

PROYECTO



Planta Solar Fotovoltaica
Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW
Ribera Baja, provincia de Álava (España)

TITULO

SEPARATA DE AFECCIÓN
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y
MOVILIDAD DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA

Nº DE DOCUMENTO

ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007

Nº REVISIÓN	00	DOCUMENTO	Legalización
FECHA EMISIÓN	11/2024	EMITIDO PARA:	

JRG	JBE	JBE
Preparado por	Revisado por	Aprobado por



Este documento, así como los contenidos y los signos distintivos aparecidos en el mismo, excepto indicación expresa en contrario, son propiedad expresa de SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA, S.L. o dispone de las licencias necesarias, por lo que se encuentran protegidos por los derechos de propiedad industrial e intelectual conforme a la legislación española. Se autoriza su reproducción exclusivamente para uso privado y se prohíbe, salvo autorización expresa, la reproducción de todo o parte del mismo en cualquier forma.

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava	Rev.:	01	Página	2	de 21

RESUMEN DE REVISIONES

Revisión	Fecha	Descripción de los cambios
00	11/2024	Documento nuevo

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava	Rev.:	01	Página	3	de 21

ÍNDICE

1 OBJETO DE LA SEPARATA..... 4

2 TITULAR INICIAL DE LA INSTALACIÓN 5

3 JUSTIFICACIÓN..... 6

4 EMPLAZAMIENTO DEL PROYECTO 8

4.1 UBICACIÓN DE LA PLANTA 8

4.2 UBICACIÓN DE LA SUBESTACIÓN 30/220kV Y LOS CENTROS DE TRANSFORMACIÓN 11

5 DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES 12

5.1 PLANTA SOLAR FOTOVOLTAICA 12

5.2 LÍNEAS DE EVACUACIÓN SOTERRADAS DE 30 KV 12

6 AFECCIONES CONSIDERADAS 13

6.1 Linderos 13

6.2 Caminos 13

6.3 Camino de Santiago 14

6.4 Arroyo 15

6.5 Autovía del Norte, A-1 y Autopista Vasco-Aragonesa AP-68 15

6.6 Hábitats de interés comunitario 18

6.7 Núcleo urbano 18

6.8 Árboles..... 19

6.9 Ferrocarril. 19

7 CONCLUSIONES 20

8 PLANOS..... 21

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava					
		Rev.:	01	Página	4	de 21

1 OBJETO DE LA SEPARATA

El presente documento se elabora con el objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el RD 1955/2000 por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica, por el artículo 123 “Contenido de la solicitud de Autorización Administrativa”, el artículo 131 “Condiciones y aprobación de proyecto” y el artículo 146 “Información a otras administraciones públicas” que establecen la necesidad de separatas de afecciones a las administraciones públicas, organismos y, en su caso, empresas de servicio público o de servicios de interés general con bienes o servicios a su cargo afectadas por la instalación.

Este documento se elabora con el objeto de describir las afecciones al Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava, generadas por la instalación de la planta fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW de potencia instalada.

La planta evacuará la energía generada a través de una línea soterrada de MT 30 kV desde los centros de transformación ubicados en la poligonal de la planta hasta la Subestación Ribera 30/220kV de nueva construcción, ubicada en la propia planta.

De la Subestación Ribera 30/220kV se conecta a la Subestación Iruña 30/220kV, y de aquí con una línea a la Subestación Zuia 220/400 kV para, después, conectar con otra línea a la Subestación Luzuero 400 kV. Y finalmente evacuar la energía a la Subestación Zierbena 400kV propiedad de Red Eléctrica de España.

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava					
Rev.:		01	Página	5	de	21

2 TITULAR INICIAL DE LA INSTALACIÓN

El titular y a la vez promotor del proyecto de la Planta Solar Solaria Zierbena Solar 2 y la infraestructura necesaria para la evacuación es la sociedad SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA, S.L.

A continuación, se resumen los datos principales del promotor:

Nombre:	SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA, S.L.
Domicilio:	Domicilio social: C/ Albert Einstein, 46, Edificio 7. 01510 Vitoria-Gasteiz (Araba/Álava)
C.I.F.:	B-72752959
TLF.:	+34 915644272

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava					
		Rev.:	01	Página	6	de 21

3 JUSTIFICACIÓN

Las plantas de generación renovable se caracterizan por funcionar con fuentes de energía que poseen la capacidad de regenerarse por sí mismas y, como tales, ser teóricamente inagotables si se utilizan de forma sostenible. Esta característica permite en mayor grado la coexistencia de la producción de electricidad con el respeto al medio ambiente.

Este tipo de proyectos, presentan las siguientes ventajas respecto a otras instalaciones energéticas, entre las que se encuentran:

- Disminución de la dependencia exterior de fuentes fósiles para el abastecimiento energético, contribuyendo a la implantación de un sistema energético renovable y sostenible y a una diversificación de las fuentes primarias de energía.
- Utilización de recursos renovables a nivel global.
- No emisión de CO₂ y otros gases contaminantes a la atmósfera.
- Baja tasa de producción de residuos y vertidos contaminantes en su fase de operación.

Sería por tanto compatible con los intereses del Estado, que busca una planificación energética que contenga entre otros los siguientes aspectos (extracto artículo 79 de la Ley 2/2011 de Economía Sostenible): “Optimizar la participación de las energías renovables en la cesta de generación energética y, en particular en la eléctrica”.

A lo largo de los últimos años, ha quedado evidenciado que el grado de autoabastecimiento en el debate energético es uno de los temas centrales del panorama estratégico de los diferentes países tanto a corto como a largo plazo.

Esta situación hace que los proyectos de energías renovables sean tomados muy en consideración a la hora de realizar la planificación energética en los diferentes países y regiones.

En cuanto a los diferentes convenios internacionales a los que está ligada España, buscan principalmente una reducción en la tasa de emisiones de gases de efecto invernadero, y la necesidad de desarrollar proyectos con fuentes autóctonas para garantizar el suministro energético y disminuir la dependencia exterior. Razones entre otras por las que se desarrolla la planta fotovoltaica objeto del presente estudio.

El uso de esta energía renovable permite evitar la generación de emisiones asociadas al uso de energías fósiles. En este sentido, el ahorro de combustible previsto significa evitar una emisión equivalente de dióxido de azufre, óxidos de nitrógeno, dióxido de carbono y partículas.

Además, el PNIEC (Plan Nacional Integrado de Energía y Clima, 2021-2030) presentado por España en el mes de febrero de 2020 a la Comisión Europea se plantean unos ambiciosos objetivos en el desarrollo de energías renovables en España para el periodo 2021-2030. Recoge objetivos específicos en este sentido:

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava					
		Rev.:	01	Página	7	de 21

- Aumentar la cobertura con fuentes renovables de energía final, desde el 20% correspondiente al año 2020 a un 42% para el año 2030.

Las medidas contempladas en el PNIEC tienen el objetivo de alcanzar en 2030:

- 42% renovable sobre uso de energía
- 74% renovable en generación de energía
- 21% reducción de gases de efecto invernadero respecto a 1990

A la vista de los objetivos definidos en el PNIEC 2021-2030 y teniendo en cuenta el largo periodo de maduración de los proyectos de tecnologías renovables, así como la reducción de los costes experimentada por la tecnología fotovoltaica, en junio de 2020 se publica el Real Decreto-Ley 23/2020, de 23 de junio, por el que se aprueban medidas en materia de energía y en otros ámbitos para la reactivación económica, buscando dar respuesta a la urgente necesidad de establecer nuevos mecanismos de impulso que permitan dotar a las instalaciones renovables de un marco retributivo predecible y estable, de forma, que se favorezca su desarrollo.

En definitiva, la construcción de esta Planta se justifica por la necesidad de conseguir los objetivos y logros propios de una política energética medioambiental sostenible. Estos objetivos se apoyan en los siguientes principios fundamentales:

- Reducir la dependencia energética.
- Aprovechar los recursos en energías renovables.
- Diversificar las fuentes de suministro incorporando los menos contaminantes.
- Reducir las tasas de emisión de gases de efecto invernadero.
- Facilitar el cumplimiento del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2021-2030 (PNIEC).

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava					
		Rev.:	01	Página	8	de

4 EMPLAZAMIENTO DEL PROYECTO

4.1 UBICACIÓN DE LA PLANTA

El uso del suelo es propicio para el emplazamiento de todas las instalaciones ya que permite el uso excepcional del suelo para la producción, transporte, transformación, distribución y suministro de energía.

A efectos de eficiencia, la planta fotovoltaica evita la emisión de 5.356.540 kg de CO₂ a la atmósfera ya que se producen 90.432,12 MWh/año lo que justifica la conveniencia de este tipo de instalaciones.

No se creará núcleo urbano y las carreteras aledañas soportarán el tránsito de vehículos tanto en fase de construcción como en explotación.

Esta implantación también producirá un impacto positivo en la comarca desde el punto de vista económico debido a los gastos asociados en modo de impuestos a la actividad y generación de ciertos trabajos de mantenimiento y vigilancia.

A continuación, se exponen todas las parcelas afectadas por el vallado de la planta fotovoltaica en el término municipal de Ribera Baja:

Tabla 1. Relación de Bienes y Derechos Afectados por el parque fotovoltaico en Ribera Baja

PARCELAS AFECTADAS POR FV				
Nº	MUNICIPIO	POLIGONO	PARCELA	REFF. CAT.
1	RIBERA BAJA	1	1725	4711725
2	RIBERA BAJA	1	2001	4712001
3	RIBERA BAJA	1	132	4711132
4	RIBERA BAJA	1	159	4711159
5	RIBERA BAJA	1	158	4711158
6	RIBERA BAJA	1	1724	4711724
7	RIBERA BAJA	1	133	4711133
8	RIBERA BAJA	1	1760	4711760
9	RIBERA BAJA	1	129	4711129
10	RIBERA BAJA	1	153	4711153
11	RIBERA BAJA	1	128	4711128
12	RIBERA BAJA	1	1762	4711762
13	RIBERA BAJA	1	1759	4711759
14	RIBERA BAJA	1	1721	4711721
15	RIBERA BAJA	1	135	4711135
16	RIBERA BAJA	1	161	4711161
17	RIBERA BAJA	1	2002	4712002
18	RIBERA BAJA	1	1722	4711722
19	RIBERA BAJA	1	1723	4711723
20	RIBERA BAJA	1	152	4711152
21	RIBERA BAJA	1	134	4711134
22	RIBERA BAJA	1	131	4711131
23	RIBERA BAJA	1	1726	4711726
24	RIBERA BAJA	1	1761	4711761
25	RIBERA BAJA	1	127	4711127
26	RIBERA BAJA	1	1727	4711727
27	RIBERA BAJA	1	130	4711130
28	RIBERA BAJA	1	1720	4711720
29	RIBERA BAJA	1	160	4711160
30	RIBERA BAJA	1	2568	4712568
31	RIBERA BAJA	1	2567	4712567
32	RIBERA BAJA	1	2838	4712838
33	RIBERA BAJA	1	2839	4712839
34	RIBERA BAJA	1	149	4711149
35	RIBERA BAJA	1	148	4711148
36	RIBERA BAJA	1	2565	4712565
37	RIBERA BAJA	1	2564	4712564
38	RIBERA BAJA	1	1719	4711719
39	RIBERA BAJA	1	2569	4712569
40	RIBERA BAJA	1	147	4711147
41	RIBERA BAJA	1	90000	47190000

El Parque Solar Fotovoltaico cuenta con un total de 10 accesos diferentes en diversos puntos del recinto. La zona correspondiente al término municipal de Ribera Baja cuenta con todos estos accesos al no existir otro término municipal afectado.

Tabla 2. Coordenadas de los accesos al parque fotovoltaico zona Ribera Baja

Coordenadas Acceso Planta Fotovoltaica		
ACCESO	ESTE	NORTE
1	507227	4730028
2	507748	4729874
3	508255	4729815
4	508281	4729819
5	508055	4729184
6	508124	4729055
7	508540	4729363
8	508822	4729501
9	508822	4729233
10	508666	4729018

La ubicación de los 10 accesos se puede observar en la siguiente imagen:

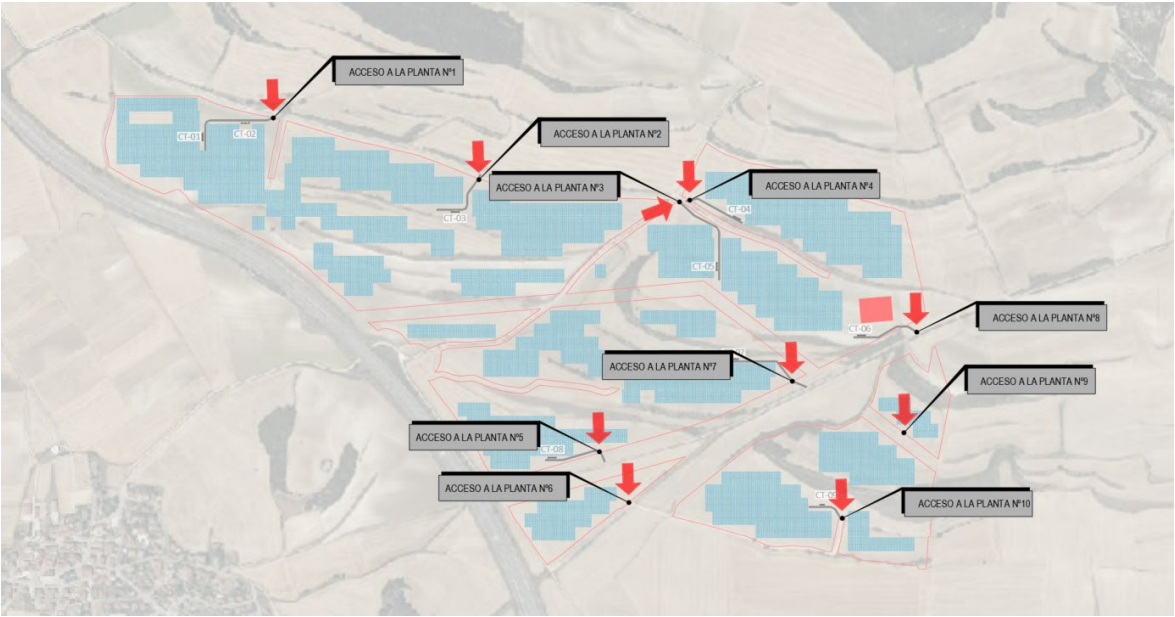


Imagen 1. Accesos a la planta FV Solaria Zierbena Solar 2

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava	Rev.:	01	Página	11	de 21

4.2 UBICACIÓN DE LA SUBESTACIÓN 30/220kV Y LOS CENTROS DE TRANSFORMACIÓN

La subestación del proyecto se sitúa dentro de la poligonal de la planta, en la zona este de la planta FV, tal y como puede observarse en la siguiente imagen, en la que también se representa la situación de los Centros de Transformación:

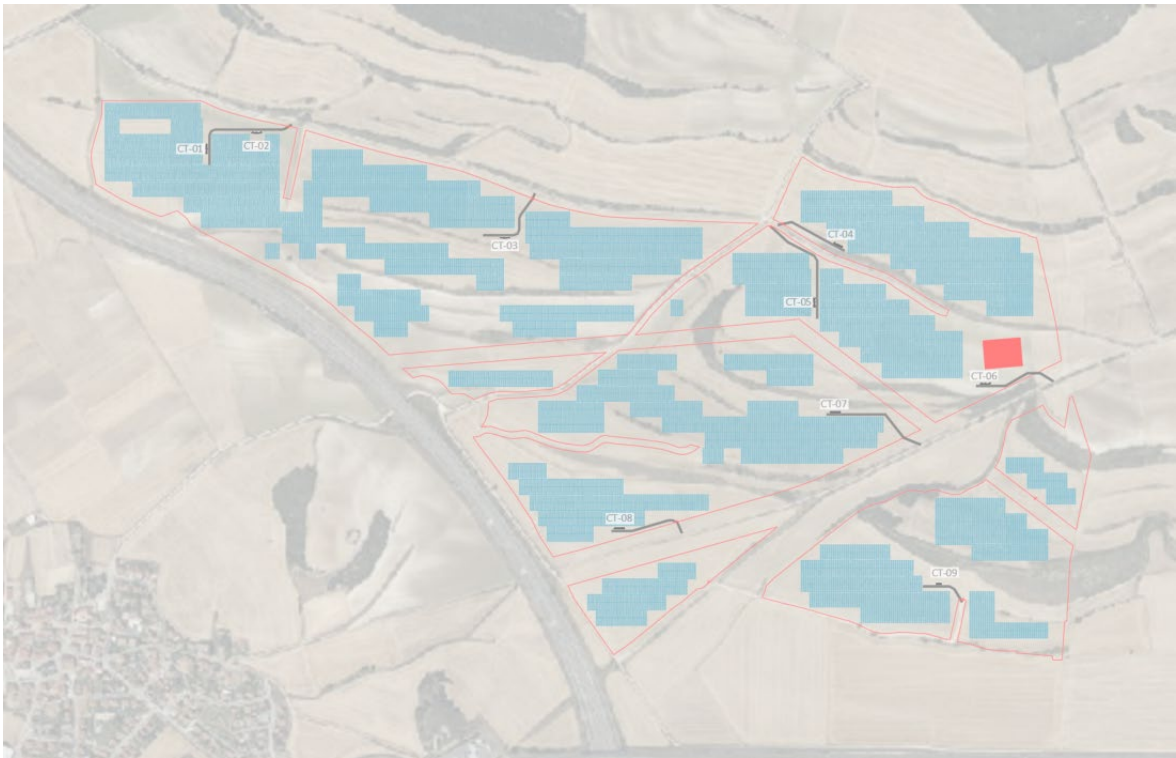


Imagen 2. Plano de situación de la planta FV Solaria Zierbena Solar 2

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava					
		Rev.:	01	Página	12	de 21

5 DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES

5.1 PLANTA SOLAR FOTOVOLTAICA

El Parque Solar Fotovoltaico, genera la energía a través de los paneles de Silicio, los cuales transforman la radiación solar en energía eléctrica. La planta está compuesta por 103.432 módulos fotovoltaicos de 580 Wp cada uno, los cuales están montados sobre seguidores a 1 eje para conseguir una mayor eficiencia de generación en comparación con una instalación fija.

Esta energía producida en corriente continua se transformará en alterna mediante los inversores. Se instalarán un total de 17 en toda la planta, con una potencia de 2.935 @45°C cada uno. Estarán integrados con los transformadores de 0,615/30 kV en estaciones de potencia compactas, cuyas potencias podrán ser de 5,87 MVA (8 unidades) o 2,935 MVA (1 unidades) en función de que la estación de potencia sea de 2 inversores (*Twin Skid*) o de un único inversor (*Single Skid*).

Por tanto, la Planta Solar Fotovoltaica “Solaria Zierbena Solar 2” contará con una potencia instalada de **59,99 MW pico** (Potencia de módulos fotovoltaicos) y una potencia de **49,895 MW netos** a 35°C (Potencia de Inversores).

5.2 LÍNEAS DE EVACUACIÓN SOTERRADAS DE 30 KV

Para la evacuación de la energía producida en la planta solar fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2, será necesario construir líneas eléctricas de evacuación. En la planta contamos con 4 circuitos y las líneas discurrirán hasta la subestación. Las líneas soterradas serán de 30 kV y discurrirán por terrenos internos a la planta, salvo algunos tramos que discurrirán por terrenos públicos.

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava					
		Rev.:	01	Página	13	de 21

6 AFECCIONES CONSIDERADAS

El Proyecto considera las siguientes afecciones y servidumbres marcadas por los Organismos Oficiales consultados.

6.1 Linderos

A la hora de realizar el layout de la planta fotovoltaica se ha respetado una distancia mínima de linderos a vallado de 5 metros y de 10 metros a estructuras, de tal forma que se asegura el cumplimiento de la norma foral correspondiente a linderos y las normas subsidiarias del planeamiento municipal.

En el plano de afecciones se puede observar la franja de afección considerada en la planta correspondiente a linderos.

6.2 Caminos

Según la Norma Foral 6/1995, de 13 de febrero, para el uso, conservación y vigilancia de caminos rurales del territorio histórico de Álava, en su Capítulo III limitaciones de la propiedad de los caminos rurales inscritos en el registro de caminos, se establece que:

- Son de dominio público los terrenos ocupados por los caminos y sus elementos funcionales entre las dos aristas exteriores de la cuneta, terraplén o desmonte.
- La zona de servidumbre de los caminos rurales consistirá en dos franjas de terreno a ambos lados de estos delimitadas interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas de puntos equidistantes a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 1,5 metros.
- A ambos lados de los caminos rurales se establece la línea límite de edificación, desde la cual hasta el camino queda prohibido cualquier tipo de construcción, reconstrucción o ampliación, a excepción de las que resultaren imprescindibles para la conservación y mantenimiento de las construcciones existentes. La línea límite de edificación se sitúa a 8 metros de la arista exterior de la zona de dominio público medida en horizontal y perpendicularmente al eje del camino a partir de la mencionada arista.
- La zona de afección de un camino consistirá en dos franjas de terreno a ambos lados de este, delimitadas interiormente por la zona de servidumbre y exteriormente por dos

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava	Rev.: 01	Página 14	de	21	

líneas de puntos equidistantes a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 6 metros desde las citadas aristas.

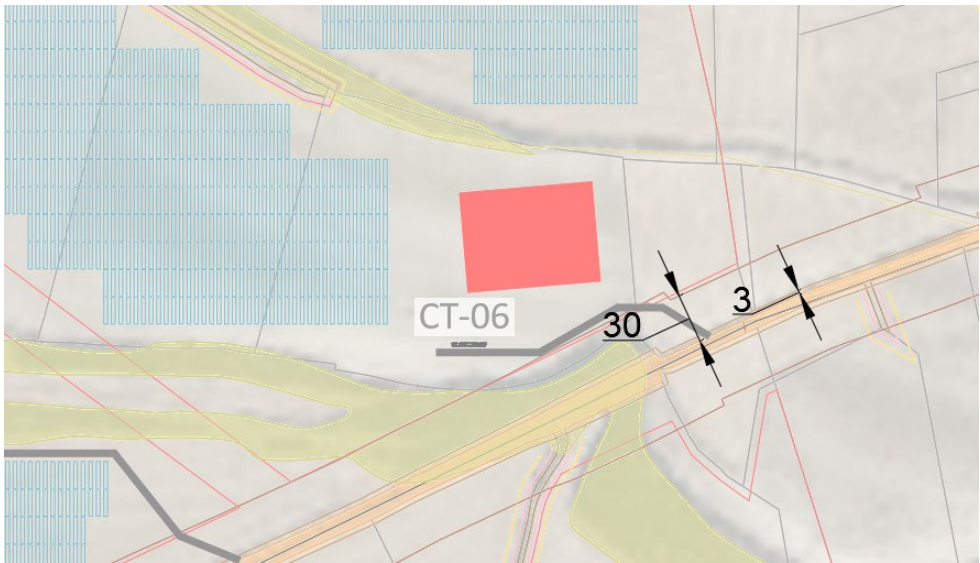
De esta manera, en todo momento se respetarán los 8 metros del límite de la zona de servidumbre hasta estructuras y los 1,5 metros del límite de zona de servidumbre a vallado, cumpliendo así con la normativa. En este Proyecto se han respetado 3 metros desde caminos hasta vallado, cumpliendo así la normativa foral y las normas subsidiarias del planeamiento municipal. Además, tal y como se puede observar en el plano de afecciones correspondiente, existirán varios cruzamientos y paralelismos de zanjas de media tensión y de evacuación con los caminos públicos. En el plano de afecciones se puede observar lo mencionado.

6.3 Camino de Santiago

Se observa que el Camino de Santiago pasa por las inmediaciones de la planta, en este sentido se ha respetado la distancia a guardar, que son 3 m a vallado y 30 m a estructuras según el Art. 17, DECRETO 2/2012, de 10 de enero, por el que se califica como Bien Cultural Calificado, con la categoría de Conjunto Monumental al Camino de Santiago a su paso por la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Asimismo, adjuntamos detalle del plano de afecciones en el que se observa las distancias respetadas en el caso del Camino de Santiago:

Imagen 3. Detalle Camino Santiago



	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava					
		Rev.:	01	Página	15	de 21

6.4 Arroyo

En este apartado se seguirá el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas. Se presta especial atención al Capítulo II “De los cauces, riberas y márgenes”:

- Artículo 6. Definición de riberas. Donde se especifica que: “Se entiende por riberas las fajas laterales de los cauces públicos situadas por encima del nivel de aguas bajas, y por márgenes los terrenos que lindan con los cauces. Las márgenes están sujetas, en toda su extensión longitudinal:
 - a) A una zona de servidumbre de cinco metros de anchura, para uso público que se regulará reglamentariamente.
 - b) A una zona de policía de 100 metros de anchura en la que se condicionará el uso del suelo y las actividades que se desarrollen.

La Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 se encuentra enmarcada dentro de la Confederación Hidrográfica del Ebro, y más específicamente, dentro del entorno de la planta solar fotovoltaica se encuentran varios arroyos o barrancos considerados como Dominio Público Hidráulico, que aparecen reflejados en los planos anexos al presente documento.

Para cumplir con la normativa vigente, la planta se construirá respetando las distancias de la zona de servidumbre de 5 metros a vallado. También se ha trazado la zona de policía de 100 metros a cada lado del cauce donde hay parte de las estructuras y del vallado de la planta que se encuentra dentro de esta zona.

En el plano de afecciones se puede observar la franja de afección con las distancias descritas acotadas. Más adelante, se muestra una imagen de un detalle del plano correspondiente, en el que las líneas de color azul claro indican la zona de servidumbre y el sombreado de color azul oscuro la zona de policía. Los perfiles tipo de los cruzamientos de zanjas con los arroyos vienen indicados en detalle en el plano de afecciones correspondiente.

6.5 Autovía del Norte, A-1 y Autopista Vasco-Aragonesa AP-68

La autovía del Norte o A-1 es una de las seis autovías radiales de España y pertenece a la Red de Carreteras del Estado, cuya titularidad corresponde al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Gobierno de España. Si bien es cierto que desde el municipio de Miranda del Ebro (Burgos) hasta el municipio de Ciordia (Comunidad Foral de Navarra) forma parte de la Red de Carreteras de Álava.

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava					
		Rev.:	01	Página	16	de 21

Esta autovía comunica la ciudad de Madrid con la localidad de Irún en la provincia de Guipúzcoa, llegando a más de 450 km de longitud, y parte de su recorrido se encuentra en los alrededores de la planta, por lo que es necesario guardar ciertas distancias mínimas.

Asimismo, lo mismo ocurre con la Autopista Vasco Aragonesa AP-68 en el tramo gestionado por el Estado y autopista Bilbao - Zaragoza en el tramo vasco, también conocida como autopista del Ebro, es una autopista española que empieza en el enlace 22 de la AP-8, en Vizcaya, y finaliza en el enlace 246 de la autovía A-68, en Zaragoza. De longitud 291,8 km.

Según la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras, en su Capítulo III sobre Uso y defensa de las carreteras y la Norma Foral 20/1990, de 25 de junio, de carreteras del territorio histórico de Álava, en su Título IV sobre Uso y policía de carreteras, coinciden en que:

- Son de dominio público los terrenos ocupados por las carreteras y sus elementos funcionales y una franja de terreno de 8 metros en las autovías y autopistas, a cada lado de la vía, medidas en horizontal y perpendicularmente al eje de esta, desde la arista exterior de la explanación.
- La zona de servidumbre de las carreteras consistirá en dos franjas de terreno a ambos lados de estas, delimitadas interiormente por la zona de dominio público definida en el artículo anterior y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 25 metros en las autovías y autopistas, medidas desde las citadas aristas.
- A ambos lados de las carreteras se establece la línea límite de edificación desde la cual hasta la carretera queda prohibido cualquier tipo de obra de construcción, reconstrucción o ampliación a excepción de las que resultaren imprescindibles para la conservación y mantenimiento de las construcciones existentes. La línea límite de edificación se sitúa a 50 metros en las autovías y autopistas de la arista exterior de la calzada más próxima, medidas horizontalmente a partir de la mencionada arista.
- La zona de afección de una carretera consistirá en dos franjas de terreno a ambos lados de esta, delimitadas interiormente por la zona de servidumbre y exteriormente por dos líneas paralelas a las aristas exteriores de la explanación a una distancia de 100 metros en las autovías y autopistas, medidas desde las citadas aristas.

De esta manera, se respetarán al menos 25 metros de zona de servidumbre desde la línea de explanación de la carretera a vallado, y los módulos y estructuras se mantendrán a más de 50 metros del límite exterior de la carretera, cumpliendo así con la normativa.

En el plano de afecciones se puede observar la franja de afección considerada en la planta correspondiente a estas autovías, y en la siguiente imagen se muestra un detalle del plano mencionado, en la que la línea roja junto al vallado indica el límite de edificabilidad de la autovía.

Imagen 4. Detalle A-1

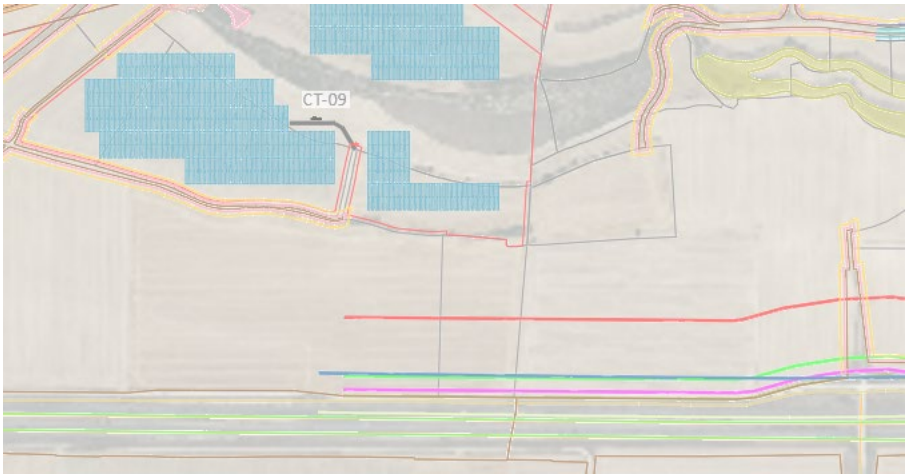
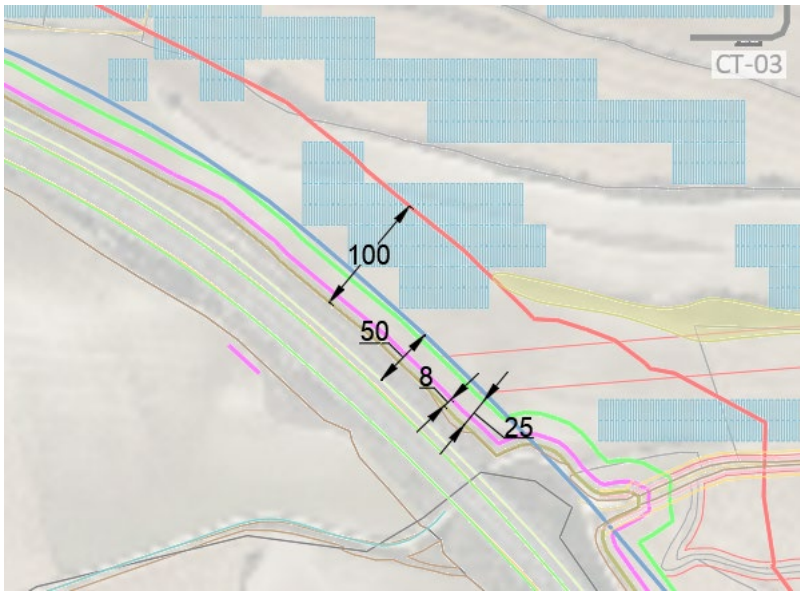


Imagen 5. Detalle AP-68



	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava					
		Rev.:	01	Página	18	de 21

6.6 Hábitats de interés comunitario

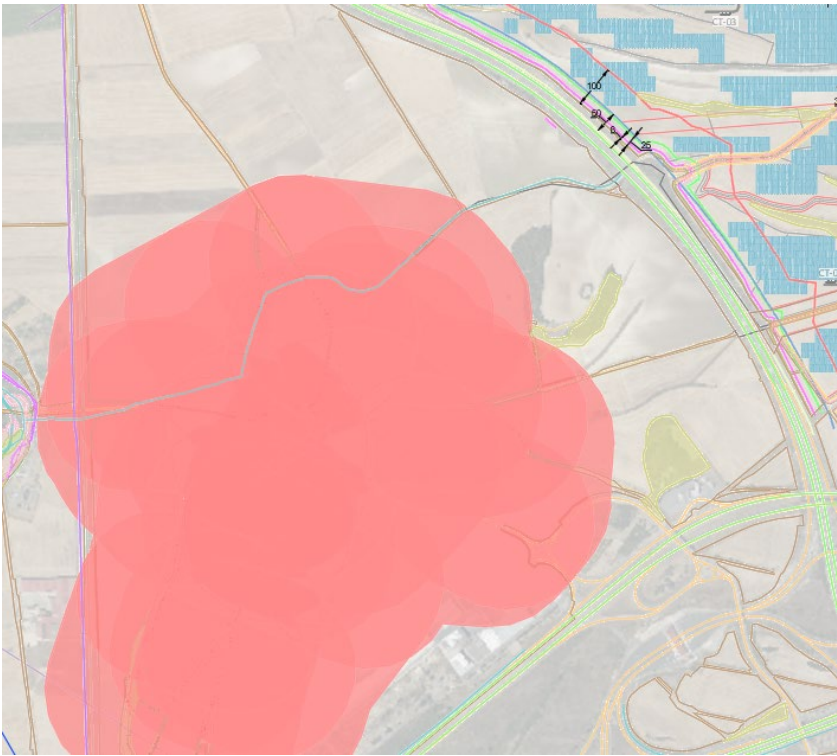
En el entorno de la planta solar fotovoltaica se encuentran varias zonas consideradas como hábitat de interés comunitario de la provincia de Álava. En ese sentido, a la hora de llevar a cabo la implantación de la planta solar fotovoltaica, se ha evitado en la medida de lo posible situar cualquier instalación de la planta dentro de estos hábitats, de tal manera que se garantiza el estado de estas zonas.

En el plano de afecciones se puede observar que se respetan en la medida de lo posible los terrenos donde existen hábitats, mostrados con sombreado de color verde claro, tal y como se advierte en la anterior imagen extraída del plano.

6.7 Núcleo urbano

En el entorno de la planta solar fotovoltaica se encuentran varios núcleos considerados urbanos, pertenecientes a la provincia de Álava. En ese sentido, a la hora de llevar a cabo la implantación de la planta solar fotovoltaica, se ha evitado en la medida de lo posible situar cualquier instalación de la planta dentro de estos núcleos, de tal manera que se garantiza el menor perjuicio posible a estas zonas.

Imagen 6. Núcleo urbano



En el plano de afecciones se puede observar que se respetan en la medida de lo posible los

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava					
		Rev.:	01	Página	19	de 21

terrenos donde existen estos núcleos urbanos, mostrados con sombreado de color rojo, tal y como se advierte en la anterior imagen extraída del plano.

6.8 Árboles

Se respetarán las encinas presentes dentro de los límites de construcción, considerando no sólo los 3 metros marcados por medio ambiente, sino también las sombras producidas por los mismos.

6.9 Ferrocarril.

En la parte derecha de la planta se encuentra una infraestructura ferroviaria que pertenece a la Red Ferroviaria de Interés General, y, por tanto, está sujeta a la normativa de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario.

Por lo que se respetarán ciertas distancias y se notificará al organismo que opera estas líneas ferroviarias, Adif, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

Según el artículo 14 del capítulo III sobre las limitaciones a la propiedad de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario, la zona de protección de las líneas ferroviarias consiste en una franja de terreno a cada lado de estas delimitada, interiormente, por la zona de dominio público y, exteriormente, por dos líneas paralelas situadas a 70 metros de las aristas exteriores de la explanación.

Por tanto, a la hora de realizar el layout de la planta se han respetado hasta 80 metros desde la línea de explanación al vallado de la planta.

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava	Rev.:	01	Página	20	de 21

7 CONCLUSIONES

Expuesto el objeto del presente documento y considerando suficientes los datos en él indicados, la sociedad peticionaria espera que la afección en ella descrita sea informada favorablemente por el DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA y se otorguen las autorizaciones correspondientes para la construcción y puesta en servicio de las instalaciones proyectadas.

Madrid, a la fecha de la firma electrónica

BARREDO

EGUSQUI

ZA, JOSU

(FIRMA)

Firmado digitalmente por

BARREDO EGUSQUIZA,

JOSU (FIRMA)

Fecha: 2025.01.20 19:44:57 +01'00'

Josu Barredo Egusquiza

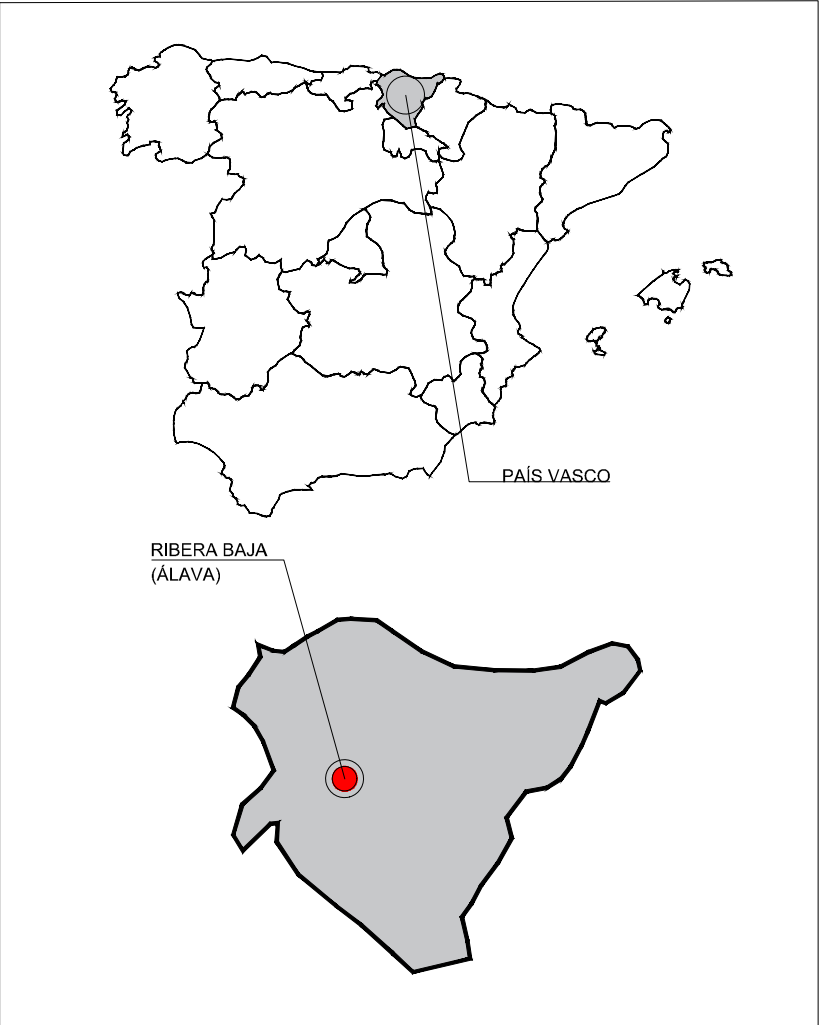
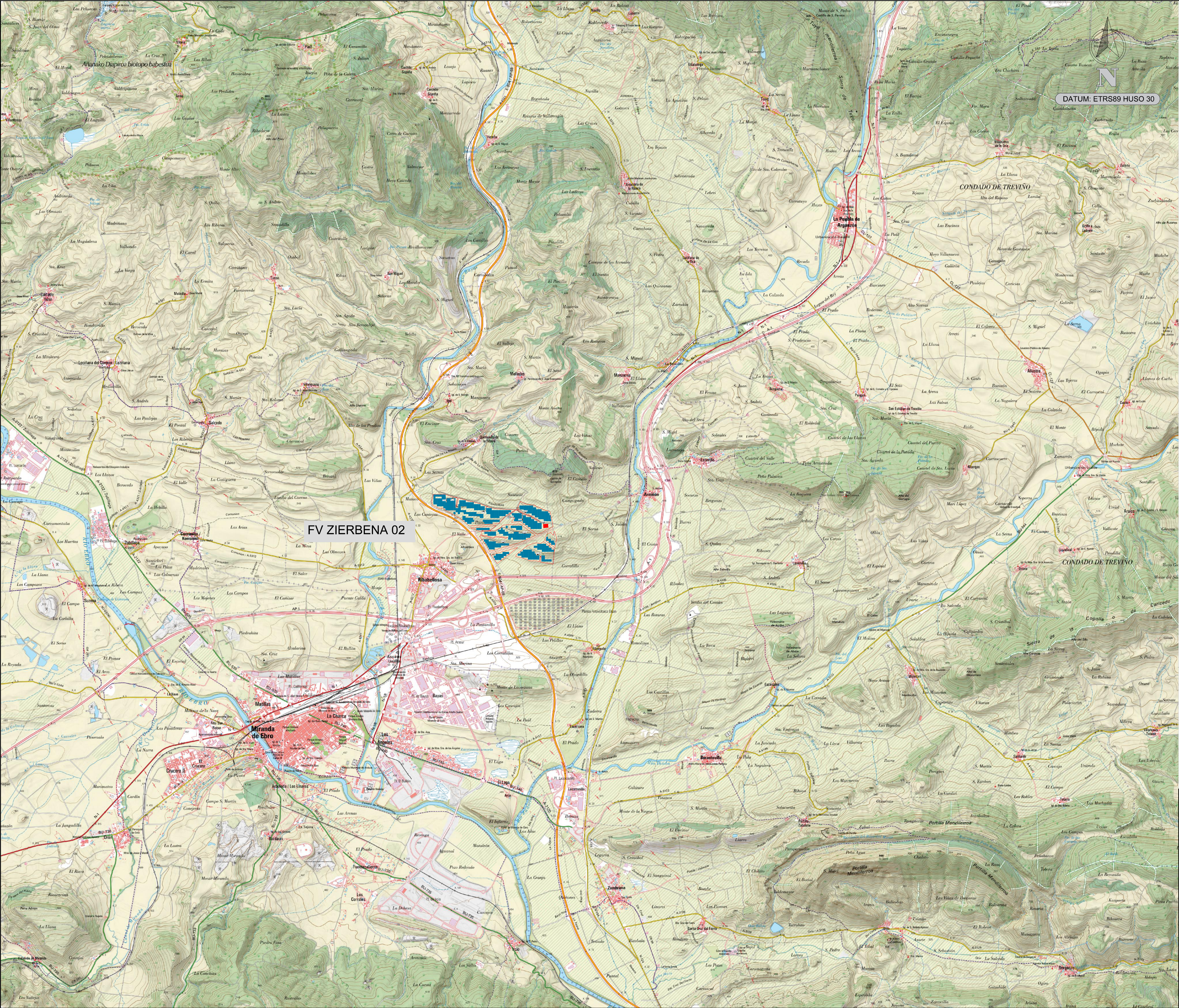
Colegiado nº 13.953

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid

	Planta Solar Fotovoltaica Solaria Zierbena Solar 2 de 49,895 MW	ZB02-SOL-FV-PE-SEP-0007				
	Separata de Afección para el Departamento de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación Foral de Álava	Rev.:	01	Página	21	de 21

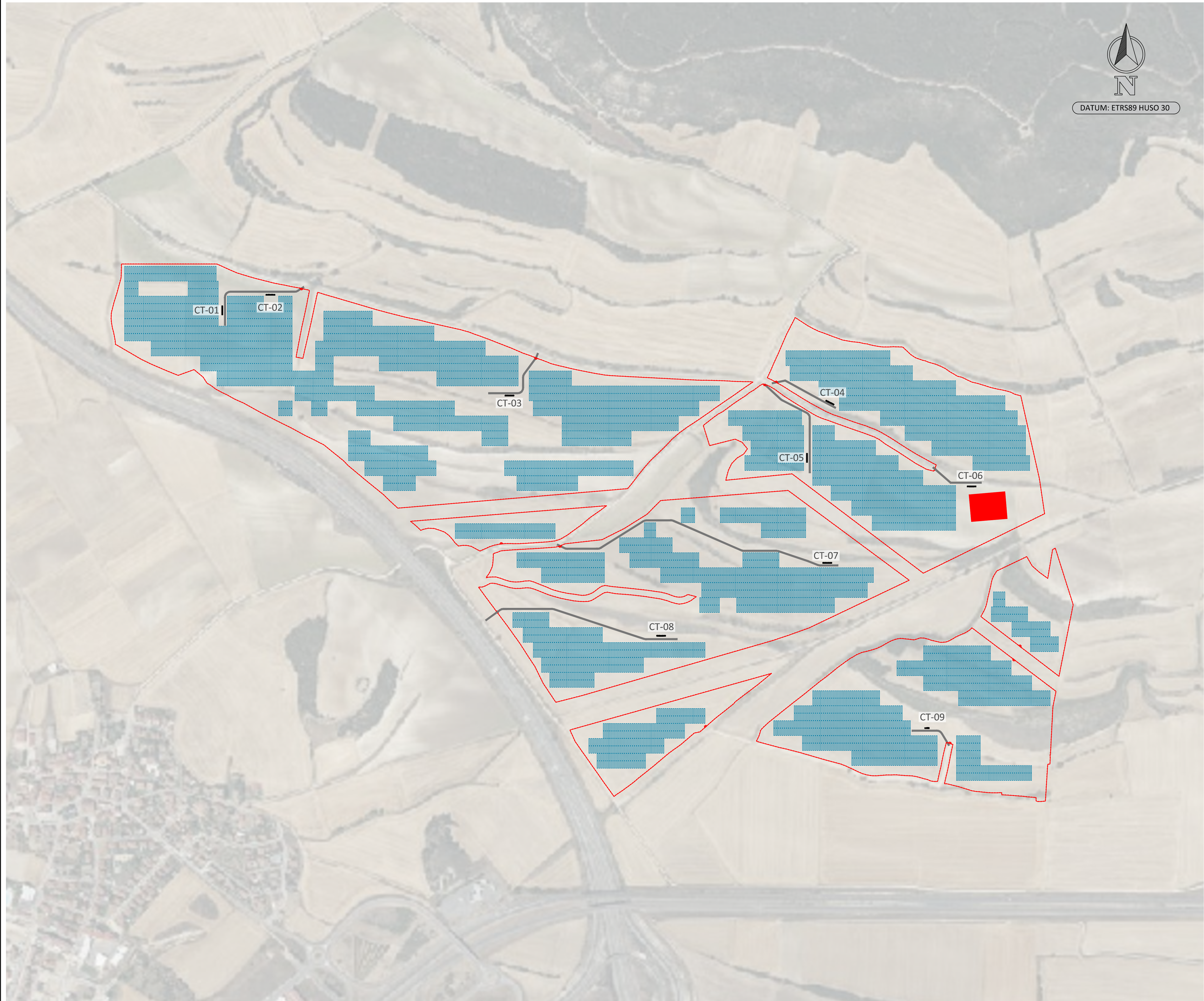
8 PLANOS

1.	SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO	[ZB02-SOL-FV-GN-DWG-0001]
2.	PLANTA GENERAL	[ZB02-SOL-FV-GN-DWG-0002]
3.	URBANIZACIÓN Y PARCELARIO	[ZB02-SOL-FV-GN-DWG-0003]
4.	AFECCIONES Y SERVIDUMBRE	[ZB02-SOL-FV-GN-DWG-0004]
5.	TIPOS DE SUELO	[ZB02-SOL-FV-GN-DWG-0005]
6.	VALLADO	[ZB02-SOL-FV-GN-DWG-0006]
7.	TOPOGRÁFICO Y COORDENADAS	[ZB02-SOL-FV-CI-DWG-0001]
8.	VIALES Y DETALLES	[ZB02-SOL-FV-CI-DWG-0002]
9.	MOVIMIENTO DE TIERRAS	[ZB02-SOL-FV-CI-DWG-0003]
10.	DETALLE ESTRUCTURA	[ZB02-SOL-FV-CI-DWG-0004]
11.	DETALLE CENTRO DE TRANSFORMACIÓN	[ZB02-SOL-FV-CI-DWG-0005]
12.	CONEXIÓN DE MÓDULOS	[ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0001]
13.	TRAZADO DE BAJA TENSIÓN	[ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0002]
14.	TRAZADO MT Y DETALLES	[ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0003]
15.	UNIFILAR DE BAJA TENSIÓN	[ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0004]
16.	UNIFILAR MEDIA TENSIÓN	[ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0005]
17.	CONTROL Y MONITORIZACIÓN	[ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0006]
18.	PLANO GESTIÓN RESIDUOS	[ZB02-SOL-FV-EV-DWG-0001]



REV00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	JSS	JBE	JBE
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DP	CHP	AP
PROYECTO:					
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02					
CLIENTE:					
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L					
TÍTULO PLANO:					
SITUACION EMPLAZAMIENTO					
ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L. SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO			ESCALA	A1 841 x 594 mm	
CÓDIGO PLANO:			1:30.000		
ZB02-SOL-FV-GN-DWG-0001			HOJA 02 DE 02		

Carta oficial de topografía industrial de Álava, escala 1:30.000, revisada y actualizada por el IGN, con el consentimiento expreso por parte del propietario.



