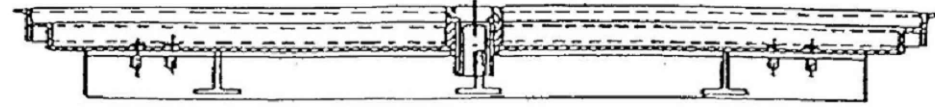
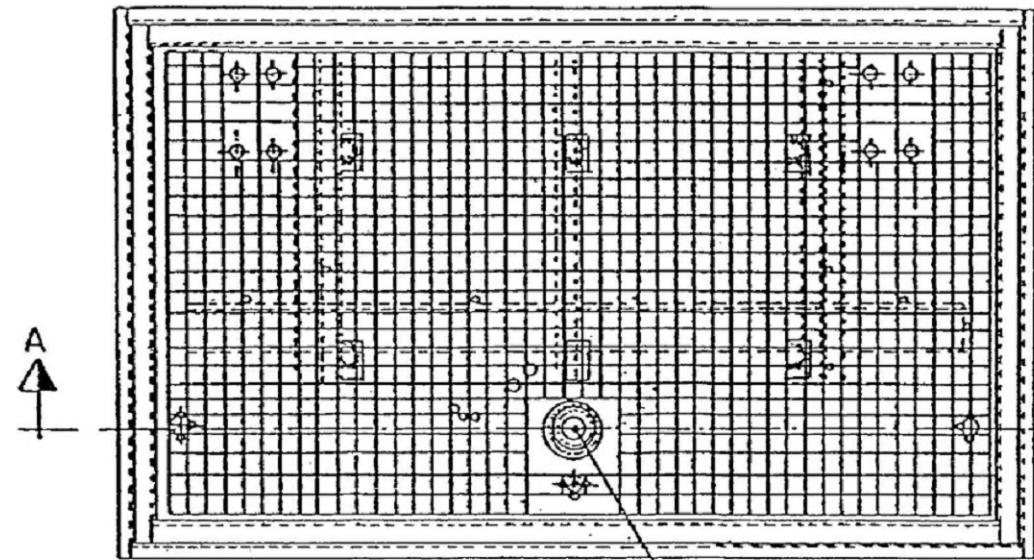


