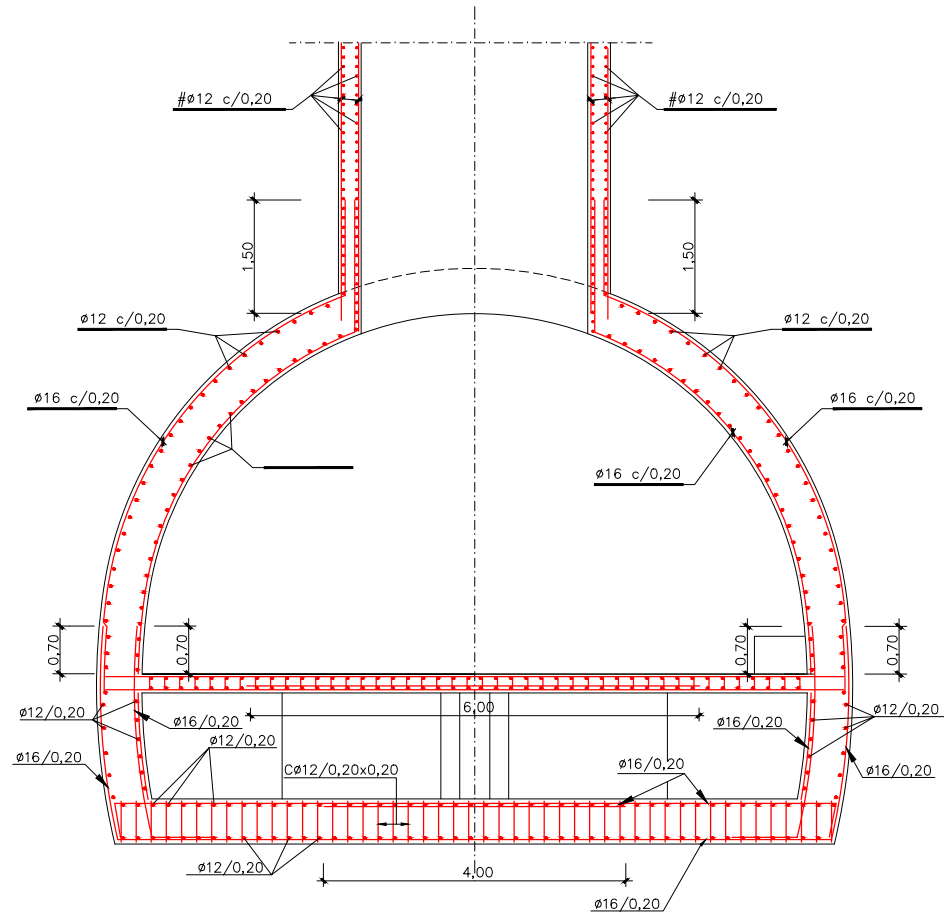


O:\Proyectos\L5.7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2. PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-692-A.dwg



SECCION TIPO 3  
ESCALA 1:100



SECCION B-B  
ESCALA 1:50

ANCLAJES Y SOLAPES NO INDICADOS		
HA-30		
Ø (mm)	L <sub>a</sub> (cm)	L <sub>b</sub> (cm)
8	30	60
10	35	70
12	45	90
16	60	120
20	75	150
25	115	230

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD				
TIPO Y CARACTERÍSTICAS RESISTENTES	CONTROL DE MATERIALES Y COEFICIENTE DE SEGURIDAD		RECUBRIMIENTO NOMINAL DE LA ARMADURA	
	DE LIMPIEZA	HM-15/P/35	REDUCIDO	
HORMIGÓN	VIGAS, MUROS LATERALES Y PILARES	HA-30/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ <sub>c</sub> =1,5
	SOLERA Y LOSA SUPERIOR	HA-30/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	γ <sub>c</sub> =1,5
ACERO	PASIVO	B-500S	NORMAL	γ <sub>s</sub> =1,15
CONTROL DE EJECUCION		INTENSO		
COEFICIENTE DE MAYORACION DE ACCIONES		CARGA PERMANENTE	CARGA VARIABLE	
		γ <sub>g</sub> =1,35	γ <sub>q</sub> =1,5	

OHARRAK :  
NOTAS :

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTZEAK  
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
<b>epi</b> <b>tsa</b> <b>FUGRUM</b>	MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-692-A

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

**et/s** euskal trenbide sarea  
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA  
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL:  
ESCALA ORIGINAL  
VARIAS  
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA  
TÍTULO DEL PROYECTO  
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO  
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA  
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL  
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA  
TÍTULO DEL PLANO  
O.S.-7 OBRAS SINGULARES  
VENTILACIÓN E.B.A. GALDAKAO  
ESTRUCTURAS  
ARMADURAS

PLANU-ZNB / N. PLANO  
10.6.2  
ORRIA / HOJA  
3 SIGUE 4