

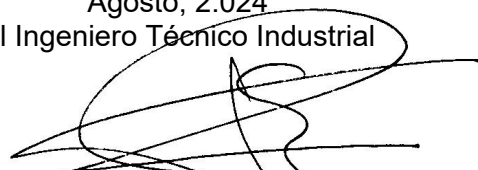
**SEPARATA PARA  
SERVICIO DE CARRETERAS  
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS  
DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA**

**PROYECTO**

**DE VARIANTE DE LÍNEA MIXTA (AÉREA-  
SUBTERRÁNEA) A 13,2 KV DENOMINADA  
“ELVILLAR” DE S.T.R. LAGUARDIA, ENTRE EL  
CENTRO DE TRANSFORMACIÓN “EL COSO”  
Y EL APOYO Nº 378, EN LOS TÉRMINOS  
MUNICIPALES DE LANCIEGO Y YÉCORA**

**(PROVINCIA DE ÁLAVA)**

Agosto, 2.024  
El Ingeniero Técnico Industrial



Félix Sánchez Ramírez  
Colegiado Nº 774

PROYECTO DE VARIANTE DE LINEA MIXTA (AEREA-SUBTERRÁNEA) A 13,2 KV "ELVILLAR" S.T.R. LAGUARDIA,  
ENTRE EL C.T. "EL COSO" Y EL APOYO Nº 378, EN LANCIEGO Y YÉCORA (ÁLAVA);  
PROPIEDAD DE I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

## ÍNDICE

	Pag. nº.
1.- Consideraciones generales.	3
2.- Cumplimiento de normativa.	3
3.- Características técnicas del cruzamiento	6
4.- Presupuesto	8
5.- Conclusión	8
 Anexo nº 1: Consulta previa a Servicio de Carreteras	 9
 Planos	 14
Plano nº 1: Situación	15
Plano nº 2: Ubicación	16
Plano nº 3: Trazado de línea aérea 13,2 kV.	17
Plano nº 4: Perfil, planta y cruzamientos.	18

PROYECTO DE VARIANTE DE LINEA MIXTA (AEREA-SUBTERRÁNEA) A 13,2 KV "ELVILLAR" S.T.R. LAGUARDIA,  
ENTRE EL C.T. "EL COSO" Y EL APOYO Nº 378, EN LANCIEGO Y YÉCORA (ÁLAVA);  
PROPIEDAD DE I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

## **1.- CONSIDERACIONES GENERALES**

Los cruzamientos que afectan a esta separata y adjuntamos, según lo dispuesto por la legislación vigente, son los siguientes:

- **Cruzamiento nº 1: Carretera A-3220 en su PK: 77+770**
- **Cruzamiento nº 6: Carretera A-4209 en su PK: 77+915**

Dichos cruzamientos de las carreteras A-3220 en su PK: 77+770 y A-4209 en su PK: 77+915, con la línea aérea a 13,2 kV denominada "ELVILLAR" de S.T.R. Laguardia son existentes en la actualidad, y serán modificados tal como se detalla en posteriores apartados, dada la ejecución del proyecto de variante de línea mixta (aérea-subterránea) a 13,2 kV denominada "ELVILLAR" de S.T.R. Laguardia (A.T.-13562), entre el centro de transformación "EL COSO" y el apoyo nº 378, en los términos municipales de Lanciego y Yécora (Álava).

Dicho proyecto consiste en el cambio de conductor de la línea aérea a 13,2 kV denominada "ELVILLAR" de S.T.R. Laguardia, entre los apoyos nº 385 y nº 254 por aumento de sección del mismo, en la citada línea aérea, que enlaza los núcleos urbanos de las citadas localidades de Lanciego y Yécora.

El objeto del citado proyecto, es aumentar la capacidad de la red de distribución, que permita atender nuevos suministros en las citadas localidades, así como aumentar la capacidad para los existentes.

## **2.- CUMPLIMIENTO NORMATIVA**

La citada instalación eléctrica, se ha concebido basándose en la siguiente normativa:

PROYECTO DE VARIANTE DE LÍNEA MIXTA (AEREA-SUBTERRÁNEA) A 13,2 KV "ELVILLAR" S.T.R. LAGUARDIA,  
ENTRE EL C.T. "EL COSO" Y EL APOYO Nº 378, EN LANCIEGO Y YÉCORA (ÁLAVA);  
PROPIEDAD DE I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

- Reglamento de Líneas Eléctricas de Alta Tensión, Real Decreto 223/2008 de 15 de febrero.
- Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión. (Real Decreto 337/2014 de 9 de mayo), y sus Instrucciones Técnicas complementarias.
- Norma Foral 20/1990, de 25 de junio, de carreteras del Territorio Histórico de Álava (BOTH A nº 78 de 9 de julio de 1990).
- Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras (BOE nº 234 de 30/09/15).
- Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, por el que aprueba el Reglamento General de Carreteras.

### **2.1.- Reglamento General de Carreteras (RD 1812/1994) y Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras.**

Atendiendo a lo establecido en el vigente Reglamento General de Carreteras (RD 1812/1994), en el artículo 94.c.

