

GRUPO 3: DIMENSION EQUIVALENTE ENTRE 7 Y 10 m

OHARRAK :

NOTAS :

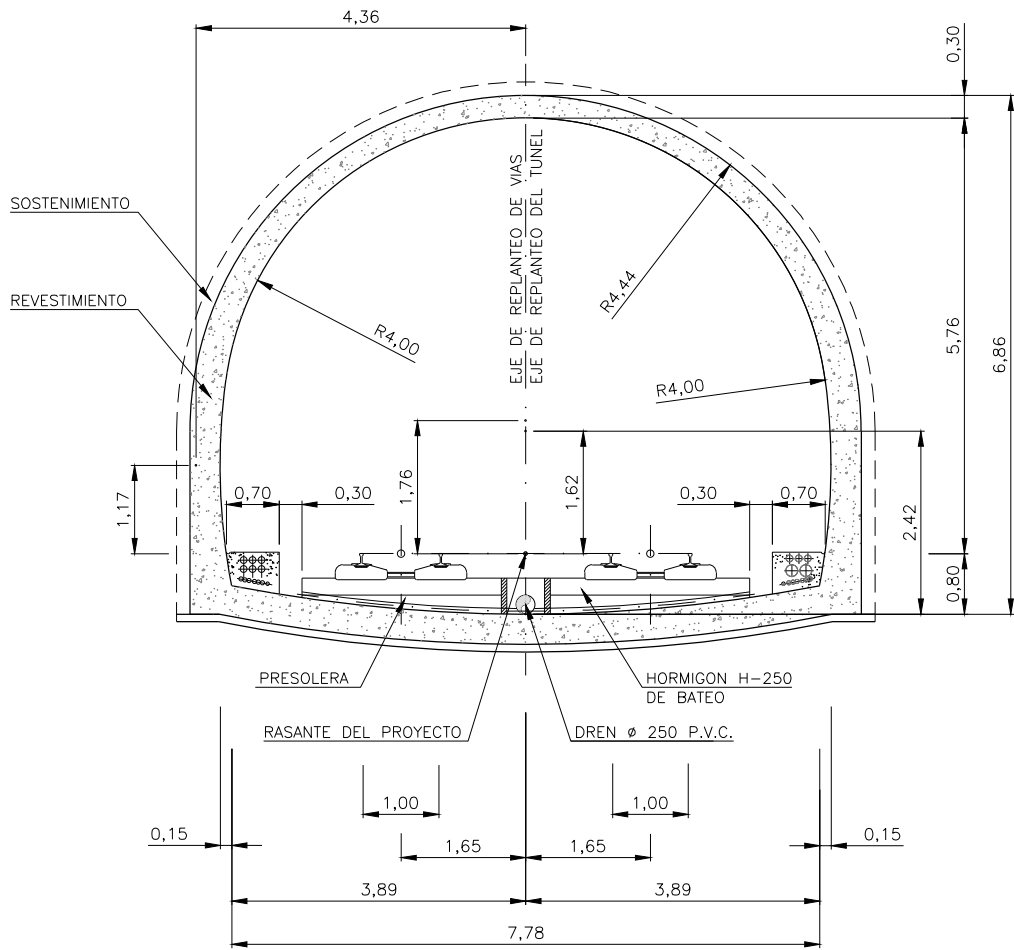
EL REVESTIMIENTO SERA DE HORMIGON EN MASA EXCEPTO EN LOS TRAMOS SEÑALADOS EN PLANO 7.5 HOJA 5 Y 6 REVESTIMIENTO.