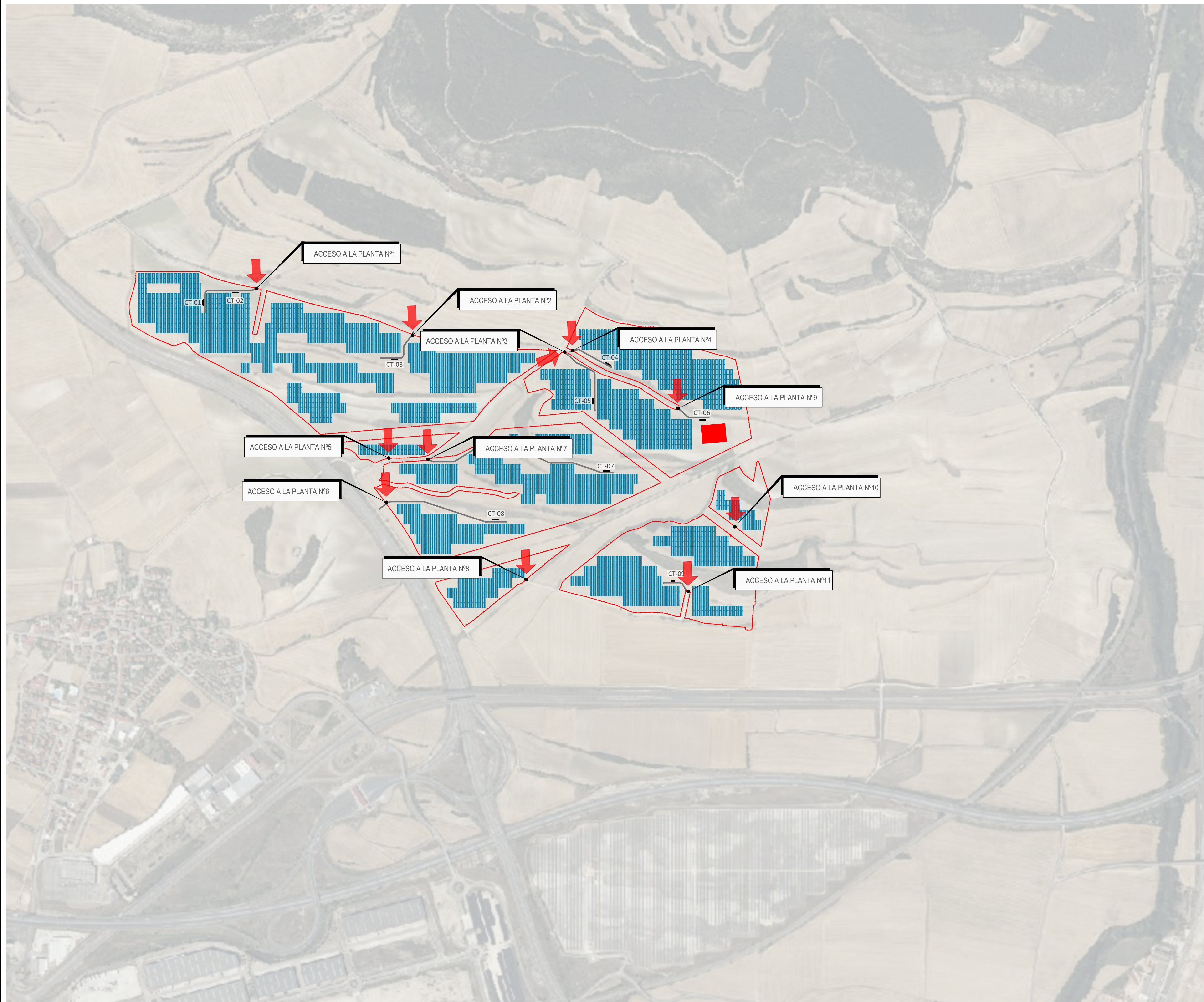
CARACTERÍSTICAS DE LA PLANTA	
Potencia DC (MWdc):	59,99
Potencia AC @35° (MW):	49,895
Potencia Módulo FV (Wp):	580
Nº Módulos (Uds.):	103432
Modelo Módulo:	JINKO SOLAR JKM580N-72HL4-V
Nº Módulos por String (Uds.):	28
Nº total de Strings (Uds.):	3694
Modelo Inversor:	Power Electronics FS2935K
Potencia Inversor @35° kVA	2935
Nº Inversores (Uds.):	17
Tipo de Seguidor:	Seguidor 1V28
Nº Seguidores:	3694
GCR (%):	50
Pitch (m.):	4,5
Bloque Potencia Tipo 1 : 5870 kVA	8 Uds
Bloque Potencia Tipo 2 : 2935 kVA	1 Uds

LEYENDA	
	Vallado perimetral.
	Puerta de acceso.
	Vial interno 4m.
	Seguidor 1V28
	Centro Transformación Tipo 1
	Centro Transformación Tipo 2
	Subestación

Coordenada Planta Fotovoltaica		
FV	ESTE	NORTE
1	507767	4729564

REV00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	JSS	JBE	JBE
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DP	CHP	AP
PROYECTO:					
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02					
CLIENTE:					
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L					
TÍTULO PLANO:					
PLANTA GENERAL					
"ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO"			ESCALA 1:4.000	A1 841 x 594 mm 	
CÓDIGO PLANO:					
ZB02-SOL-FV-GN-DWG-0002					
HOJA 01 DE 02					

Código oficial de Registro Industrial de Maquinaria, Modelo Nº 2023/2024, Fecha Válido: 21/11/2024. Firmado Electrónicamente por el CLIENTE.
No Copiar: 135/23, Copiador: JSS, Director: EGUZKI, para consultar su validez: <https://www.com.ea.verification.com/ver/15468625>.



LEYENDA

Vallado perimetral.

Puerta de acceso.

Vial interno 4m.

Seguidor 1V28

Centro Transformación Tipo 1

Centro Transformación Tipo 2

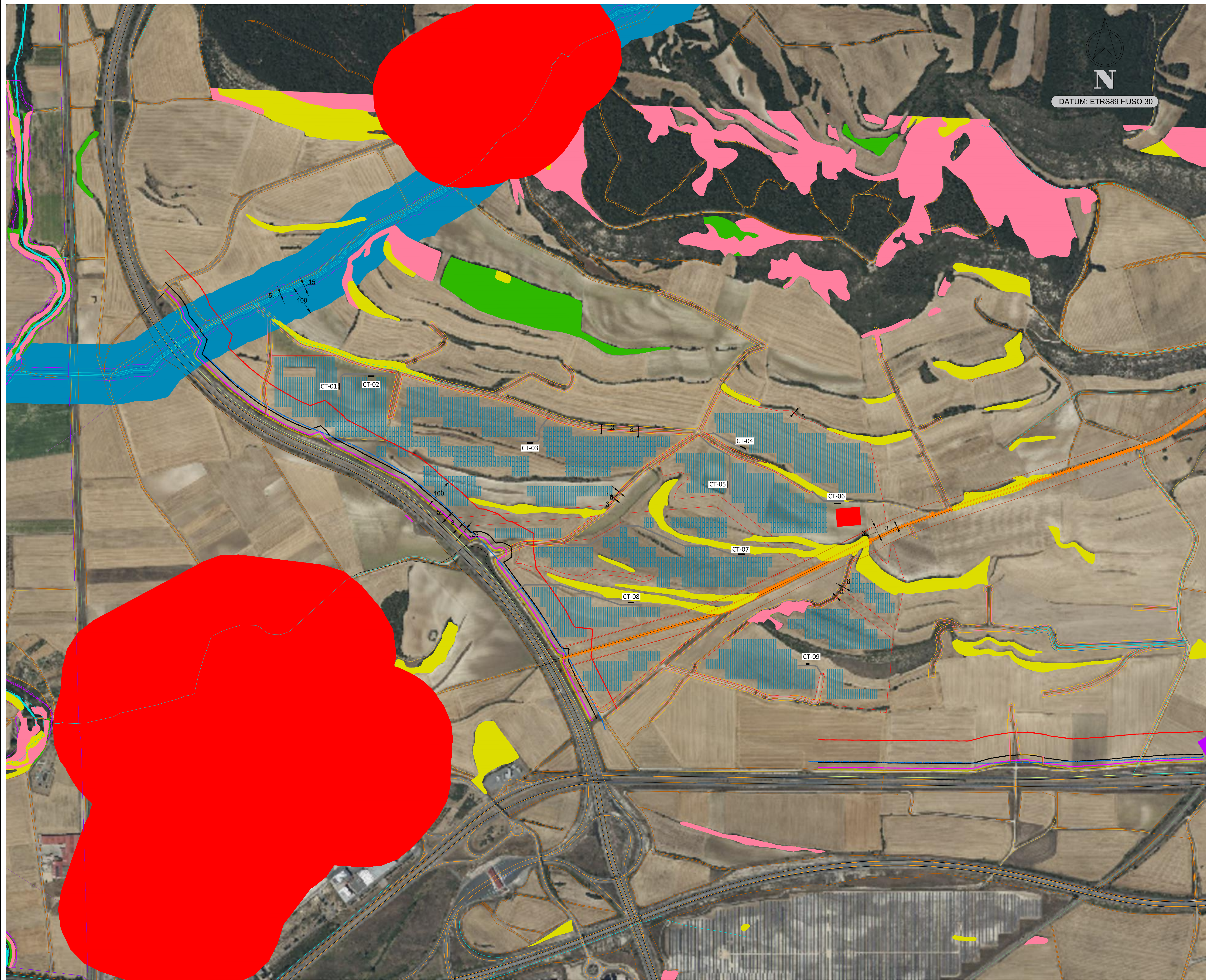
Subestación

Coordenadas Acceso Planta		
ACCESO	ESTE	NORTE
1	507227	4730028
2	507748	4729874
3	508255	4729815
4	508281	4729819
5	507671	4729461
6	507661	4729309
7	507801	4729456
8	508124	4729055
9	508632	4729627
10	508822	4729233
11	508666	4729018

REV00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	JSS	JBE	JBE		
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DP	CHP	AP		
PROYECTO:							
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02							
CLIENTE:							
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L							
TÍTULO PLANO:							
PLANTA GENERAL							
ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L. SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO*			ESCALA	A1 841 x 594 mm			
CÓDIGO PLANO:			1:4.000				
ZB02-SOL-FV-GN-DWG-0002							
HOJA 02 DE 02							



PARCELAS AFECTADAS POR FV				
Nº	MUNICIPIO	POLIGONO	PARCELA	REF. CA
1	RIBERA BAJA	1	1725	4711725
2	RIBERA BAJA	1	2001	4712001
3	RIBERA BAJA	1	128	471132
4	RIBERA BAJA	1	159	471159
5	RIBERA BAJA	1	158	471158
6	RIBERA BAJA	1	1724	4711724
7	RIBERA BAJA	1	133	471133
8	RIBERA BAJA	1	1760	4711760
9	RIBERA BAJA	1	129	471129
10	RIBERA BAJA	1	153	471153
11	RIBERA BAJA	1	128	471128
12	RIBERA BAJA	1	1762	4711762
13	RIBERA BAJA	1	1759	4711759
14	RIBERA BAJA	1	1721	4711721
15	RIBERA BAJA	1	135	471135
16	RIBERA BAJA	1	161	471161
17	RIBERA BAJA	1	2002	4712002
18	RIBERA BAJA	1	1722	4711722
19	RIBERA BAJA	1	1723	4711723
20	RIBERA BAJA	1	152	471152
21	RIBERA BAJA	1	134	471134
22	RIBERA BAJA	1	131	471131
23	RIBERA BAJA	1	1726	4711726
24	RIBERA BAJA	1	1761	4711761
25	RIBERA BAJA	1	127	471127
26	RIBERA BAJA	1	1727	4711727
27	RIBERA BAJA	1	130	471130
28	RIBERA BAJA	1	1720	4711720
29	RIBERA BAJA	1	160	471160
30	RIBERA BAJA	1	2568	4712568
31	RIBERA BAJA	1	2567	4712567
32	RIBERA BAJA	1	2838	4712838
33	RIBERA BAJA	1	2839	4712839
34	RIBERA BAJA	1	149	471149
35	RIBERA BAJA	1	148	471148
36	RIBERA BAJA	1	2565	4712565
37	RIBERA BAJA	1	2564	4712564
38	RIBERA BAJA	1	1719	4711719
39	RIBERA BAJA	1	2569	4712569
40	RIBERA BAJA	1	147	471147
41	RIBERA BAJA	1	90000	4719000



LEYENDA	
	VIALES INTERNOS
	VALLADO
	SEGUIDOR 1Vx56
	SERVIDUMBRE LINDEROS (5m a Vallado)
	CAMINO
	SERVIDUMBRE A CAMINO (3m a Vallado)
	SERVIDUMBRE A CAMINO (8m. a Seguidor)
	CAUCES
	SERVIDUMBRE A CAUCE (5m)
	SERVIDUMBRE A CAUCE (15m)
	CAUCE - ZONA POLICIA (100m)
	CARRETERA - LÍNEA EXPLANACIÓN
	CARRETERA - DOMINIO PÚBLICO
	CARRETERA - ZONA SERVIDUMBRE
	CARRETERA - ZONA LÍMITE EDIFICACIÓN
	CARRETERA - ZONA AFECCIÓN CARRETERA
	HABITAT PRIORITARIO
	BOSQUES
	HABITAT NO PRIORITARIO
	NUCLEO URBANO (200m)
	CAMINO SANTIAGO
	SERVIDUMBRE A CAMINO SANTIAGO (3m. a Vallado)
	SERVIDUMBRE A CAMINO SANTIAGO (30m. a Estructura)
	FERROCARRIL (80m)

REV00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	JSS	JBE	JBE
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DP	CHP	AP

PROYECTO: SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02

CLIENTE: SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L.



TÍTULO PLANO: AFECCIONES SERVIDUMBRE

ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L. SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO	ESCALA 1:3.000	A1 841 x 594 mm
--	----------------	-----------------



PARCELAS AFECTADAS POR VU				
Nº	MUNICIPIO	POLIGONO	PARCELA	REFF. CAT.
1	RIBERA BAJA	1	1725	4711725
2	RIBERA BAJA	1	2001	4711201
3	RIBERA BAJA	1	132	4711332
4	RIBERA BAJA	1	159	4711159
5	RIBERA BAJA	1	158	4711158
6	RIBERA BAJA	1	1724	4711124
7	RIBERA BAJA	1	133	4711333
8	RIBERA BAJA	1	1760	4711760
9	RIBERA BAJA	1	129	4711129
10	RIBERA BAJA	1	153	4711153
11	RIBERA BAJA	1	128	4711128
12	RIBERA BAJA	1	1762	4711762
13	RIBERA BAJA	1	1759	4711759
14	RIBERA BAJA	1	1721	4711721
15	RIBERA BAJA	1	135	4711335
16	RIBERA BAJA	1	161	4711161
17	RIBERA BAJA	1	2002	4712002
18	RIBERA BAJA	1	1722	4711722
19	RIBERA BAJA	1	1723	4711723
20	RIBERA BAJA	1	152	4711152
21	RIBERA BAJA	1	134	4711134
22	RIBERA BAJA	1	131	4711131
23	RIBERA BAJA	1	1726	4711726
24	RIBERA BAJA	1	1761	4711761
25	RIBERA BAJA	1	127	4711127
26	RIBERA BAJA	1	1727	4711727
27	RIBERA BAJA	1	130	4711130
28	RIBERA BAJA	1	1720	4711720
29	RIBERA BAJA	1	160	4711160
30	RIBERA BAJA	1	2568	4712568
31	RIBERA BAJA	1	2567	4712567
32	RIBERA BAJA	1	2838	4712838
33	RIBERA BAJA	1	2839	4712839
34	RIBERA BAJA	1	149	4711149
35	RIBERA BAJA	1	148	4711148
36	RIBERA BAJA	1	2565	4712565
37	RIBERA BAJA	1	2564	4712564
38	RIBERA BAJA	1	1719	4711719
39	RIBERA BAJA	1	2569	4712569
40	RIBERA BAJA	1	147	4711147
41	RIBERA BAJA	1	90000	47190000

Collegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid, Visado: 19/02/2023-310. Fecha Visado: 21/01/2025. Firmado Electrónicamente por el COIIM nº Colegiado: 13953. Colegiado: JOSU BARRERO EGUSQUIZA. Para comprobar su validez: <https://www.coim.es/verificacion>. Cód. Ver.: 15440855



VALLADO A		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
1	507951.416	4729584.050
2	507951.662	4729584.312
3	507958.730	4729592.739
4	507961.134	4729595.657
5	507962.510	4729597.329
6	507976.544	4729615.960
7	507991.576	4729634.342
8	508000.869	4729644.768
9	508012.034	4729655.661
10	508021.720	4729665.077
11	508031.597	4729674.411
12	508041.307	4729684.465
13	508051.295	4729694.960
14	508052.652	4729696.145
15	508060.389	4729702.897
16	508068.428	4729709.434
17	508076.226	4729715.010
18	508083.349	4729720.386
19	508091.035	4729725.237
20	508098.590	4729730.220
21	508112.993	4729739.843
22	508129.908	4729751.503
23	508146.717	4729763.685
24	508188.130	4729792.051
25	508194.583	4729796.613
26	508207.208	4729805.539
27	508229.731	4729820.908
28	508224.262	4729821.333
29	508212.465	4729821.667

VALLADO C		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
178	507931.745	4729550.205
179	507908.249	4729532.480
180	507876.822	4729509.048
181	507844.146	4729484.060
182	507831.016	4729472.709
183	507825.166	4729468.338
184	507813.118	4729461.749
185	507806.092	4729458.910
186	507800.682	4729456.724
187	507791.976	4729454.328
188	507779.653	4729453.418
189	507754.871	4729451.589
190	507694.887	4729448.060
191	507670.277	4729446.009
192	507662.753	4729443.005
193	507653.338	4729439.711
194	507653.440	4729435.032
195	507653.078	4729427.953
196	507652.555	4729421.857
197	507651.980	4729415.533
198	507650.933	4729410.443
199	507646.392	4729400.084
200	507642.454	4729393.188
201	507639.578	4729389.979
202	507637.704	4729386.131
203	507641.666	4729387.494
204	507650.108	4729387.949
205	507659.971	4729387.963
206	507668.363	4729385.420

VALLADO A		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
30	508195.723	4729821.734
31	508165.229	4729823.564
32	508135.696	4729824.401
33	508107.958	4729824.780
34	507994.454	4729830.691
35	507940.531	4729833.488
36	507913.089	4729835.031
37	507901.664	4729836.083
38	507875.494	4729840.493
39	507851.667	4729845.211
40	507828.799	4729849.954
41	507795.915	4729857.762
42	507782.570	4729861.171
43	507777.390	4729863.244
44	507767.080	4729867.371
45	507754.822	4729871.739
46	507735.550	4729879.236
47	507719.313	4729884.805
48	507691.764	4729896.646
49	507662.976	4729907.754
50	507644.020	4729915.290
51	507621.664	4729923.504
52	507612.836	4729926.490
53	507598.930	4729931.784
54	507579.974	4729937.061
55	507544.404	4729944.903
56	507511.832	4729952.424
57	507492.169	4729957.405
58	507487.633	4729958.451

VALLADO C		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
207	507677.021	4729382.210
208	507682.857	4729380.294
209	507690.604	4729378.221
210	507696.953	4729377.232
211	507703.147	4729376.902
212	507714.271	4729377.464
213	507723.688	4729379.052
214	507733.904	4729379.639
215	507744.069	4729376.690
216	507754.205	4729372.408
217	507764.940	4729368.241
218	507772.976	4729365.091
219	507781.167	4729361.319
220	507788.109	4729358.819
221	507801.058	4729355.295
222	507818.613	4729351.584
223	507833.606	4729349.723
224	507842.013	4729348.306
225	507850.570	4729347.179
226	507859.053	4729347.783
227	507866.436	4729349.846
228	507873.377	4729352.894
229	507878.484	4729356.230
230	507882.733	4729359.650
231	507888.275	4729363.884
232	507893.885	4729367.377
233	507901.515	4729369.146
234	507916.162	4729366.882
235	507956.611	4729362.861

VALLADO A		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
59	507459.957	4729964.210
60	507422.584	4729973.646
61	507391.869	4729981.831
62	507353.760	4729993.244
63	507296.852	4730009.911
64	507279.293	4730014.931
65	507263.553	4730019.981
66	507260.630	4730007.241
67	507249.798	4729956.381
68	507232.230	4729879.839
69	507231.905	4729878.422
70	507230.739	4729873.137
71	507223.967	4729874.427
72	507215.609	4729876.016
73	507228.068	4729940.976
74	507237.196	4729982.162
75	507245.201	4730022.940
76	507244.707	4730024.178
77	507243.318	4730025.024
78	507240.104	4730025.421
79	507224.454	4730029.056
80	507202.078	4730033.203
81	507188.403	4730036.107
82	507170.987	4730039.329
83	507168.074	4730039.868
84	507125.425	4730050.657
85	507111.745	4730054.568
86	507085.213	4730062.672
87	507068.583	4730069.723

VALLADO C		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
236	507995.852	4729358.453
237	508026.703	4729354.048
238	508040.424	4729350.496
239	508047.916	4729347.622
240	508055.489	4729344.915
241	508061.929	4729343.546
242	508067.056	4729343.316
243	508072.825	4729343.759
244	508076.865	4729344.862
245	508085.381	4729349.078
246	508103.849	4729344.340
247	508091.347	4729335.172
248	508085.964	4729332.575
249	508080.200	4729330.288
250	508073.564	4729328.845
251	508065.655	4729327.799
252	508058.309	4729329.214
253	508048.536	4729331.902
254	508039.691	4729335.237
255	508023.778	4729339.502
256	508011.427	4729341.305
257	507993.778	4729344.119
258	507976.656	4729346.319
259	507959.193	4729348.314
260	507941.512	4729349.704
261	507925.319	4729350.879
262	507906.659	4729354.167
263	507902.991	4729353.754
264	507899.107	4729352.609

VALLADO A		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
88	507050.288	4730078.044
89	507039.662	4730082.696
90	506828.112	4730082.696
91	506827.786	4730063.710
92	506827.179	4730052.396
93	506827.112	4730051.144
94	506826.616	4730049.339
95	506826.097	4730047.451
96	506823.639	4730038.515
97	506817.999	4730018.088
98	506811.387	4729996.714
99	506805.910	4729975.257
100	506805.510	4729970.684
101	506805.346	4729968.803
102	506805.297	4729960.717
103	506806.231	4729950.533
104	506808.251	4729939.738
105	506811.002	4729929.445
106	506814.289	4729911.930
107	506814.819	4729904.462
108	506819.746	4729901.598
109	506824.278	4729898.972
110	506845.049	4729886.898
111	506871.791	4729871.242
112	506895.344	4729859.874
113	506920.612	4729848.994
114	506943.869	4729839.440
115	506954.012	4729835.449
116	506958.780	4729837.227

VALLADO C		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
265	507894.088	4729350.009
266	507886.968	4729345.369
267	507879.085	4729340.238
268	507871.213	4729335.870
269	507863.653	4729333.651
270	507854.410	4729333.475
271	507846.091	4729333.626
272	507832.259	4729334.995
273	507817.109	4729337.832
274	507803.182	4729340.669
275	507790.354	4729344.142
276	507777.881	4729347.840
277	507765.751	4729352.563
278	507754.913	4729356.901
279	507745.375	4729360.569
280	507736.071	4729363.441
281	507728.451	4729364.109
282	507720.780	4729363.430
283	507711.712	4729362.588
284	507702.152	4729362.466
285	507691.596	4729364.130
286	507687.424	4729365.272
287	507683.115	4729366.452
288	507676.209	4729368.566
289	507668.934	4729370.343
290	507660.510	4729372.921
291	507653.670	4729374.065
292	507649.951	4729374.061
293	507647.948	4729374.060

VALLADO A		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
117	506965.081	4729839.577
118	506989.437	4729848.277
119	507009.697	4729831.137
120	507015.380	4729822.100
121	507018.316	4729817.887
122	507026.079	4729813.539
123	507038.080	4729804.571
124	507051.377	4729797.448
125	507063.394	4729791.725
126	507070.494	4729787.583
127	507075.453	4729784.952
128	507081.342	4729781.828
129	507099.208	4729774.012
130	507136.898	4729753.197
131	507173.914	4729734.146
132	507203.437	4729719.663
133	507237.121	4729701.355
134	507254.316	4729693.162
135	507277.677	4729681.007
136	507297.265	4729665.082
137	507320.820	4729646.176
138	507331.443	4729635.113
139	507372.177	4729601.114
140	507410.732	4729569.927
141	507422.945	4729557.793
142	507441.370	4729540.775