- *Tendidos aéreos. Se autorizarán preferentemente detrás de la línea límite de edificación. En todo caso, la distancia de los apoyos a la arista exterior de la calzada nos será inferior a vez y media su altura.*

### **2.2- Norma Foral 20/1990, de 25 de junio, de carreteras del Territorio Histórico de Álava (BOTH A nº 78 de 9 de julio de 1990).**

Atendiendo a lo establecido en la vigente Norma Foral 20/1990, de 25 de junio, de carreteras del Territorio Histórico de Álava (BOTH A nº 78 de 9 de julio de 1990), en su artículo nº 42 "Línea de edificación":

- 1.- A ambos lados de las carreteras se establece la línea límite de edificación desde la cual hasta la carretera queda prohibido cualquier tipo de obra de construcción, reconstrucción o ampliación a excepción*

PROYECTO DE VARIANTE DE LINEA MIXTA (AEREA-SUBTERRÁNEA) A 13,2 KV "ELVILLAR" S.T.R. LAGUARDIA,  
ENTRE EL C.T. "EL COSO" Y EL APOYO Nº 378, EN LANCIEGO Y YÉCORA (ÁLAVA);  
PROPIEDAD DE I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

*de las que resultasen imprescindibles para la conservación y mantenimiento de las construcciones existentes*

*La línea límite de edificación se sitúa a cincuenta metros en autopistas, autovías y vías rápidas y a veinticinco metros en el resto de las carreteras de la arista exterior de la calzada más próxima, medidas horizontalmente a partir de la mencionada arista. Se entiende que la arista exterior de la calzada es el borde derecho en el sentido de la marcha, del carril exterior de la carretera.*

*2. Con carácter general, en las carreteras que discurran total y parcialmente por zonas urbanas, el órgano competente de la Diputación Foral podrá establecer a línea de edificación a una distancia inferior a la fijada en el punto anterior, de conformidad con el planeamiento urbanístico correspondiente, y de acuerdo al procedimiento que reglamentaria se establezca. (...)*

### **2.3.- Reglamento de Líneas Eléctricas de A.T. (RD223/2008)**

Atendemos a lo establecido en el vigente Reglamento de Líneas Eléctricas de Alta Tensión (RD 223/2008), en el apartado 5.7 de la ITC-LAT-07.

- *En él se establece que la distancia mínima de los conductores sobre la rasante de la carretera, debe cumplir con la fórmula  $H=D_{add}+D_{el}$ .*

$$H=D_{add}+D_{el} = 6,3+0,16 =6,46 \text{ mts}$$

Por lo que se toma **el valor mínimo de 7 metros**

### **3.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS CRUZAMIENTOS.**

El conductor de a emplear, será desnudo de aluminio – acero tipo 100-AL1/17-ST1A con 116,7 mm<sup>2</sup> Al, de sección, que sustituirá al existente del tipo LA-30.

Todos los herrajes, aisladores, así como la estructura de los apoyos, están calculados para que sus coeficientes de seguridad sean superiores a los exigidos en los Reglamentos.

Los servicios afectados, están situados en la Provincia de Álava, en el término municipal de Lanciego.

#### **3.1-. Cruzamiento nº 1: Carretera A-3220 en su PK: 77+770**

El cruzamiento será aéreo, y se realizará según planos nº 3 y nº 4, en el que pueden verse todos los detalles del mismo.

Para permitir el mencionado cambio de conductor de la línea aérea a 13,2 kV denominada "ELVILLAR" de S.T.R. Laguardia, entre los apoyos nº 385 y nº 254, se hace necesario sustituir el actual apoyo nº 385, dado que no es apto para las nuevas solicitaciones mecánicas que se generan. El otro apoyo del que se compone el vano del cruzamiento, es el apoyo existente nº 236, que no sufrirá modificación.

Se proyecta la instalación del nuevo apoyo nº 385, del tipo C-4500-14, junto al existente, a 22,20 metros de la arista exterior de la calzada (línea blanca del arcén), de la carretera A-3220 en su P.K. 77+770, en el término municipal de Lanciego. Mientras que el apoyo actual, que se desmontará, se sitúa en la actualidad a 21,13 metros de distancia. Dicha distancia, para el nuevo apoyo, es la máxima posible, dado que el mismo se sitúa en una parcela de zona verde municipal, dentro de la zona urbana del citado término municipal y éste

se proyecta al límite con el vial de la C/ El Coso y por tanto no es posible ampliar dicha distancia.

Por otro lado, la altura libre del nuevo apoyo nº 385 será de 11,28 metros, dado lo cual se da cumplimiento a que la distancia de éste a la Carretera sea superior a 1,5 veces su altura, concretamente la distancia es de 22,20 metros, mientras que lo requerido es 16,92 metros.

Así mismo y tal como se refleja en el plano nº 4, la altura del gálibo del cruzamiento aéreo de la línea sobre la carretera, medido desde el punto más desfavorable de la rasante de la carretera a la línea, será de 10,02 metros.

**Con anterioridad a la tramitación del presente proyecto, con relación al cruzamiento que nos ocupa con la Carretera A-3220 en su PK: 77+770, se realizó la consulta previa al Servicio de Carreteras de la Dirección de Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral de Álava, obteniendo contestación con fecha de 20/11/2023, que se adjunta en el anexo 1.**

### **3.2-. Cruzamiento nº 6: Carretera A-4209 en su PK: 77+915**

El cruzamiento será aéreo, y se realizará según planos nº 3 y nº 4, en el que pueden verse todos los detalles del mismo.

