



OHARRAK :

NOTAS :

LEYENDA

Arqueta cada 30m y en trazado de curvatura pronunciada reducir la distancia a 15m

Arqueta corrientes débiles en los P.K. indicados en el plano

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
epi		FUGRUM			
MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos					
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			
		L5-AG-21-743-A			

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et/s

euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA

INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL: ESCALA ORIGINAL

1/500

EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA

0 5 15 25

PROIEKTU IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROPOLI-TREN BIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA TITULO DEL PLANO

CONDUCCIONES PLANTAS DE CONDUCCIONES GENERALES TRONCO LINEA 5

PLANU-ZNB / N. PLANO

11.1.1

ORRIA / HOJA

6 SIGUE 7