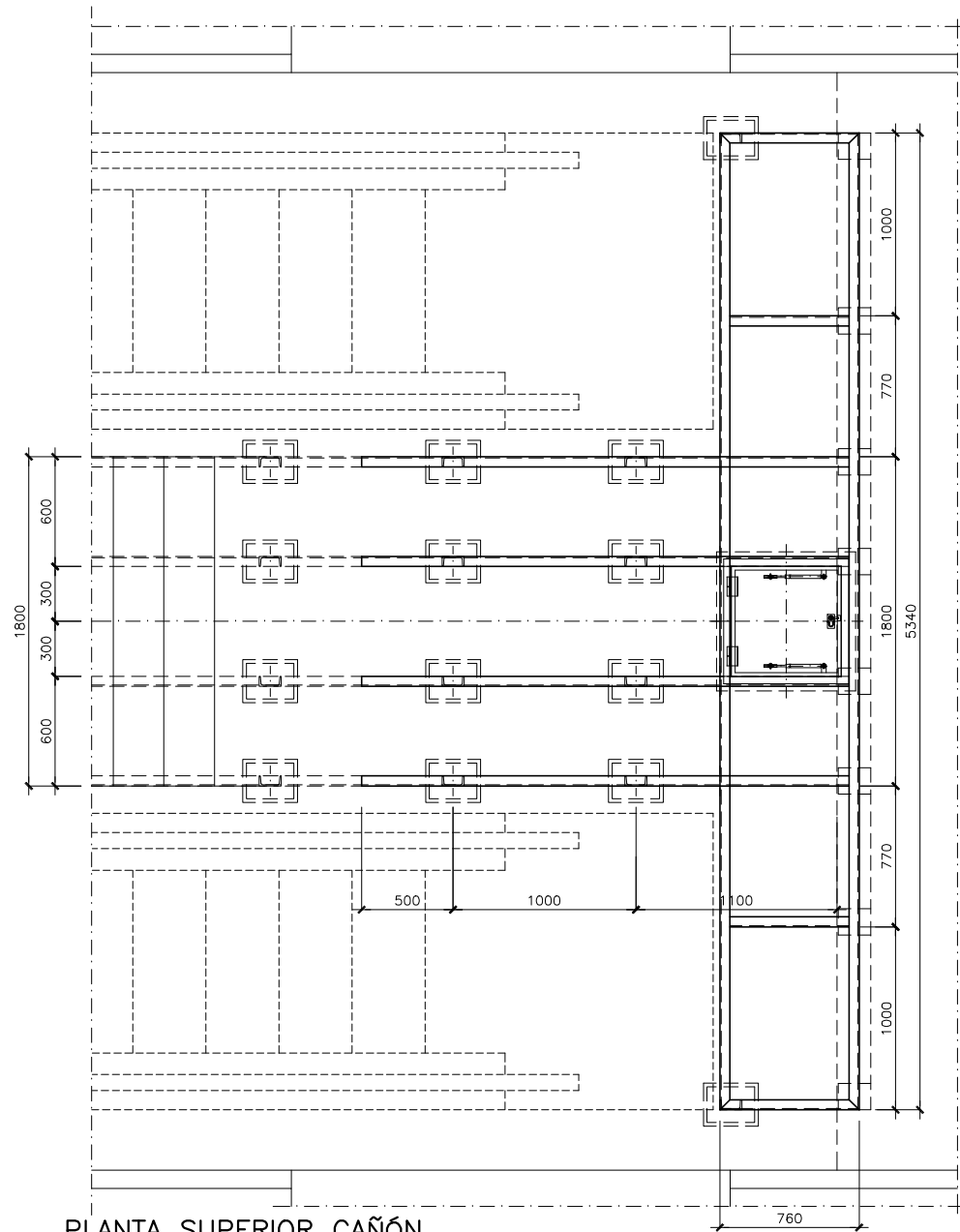
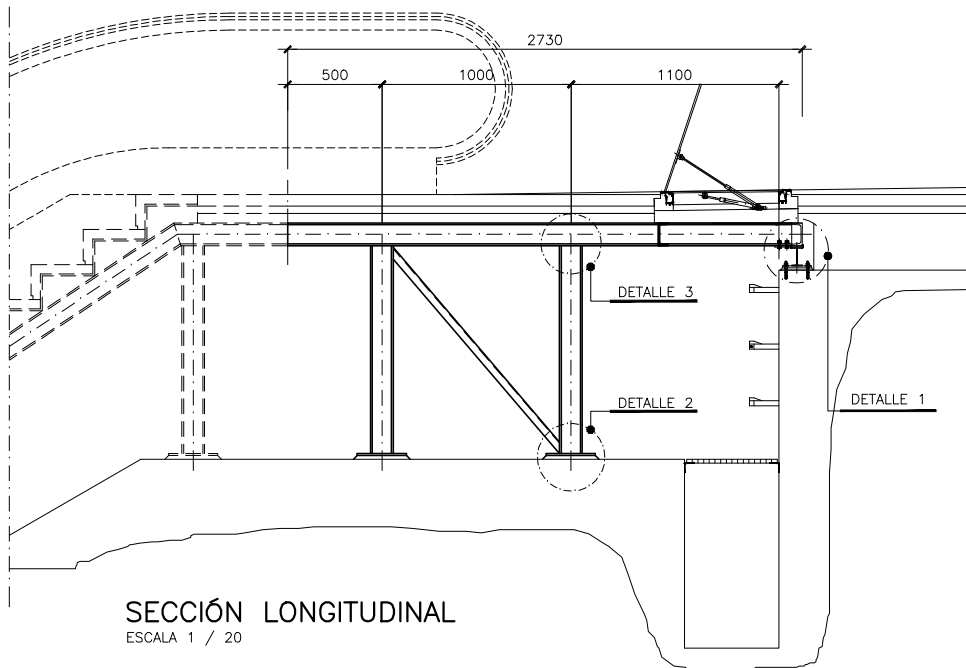