En el vano que afecta al presente cruzamiento, se instalará un nuevo apoyo nº 237, en sustitución del actual de igual numeración, del tipo C-4500-16. El otro apoyo del que se compone el vano del cruzamiento, es el apoyo existente nº 236, que no sufrirá modificación.

Tal como se refleja en el plano nº 3, la distancia perpendicular desde el nuevo apoyo nº 237 a la arista exterior de la calzada, será de 33,7 metros, siendo la altura libre del apoyo de 13,21 metros, por lo que cumple con el criterio de

PROYECTO DE VARIANTE DE LINEA MIXTA (AEREA-SUBTERRÁNEA) A 13,2 KV "ELVILLAR" S.T.R. LAGUARDIA,  
ENTRE EL C.T. "EL COSO" Y EL APOYO Nº 378, EN LANCIEGO Y YÉCORA (ÁLAVA);  
PROPIEDAD DE I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

distancia de 1,5 veces la altura del mismo, y queda fuera de la línea de edificación establecida en 25 metros por tratarse de una carretera convencional.

Así mismo y tal como se refleja en el plano nº 4, la altura del gálibo del cruzamiento aéreo de la línea sobre la carretera, medido desde el punto más desfavorable de la rasante de la carretera a la línea, será de 15,34 metros.

#### **4.- PRESUPUESTO DE LAS OBRAS QUE AFECTAN A ESTE CRUCE**

El presupuesto de las obras, que afectan a esta Separata es de:

9.520,85 €

Asciende el presente presupuesto, a la cantidad de # Nueve mil quinientos veinte euros y ochenta y cinco céntimos de euro#.

#### **5.- CONCLUSION**

Por ello, con todo lo expuesto en el presente documento, creemos suficientemente descritos los cruzamientos con las carreteras A-3220 y A-4209, a su paso por localidad de Lanciego (Álava), por lo que se somete este documento a la consideración de los Organismos competentes para su oportuna autorización.

Agosto, 2.024  
El Ingeniero Técnico Industrial



Félix Sánchez Ramírez  
Colegiado Nº 774



PROYECTO DE VARIANTE DE LINEA MIXTA (AEREA-SUBTERRÁNEA) A 13,2 KV "ELVILLAR" S.T.R. LAGUARDIA,  
ENTRE EL C.T. "EL COSO" Y EL APOYO Nº 378, EN LANCIEGO Y YÉCORA (ÁLAVA);  
PROPIEDAD DE I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

---

## ***ANEXO Nº 1: CONSULTA PREVIA A SERVICIO DE CARRETERAS***

---



Arabako Foru  
Aldundia  
Diputación  
Foral de Álava

www.araba.eus

**Gaia** • Asunto

**Obrari buruzko** informazio txosten teknikoa (positiboa)  
**Informe Técnico** de Obra Informativo (Positivo)

**Erreferentzia** • Referencia

Errepide Zerbitzua / Servicio de Carreteras

**Espediente zk.** • Nº de Expediente

2023/PC-0852

**Erregistro eguna** • Fecha Registro

25-09-2023

**Eskatzailea** • Solicitante

A95075578 - I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES, SAU

**Obraren deskribapena** • Descripción de la Obra

Sustitución de ubicación de apoyo (**Carretera A-3220; pk 77+770**)

I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES, SAU 50-9638-000003

SAN ADRIAN-48

48003-BILBAO(BIZKAIA)

Aipatutako obra egiteko informazioa eskatzeko Foru Aldundi honen erregistroan aurkeztutako idazkia dela eta, hauxe jakinarazten zaizu:

En relación con el escrito presentado en registro de esta Diputación Foral solicitando información para la realización de la citada obra se le comunica que:

**Txostena** • Informe

Se solicita información para conocer la viabilidad de la sustitución del apoyo nº385 de la Variante de la línea aérea a 13.2 kV denominada “Elvillar” de S.T. Laguardia, entre apoyos nº385 y nº254, en los términos municipales de Lanciego y Yécora (Álava)” a 22,20 metros respecto a la arista exterior de la calzada de la carretera de la Red Local A-3220, pk 77+770, margen izquierdo. (Referencia 0247-101188059 FS/fs).



De acuerdo con el artículo 94.c del Real Decreto 1812/1994, de 2 de Septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras:

**Mugikortasun Jasangarriaren eta Bide Azpiegituren Saila**  
Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias

**Bide Azpiegituren Zuzendaritza**  
Dirección de Infraestructuras Viarias

Probintzia plaza  
01001 Vitoria-Gasteiz  
Tel. 945 18 18 18  
Faxa: 945 18 18 91





*“c) **Tendidos aéreos.** Se autorizarán preferentemente detrás de la línea límite de edificación. En todo caso, la distancia de los apoyos a la arista exterior de la calzada no será inferior a vez y media su altura. (...)”*

La línea límite de edificación está definida en el artículo 42 de la Norma Foral 20/1990, de 25 de junio, de Carreteras del Territorio Histórico de Álava:

**“Artículo 42 - Línea de edificación**

*1.- A ambos lados de las carreteras se establece la línea límite de edificación desde la cual hasta la carretera queda prohibido cualquier tipo de obra de construcción, reconstrucción o ampliación a excepción de las que resultasen imprescindibles para la conservación y mantenimiento de las construcciones existentes.*

