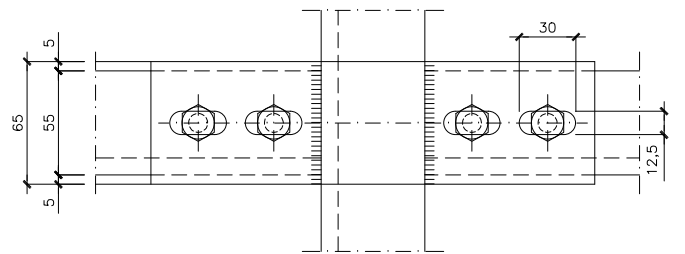
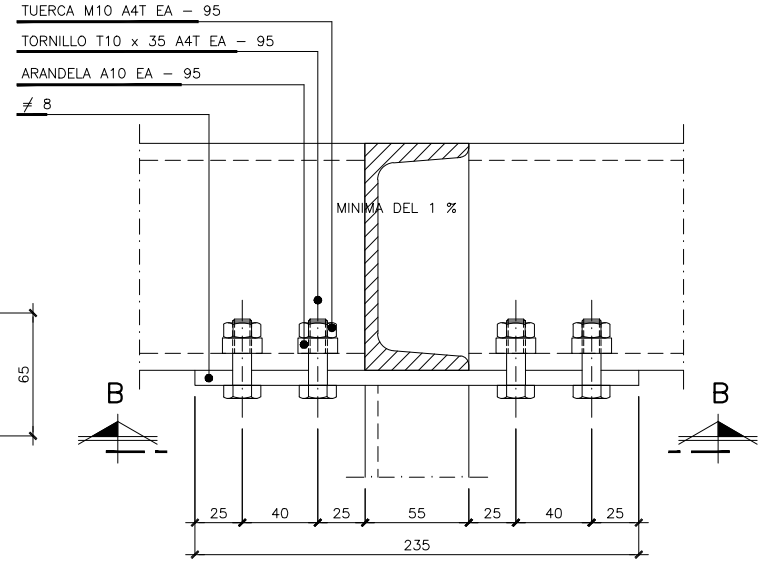