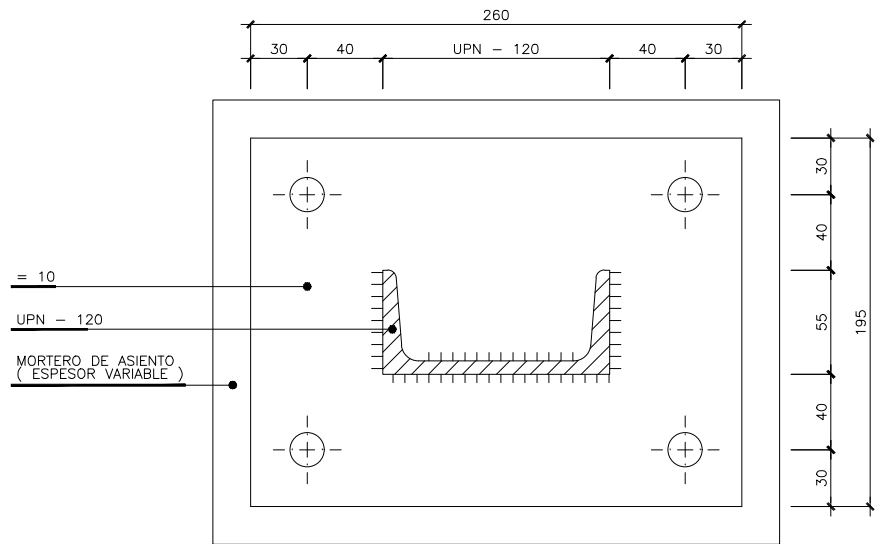
0:\Proyectos\L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2. PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-592-A.dwg