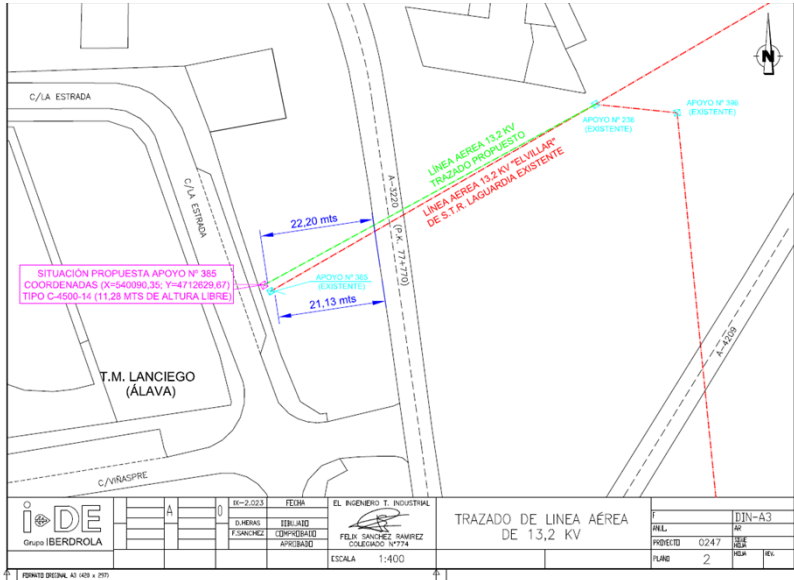
*La línea de edificación se sitúa a cincuenta metros en autopista, autovías y vías rápidas y a **veinticinco metros en el resto de las carreteras de la arista exterior de la calzada** más próxima, medidas horizontalmente a partir de la mencionada arista. Se entiende que la arista exterior de la calzada es el borde derecho en el sentido de la marcha, del carril exterior de la carretera.*

*2. Con carácter general, en las carreteras que discurran total y parcialmente por zonas urbanas, el órgano competente de la Diputación Foral podrá establecer la línea límite de edificación a una distancia inferior a la fijada en el punto anterior, de conformidad con el planeamiento urbanístico correspondiente, y de acuerdo al procedimiento que reglamentariamente se establezca. (...)”*

De acuerdo con el Plan Integral de Carreteras de Álava 2016-2027 (PICA) aprobado en Juntas Generales el 20 de marzo de 2019 (Norma Foral 6/2019) y publicado en el BOTHA con fecha 3 de abril de 2019, se considera tramo urbano de la carretera de la Red Local A-3220 a su paso por la localidad de Lanciego, el tramo comprendido entre los ppkk 77+064 y 77+660, encontrándose la zona de actuación fuera de este tramo urbano, por lo que la línea de edificación se encuentra a 25 metros respecto a la arista exterior de la calzada.



No obstante, teniendo en cuenta que se necesita sustituir el actual apoyo que se encuentra a 21,13 metros respecto a la arista exterior de la calzada dado que no es apto para las nuevas solicitudes mecánicas que se generan debido al aumento de capacidad de la red de distribución, que la distancia para el nuevo apoyo (22,20 metros) es la máxima posible ya que se sitúa en una parcela de zona verde municipal y que la altura libre del apoyo sería de 11,28 metros, situándose a más de vez y media su altura con respecto a la carretera, se podría autorizar en precario su colocación a 22,20 metros respecto a la arista exterior de la calzada, conforme a la propuesta presentada.



**Txosten honek ez du baimen izaerarik.** Hori dela eta, foru sareko errepideetako babes eremuetan edozein obra egin aurretik, dagokion zaintza baimena eskatu beharko da; bertan, jakinarazpen honetan ageri den espediente zenbakia adierazi beharko da.

**El presente informe no tiene carácter de autorización,** por lo que, previamente a la realización de cualquier tipo de obra en las zonas de protección de las carreteras integrantes en la Red Foral, se deberá proceder a la petición del oportuno permiso de policía, en el que se haga referencia al nº de expediente que figura en esta comunicación.

2023ko azaroaren 15a / 15 de noviembre de 2023



# AFaren Jakinarazpen elektronikoak

## Notificaciones electrónicas de la DFA



### Ziurtagiria / Certificado

2199914399028.pdf  
Registro CPD 4953-11-23

#### Agarraldi telematikoaren hartu agiria

Arabako Foru Aldundiaren Jakinarazpen Telematikoaren Plataformak honako hau ZIURTATZEN du:

Honako jakinarazpen hau:

Erreferentzia:  
20230393190

Igorlea:  
Errepide Zerbitzua

Honentzat egina:  
Loturiko dokumentua: A95075578  
Izen-abizenak: I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES, SAU

Gaia:

Obrari buruzko informazio txosten teknikoa (positiboa)- ERREPIDEEN POLIZIA-GUNEAN OBRAK EGITEKO BAIMENAK-2023/PC-0852

Egun honetan ESKURAGARRI JARRI zen:  
2023/11/17 - 16:54 h.

Egun honetan ONARTU zen:  
2023/11/20 - 12:11 h.

Honako hau agertuta:

Titularra gisa  
Loturiko dokumentua: A95075578  
Izen-abizenak: I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES S.A.U.

