



OHARRAK :

NOTAS :

LEYENDA

Arqueta cada 30m y en trazado de curvatura pronunciada reducir la distancia a 15m

Arqueta corrientes débiles en los P.K. indicados en el plano

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA

BIRAZTERTZEAK

REVISIONES

AHOLKULARIA

CONSULTOR

FUGRUM

INGENIARI EGILEA

INGENIERO AUTOR

MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO

Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA

L5-AG-21-740-A

EUSKO JAURLARITZA

LURRALDE PLANGINTZA,

ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN

TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA

INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL:

ESCALA ORIGINAL

1/500

EN DIN A1

0

5

15

25

ESKALA GRAFIKOA

ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA

TITULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO

ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL

METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA

TITULO DEL PLANO

CONDUCCIONES

PLANTAS DE CONDUCCIONES GENERALES

TRONCO LINEA 5

PLANU-ZNB / N. PLANO

11.1.1

ORRIA / HOJA

3 SIGUE 4