VALLADO B		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
143	507904.813	4729546.200
144	507469.660	4729511.580
145	507483.665	4729500.057
146	507492.452	4729491.475
147	507497.959	4729493.686
148	507509.345	4729496.276
149	507522.221	4729495.609
150	507534.676	4729491.653
151	507545.114	4729487.661
152	507554.904	4729480.308
153	507564.369	4729469.656
154	507568.210	4729464.086
155	507576.113	4729456.667
156	507578.872	4729456.823
157	507585.078	4729458.012
158	507593.421	4729458.222
159	507604.088	4729456.180
160	507623.660	4729445.574
161	507646.119	4729455.487
162	507649.681	4729456.702
166	507681.142	4729462.179
167	507710.811	4729461.921
168	507744.010	4729463.842
169	507774.493	4729466.038
170	507778.649	4729466.540
171	507789.897	4729467.898
172	507802.447	4729471.996
173	507816.410	4729480.163
174	507831.936	4729491.330

VALLADO D		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
316	508876.924	4729528.433
317	508868.043	4729588.385
318	508865.360	4729606.500
319	508863.910	4729612.958
320	508824.144	4729790.096
321	508821.955	4729790.488
322	508821.541	4729790.610
323	508809.420	4729794.170
324	508803.015	4729797.656
325	508792.872	4729800.779
326	508782.363	4729803.205
327	508771.841	4729805.144
328	508757.493	4729808.494
329	508744.323	4729812.698
330	508730.102	4729817.072
331	508715.588	4729820.590
332	508704.099	4729825.956
333	508698.942	4729828.656
334	508692.449	4729831.494
335	508683.818	4729833.454
336	508675.783	4729838.263
337	508667.587	4729842.788
338	508657.131	4729850.222
339	508648.480	4729854.682
340	508635.941	4729860.021
341	508627.502	4729862.395
342	508619.328	4729864.763
343	508610.934	4729868.168
344	508607.193	4729868.703

VALLADO F		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
511	508524.016	4729239.570
512	508514.866	4729234.280
513	508504.092	4729229.403
514	508494.846	4729226.366
515	508488.271	4729224.708
516	508480.140	4729222.514
517	508473.925	4729221.132
518	508470.998	4729220.444
519	508458.903	4729215.111
520	508450.532	4729210.002
521	508446.117	4729207.702
522	508439.310	4729202.787
523	508438.840	4729202.447
524	508435.190	4729200.150
525	508428.418	4729194.884
526	508418.405	4729187.734
527	508406.338	4729177.790
528	508405.007	4729176.735
529	508402.683	4729174.893
530	508389.774	4729164.576
531	508378.887	4729156.686
532	508361.926	4729143.037
533	508342.549	4729127.278
534	508327.671	4729115.672
535	508317.920	4729108.014
536	508297.961	4729092.312
537	508284.191	4729081.152
538	508263.579	4729064.639
539	508255.114	4729056.670

VALLADO D		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
345	508590.946	4729874.319
346	508579.795	4729881.557
347	508572.007	4729889.060
348	508567.867	4729892.927
349	508562.893	4729897.668
350	508560.317	4729898.457
351	508542.339	4729898.986
352	508526.859	4729898.433
353	508514.743	4729898.722
354	508500.733	4729901.009
355	508489.910	4729903.288
356	508482.730	4729905.415
357	508476.474	4729905.959
358	508466.468	4729908.461
359	508451.336	4729910.065
360	508447.510	4729910.488
361	508429.346	4729913.684
362	508407.217	4729921.624
363	508386.412	4729929.561
364	508375.607	4729933.139
365	508360.645	4729940.602
366	508352.430	4729944.978
367	508335.988	4729955.717
368	508323.424	4729963.840
369	508304.421	4729926.890
370	508296.747	4729909.347
371	508288.153	4729889.111
372	508274.889	4729859.979
373	508269.883	4729847.861

VALLADO F		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
540	508249.559	4729051.157
541	508246.776	4729047.625
542	508244.395	4729039.231
543	508242.723	4729034.211
544	508239.955	4729028.822
545	508237.410	4729023.562
546	508241.511	4729022.112
547	508258.292	4729017.611
548	508286.728	4729009.918
549	508303.525	4729006.200
550	508334.973	4728998.069
551	508384.202	4728983.767
552	508400.515	4728979.280
553	508424.914	4728972.823
554	508436.301	4728968.277
555	508447.526	4728963.200
556	508461.948	4728956.165
557	508472.959	4728951.488
558	508481.565	4728949.005
559	508490.123	4728947.338
560	508497.217	4728946.773
561	508505.246	4728946.927
562	508527.756	4728948.729
563	508537.811	4728948.729
564	508546.249	4728949.006
565	508560.743	4728947.794
566	508572.755	4728946.981
567	508583.508	4728946.482
568	508592.104	4728945.101

VALLADO E		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
374	508261.536	4729830.309
375	508264.528	4729828.513
376	508269.146	4729826.610
377	508274.938	4729823.422
378	508296.943	4729811.158
379	508316.304	4729798.787
380	508319.818	4729796.541
381	508322.570	4729795.165
382	508339.814	4729784.316
383	508357.658	4729773.602
384	508391.069	4729755.580
385	508407.555	4729748.278
386	508424.007	4729742.790
387	508445.047	4729735.033
388	508469.510	4729726.782
389	508478.192	4729724.260
390	508501.565	4729715.243
391	508515.124	4729708.597
392	508520.262	4729705.455
393	508534.978	4729696.842
394	508550.569	4729686.813
395	508568.510	4729675.212
396	508591.882	4729660.905
397	508621.240	4729644.748
398	508636.602	4729636.584
399	508630.789	4729623.027
400	508614.554	4729627.081
401	508590.475	4729640.345
402	508550.514	4729666.570

VALLADO F		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
569	508600.764	4728942.719
570	508609.249	4728940.277
571	508618.265	4728937.956
572	508625.094	4728935.061
573	508631.826	4728934.099
574	508638.973	4728934.099
575	508639.965	4728936.543
576	508642.526	4728949.019
577	508646.944	4728967.507
578	508650.309	4728984.938
579	508653.746	4729000.797
580	508658.982	4729021.031
581	508673.380	4729016.372
582	508668.380	4728993.099
583	508665.156	4728975.725
584	508660.976	4728956.073
585	508656.834	4728938.662
586	508654.707	4728929.000
587	508659.781	4728929.107
588	508667.367	4728927.230
589	508676.314	4728924.996
590	508685.158	4728922.924
591	508696.247	4728919.546
592	508706.497	4728916.397
593	508715.038	4728913.639
594	508724.487	4728911.975
595	508735.542	4728911.151
596	508747.363	4728909.722
597	508761.271	4728908.907

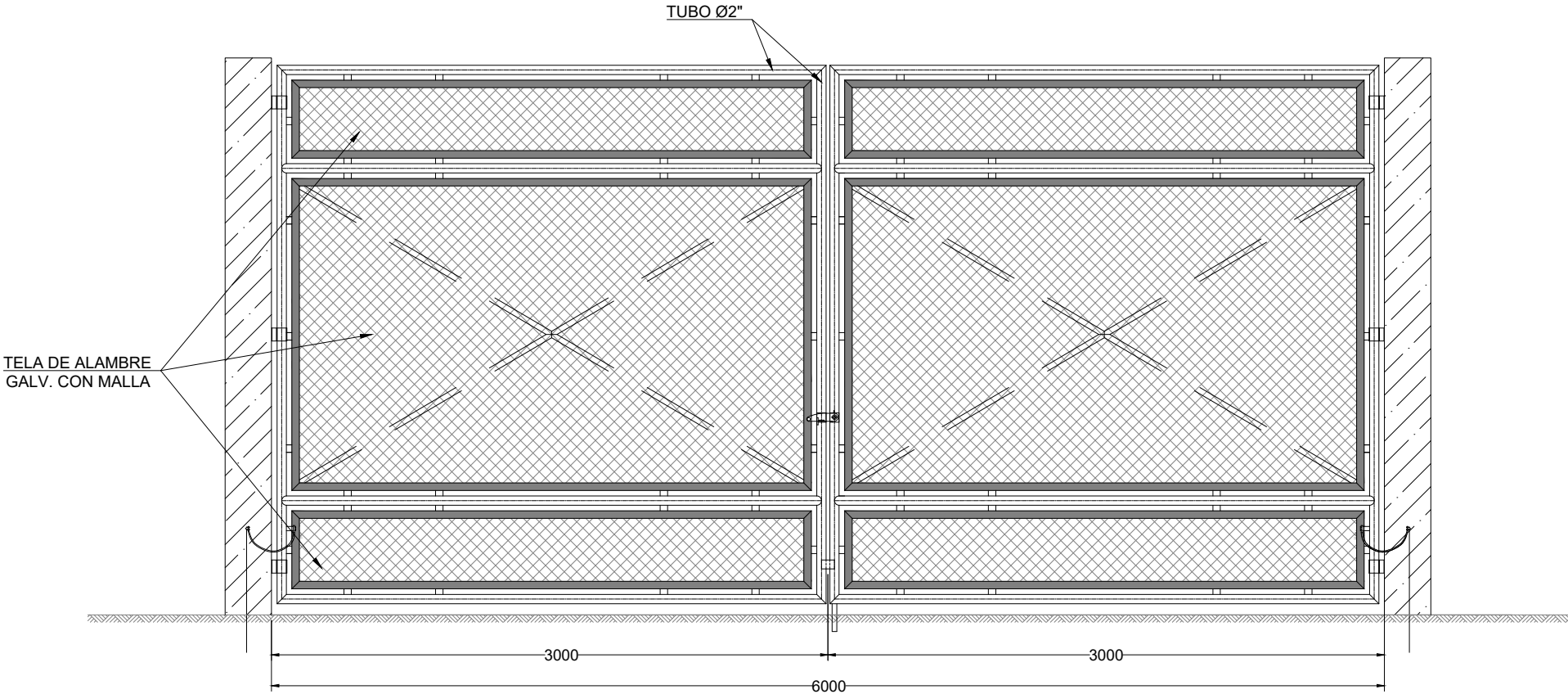
VALLADO D		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
403	508522.214	4729683.919
404	508513.561	4729690.491
405	508509.910	4729693.265
406	508508.298	4729694.098
407	508499.736	4729698.523
408	508487.896	4729703.009
409	508473.006	4729708.390
410	508448.143	4729716.944
411	508410.826	4729730.271
412	508394.250	4729736.353
413	508381.501	4729740.607
414	508374.454	4729743.715
415	508371.863	4729744.857
416	508370.055	4729745.855
417	508360.606	4729751.074
418	508348.905	4729758.177
419	508337.272	4729765.415
420	508321.566	4729774.916
421	508303.632	4729786.285
422	508300.510	4729788.303
423	508299.284	4729789.095
424	508278.032	4729804.627
425	508264.947	4729812.110
426	508258.359	4729814.898
427	508252.311	4729816.440
428	508251.012	4729816.086
429	508246.814	4729813.986
430	508241.349	4729810.080
431	508231.726	4729802.919

VALLADO F		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
598	508772.225	4728909.036
599	508772.969	4728909.073
600	508774.442	4728909.147
601	508781.840	4728909.517
602	508781.701	4728904.478
603	508792.191	4728904.055
604	508804.549	4728903.291
605	508815.538	4728902.302
606	508827.885	4728901.395
607	508827.999	4728901.387
608	508837.518	4728900.221
609	508857.865	4728898.571
610	508857.930	4728894.555
611	508857.981	4728891.408
612	508860.651	4728889.673
613	508870.758	4728889.838
614	508876.838	4728890.396
615	508878.762	4728890.746
616	508883.791	4728972.221
617	508888.788	4728972.822
618	508889.572	4728987.954
619	508889.169	4728992.713
620	508889.835	4728993.044
621	508890.558	4729006.995
622	508895.350	4729099.480
623	508902.253	4729134.293
624	508715.704	4729275.173

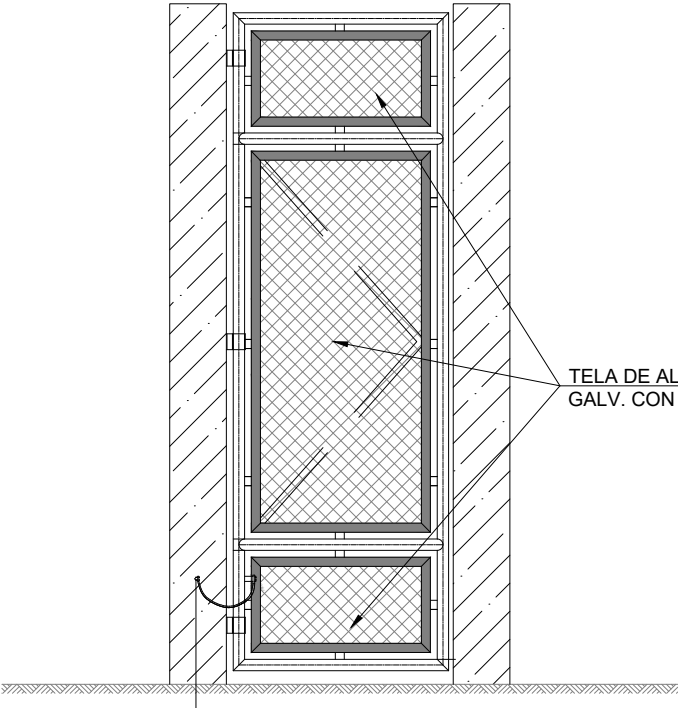
VALLADO D		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
432	508222.632	4729797.755
433	508213.321	4729790.356
434	508197.378	4729780.000
435	508183.083	4729770.097
436	508162.901	4729755.185
437	508152.075	4729749.395
438	508138.560	4729739.388
439	508119.406	4729724.360
440	508093.202	4729705.676
441	508083.117	4729699.713
442	508070.488	4729689.808
443	508047.595	4729670.192
444	508038.094	4729660.964
445	508029.679	4729654.721
446	508002.592	4729626.805
447	507994.190	4729615.755
448	507980.306	4729597.973
449	507967.634	4729583.325
450	508316.509	4729616.929
451	508607.668	4729396.439

VALLADO G		
COORDENADAS VALLADO ETRS 89 UTM HUSO 30		
Nº punto	ESTE	NORTE
625	508900.618	4729452.021
626	508894.686	4729449.045
627	508883.921	4729384.910
628	508865.543	4729398.2

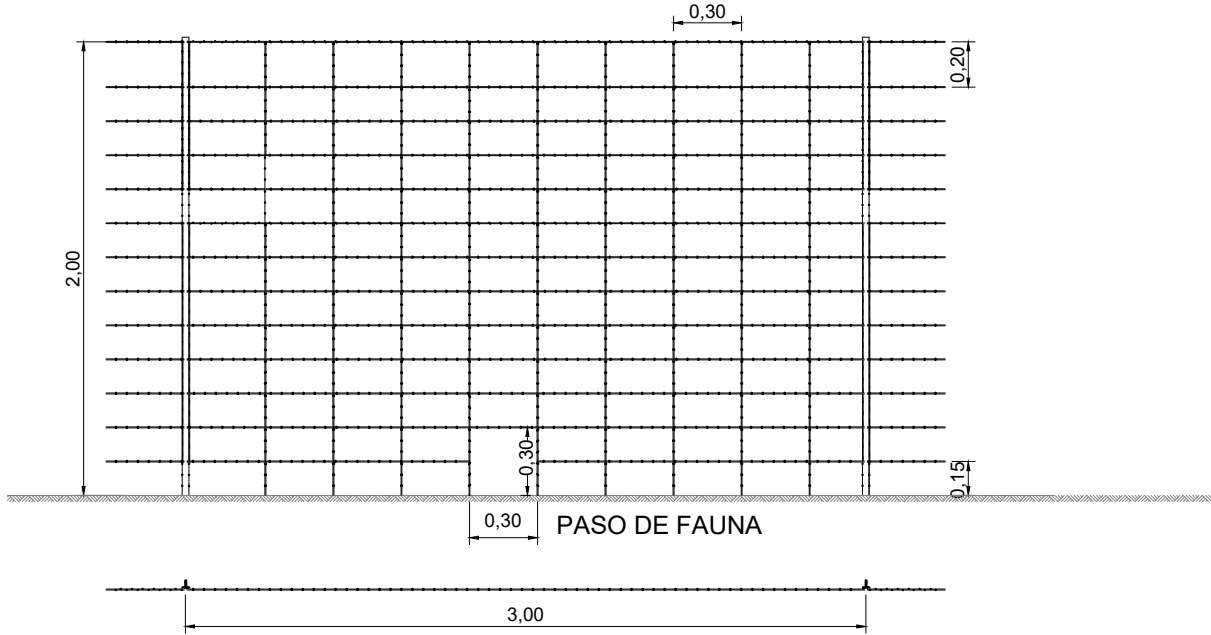
PORTONES DE ENTRADA Y VALLADO
S/E



PUERTA PARA VEHÍCULOS



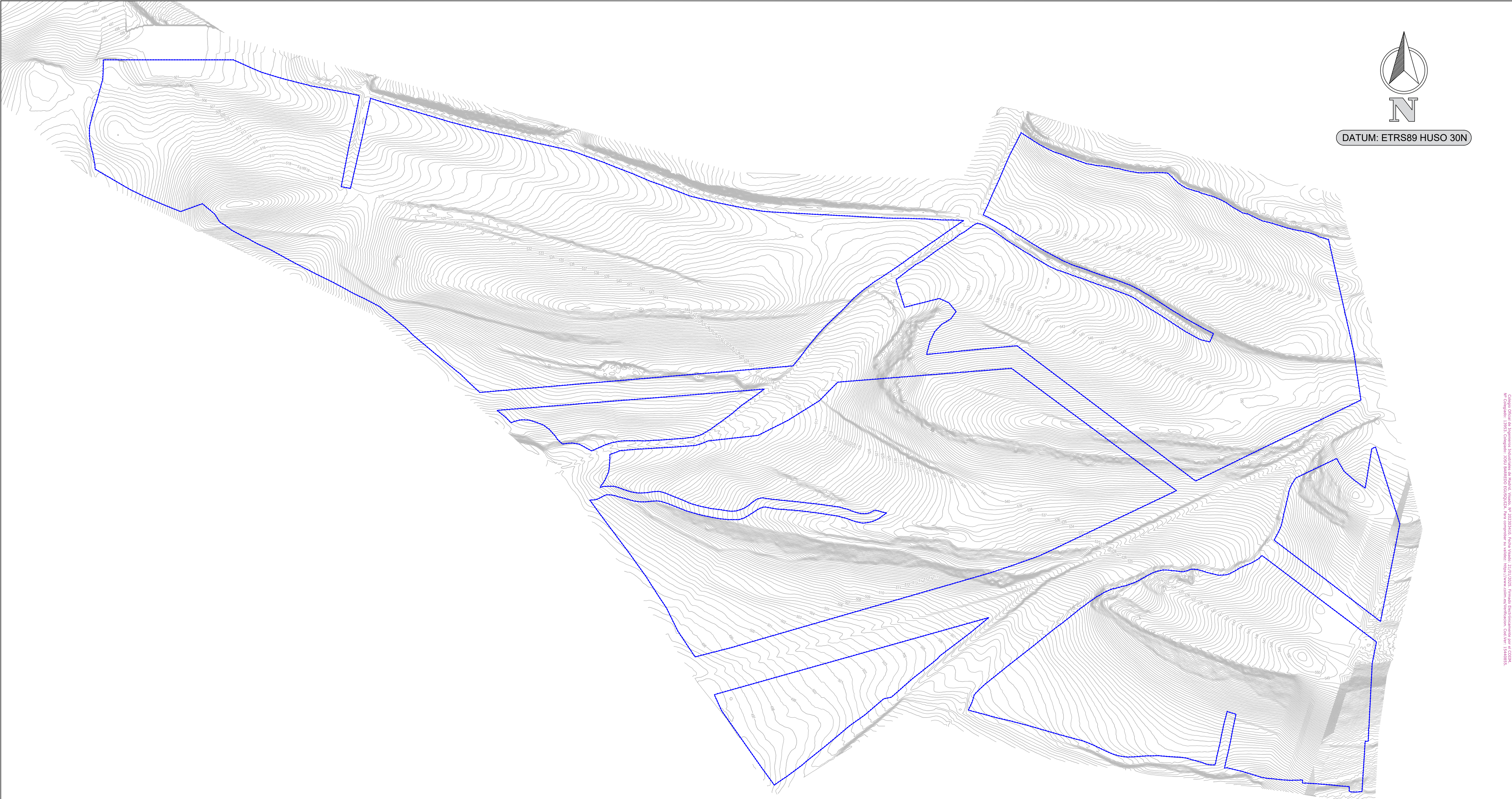
PUERTA PARA PERSONAS



VALLA TIPO CINEGÉTICO

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

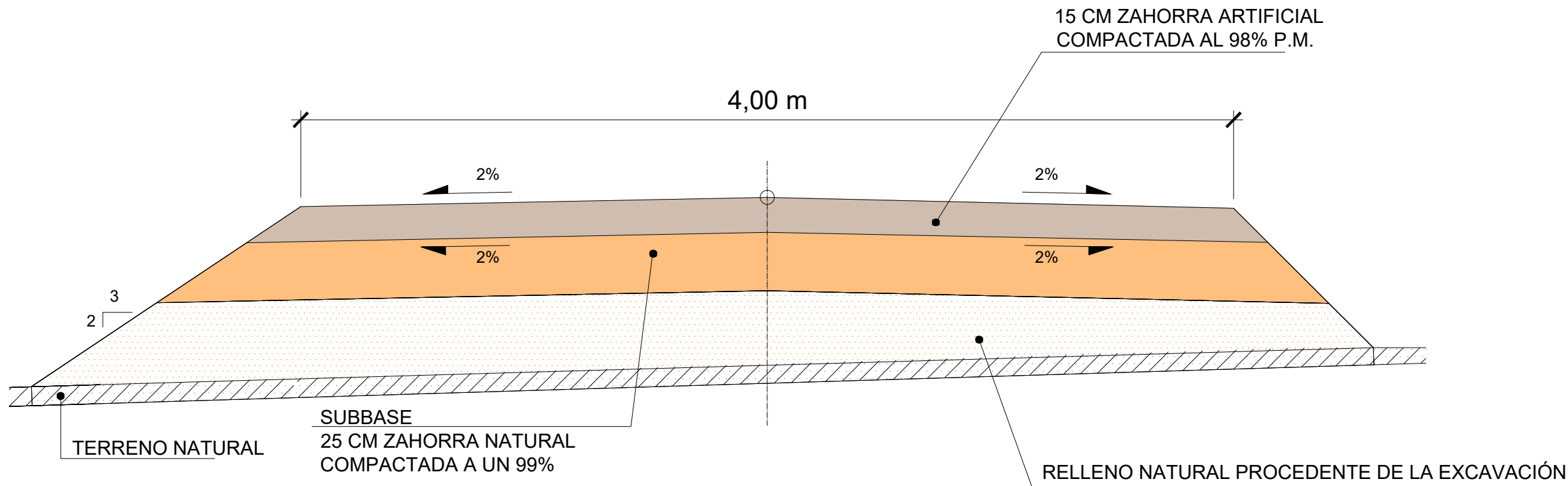
Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid. Visado: Nº 202303410. Fecha Visado: 21/01/2025. Firmado Electrónicamente por: J. B. COLIM.
Nº Colegiado: 13953. Colegiado: JOSU BARREDO EGUSQUIZA. Para comprobar su validez: <https://www.colim.es/Verificacion>. Cod. Ver: 1540855.



