



OHARRAK :

NOTAS :

LEYENDA

Arqueta cada 30m y en trazado de curvatura pronunciada reducir la distancia a 15m

Arqueta corrientes débiles en los P.K. indicados en el plano

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTZEAK

REVISIONES

AHOLKULARIA

CONSULTOR

epi

sa

INGENIARI EGILEA

INGENIERO AUTOR

MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO

Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA

L5-AG-21-739-A

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA

ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN

TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et

s

euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA

INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:

ESCALA ORIGINAL

1/500

EN DIN A1

0 5 15 25

ESKALA GRAFIKOA

ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA

TÍTULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROPOLI-TREN BIDEAREN 5. LINEAKO

ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL

METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA

TÍTULO DEL PLANO

CONDUCCIONES

PLANTAS DE CONDUCCIONES GENERALES

TRONCO LINEA 5

PLANU-ZNB / N. PLANO

11.1.1

ORRIA / HOJA

2 SIGUE 3