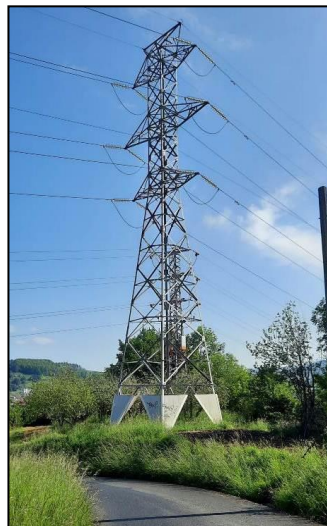


## **ANEXO IV: Reportaje fotográfico**



**Fotografía 1.** Vista panorámica desde el apoyo 10003 de la línea Hernani-Azpeitia hacia el este del ámbito de estudio. Al fondo, tras la ST Hernani, apoyos 10002 y 10003 de la línea Hernani-Oiartzun.



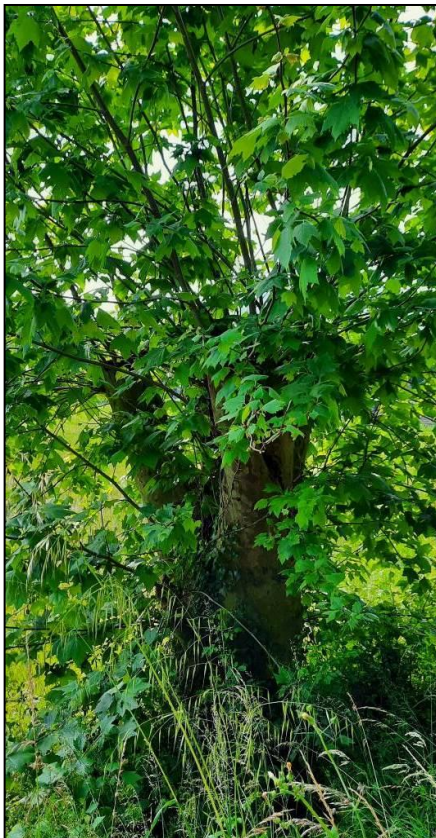
**Fotografía 2.** Apoyo 10003 de la línea Hernani-Azpeitia existente.



**Fotografía 3.** Vista desde el apoyo 10003 existente, de la vegetación presente entre dicho apoyo y el apoyo proyectado 10002N de la línea Hernani-Azpeitia (avellanos, plataneros, robles y fresnos).



**Fotografía 4.** Vista hacia el oeste, de la vegetación a podar entre el apoyo 10003 existente y el apoyo proyectado 10002N de la línea Hernani-Azpeitia (acacias, plataneros, robles).



**Fotografías 5 y 6.** Vegetación en el vano 10003-10002N de la línea Hernani-Azpeitia (platanero).



**Fotografía 7.** Vista del apoyo 20059 (derecha) y entorno del apoyo proyectado 10002N (centro) de la línea Hernani-Azpeitia. Tras la campa, vegetación de ribera a podar.



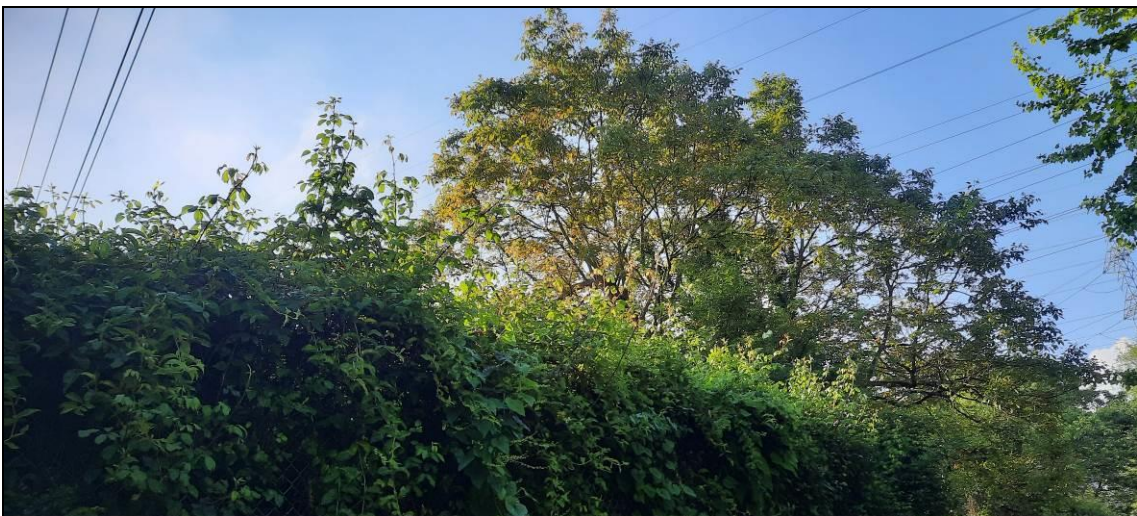
**Fotografía 8.** Vegetación presente (arces, alisos, cornejos, sauces...) en el entorno de la ribera del Urumea, bajo las líneas a desmontar y a construir, donde se van a realizar labores de poda.