Dagozkion ondorioak izan ditzan ziurtatzen da.  
Vitoria-Gasteiz, 2023/11/20

Dokumentu honen baliozkotasuna egiazta dezakezu, dokumentuan inprimaturik dagoen Egiaztapen Elektronikorako Kodea (EEK) erabiliz.

Arabako Foru Aldundia da Arabako Foru Aldundiaren Jakinarazpen Telematikoaren Plataformaren titularra, PRE/878/2010 Aginduak (2. artikulua) xedatutakoaren arabera. Organo eskudunak ematen du zerbitzu hori, Diputatu Nagusiaren Sailaren ardura hori emateko indarreko aginduaren arabera.

#### Acuse de Comparecencia Telemática

La Plataforma de Notificaciones Telemáticas de la Diputación Foral de Álava CERTIFICA:

Que la notificación de:

Referencia:  
20230393190

Remitente:  
Servicio de Carreteras

Emitida para:  
Documento asociado: A95075578  
Nombre y apellidos: I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES, SAU

Asunto:

Informe Técnico de Obra Informativo (Positivo)- AUTORIZACIONES DE OBRAS EN ZONA DE POLICÍA DE CARRETERAS-2023/PC-0852

Fue PUESTA A DISPOSICIÓN a fecha:  
17/11/2023 - 16:54 h.

Fue ACEPTADA a fecha:  
20/11/2023 - 12:11 h.

Por comparecencia de:

En calidad de: Titular  
Documento asociado: A95075578  
Nombre y apellidos: I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES S.A.U.

Lo que se certifica a los efectos oportunos:  
Vitoria-Gasteiz 20/11/2023

Puede verificar la validez de este documento utilizando el Código de Verificación Electrónica (CVE) impreso en él.

La Diputación Foral de Álava es titular de la Plataforma de Notificaciones Telemáticas de la Diputación Foral de Álava de acuerdo con la Orden PRE/878/2010 (artículo 2). El prestador de dicho servicio es el Órgano Competente, según encomienda en vigor del Departamento de Diputado General.

www.araba.eus



Arabako Foru Aldundia  
Diputación Foral de Álava

Egiaztatzeko helbidea: Dirección de comprobación  
<https://e-s.araba.eus/wps/portal/ConsultaCove>

Egiaztapen kodea Código de verificación  
RWHS-7NSS-yZpE-zIIV



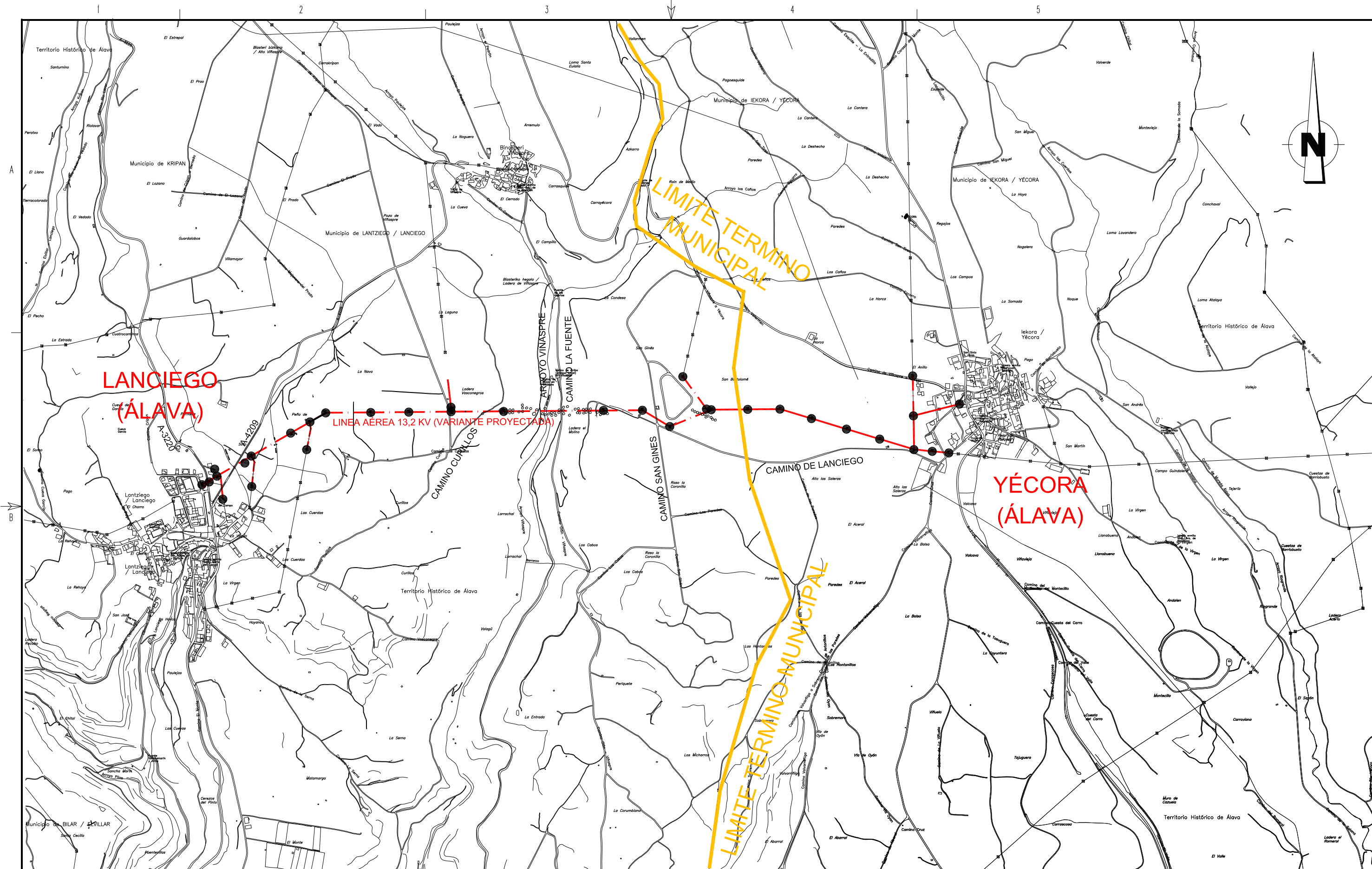
PROYECTO DE VARIANTE DE LINEA MIXTA (AEREA-SUBTERRÁNEA) A 13,2 KV "ELVILLAR" S.T.R. LAGUARDIA,  
ENTRE EL C.T. "EL COSO" Y EL APOYO Nº 378, EN LANCIEGO Y YÉCORA (ÁLAVA);  
PROPIEDAD DE I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.