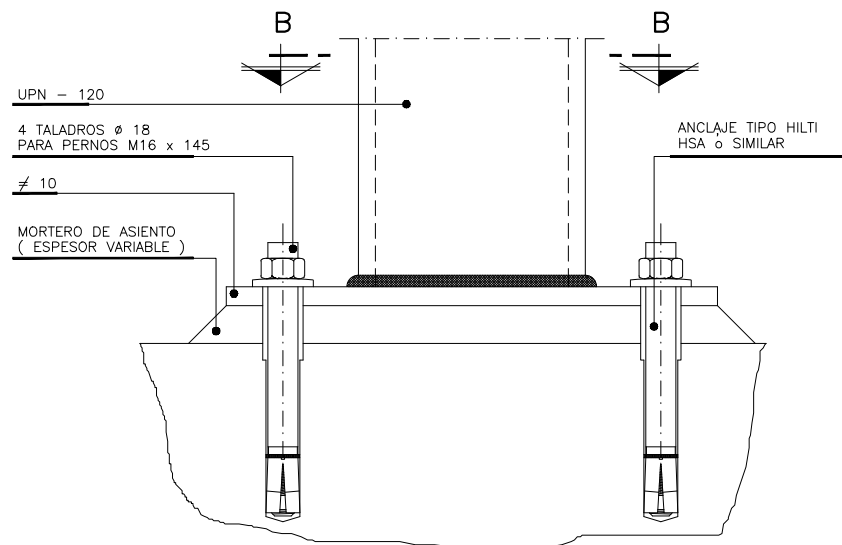
PLANTA SUPERIOR CAÑÓN
ESCALA 1 / 20



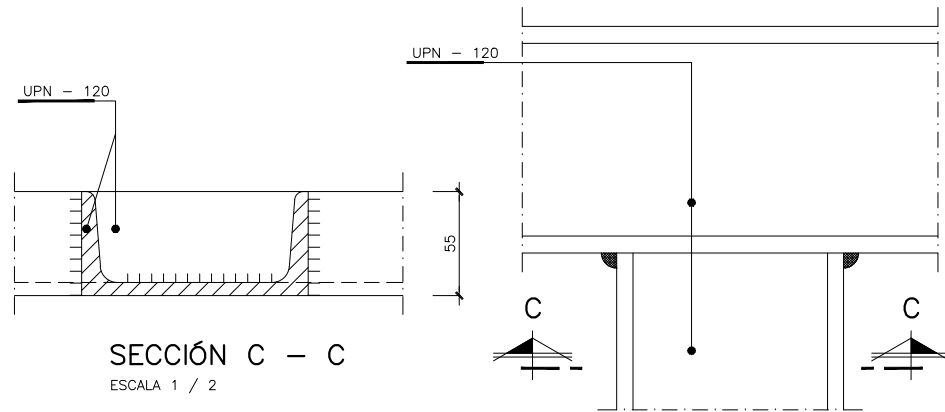
SECCIÓN LONGITUDINAL
ESCALA 1 / 20



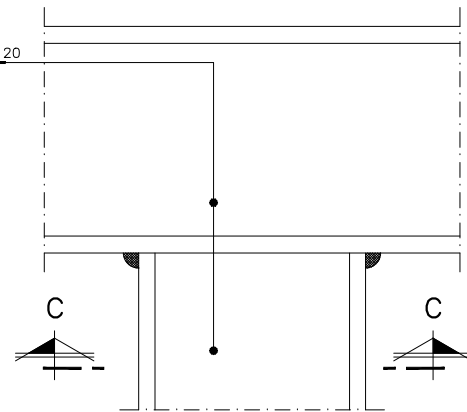
SECCIÓN B - B
ESCALA 1 / 2



DETALLE 2
ESCALA 1 / 2



SECCIÓN C - C
ESCALA 1 / 2



DETALLE 3
ESCALA 1 / 2

OHARRAK :
NOTAS :

- 1 - LAS COTAS ESTAN DADAS EN mm.
- 2 - TODO EL ACERO SE HA GALVANIZADO EN CALIENTE
- 3 - NO SE HAN ADMITIDO SOLDADURAS EN OBRA
- 4 - LAS SOLDADURAS EN TALLER SON DE GARGANTA e = 0,7 mm.
- 5 - TODAS LAS MEDIDAS SE HAN COMPROBADO EN OBRA
- 5 - PARA DETALLE 1 VER PLANO Nº 9.8.6 HOJA 7

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD

ACERO	TIPO Y CARACTERÍSTICAS RESISTENTES		CONTROL DE MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD	
	LAMINADO	S355JR	NORMAL	&s=1,00
CONTROL DE EJECUCION	NORMAL	COEFICIENTE DE MAYORACION DE DE ACCIONES	PERMANENTE SOBRECARGA	&f=1,33 &f=1,50

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTIZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
epi	FUGRUM
	MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-592-A

EUSKO JAURLARITZA

LURRALDE PLANGINTZA
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



euskal trenbide sarea

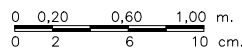
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL

1/20

1/2

EN DIN A1



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

ESTACIÓN DE GALDAKAO
CAÑÓN DE ACCESO PLAZA ROJA
ESCALERAS
ESTRUCTURA ESCALERA FIJA

PLANU-ZNB / N. PLANO

9.8.6

ORRIA / HOJA

5 SIGUE 6