LEYENDA	
	Vallado
	Curva nivel

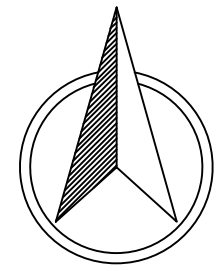
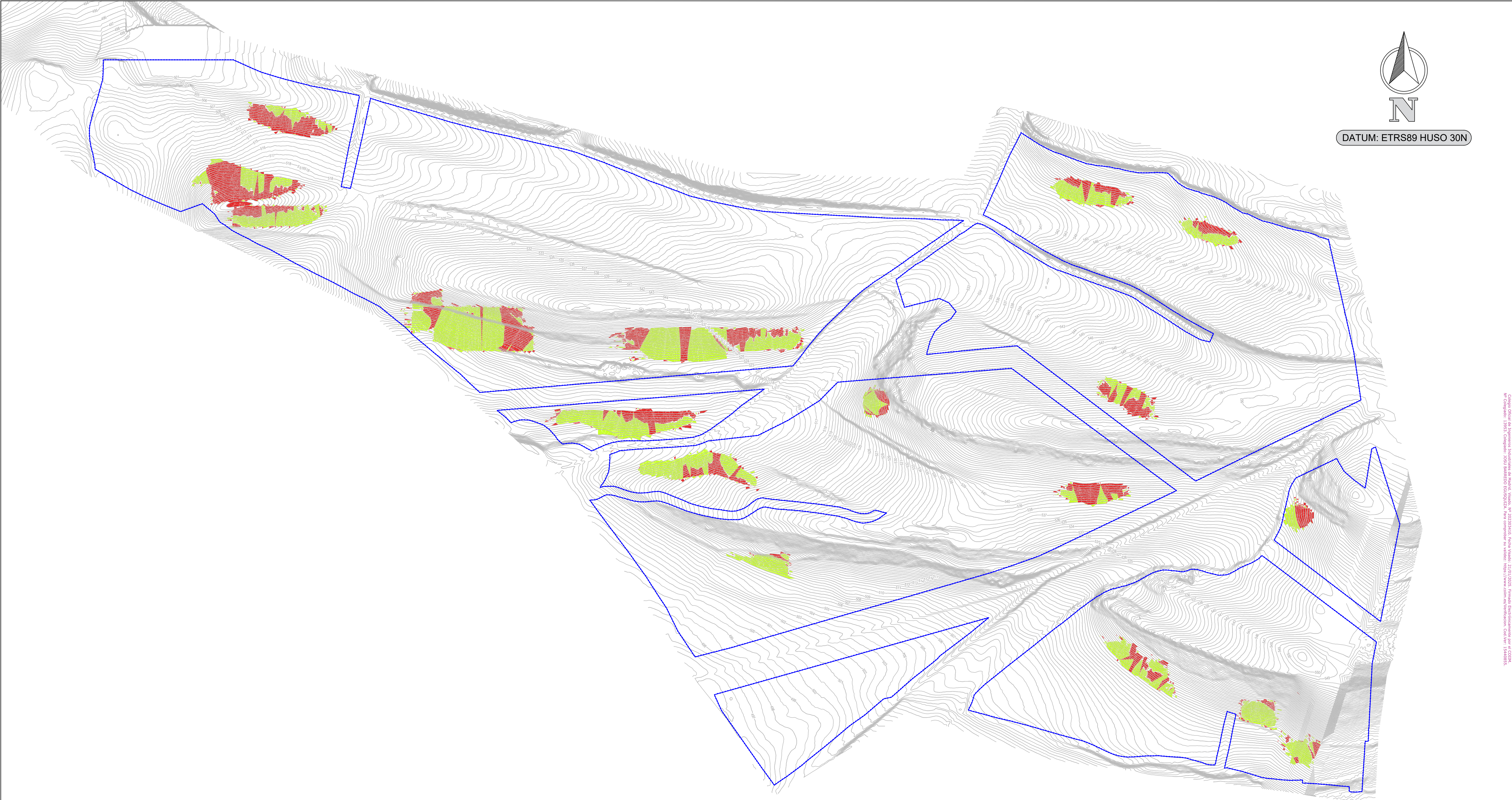
REV00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	JSS	JBE	JBE
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DP	CHP	AP
PROYECTO:					
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02					
CLIENTE:					
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L			 Solaria		
TÍTULO PLANO:					
TOPOGRAFICO					
ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO			ESCALA	A1 841 x 594 mm	
			1:3.000		
CÓDIGO PLANO:					
ZB02-SOL-FV-CI-DWG-0001					
HOJA 01 DE 01					

SECCIÓN TIPO
VIAL INTERNO Y
CAMINO EXTERIOR 4m



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid, Visado, Nº 202303410, Fecha Visado: 21/01/2025, Firmado Electrónicamente por J. BARRERO EGUSQUIZA, Para comprobar su validez: <https://www.colim.es/Verificacion>, Cód. Verif.: 40855.

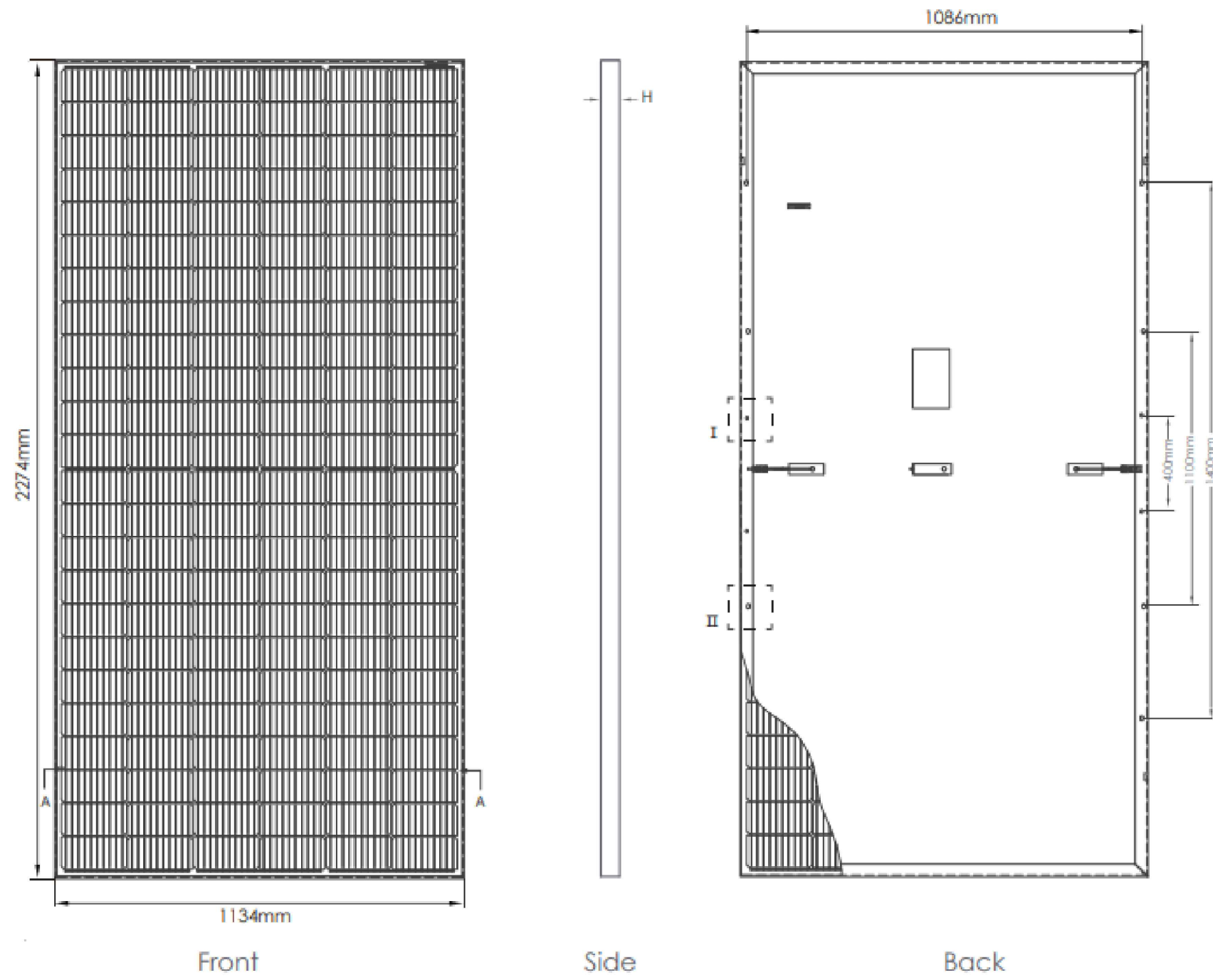
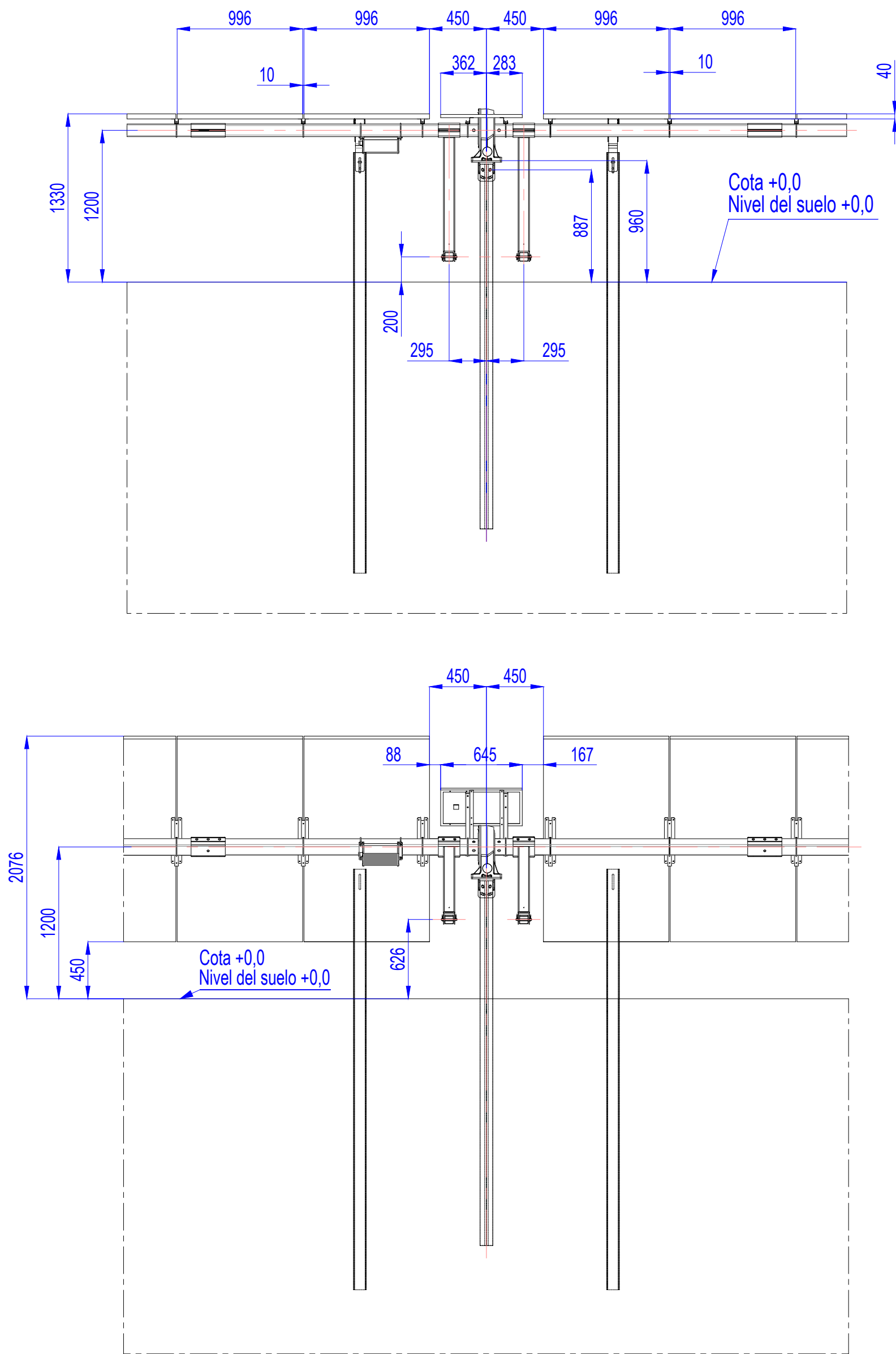
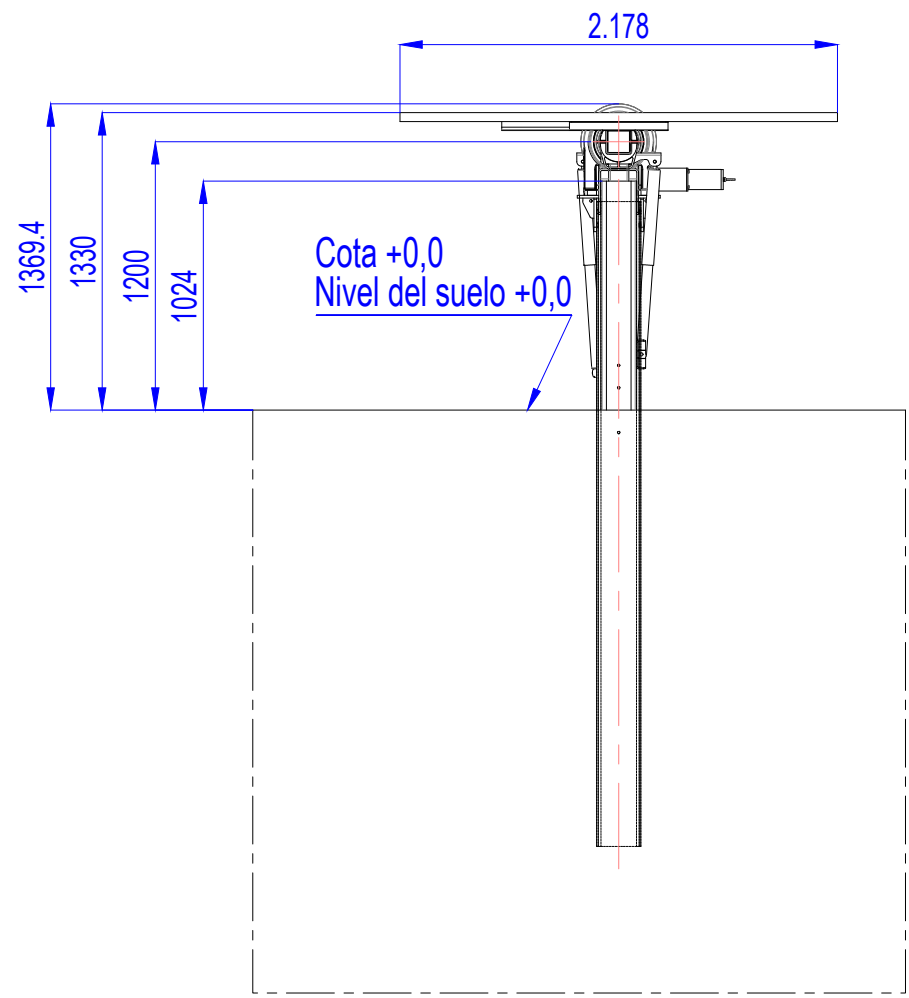
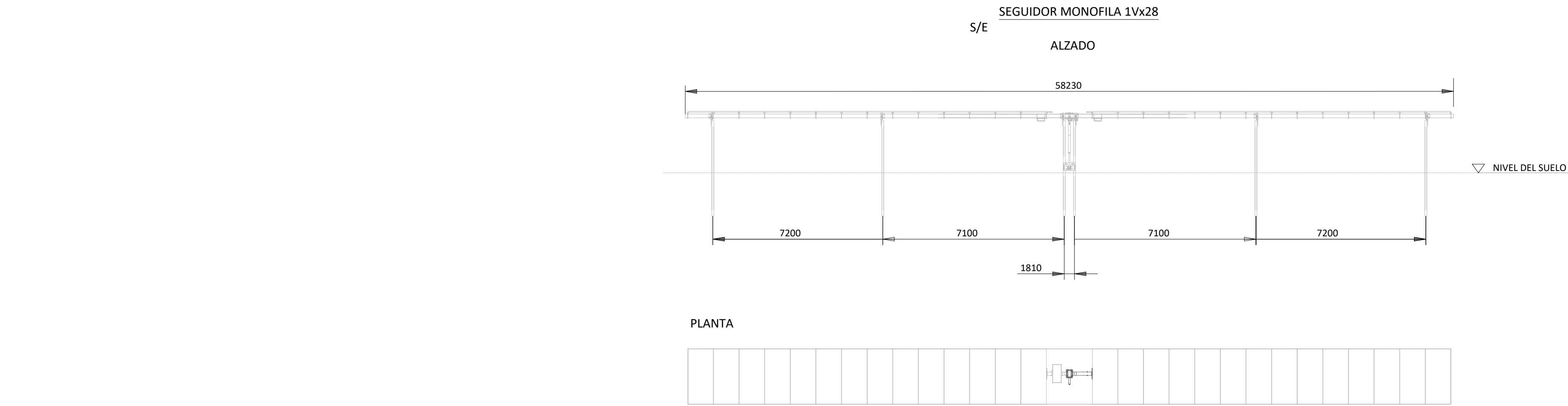


DATUM: ETRS89 HUSO 30N

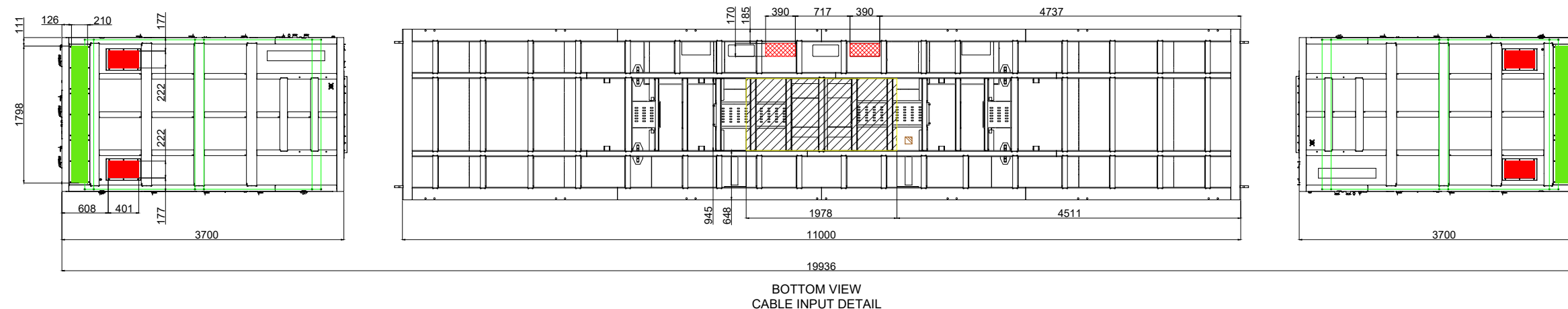
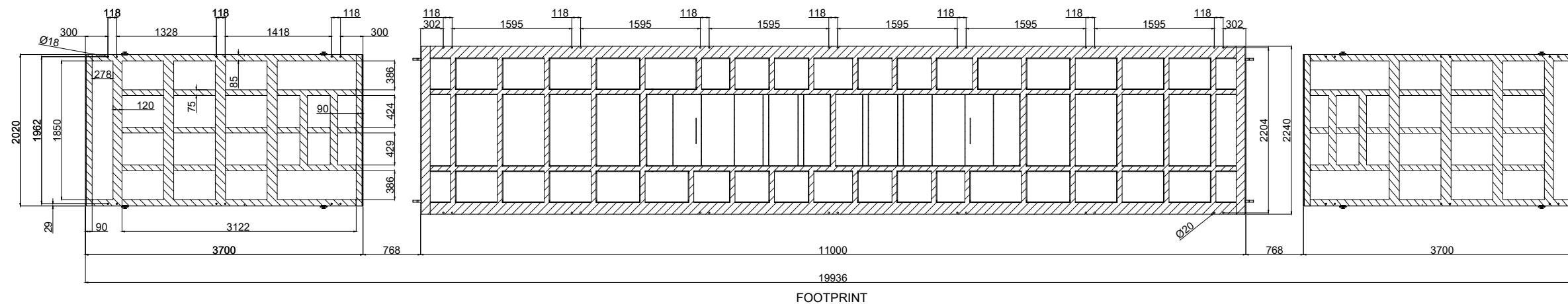
LEYENDA	
	Vallado
	Curva nivel
	Desmonte
	Terraplén
	Sin Movimiento de Tierras

DESMONTE (m3)	TERRAPLEN (m3)	EXCEDENTE DE TIERRAS (m3)
30368	30264	104

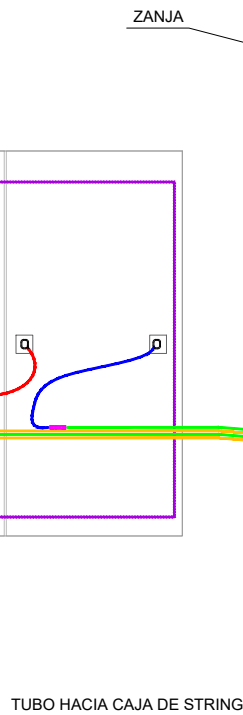
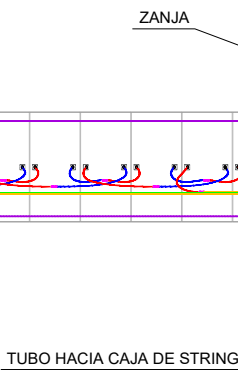
REV00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN				JSS	JBE	JBE	
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN				DP	CHP	AP	
PROYECTO:									
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02									
CLIENTE:									
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L									
TÍTULO PLANO:									
MOVIMIENTO TIERRAS									
ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO						ESCALA		A1 841 x 594 mm	
CÓDIGO PLANO:						1:3.000			
						ZB02-SOL-FV-IC-DWG-0003			



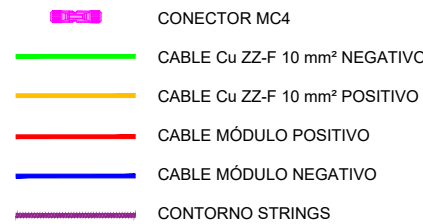
00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	JSS	JBE	JBE
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DP	CHP	AP
PROYECTO:					
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02					
CLIENTE:					
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L					
TÍTULO PLANO:					
DETALLE ESTRUCTURA					
ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO			ESCALA	A1 841 x 594 mm	
			S/E		
CÓDIGO PLANO:					
ZB02-SOL-FV-CI-DWG-0004					
HOJA 01 DE 01					



00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN		JSS	JBE
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN		DP	CHP
PROYECTO:					
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02					
CLIENTE:					
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L					
TÍTULO PLANO:					
DETALLE CT					
"ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO"				ESCALA	
				S/E	
				A3 420 x 297 mm	
CÓDIGO PLANO:					
ZB02-SOL-FV-CI-DWG-0005					
HOJA 01 DE 05					

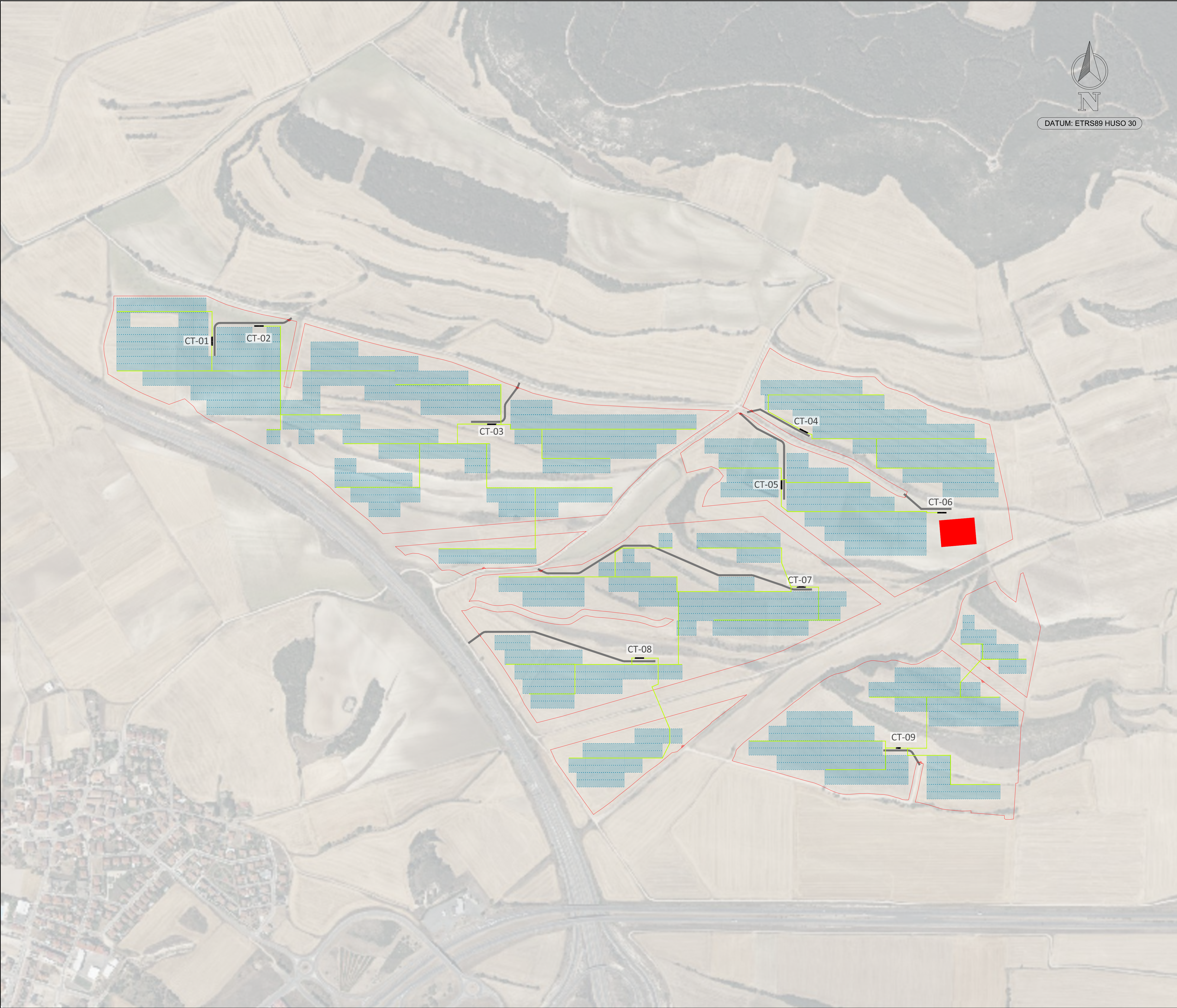


LEYENDA



ESTE MÉTODO DE INSTALACIÓN PERMITE UNA MENOR DISTANCIA DE CABLEADO A LA HORA DE REALIZAR UNA CONEXIÓN "AL TRESBOLILLO". ESTE MÉTODO PERMITE UN AHORRO CONSIDERABLE EN CABLE Y POR TANTO, UNA DISMINUCIÓN DE LA CAÍDA DE TENSION DEL STRING.