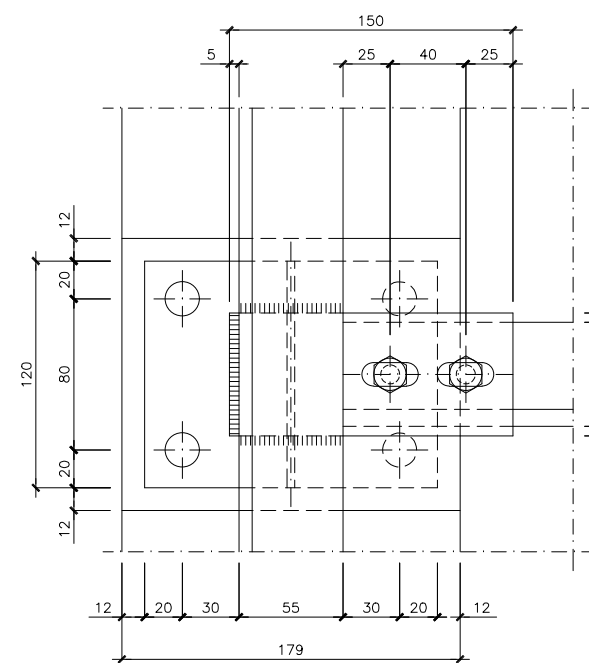
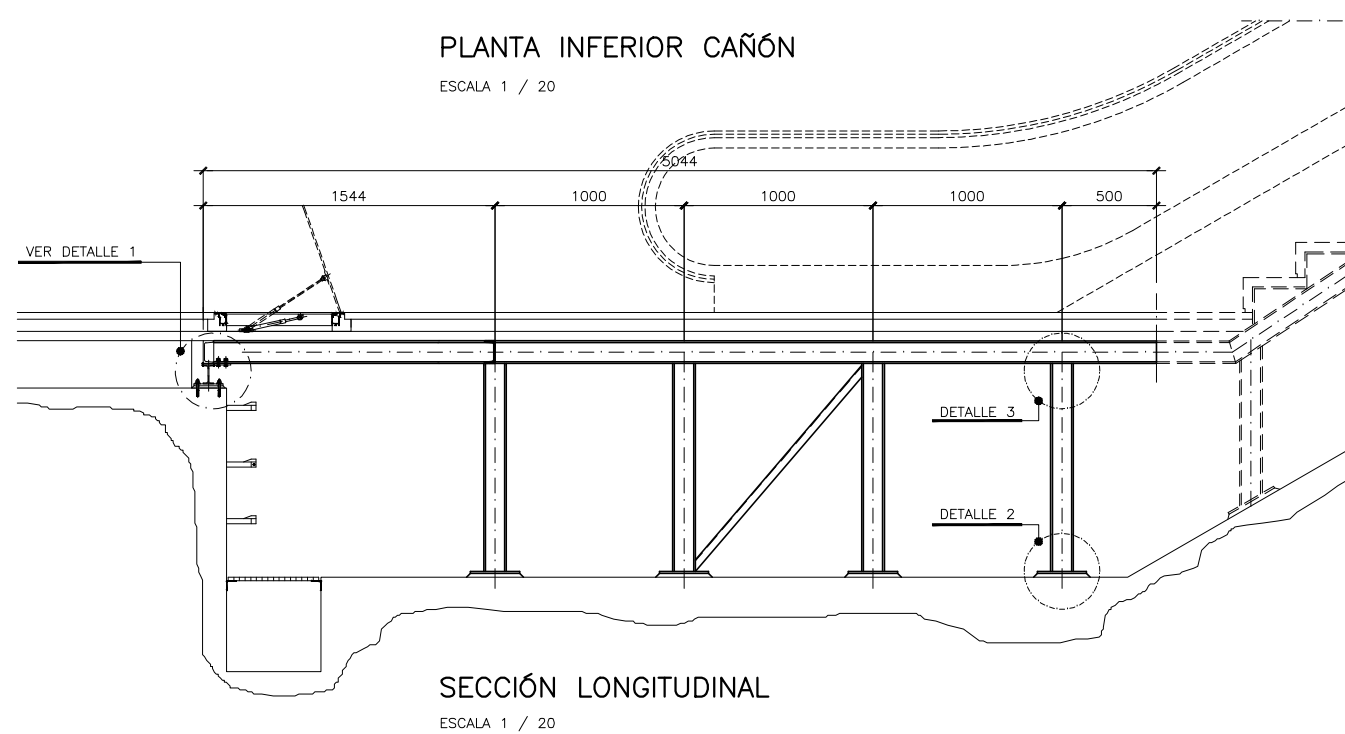
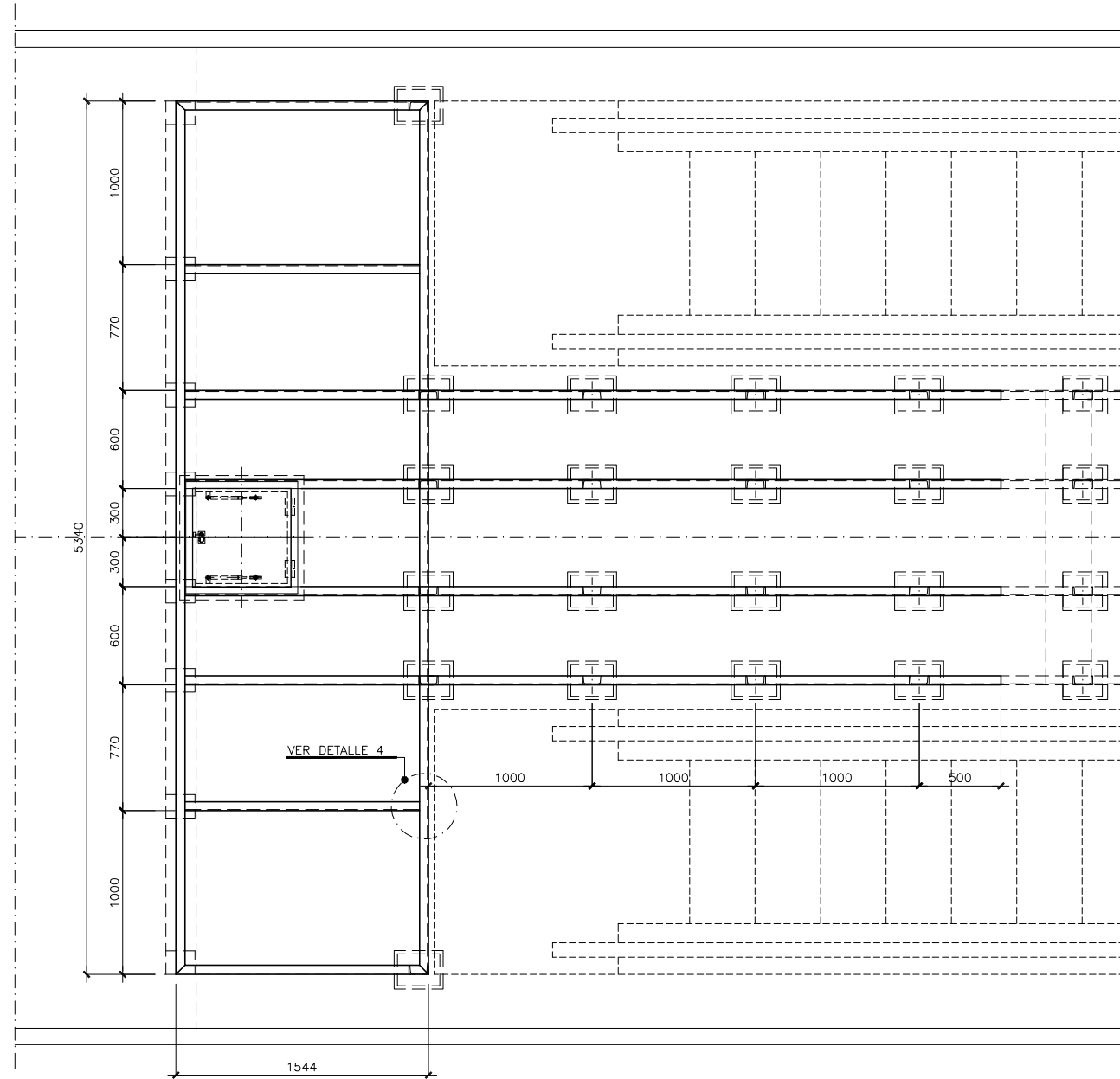