---

***PLANOS***

---

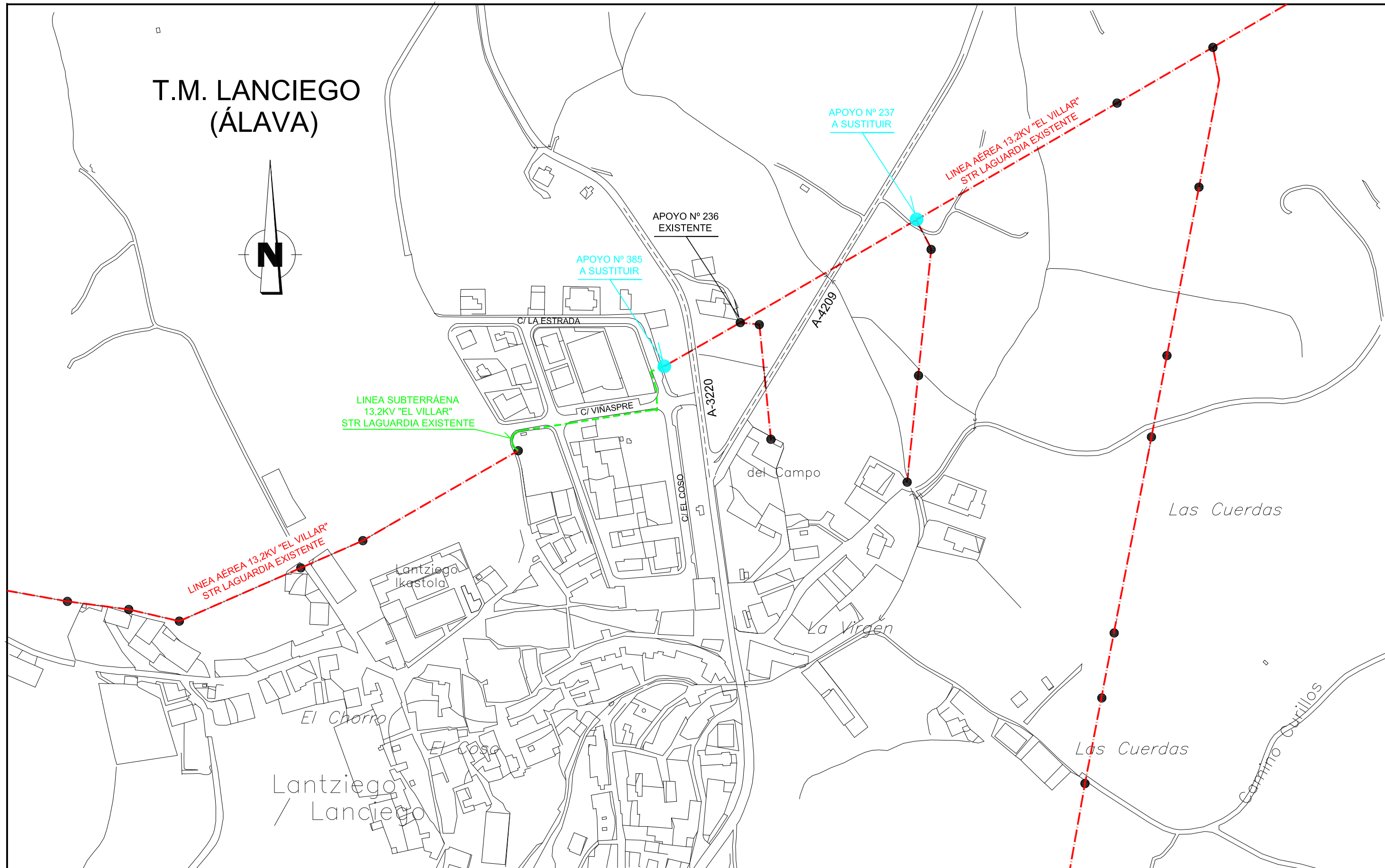
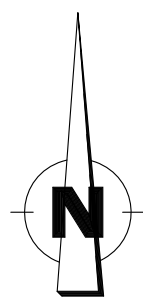