00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	JSS	JBE	JBE
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DP	CHP	AP
PROYECTO:					
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02					
CLIENTE:					
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L					
TÍTULO PLANO:					
CONEXION MODULOS					
"ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO"			ESCALA	A3	
			S/E	420 x 297 mm 	
CÓDIGO PLANO:					
ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0001					
HOJA 01 DE 01					



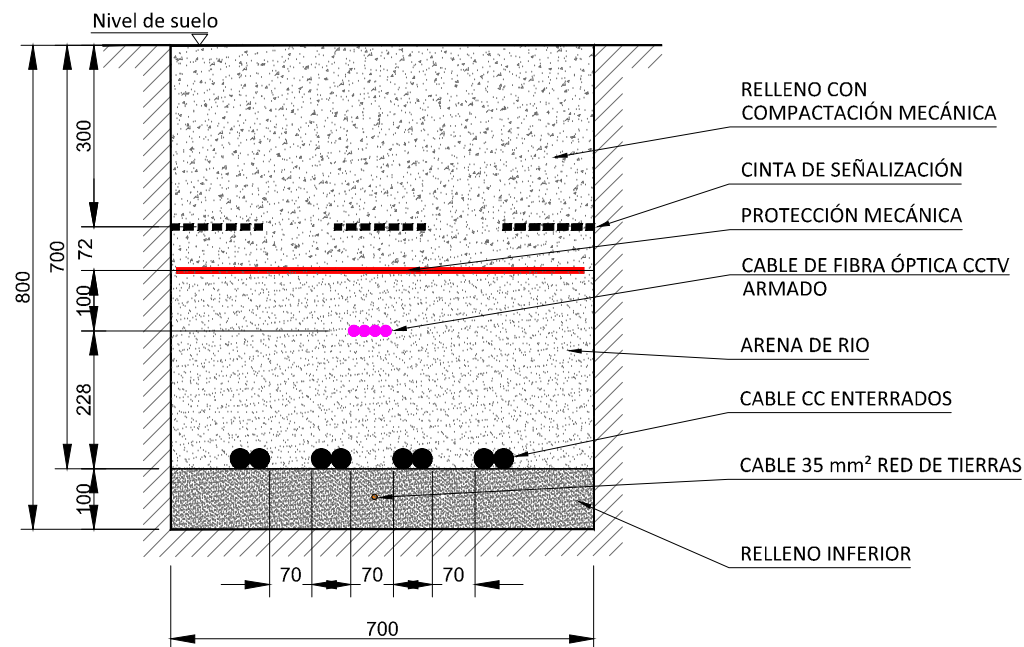
LEYENDA	
	Vallado.
	Zanja BT
	Seguidor Monofila 1V28
	Centro de transformación

Nota: El trazado de las zanjas es orientativo y será definido en fase de ingeniería de detalle.
Las zanjas de media tensión se muestran en plano dedicado

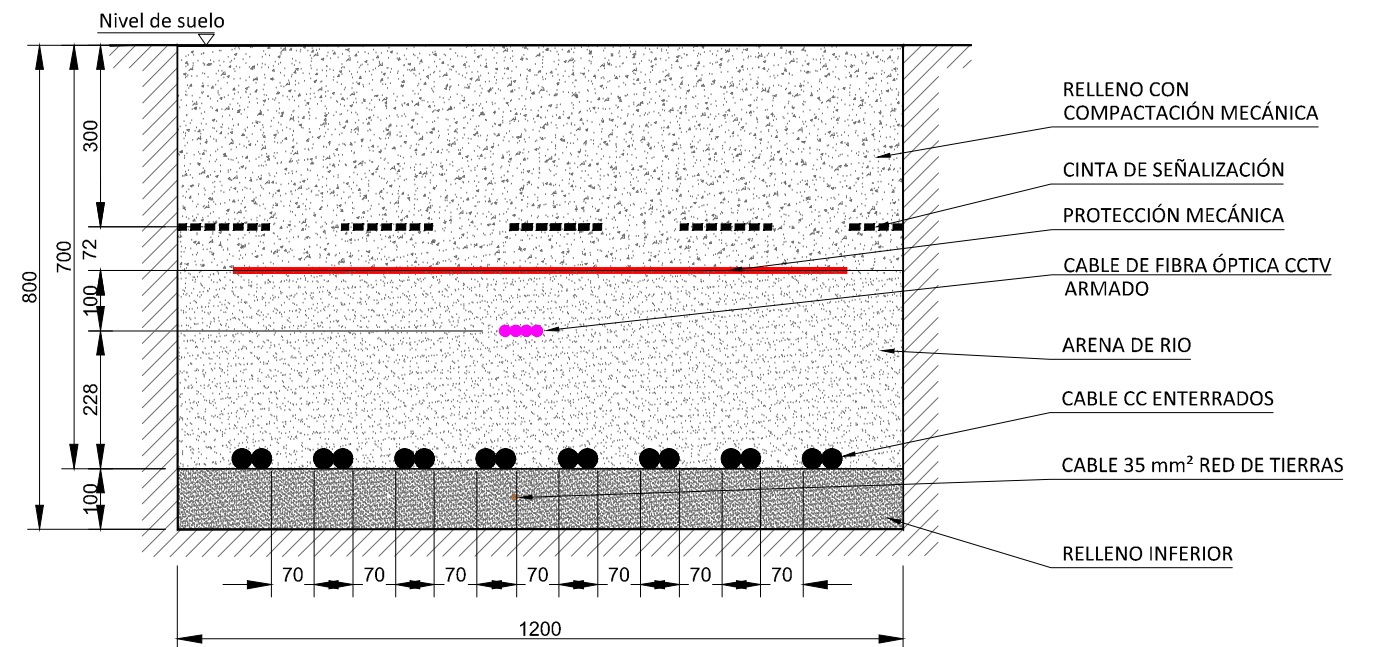
Código oficial de Registro Industrial de Madrid, Madrid, N° 2023/25312, fecha validez: 21/11/2025. Firmado Electrónicamente por el COLMIS.
Nº Colegiado: 13553, Colegiado: JOSU BARRERO GONZALEZ, para comprobar su validez: <https://www.com.su.verificacion.com/ver/15448825>

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

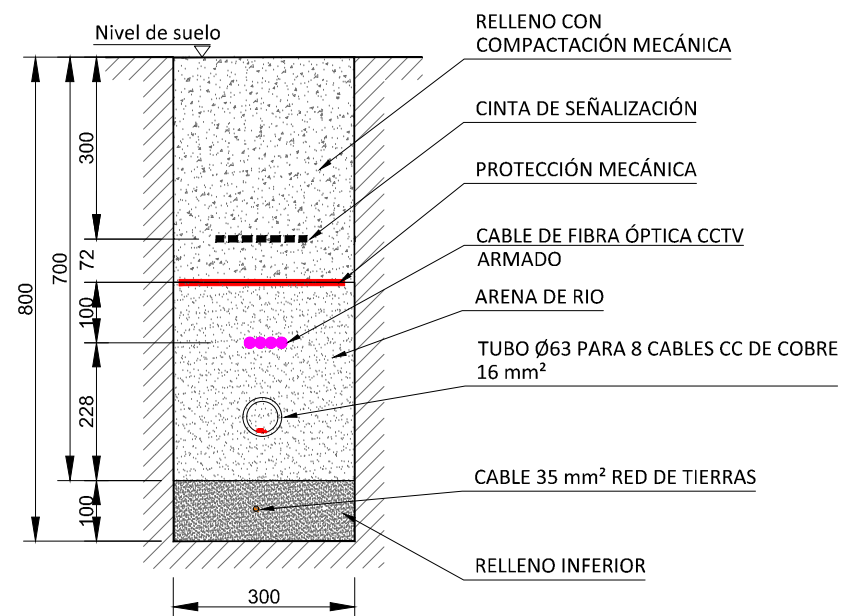




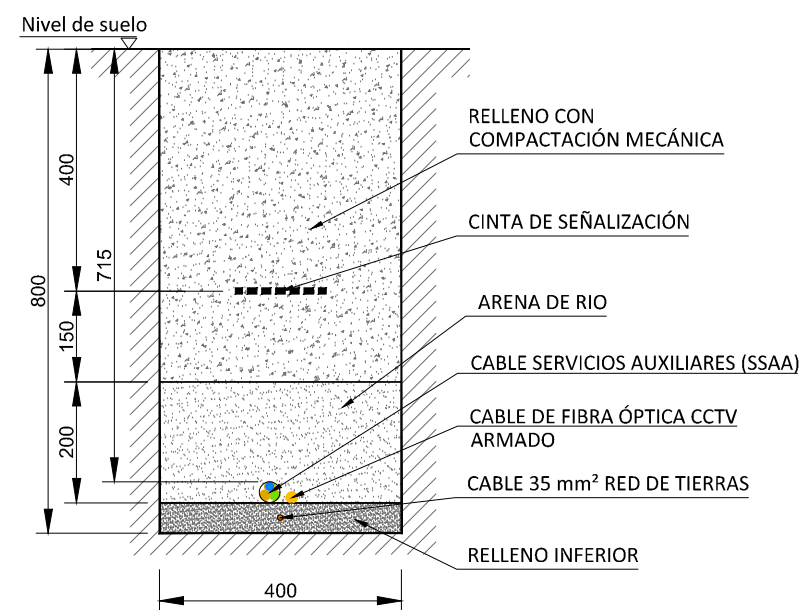
ZANJA BAJA TENSIÓN CORRIENTE CONTINÚA
4 circuitos Al 2x1x400 mm² (CC) + circuitos FO
+ Cable red de tierra Cu desnudo 50 mm²



ZANJA BAJA TENSIÓN CORRIENTE CONTINÚA
7 circuitos Al 2x1x400 mm² (CC) + circuitos FO
+ Cable red de tierra Cu desnudo 50 mm²



ZANJA BAJA TENSIÓN CORRIENTE CONTINÚA
4 circuitos Cu 2x1x16 mm² (CC) + circuitos FO
+ Cable red de tierra Cu desnudo 35 mm²



ZANJA PERIMETRAL TIPO
circuito SSAA - CCTV + circuito FO
+ Cable red de tierra Cu desnudo 35 mm²

REV00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	JSS	JBE	JBE
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DP	CHP	CHP
PROYECTO:					
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02					
CLIENTE:					
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L					
TÍTULO PLANO:					
TRAZADO BT					
ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO			ESCALA	A3 420 x 297 mm	
			S/E		
CÓDIGO PLANO:					
ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0002					

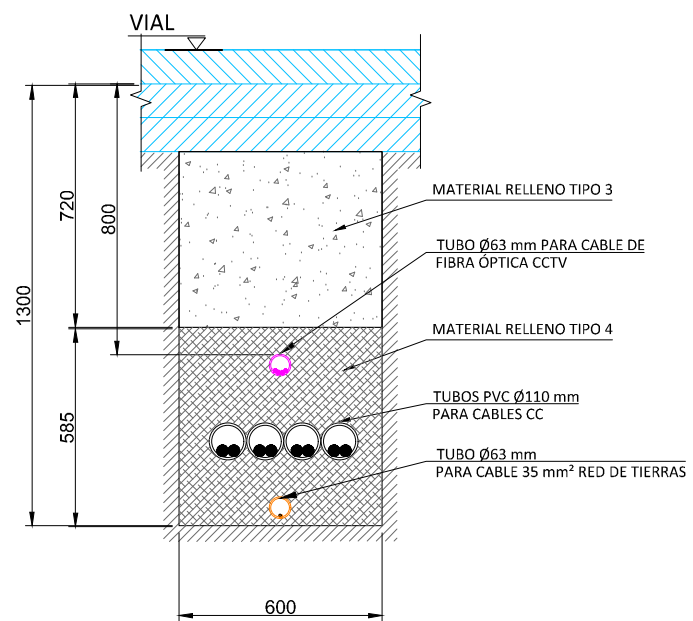
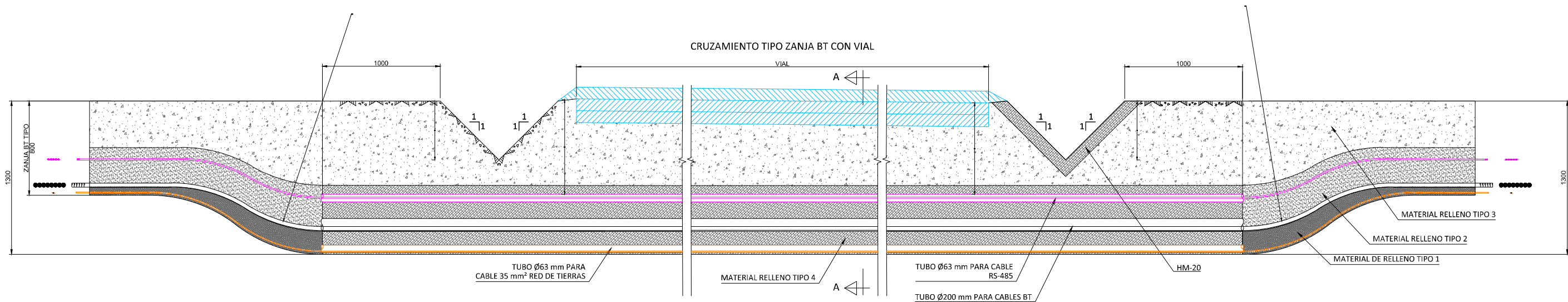
Identificación por el código de barras

AP. 50855

CONTIN.



HOJA 02 DE 03



SECCIÓN A-A
ZANJA 4 circuitos Al 2x1x400 mm² (CC) + circuitos FO
+Cable red de tierra Cu desnudo 50 mm²

SECCIONES TIPO

S/E

Technical drawing of a cable tray assembly. The drawing shows a cross-section of the assembly with the following dimensions and components:

- Dimensions:**
 - Overall height: 1300
 - Height of the top section: 724
 - Height of the bottom section: 585
 - Overall width: 1500
 - Width of the side sections: 90
- Components and Labels:**
 - VIAL**: A blue hatched rectangular block at the top.
 - MATERIAL RELLENO TIPO 3**: A layer of material with a dotted pattern.
 - TUBO Ø63 mm PARA CABLE DE FIBRA ÓPTICA CCTV**: A pink circle representing an optical fiber cable.
 - MATERIAL RELLENO TIPO 4**: A layer of material with a cross-hatched pattern.
 - TUBOS PVC Ø110 mm PARA CABLES CC**: A row of black circles representing DC cable tubes.
 - TUBO Ø63 mm PARA CABLE 35 mm² RED DE TIERRAS**: An orange circle representing a 35 mm² ground cable.

SECCIÓN A-A
ZANJA TIPO 7 circuitos Al 2x1x400 mm² (CC) + circuitos FO
+Cable red de tierra Cu desnudo 50 mm²

- NOTAS:

1. Material de relleno tipo 1: Arena de río Lavada o de mina con granulometría 0-3 mm.
2. Material de relleno tipo 2: Arena de río Lavada o de mina cribada con granulometría entre 4-8 mm.
3. Material de relleno tipo 3: Material extraído de la propia excavación, cribado y compactado mecánicamente con un tamizado de entre 10-15mm.
4. Material de relleno tipo 4: Hormigón HM-20.

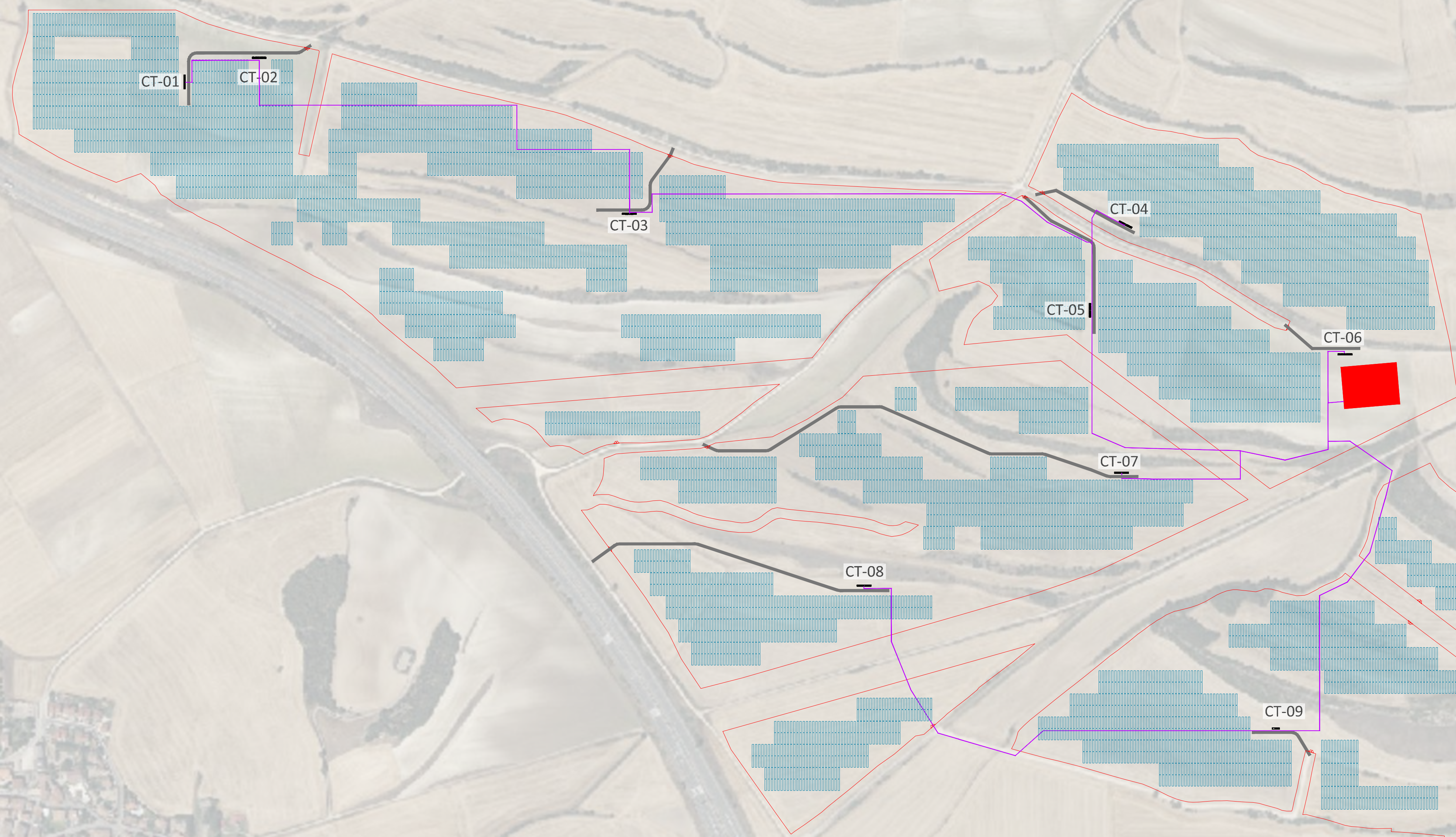
NOTAS:

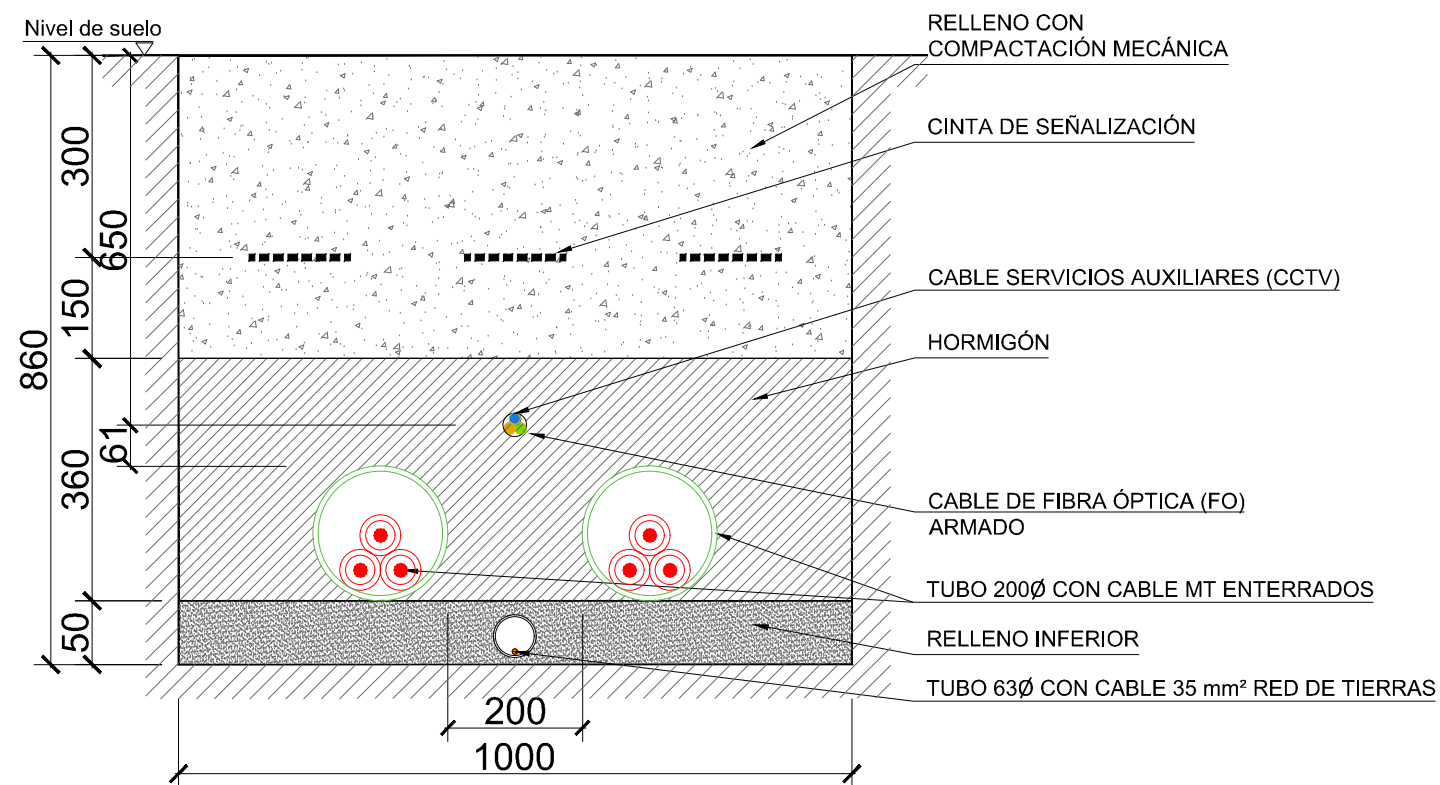
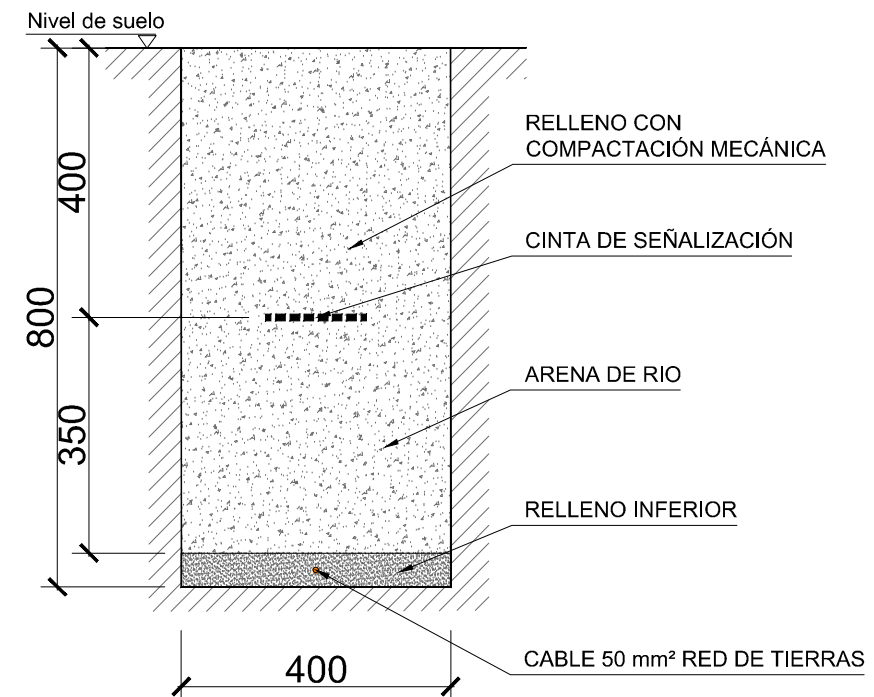
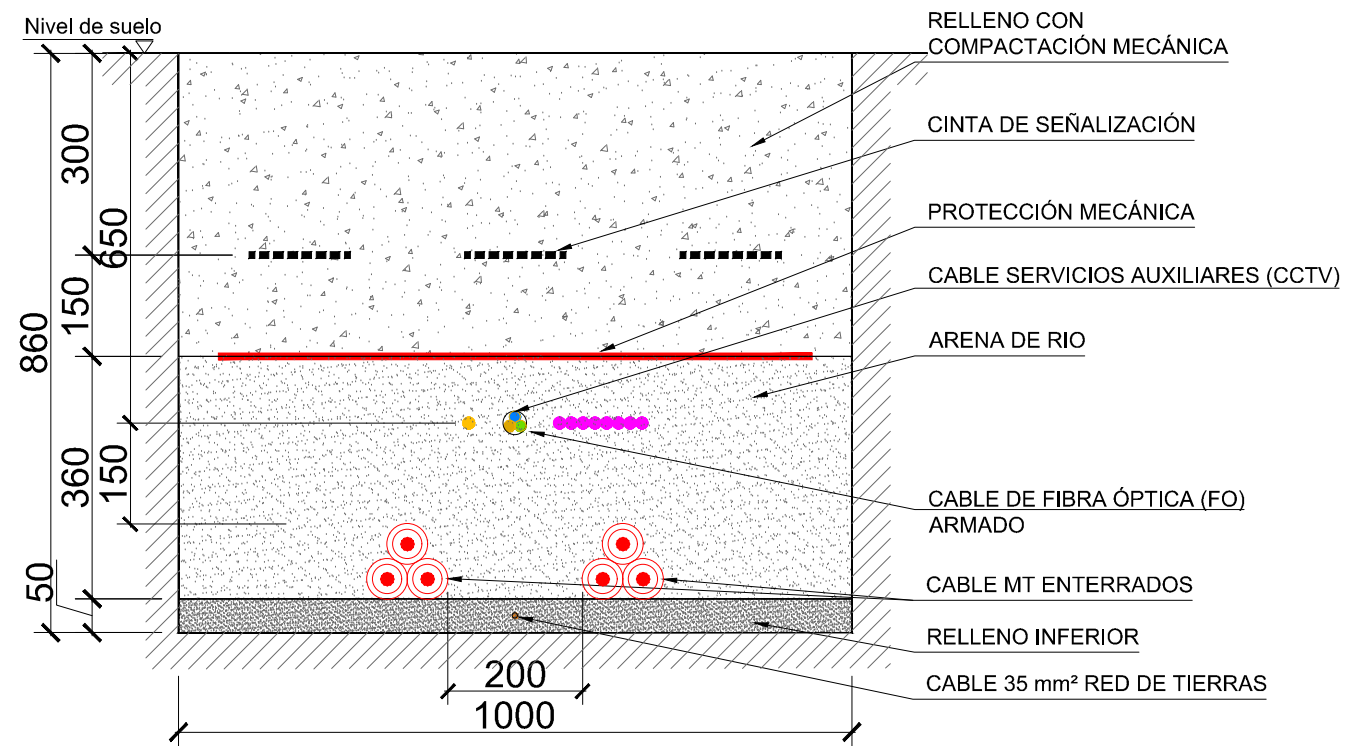
Este plano es representativo del cruce entre zanjas tipos y caminos, el número real de circuitos que discurrirán por las zanjas en esta situación se representará en la ingeniería de detalle.

REV00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN						JSS	JBE	JBF	JBC
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN						DP	CHP	AP	PB
PROYECTO:											
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02											
CLIENTE:											
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L											
TÍTULO PLANO:											
TRAZADO BT											
ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L. SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO									ESCALA S/E		A3 420 x 297 mm
CÓDIGO PLANO:											
ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0002											



LEYENDA	
	ZANJA DE MEDIA TENSIÓN

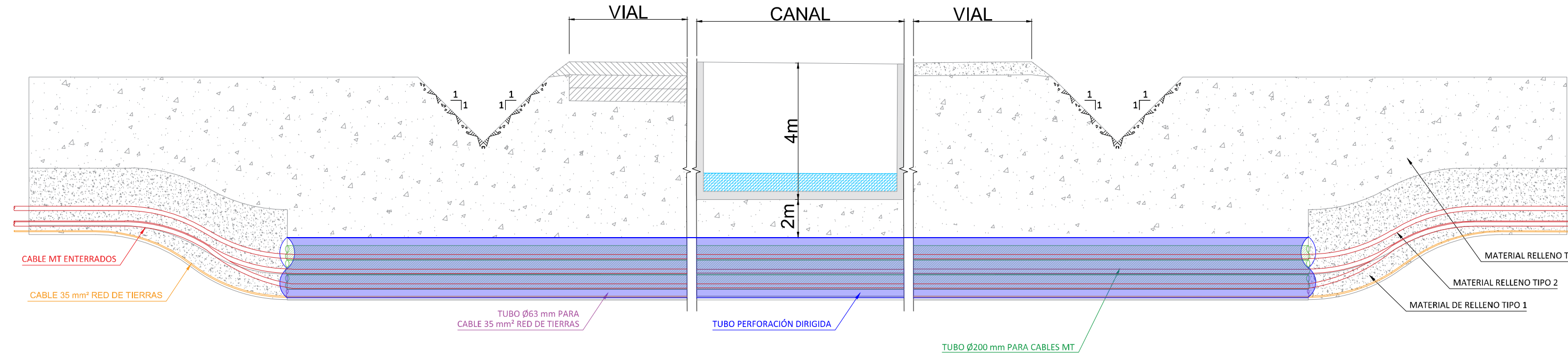
[illegible]



SECCIONES TIPO CRUCE CON CANAL ALGERRI - BALAGUER

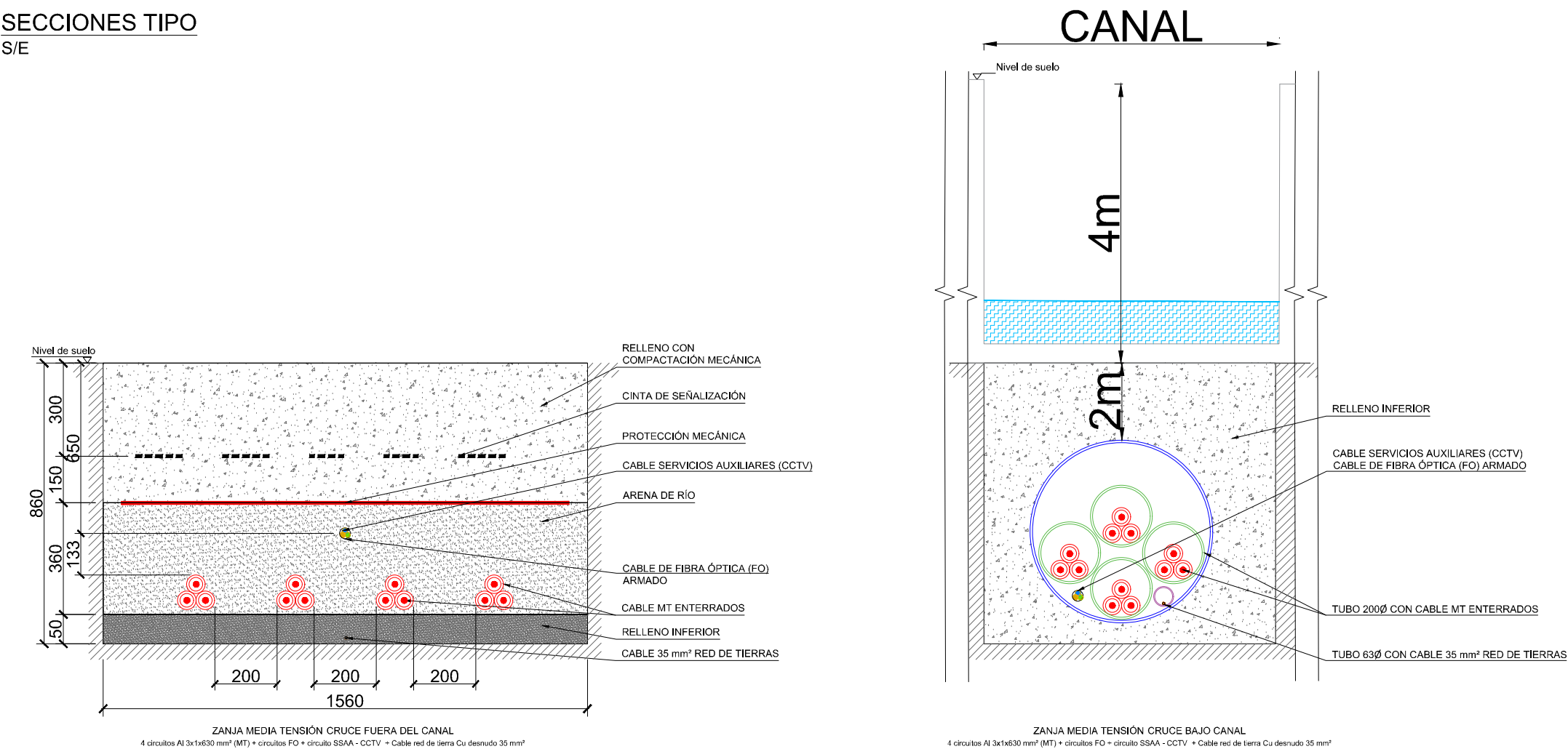
CRUCE HECHO MEDIANTE PERFORACIÓN DIRIGIDA

S/E

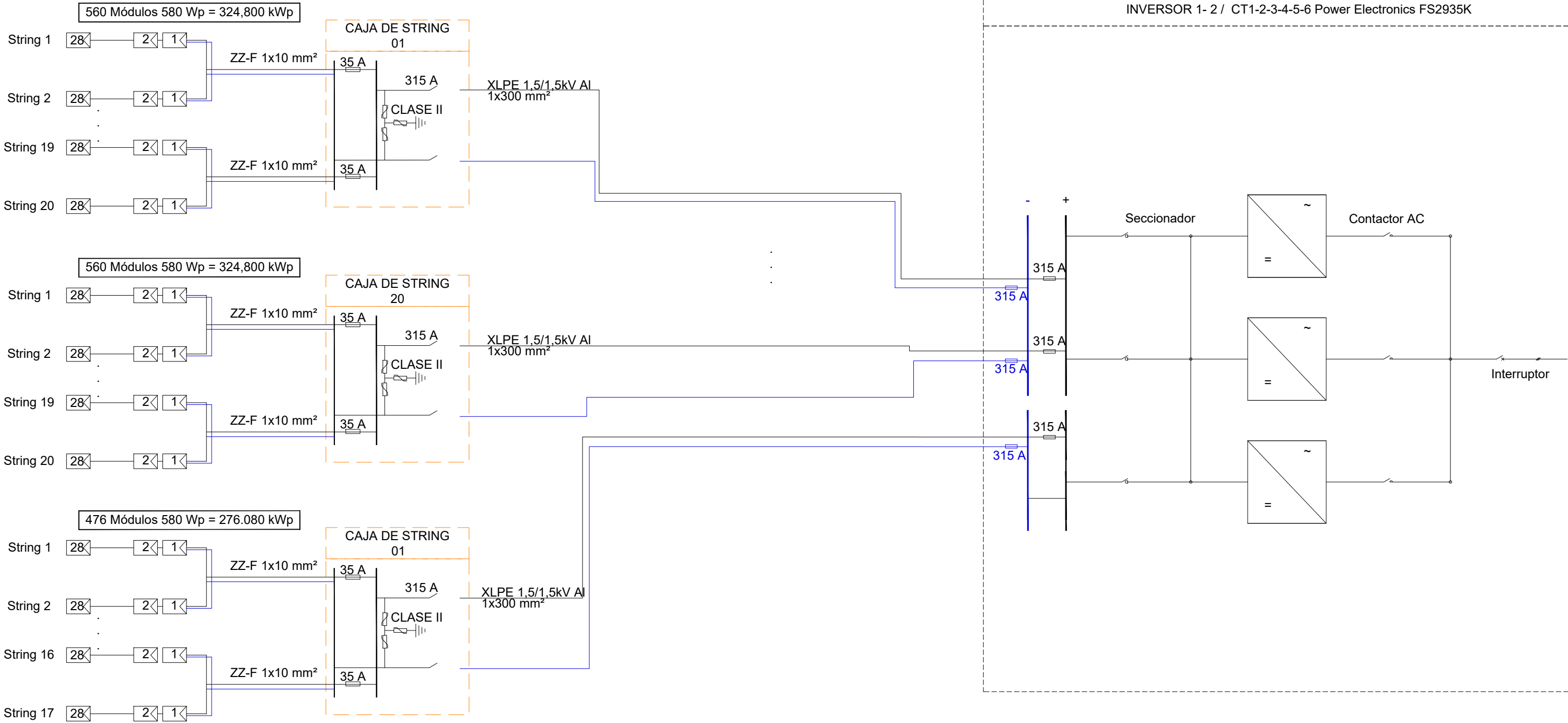


SECCIONES TIPO

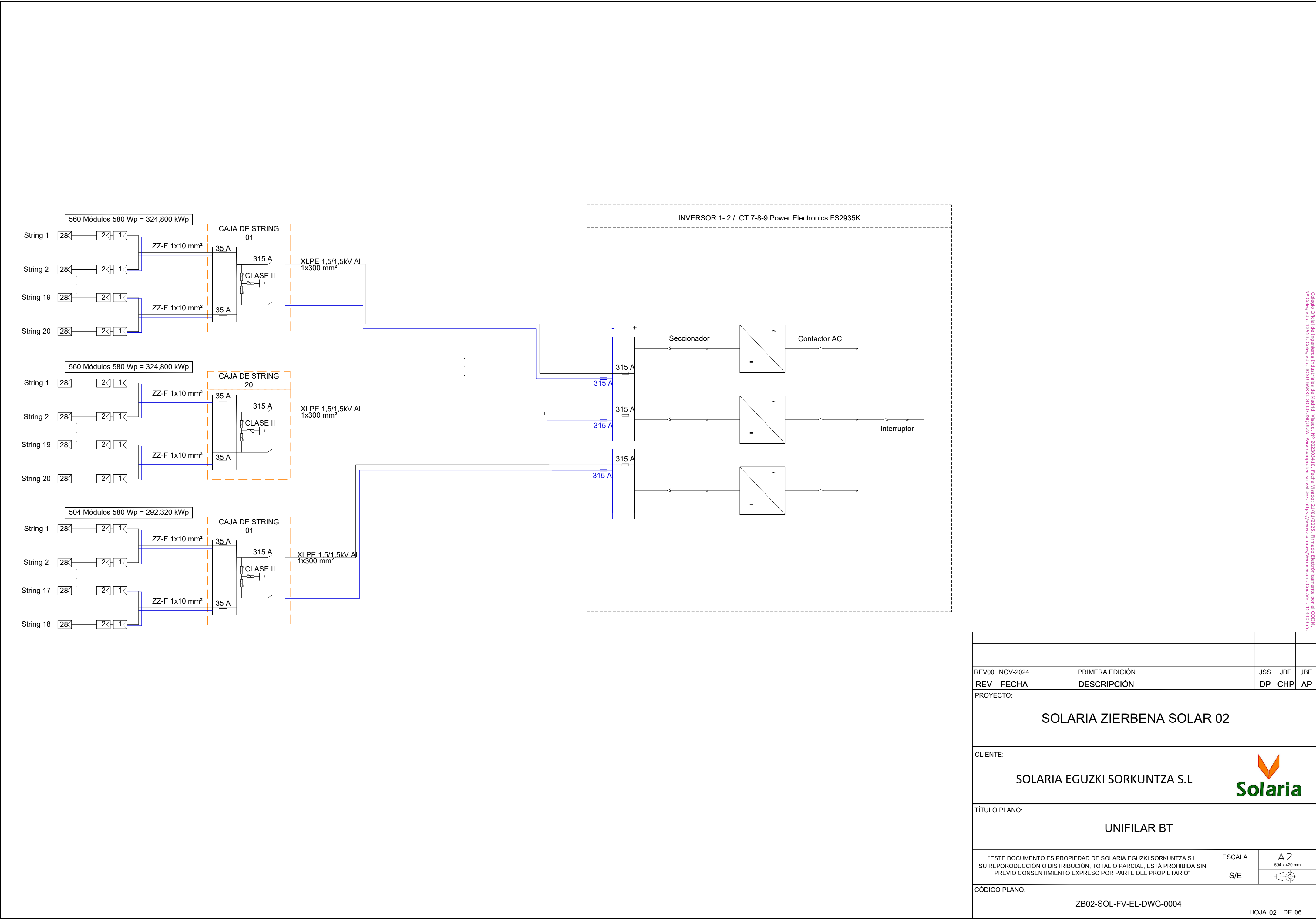
S/E



REV00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	JSS	JBE	JBE
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DP	CHP	AP
PROYECTO:					
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02					
CLIENTE:					
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L					
TÍTULO PLANO:					
TRAZADO MT					
ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO			ESCALA	A3	
			1:6000	420 x 297 mm	
					
CÓDIGO PLANO:					
ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0003					
HOJA 04 DE 04					



REV00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	JSS	JBE	JBE
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DP	CHP	AP
PROYECTO:					
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02					
CLIENTE:					
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L					
TÍTULO PLANO:					
UNIFILAR BT					
"ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO"			ESCALA	A2	
			S/E	594 x 420 mm	
					
CÓDIGO PLANO:					
ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0004					
HOJA 01 DE 06					



INVERSOR 1- 2 / CT 7-8-9 Power Electronics FS2935K

-

+

315 A

315 A

315 A

315 A

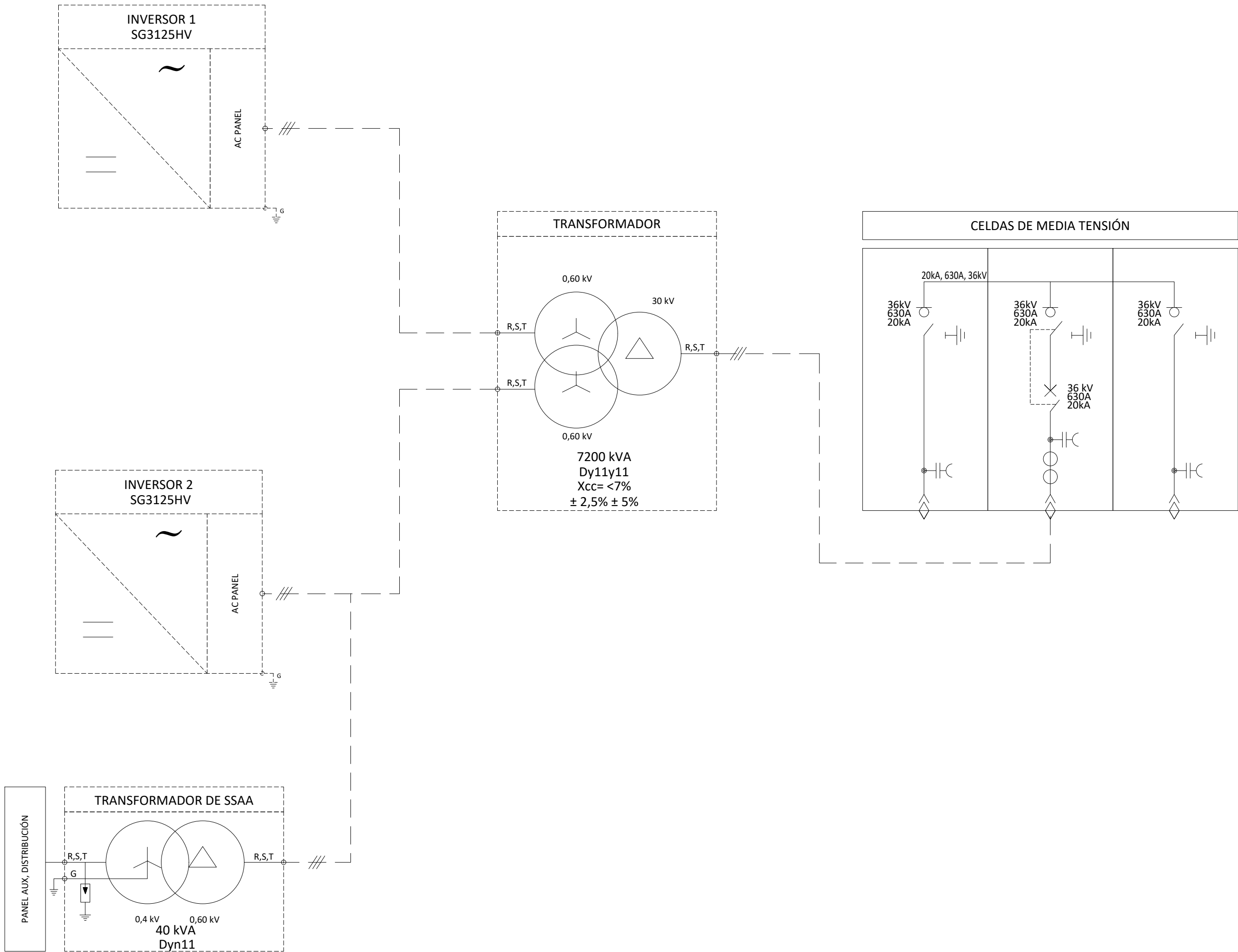
Seccionador

Contactor AC

Interruptor

REV00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	JSS	JBE	JBE
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DP	CHP	AP
PROYECTO:					
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02					
CLIENTE:					
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L					
TÍTULO PLANO:					
UNIFILAR BT					
"ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO"			ESCALA	A2	
			S/E	594 x 420 mm	
CÓDIGO PLANO:					
ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0004					

HOJA 02 DE 06



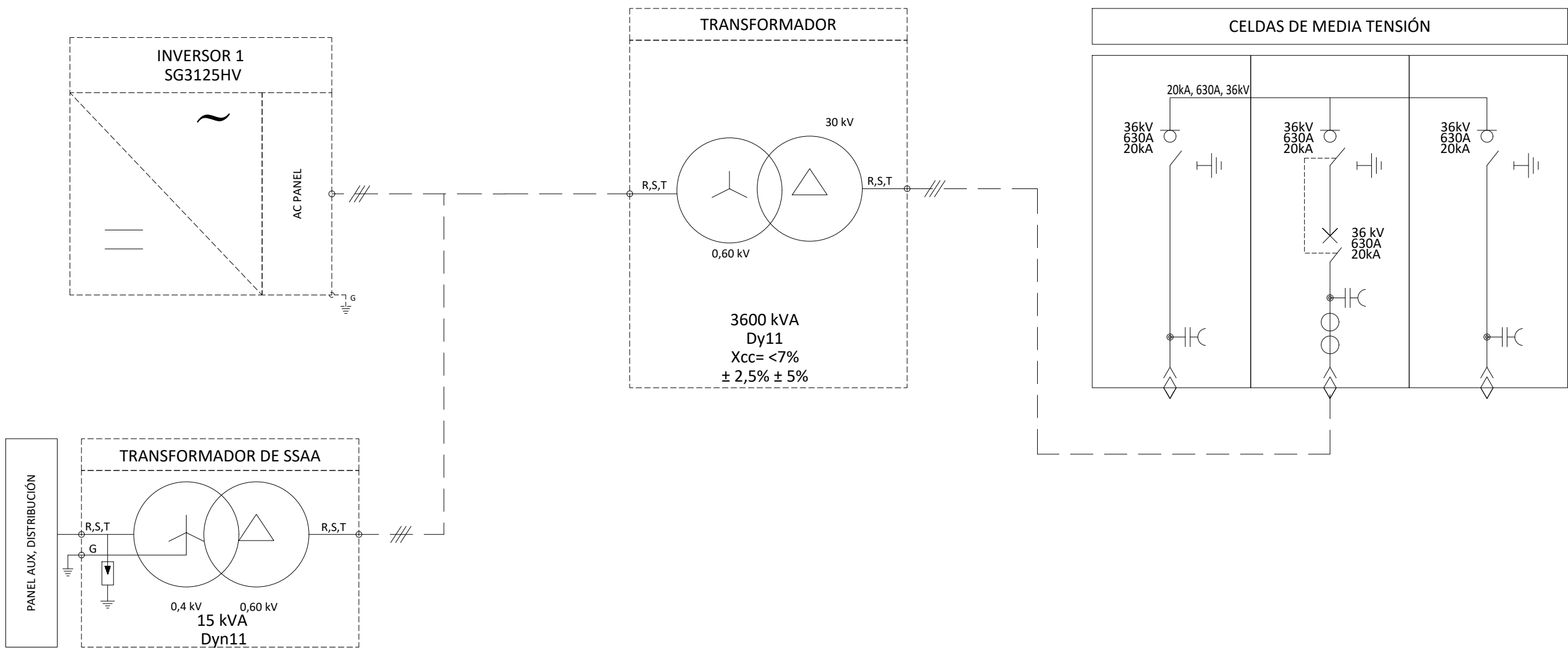
NOTA:

SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02

CONEXIÓN INVERSORES - TRANSFORMADOR EN CENTROS DE TRANSFORMACIÓN 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18,19, 20

LOS PARÁMETROS DE LOS CENTROS DEBEN SER DEFINIDOS POR EL FABRICANTE.

