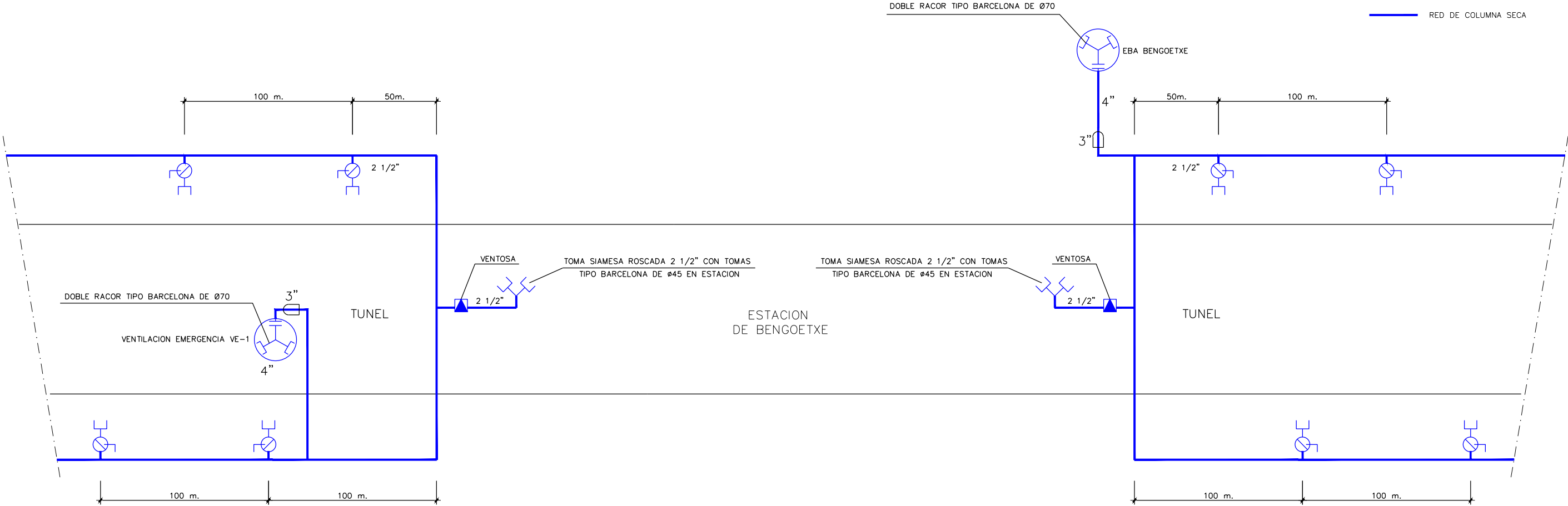


LAS TUBERIAS DE COLUMNA SECA ENTRARAN AL TUNEL POR LAS VENTILACIONES DE EMERGENCIA.

LOS MATERIALES SERAN, POR LO MENOS, DE LAS CARACTERISTICAS Y DIMENSIONES INDICADAS EN EL P.P.T., DEBIENDO TENER ESPECIAL CUIDADO EN EL CORRECTO DIMENSIONADO DE LAS VENTOSAS.

SE COLOCARAN COMO MINIMO LOS JUEGOS DE BRIDAS INDICADAS EN EL P.P.T. PARA LA ROTURA DE LA CONTINUIDAD ELECTRICA EN LAS CONDUCCIONES DE TUBERIAS.



INSTALACIÓN COLUMNA SECA

OHARRAK :
NOTAS :

A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA

BIRAZTERTIZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
	
MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos	

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-783-A

EUSKO JAURLARITZA
LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



GOBIERNO VASCO
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL:
ESCALA ORIGINAL
S/E
EN DIN A1



ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TREN BIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
CONDUCCIONES
ABASTECIMIENTO DE AGUA
ESTACION DE BENGOTXE

PLANU – ZNB / N. PLANO
11.3.1
ORRIA / HOJA
10 SIGUE 11