<div><div><div>i</div><div></div><div>DE</div></div><div>Grupo IBERDROLA</div></div>	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>	<div><div><div>A</div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>	<div><div><div>0</div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div>	VIII-2.024	FECHA	<div><div>EL INGENIERO T. INDUSTRIAL</div><div></div><div>FELIX SANCHEZ RAMIREZ</div><div>COLEGIADO N°774</div></div>	<div>SITUACION</div>					
				D.HERAS	DIBUJADO							
				F.SANCHEZ	COMPROBADO							
					APROBADO							
						ESCALA 1:15.000						

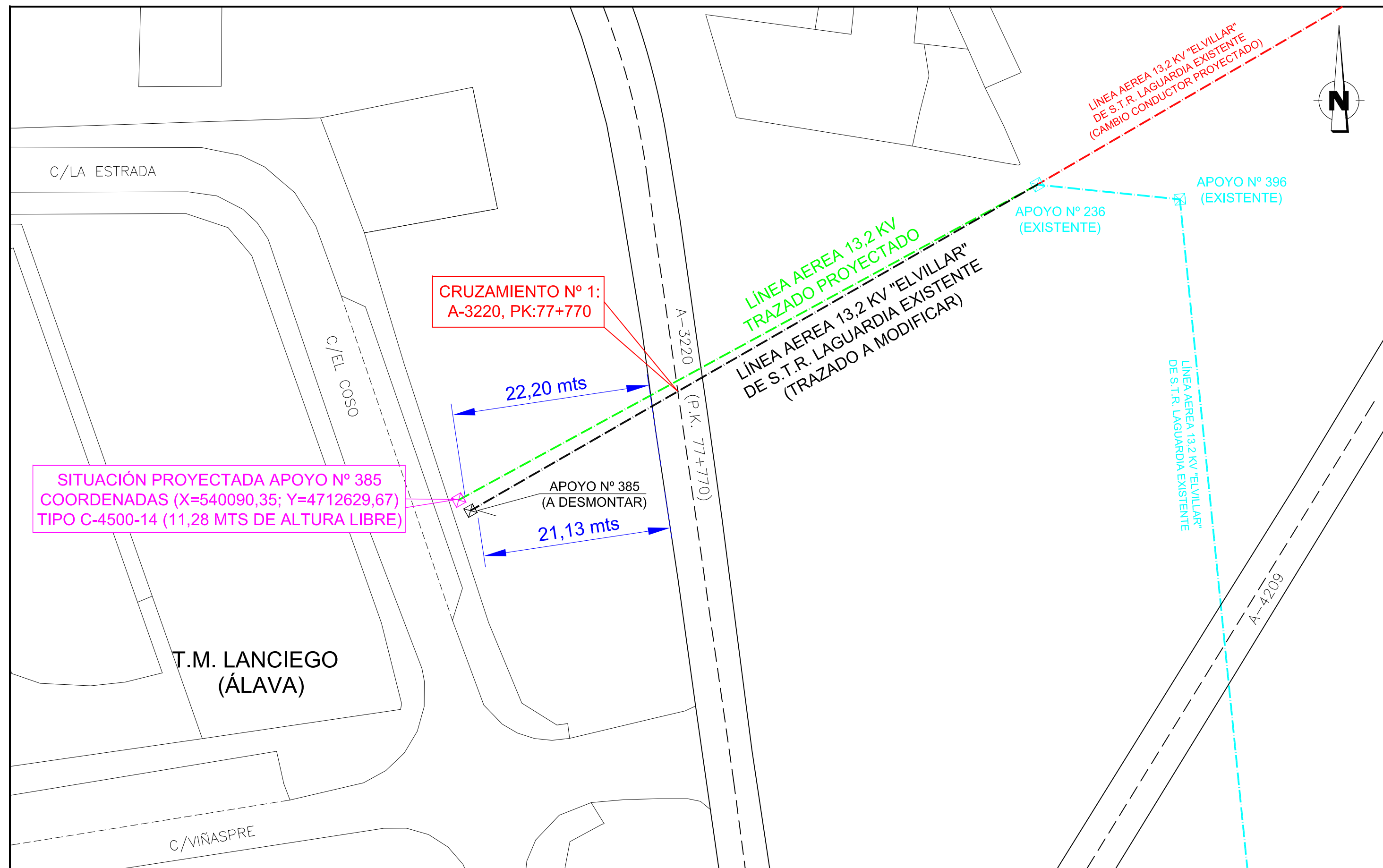
F	DIN-A3	
ANUL.	AR	
PROYECTO	0247	SIGUE HOJA
PLANO	1	HOJA REV.