EXCENRICIDADES

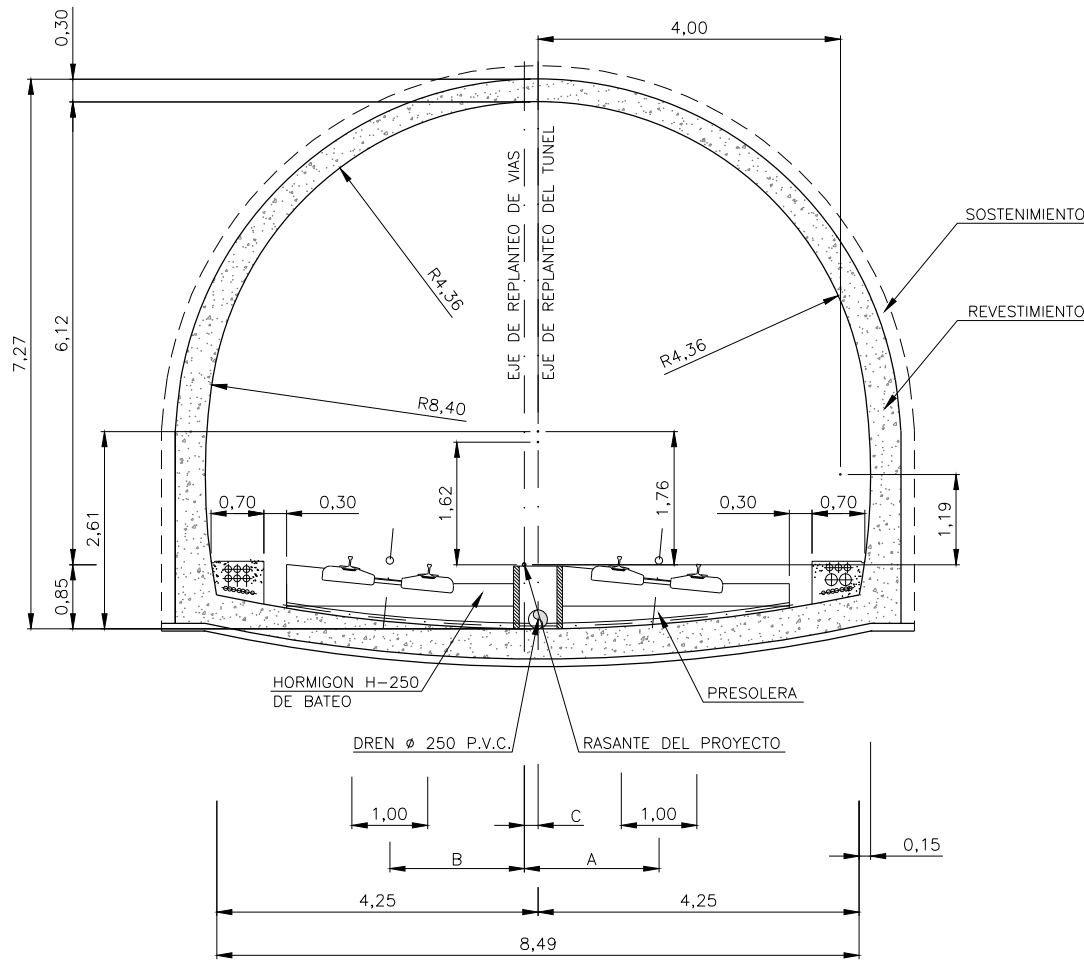
RADIO	A	B	C
250	1,78	1,78	0,25
400	1,72	1,72	0,163
500	1,70	1,70	0,13
RECTA	1,65	1,65	0,00

ENTREVIA

Radio (m)	ee
250	3,606
400	3,495
500	3,459
RECTA	3,306



TUNEL DE LINEA EN RECTA  
Escala 1/50



TUNEL DE LINEA EN CURVA  
Escala 1/50

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
------	-----------------------	-------	--------	-------	------

BIRAZTERTZEAK  
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
epi	FUGRUM
MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos	

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-058-A

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA  
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA  
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL:  
ESCALA ORIGINAL  
1/50

EN DIN A1

0 0.5 1.5 2.5

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO  
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA  
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL  
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO

OBRAS SUBTERRANEAS  
SECCIONES TIPO

PLANU-ZNB / N. PLANO

7.2

ORRIA / HOJA

2 SIGUE 3