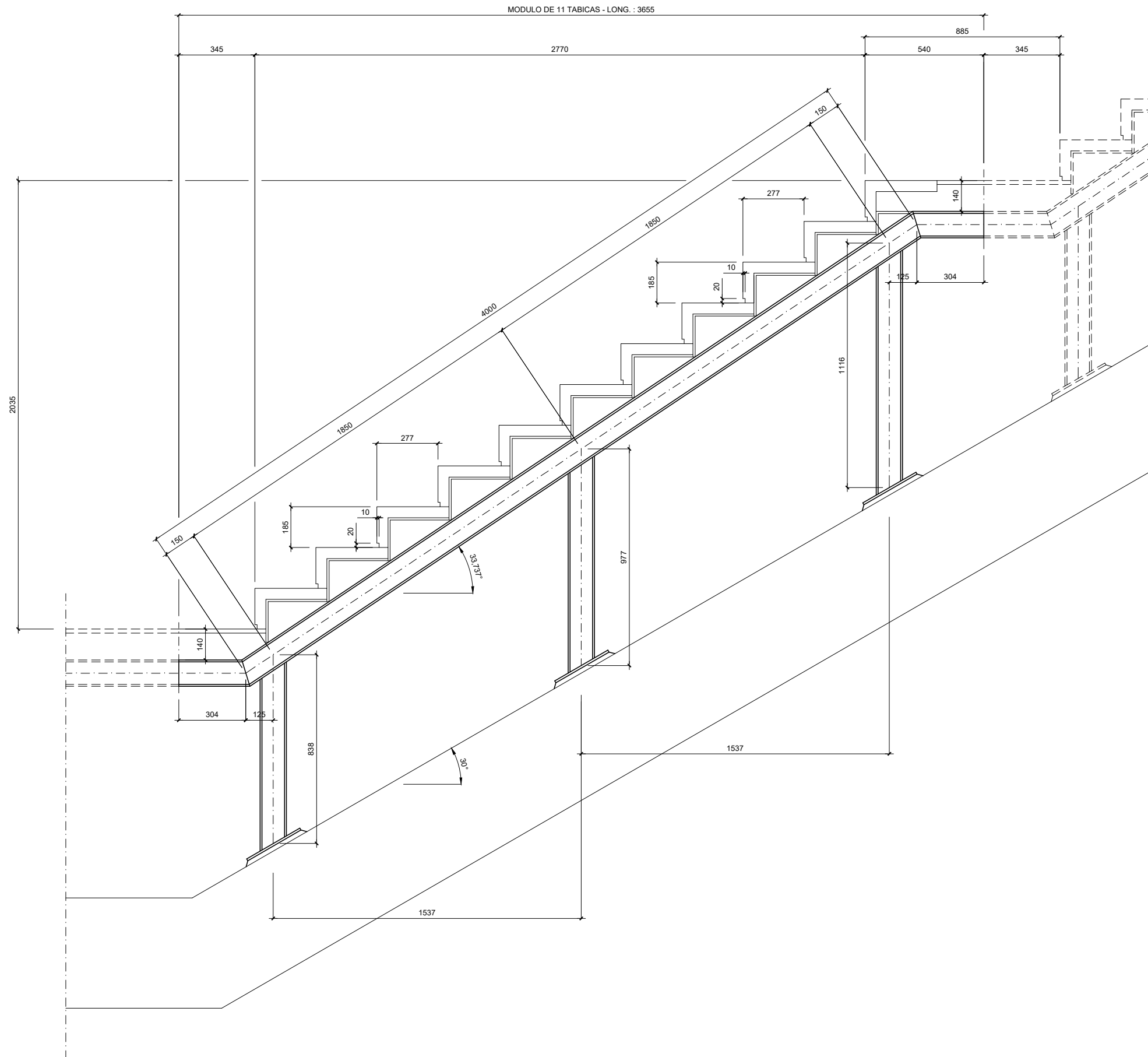


0:\Proyectos\L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2. PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-537-A.dwg



MÓDULO INTERMEDIO

OHARRAK :
NOTAS :

- 1 - LAS COTAS ESTAN DADAS EN mm.
- 2 - LA ESTRUCTURA SE HA REALIZADO CON PERFILES UPN - 120
- 3 - TODO EL ACERO SE HA GALVANIZADO EN CALIENTE
- 4 - NO SE HAN ADMITIDO SOLDADURAS EN OBRA
- 5 - LAS SOLDADURAS EN TALLER SON DE GARGANTA e = 0,7 mm.
- 6 - EN MODULOS EXTREMOS EL PERFIL UPN - 120 LLEVA INCORPORADO EL APOYO PARA LA BARANDILLA (VER PLANO Nº 9.7.6 HOJA 4)
- 7 - TODAS LAS MEDIDAS SE HAN COMPROBADO EN OBRA

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD

ACERO	TIPO Y CARACTERISTICAS RESISTENTES		CONTROL DE MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD	
	LAMINADO	S355 JR	NORMAL	&s=1,00
CONTROL DE EJECUCION	NORMAL	COEFICIENTE DE MAYORACION DE DE ACCIONES	PERMANENTE SOBRECARGA	&f=1,33 &f=1,50

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
epi	FUGRUM
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-537-A

EUSKO JAURLARITZA
LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



GOBIERNO VASCO
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/10
EN DIN A1

0 0,10 0,30 0,50 m.

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
ESTACIÓN DE GALDAKAO
CAÑÓN DE ACCESO J.B. URIARTE
ESCALERAS
ESTRUCTURA ESCALERA FIJA (11 TABICAS)

PLANU-ZNB / N. PLANO
9.7.6
ORRIA / HOJA
3 SIGUE 4