T.M. LANCIEGO  
(ÁLAVA)

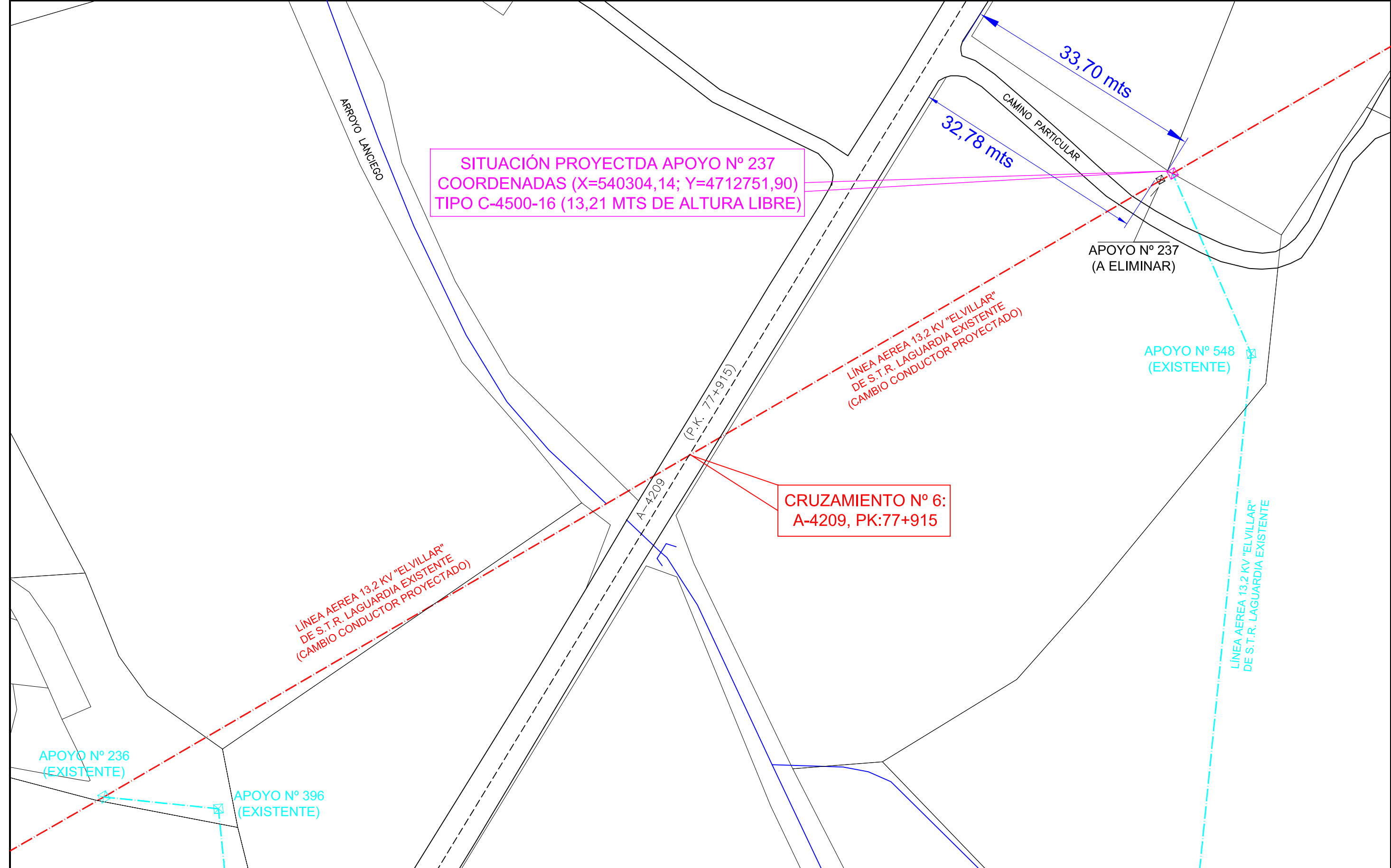


<div><div>i</div><div><div>DE</div></div><div>Grupo IBERDROLA</div></div>		A		0	VIII-2.024	FECHA	<div>EL INGENIERO T. INDUSTRIAL</div> <div></div> <div>FELIX SANCHEZ RAMIREZ</div> <div>COLEGIADO N°774</div>	UBICACIÓN					
	D.HERAS		DIBUJADO										
	F.SANCHEZ		COMPROBADO										
			APROBADO										
							ESCALA	1:3.000					





<div><div>i</div><div></div><div>DE</div></div> <div>Grupo IBERDROLA</div>	<div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	A	<div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	0	VIII-2.024	FECHA	<div>EL INGENIERO T. INDUSTRIAL</div> <div></div> <div>FELIX SANCHEZ RAMIREZ</div> <div>COLEGIADO N°774</div>	TRAZADO DE LINEA AÉREA DE 13,2 KV							
					D.HERAS	DIBUJADO				F		DIN-A3			
					F.SANCHEZ	COMPROBADO				ANUL.		AR			
						APROBADO				PROYECTO		0247		SIGUE HOJA	
							ESCALA	1:400			PLANO	3	HOJA	1/2	REV.



<div><div><div>i</div><div></div></div><div>Grupo IBERDROLA</div></div>		A	0	VIII-2.024	FECHA	<div>EL INGENIERO T. INDUSTRIAL</div> <div></div> <div>FELIX SANCHEZ RAMIREZ COLEGIADO N°774</div>	TRAZADO DE LINEA AÉREA DE 13,2 KV						
	D.HERAS			DIBUJADO	F				DIN-A3				
	F.SANCHEZ			COMPROBADO	ANUL.				AR				
				APROBADO	PROYECTO				0247	SIGUE HOJA			
						ESCALA	1:500			PLANO	3	HOJA 2/2	REV.

