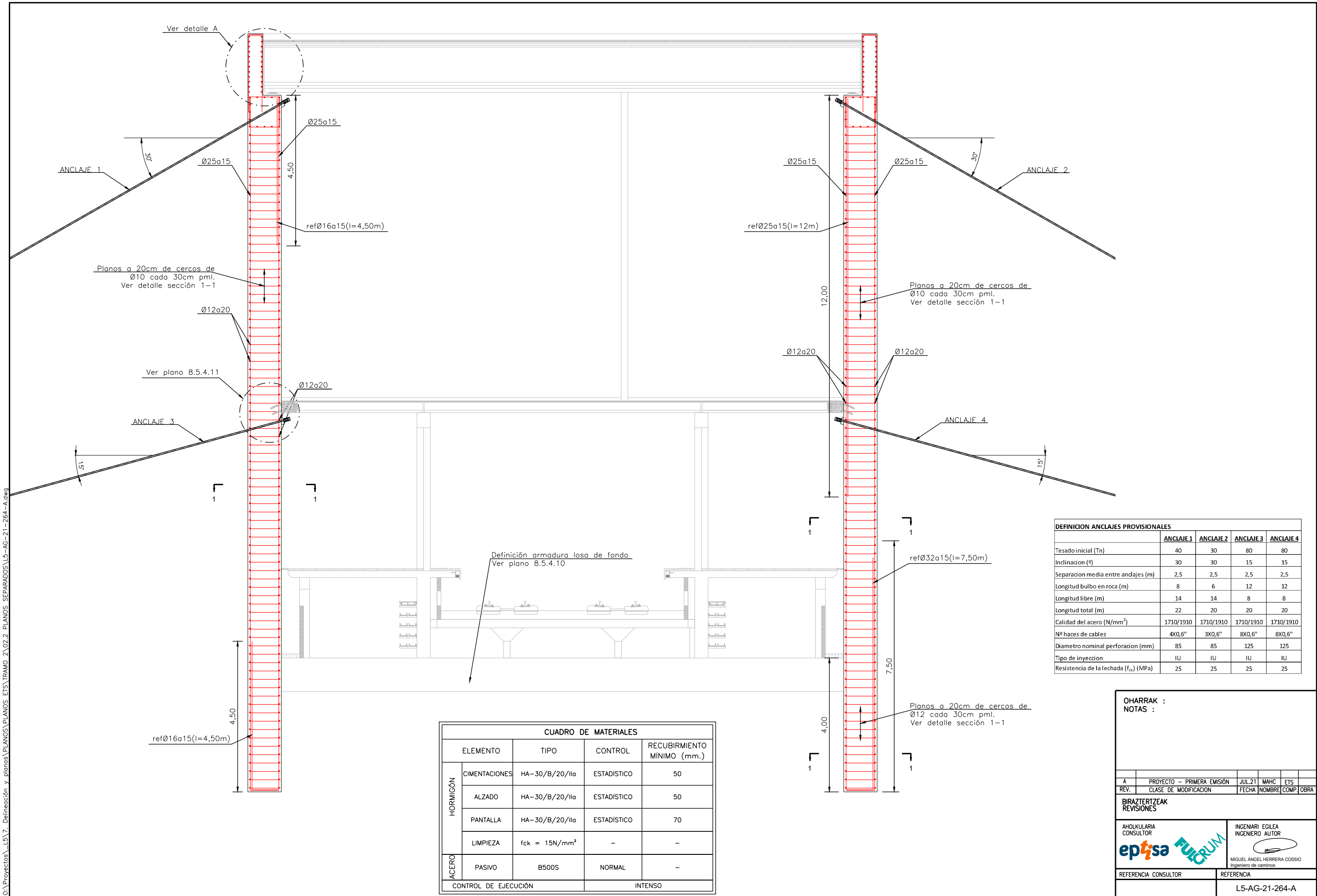


0:\Proyectos\L5.7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-264-A.dwg



DEFINICION ANCLAJES PROVISIONALES				
	ANCLAJE 1	ANCLAJE 2	ANCLAJE 3	ANCLAJE 4
Tesado inicial (Tn)	40	30	80	80
Inclinacion (º)	30	30	15	15
Separacion media entre andajes (m)	2,5	2,5	2,5	2,5
Longitud bulbo en roca (m)	8	6	12	12
Longitud libre (m)	14	14	8	8
Longitud total (m)	22	20	20	20
Calidad del acero (N/mm²)	1710/1910	1710/1910	1710/1910	1710/1910
Nº haces de cables	4X0,6"	3X0,6"	8X0,6"	8X0,6"
Diametro nominal perforacion (mm)	85	85	125	125
Tipo de inyeccion	IU	IU	IU	IU
Resistencia de la lechada (f _{cd}) (MPa)	25	25	25	25

CUADRO DE MATERIALES				
ELEMENTO		TIPO	CONTROL	RECUBIMIENTO MINIMO (mm.)
HORMIGÓN	CIMENTACIONES	HA-30/B/20/Ila	ESTADISTICO	50
	ALZADO	HA-30/B/20/Ila	ESTADISTICO	50
	PANTALLA	HA-30/B/20/Ila	ESTADISTICO	70
	LIMPIEZA	fck = 15N/mm²	-	-
ACERO	PASIVO	B500S	NORMAL	-
CONTROL DE EJECUCIÓN			INTENSO	

OHARRAK :
NOTAS :

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR epi FUGRUM	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
L5-AG-21-264-A	

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL

1/50

EN DIN A1

0 0,5 1,5 2,5

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO

BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LINEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO

ESTACION DE BENGOTXE
ESTRUCTURAS. ZONA 6
ARMADURA PANTALLAS

PLANU-ZNB / N. PLANO

8.5.4.7

ORRIA / HOJA

2 SIGUE 3