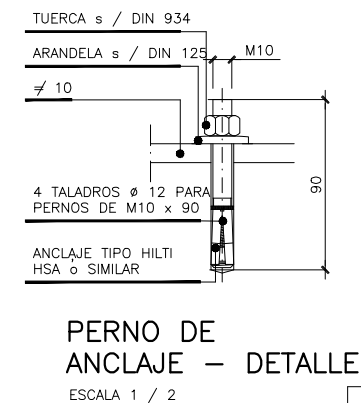
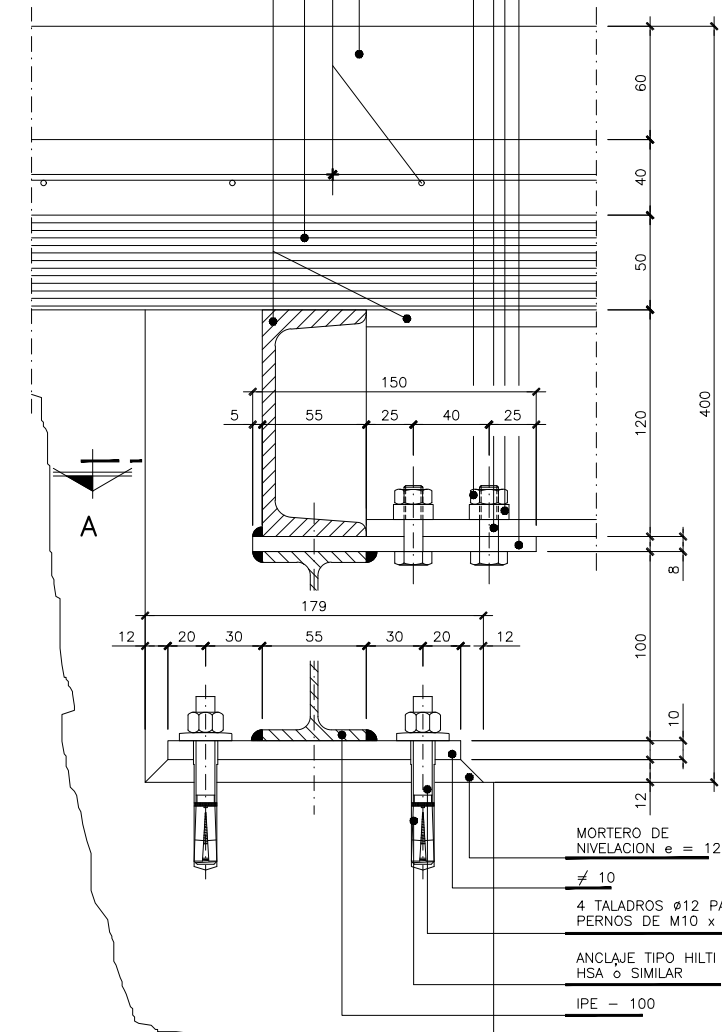