REV00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	JSS	JBE	JBE
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DP	CHP	AP
PROYECTO:					
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02					
CLIENTE:					
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L					
TÍTULO PLANO:					
UNIFILAR BT					
"ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO"			ESCALA		A2
			S/E		594 x 420 mm 
CÓDIGO PLANO:					
ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0004					
HOJA 03 DE 06					



NOTA:

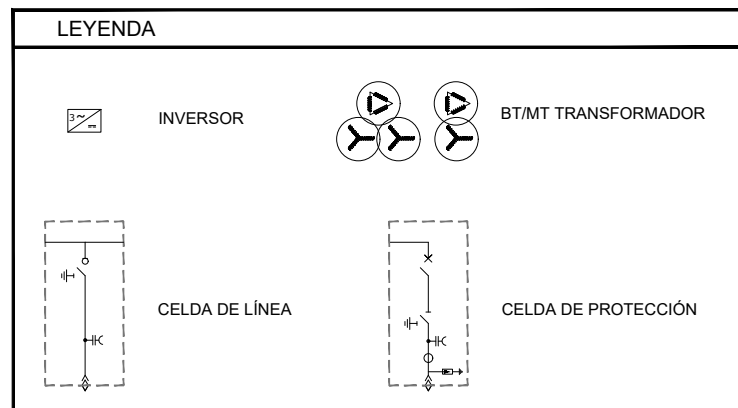
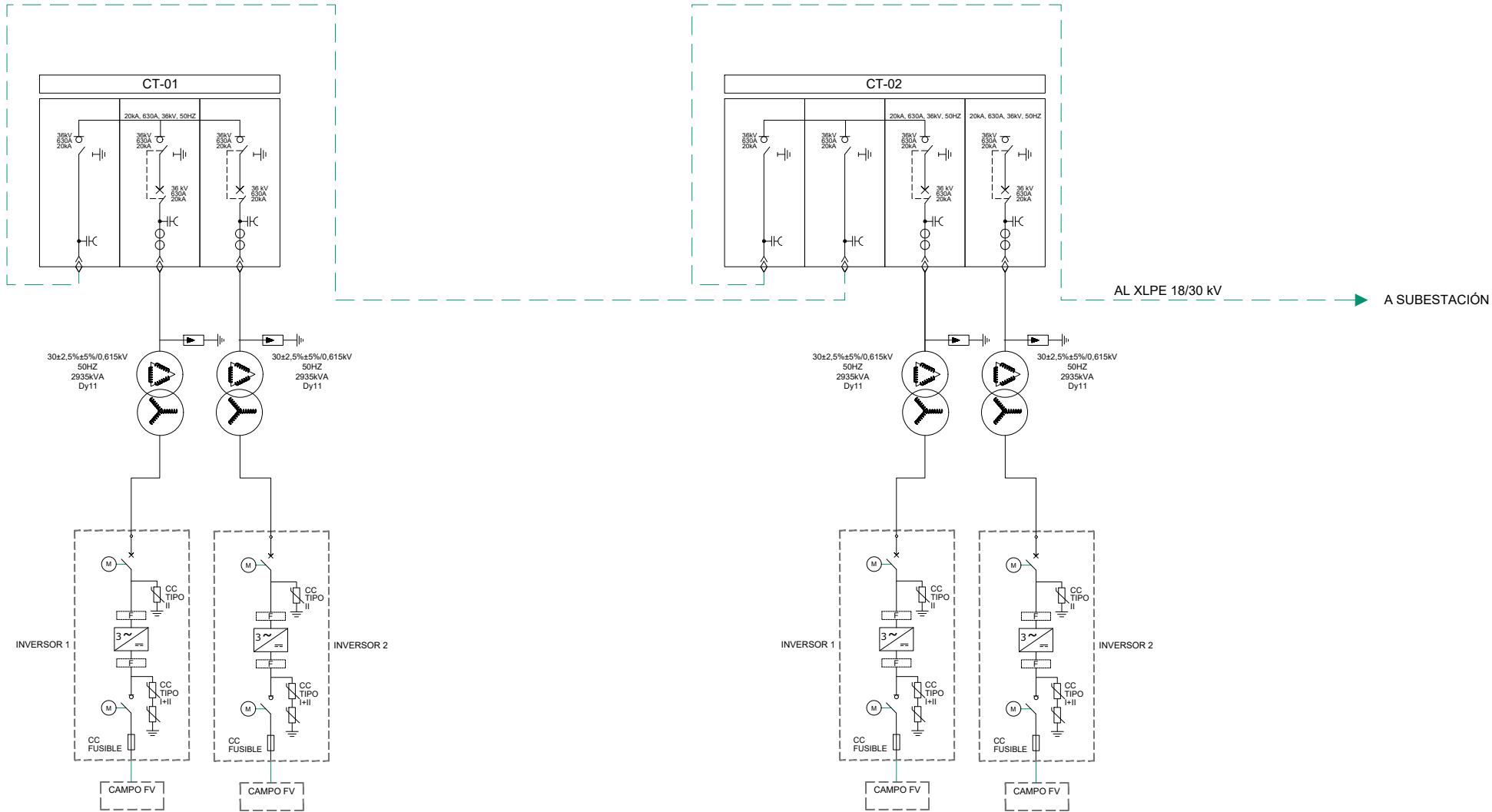
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02

CONEXIÓN INVERSORES - TRANSFORMADOR EN CENTROS DE TRANSFORMACIÓN 11

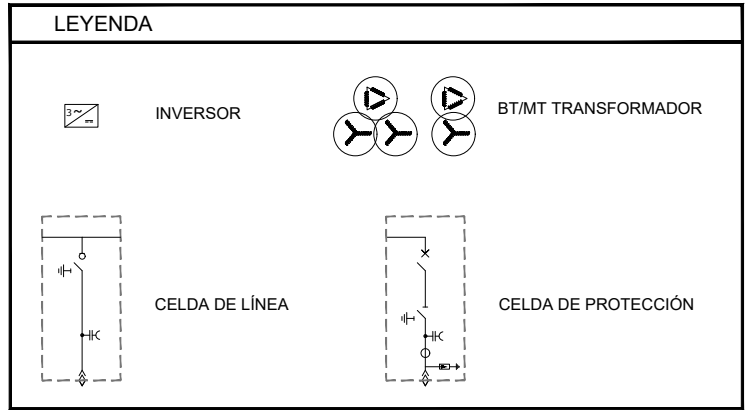
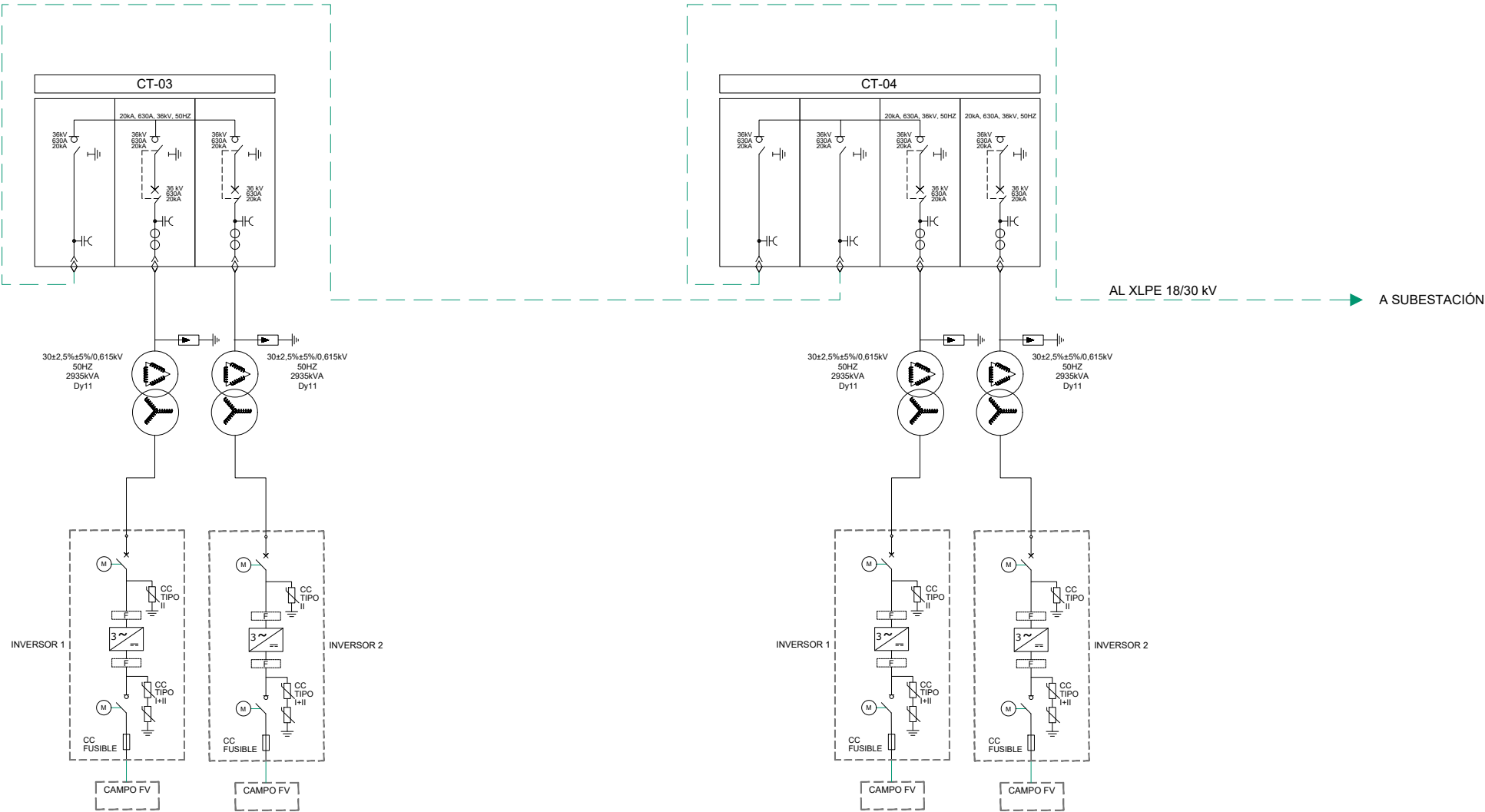
LOS PARÁMETROS DE LOS CENTROS DEBEN SER DEFINIDOS POR EL FABRICANTE.

REV00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	JSS	JBE	JBE
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DP	CHP	AP
PROYECTO:					
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02					
CLIENTE:					
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L					
TÍTULO PLANO:					
UNIFILAR BT					
"ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO"			ESCALA	A2	
			S/E	594 x 420 mm 	
CÓDIGO PLANO:					
ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0004					
HOJA 04 DE 06					

LINEA MT-1

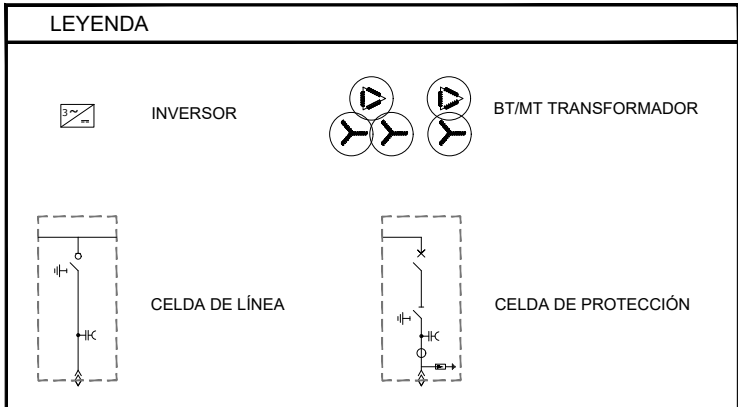
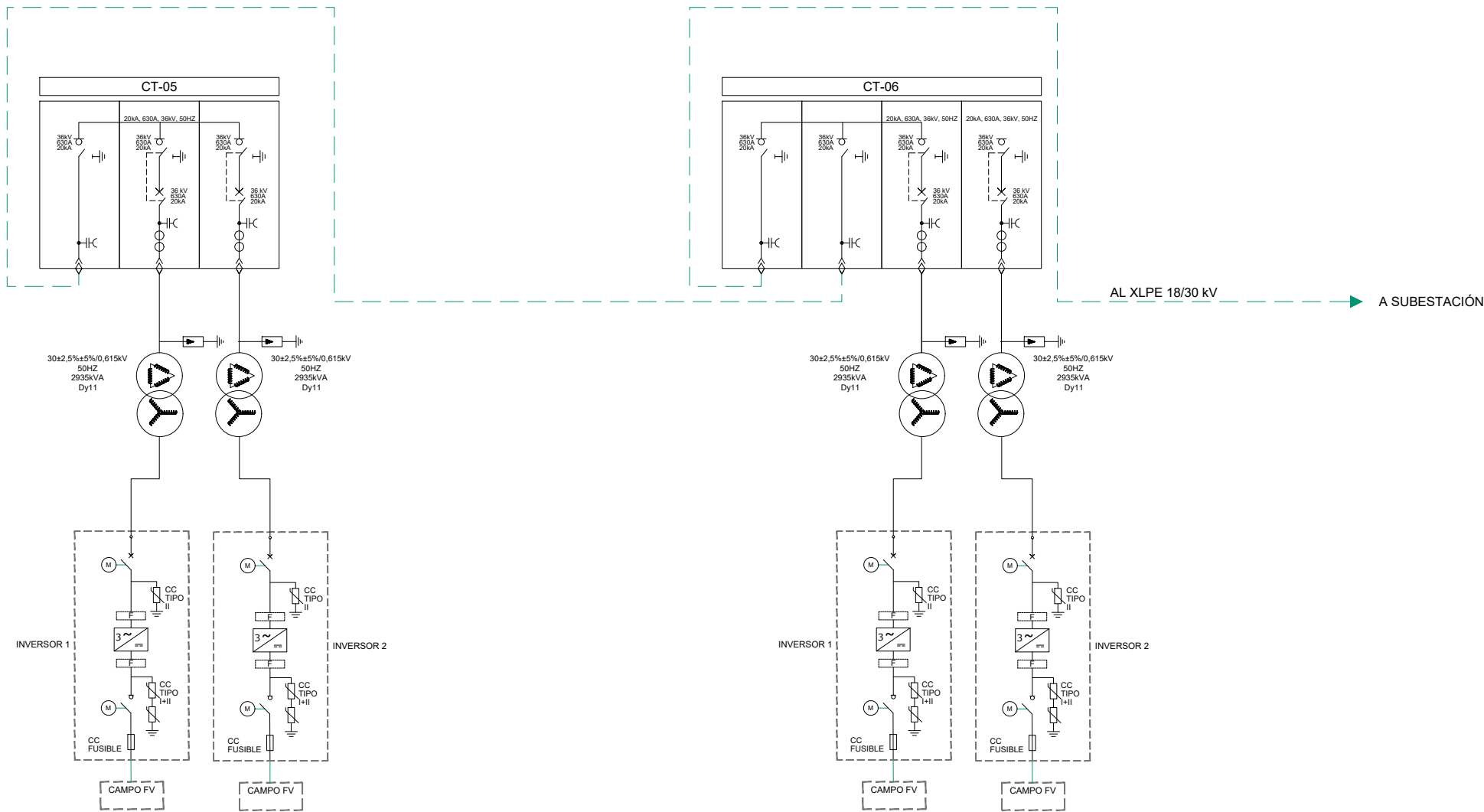


00	NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	JSS	JBE	JBE
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN	DP	CHP	AP
PROYECTO: SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02					
CLIENTE: SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L 					
TÍTULO PLANO: UNIFILAR MT					
"ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO"			ESCALA S/E	A3 420 x 297 mm 	
CÓDIGO PLANO: ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0005 HOJA 01 DE 04					



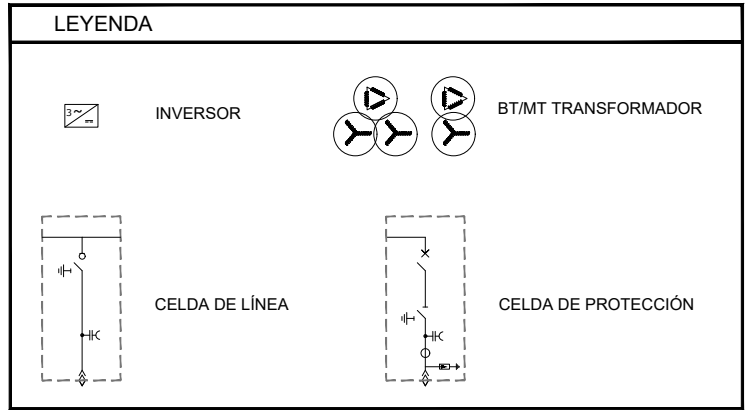
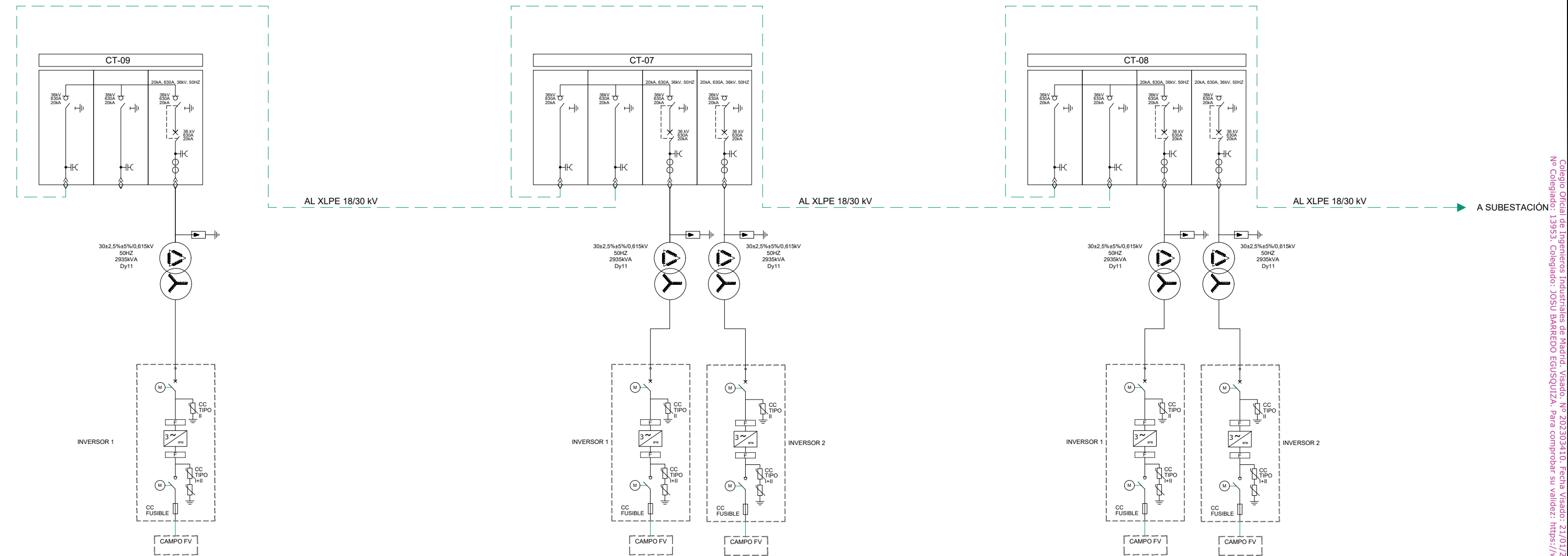
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

LINEA MT-3

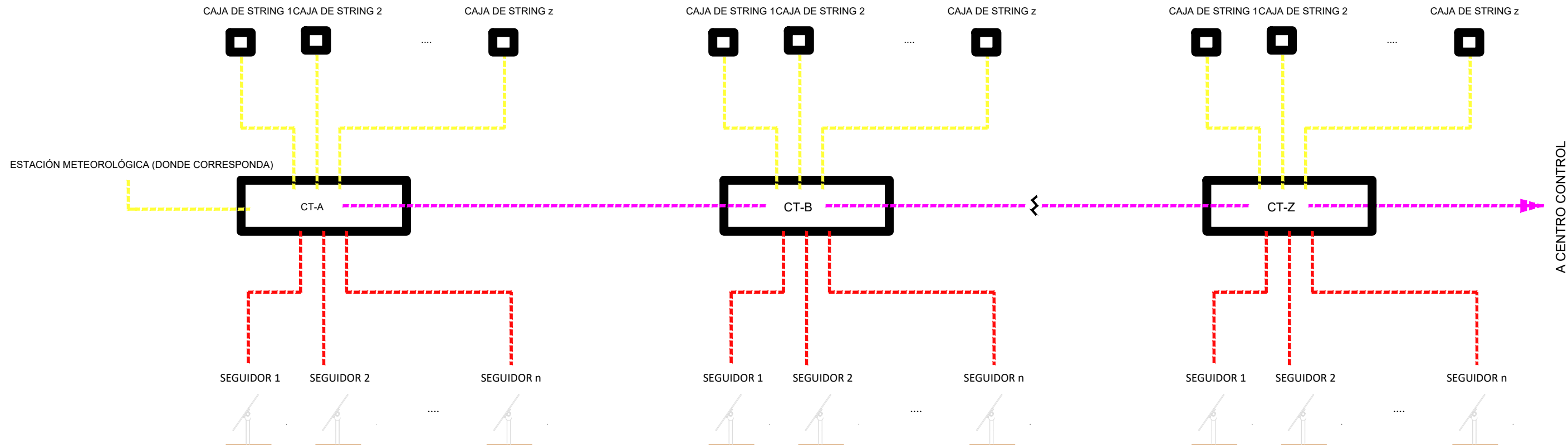


																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

LINEA MT-4



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



LEYENDA	
	Cable FO
	Cable RS485

LOS INVERSORES UBICADOS EN EL INTERIOR DE LOS CENTROS DE TRANSFORMACIÓN SE COMUNICARÁN CON LA CENTRAL DE COMUNICACIÓN DE CADA CT MEDIANTE CABLE RS-485 o FO

00		NOV-2024	PRIMERA EDICIÓN	ISS	RE	RE	
REV	FECHA	DESCRIPCIÓN			DP	CH	AP
PROYECTO:							
SOLARIA ZIERBENA SOLAR 02							
CLIENTE:							
SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L							
TÍTULO PLANO:							
MONITORIZACION							
ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE SOLARIA EGUZKI SORKUNTZA S.L SU REPRODUCCIÓN O DISTRIBUCIÓN, TOTAL O PARCIAL, ESTÁ PROHIBIDA SIN PREVIO CONSENTIMIENTO EXPRESO POR PARTE DEL PROPIETARIO							
CÓDIGO PLANO:				ESCALA			
ZB02-SOL-FV-EL-DWG-0006				S/E			
HOJA 01 DE 02							

Collegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid, Visado, Nº 202303410, Fecha Visado: 21/01/2025, Firmado Electrónicamente por el Colegiado, Nº Colegiado: 13953, Colegiado: JOSU BARREDO EGUSQUIZA, Para comprobar su validez: https://www.colim.es/Verificac... Cód. Verif. 0855.

