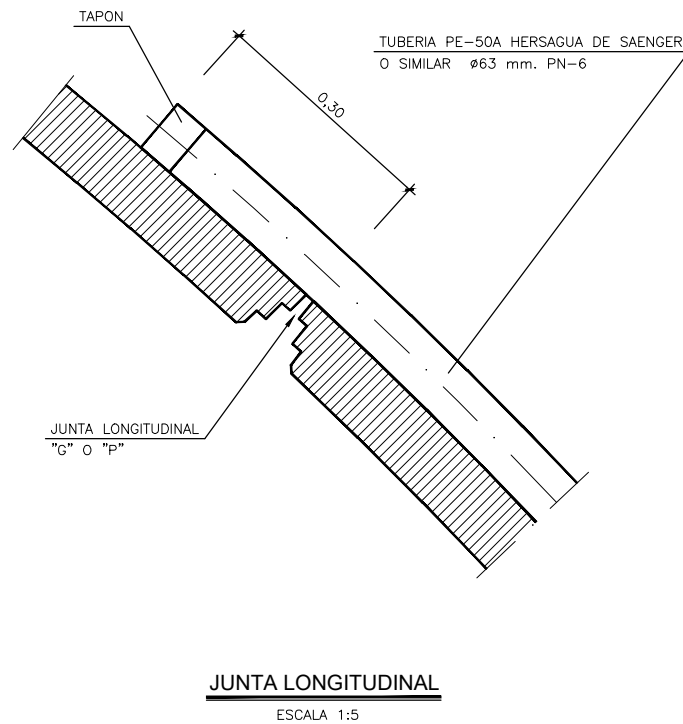
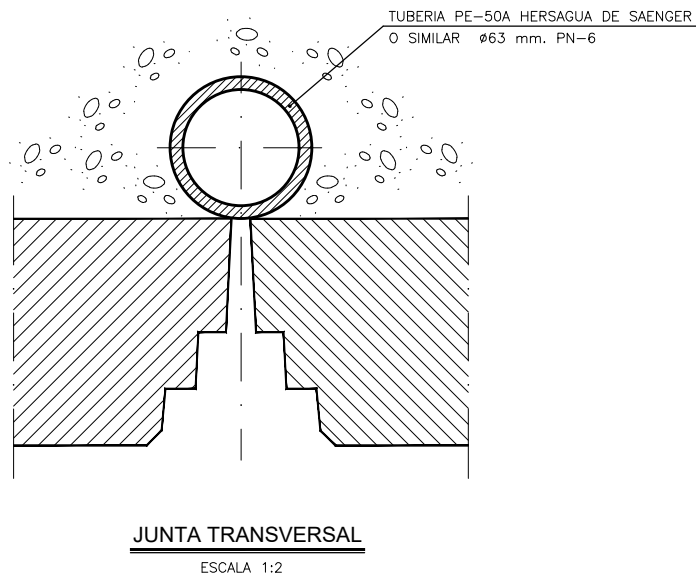
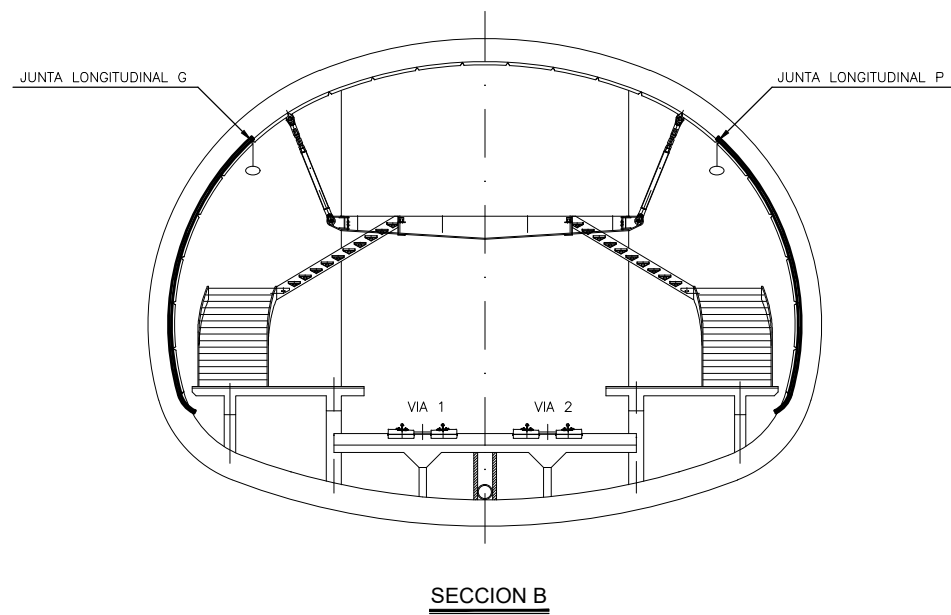
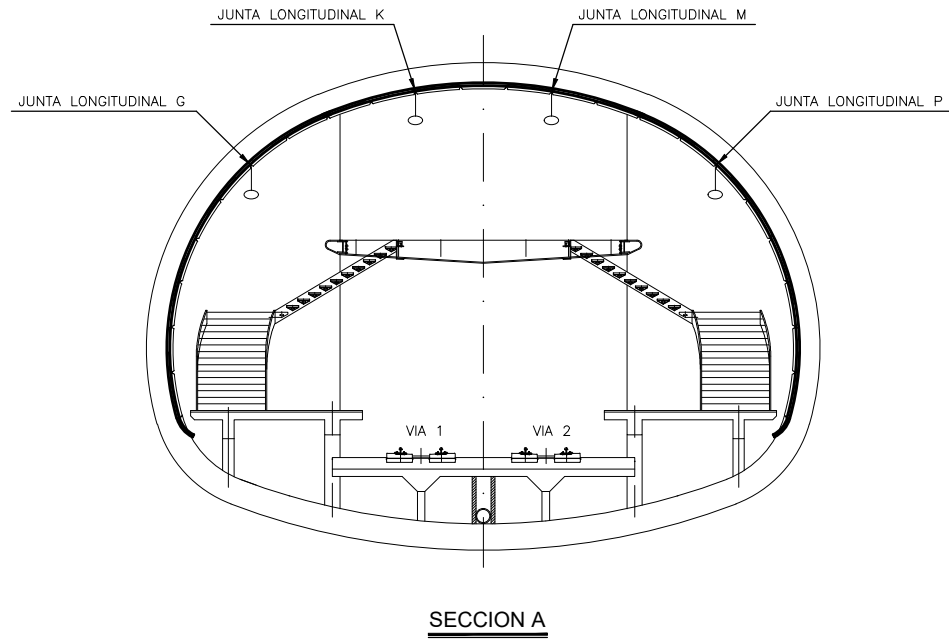


0:\Proyectos\L5.7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2 PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-513-A.dwg



OHARRAK :
NOTAS :

- EL TUBO DEBERA SEGUIR LA ALINEACIÓN DE LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CAVERNA.
- EL TUBO EN BAJO ANDEN DEBERA ESTAR CORTADO A RAS DEL HORMIGÓN.

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
ep+isa		FUGRUM			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			
		L5-AG-21-513-A			

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL

1/100

EN DIN A1

0 1 3 5m

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

ESTACIÓN GALDAKAO
ACABADOS INTERIORES
PANELES PREFABRICADOS
DISTRIBUCIÓN TUBOS EMPOTRADOS
EN CAVERNA-SECCIONES Y DETALLES

PLANU-ZNB / N. PLANO

9.6.4

ORRIA / HOJA

12 SIGUEFIN