0:\Proyectos\...L5.7: Delineación y planos\PLANOS\PLANOS SEPARADOS\5-AG-21-541-A.dwg



PAVIMENTO e = 60
CAPA COMPRESORA e = 40
+ M.E. 100 x 100 x 3
RASILLA " CELETIP " DE
2000 x 400 x 50
UPN - 120

TUERCA M10 A4T EA - 95
TORNILLO T10 x 35 A4T EA - 95
ARANDELA A10 EA - 95
≠ 8



- 1 - LAS COTAS ESTAN DADAS EN mm.
2 - TODO EL ACERO SE HA GALVANIZADO EN CALIENTE
3 - NO SE HAN ADMITIDO SOLDADURAS EN OBRA
4 - LAS SOLDADURAS EN TALLER SON DE GARGANTA e = 0,7 mm.
5 - TODAS LAS MEDIDAS SE HAN COMPROBADO EN OBRA
6 - PARA DETALLE 2 y 3 VER PLANO N° 9.7.6 HOJA 5

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD				
TIPO Y CARACTERISTICAS RESISTENTES		CONTROL DE MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD		
ACERO	LAMINADO	S355 JR	NORMAL	$\gamma_s=1,00$
	CONTROL DE EJECUCION	NORMAL	COEFICIENTE DE MAYORACION DE DE ACCIONES	PERMANENTE $\gamma_f=1,33$ SOBRECARGA $\gamma_f=1,50$

OHARRAK :
NOTAS :

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
epi tsa FUGRUM	MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA

L5-AG-21-541-A

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

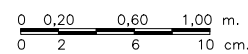
LURRALDE PLANGINTZA
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et/s euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/20
1/2
EN DIN A1



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACIÓN DE GALDAKAO
CAÑÓN DE ACCESO J.B. URIARTE
ESCALERAS
ESTRUCTURA ESCALERA FIJA

PLANU-ZNB / N. PLANO
9.7.6
ORRIA / HOJA
7 SIGUE 8