



OHARRAK :

NOTAS :

LEYENDA

Arqueta cada 30m y en trazado de curvatura pronunciada reducir la distancia a 15m

Arqueta corrientes débiles en los P.K. indicados en el plano

| | | | | | |
|------|----------------------------|--------|--------|------|------|
| A | PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN | JUL 21 | MAHC | ETS | |
| REV. | CLASE DE MODIFICACION | FECHA | NOMBRE | COMP | OBRA |

BIRAZTERTZEAK

REVISIONES

AHOLKULARIA

CONSULTOR

INGENIARI EGILEA

INGENIERO AUTOR

MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO

Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA

L5-AG-21-746-A

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA

ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN

TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA

INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:

ESCALA ORIGINAL

1/500

EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA

ESCALA GRÁFICA

PROIEKTU IZENBURUA

TÍTULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO

ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL

METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA

TÍTULO DEL PLANO

CONDUCCIONES

PLANTAS DE CONDUCCIONES GENERALES

TRONCO LINEA 5

PLANU-ZNB / N. PLANO

11.1.1

ORRIA / HOJA

9 SIGUE 10