

OHARRAK :

NOTAS :

— LAS MEDIDAS SERAN RIGUROSAS AL CONSTRUIR EL MARCO CON OBJETO DE PODER INSTALAR LA PUERTA POSTERIORMENTE

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD

	TIPO Y CARACTERISTICAS RESISTENTES	CONTROL DE MATERIALES Y COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGON	ESTRUCTURA	HA-25/P/25/IIa
	DE LIMPIEZA	HM-15/P/25/I
ACERO	CORRUGADO	B500S
	LAMINADO	S 355 JR

RECUBRIMIENTO NOMINAL 50 mm

A	PROYECTO — PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTZEAK REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
epi	FUGRUM
	MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
----------------------	------------

L5-AG-21-571-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

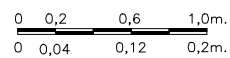
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et/s euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL:
ESCALA ORIGINAL
1/20
1/4
EN DIN A1



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROYECTO IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI—TREN BIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI — GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI — GALDAKAO

PLANU — IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
ESTACIÓN DE GALDAKAO
CAÑÓN DE ACCESO EN PLAZA ROJA
SECCIONES TIPO

PLANU—ZNB / N. PLANO
9.8.4
ORRIA / HOJA
3 SIGUE 4