



OHARRAK :
NOTAS :

— LAS MEDIDAS SERAN RIGUROSAS AL CONSTRUIR EL MARCO CON OBJETO DE PODER INSTALAR LA PUERTA POSTERIORMENTE.

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD

	TIPO Y CARACTERISTICAS RESISTENTES	CONTROL DE MATERIALES Y COEFICIENTE DE SEGURIDAD
HORMIGON	ESTRUCTURA	HA-25/P/25/Ila
	DE LIMPIEZA	HM-15/P/25/I
ACERO	CORRUGADO	B500S
	LAMINADO	S 355 JR

RECUBRIMIENTO NOMINAL 50 mm

A	PROYECTO — PRIMERA EMISIÓN	JUL'21	MAHC	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BIRAZTERTZEAK REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
eptisa	FUGRUM
	MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-524-A

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et/s euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL:
ESCALA ORIGINAL
INDICADAS
1/20
EN DIN A1

0 0.2 0.4 0.6 0.8m.

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI—TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI — GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI — GALDAKAO

PLANU — IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
ESTACIÓN GALDAKAO
CAÑÓN DE ACCESO JUAN B. URIARTE
SECCIONES

PLANU—ZNB / N. PLANO
9.7.4
ORRIA / HOJA
3 SIGUE 4