SECCION A-A

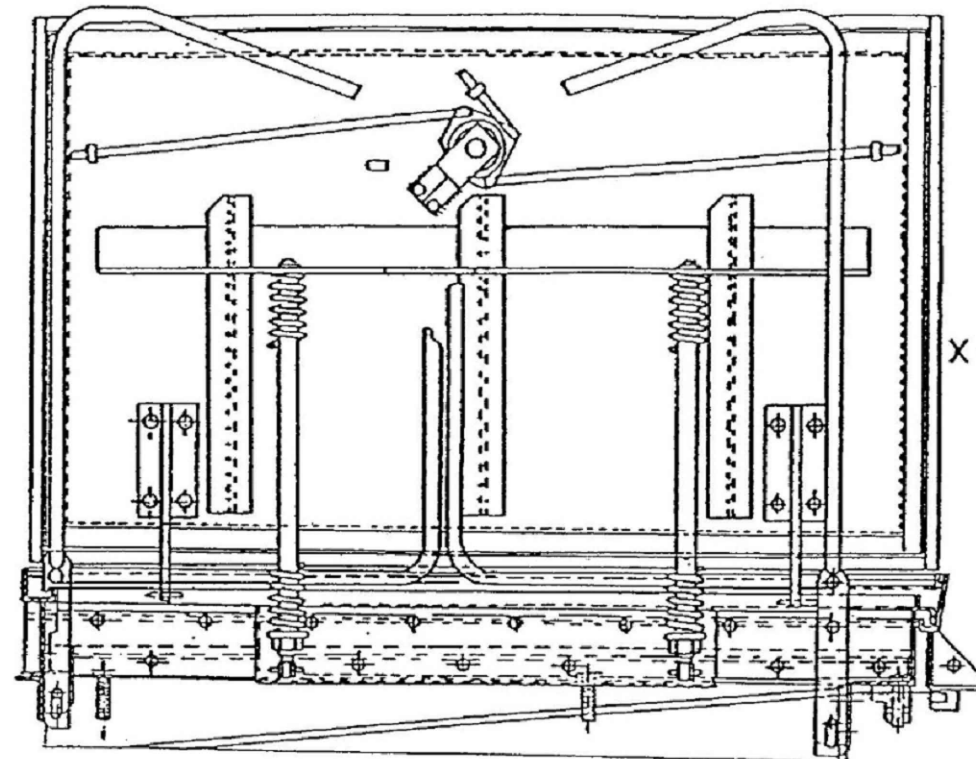


PLANTA

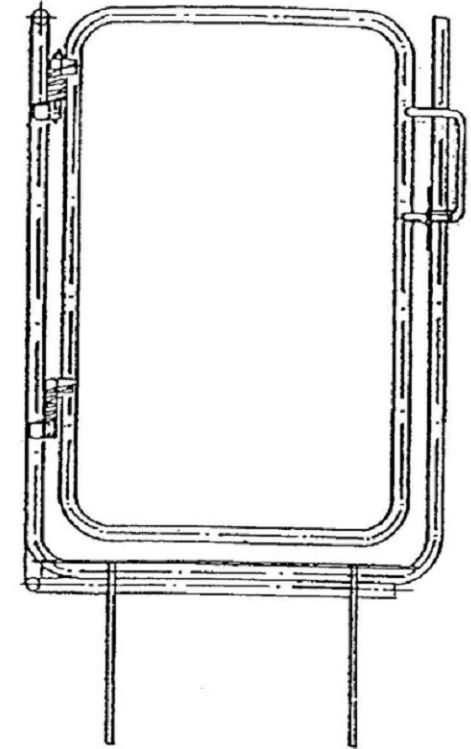


CIERRE CON LLAVE

SECCION C-C

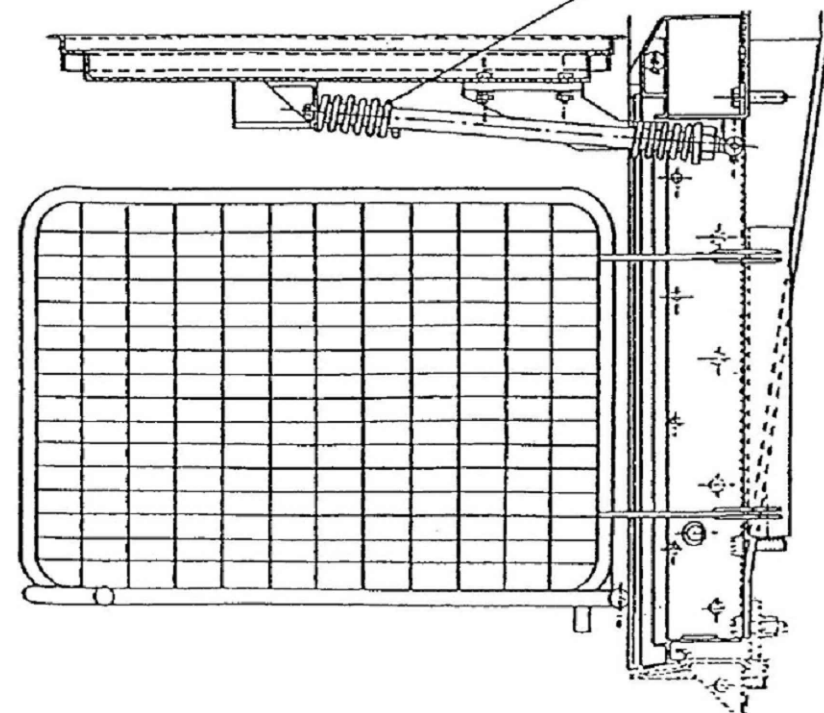


VISTA POR X

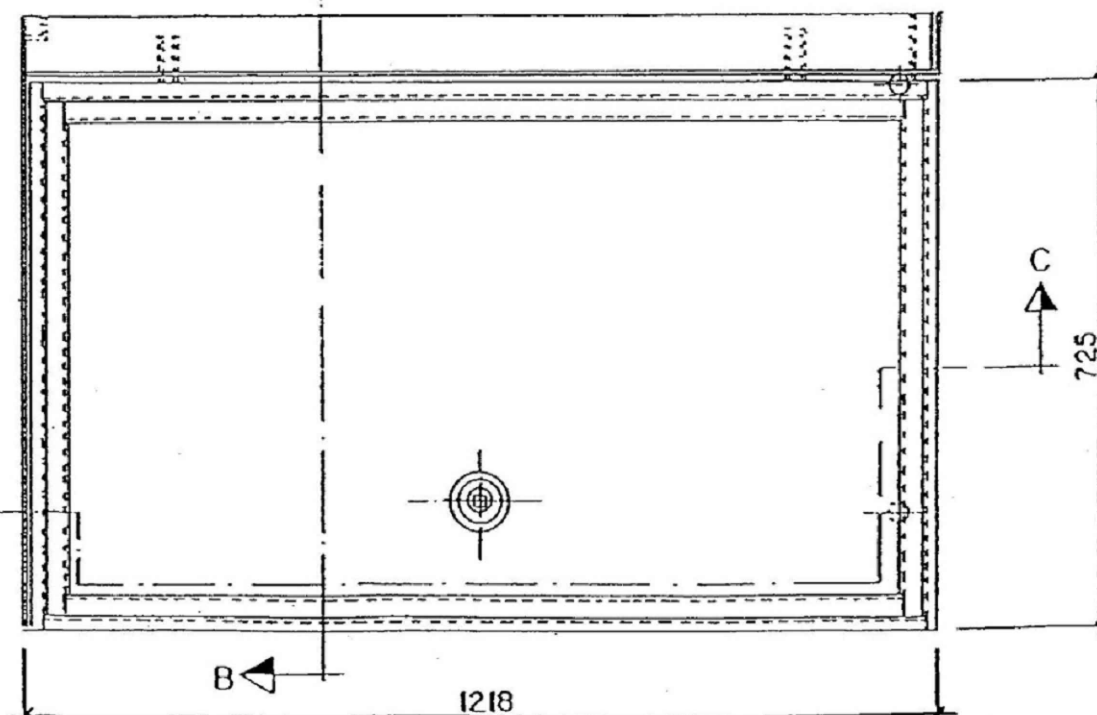


SECCION B-B

MUELLES DE APERTURA



MARCO



1- SE DEJARAN 20 cm. DESDE LA COTA DE CALLE HASTA INICIO DE LOSA PARA LA FIJACION DEL ASCENSOR.

2- A LA SOLERA DEL CUARTO DE MAQUINAS SE LE DARA UNA PENDIENTE DE 2% PARA LA CORRECTA EBACUACION DE AGUAS.

OHARRAK :  
NOTAS :

REV.	PROYECTO - PRIMERA EMISION	JUL.21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTZEAK  
REVISIONES

AHOLKULARIA  
CONSULTOR

epi

REFERENCIA CONSULTOR

INGENIARI EGILEA  
INGENIERO AUTOR

MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO  
Ingeniero de caminos

REFERENCIA

L5-AG-21-667-A

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA  
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACION  
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et/s euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA  
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL:  
ESCALA ORIGINAL

S/E

EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROYECTO IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROPOLI-TREN BIDEAREN 5. LINEAKO  
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA  
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL  
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

OBRAS SINGULARES  
O.S-3 ASCENSOR BENGOTXE  
TAPA PARA ACCESO HOMBRE

PLANU-ZNB / N. PLANO

10.3.1

ORRIA / HOJA

3 SIGUEFIN