



OHARRAK :

NOTAS :

LEYENDA

Arqueta cada 30m y en trazado de curvatura pronunciada reducir la distancia a 15m

Arqueta corrientes débiles en los P.K. indicados en el plano

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTZEAK

REVISIONES

AHOLKULARIA

CONSULTOR

INGENIARI EGILEA

INGENIERO AUTOR

MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSÍO

Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA

L5-AG-21-741-A

EUSKO JAURLARITZA

LURRALDE PLANGINTZA,

ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN

TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ET

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA

INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL:

ESCALA ORIGINAL

1/500

EN DIN A1

0

5

15

25

ESKALA GRAFIKOA

ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA

TÍTULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO

ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL

METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA

TÍTULO DEL PLANO

CONDUCCIONES

PLANTAS DE CONDUCCIONES GENERALES

TRONCO LINEA 5

PLANU-ZNB / N. PLANO

11.1.1

ORRIA / HOJA

4 SIGUE 5