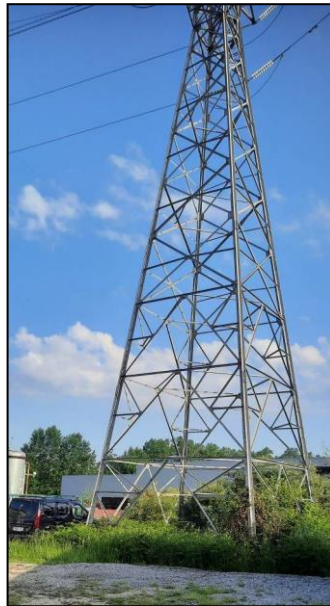
**Fotografías 9, 10 y 11.** Vistas detalle de la vegetación presentada en la Fotografía 8.



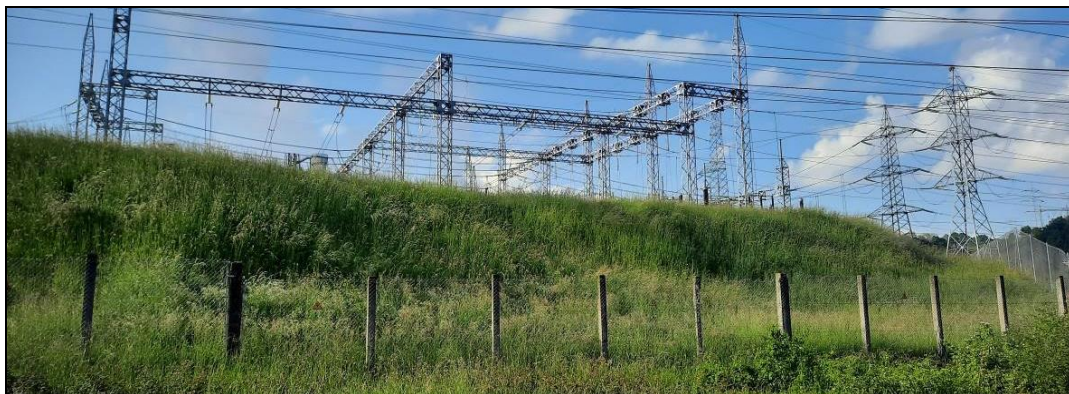
**Fotografía 12.** Vista a ambos lados de la carretera de la vegetación presente (nogales, plataneros...) en el entorno de la ribera del Urumea, bajo las líneas a desmontar y a construir, donde se van a realizar labores de poda.



**Fotografía 13.** Vegetación a podar (nogales) en el entorno descrito en la fotografía 12, entre la carretera y un edificio.



**Fotografía 13.** Apoyo 10002 de la línea Hernani-Azpeitia, a desmontar.



**Fotografía 14.** Ubicación de los apoyos 20060N y 10001N proyectados, dentro de la subestación.



**Fotografía 15.** Vista de los apoyos 20060 (izq.) y 10002 (der.), ambos a desmontar.



**Fotografía 16.** Vista de los apoyos 20060 (izq.) y 10002 (der.), ambos a desmontar.



**Fotografía 17.** Vegetación muerta junto al apoyo 10001 de la línea Hernani-Azpeitia a desmontar, lugar donde estará el nuevo apoyo 19001 proyectado.



**Fotografía 18.** Vista del apoyo 10001 de la línea Hernani-Oiartzun a desmontar, en el interior de la subestación.



**Fotografía 18.** Vista general de la subestación ST Hernani. Las líneas y apoyos a desmontar se encuentran entre la subestación y el polígono.



**Fotografía 19.** Vista del apoyo 10003 desde donde salen las 2 líneas Hernani Oiartzun hacia la ST Hernani (izquierda) y de los 2 apoyos 10002 de las mismas líneas (derecha). Se mantendrá el apoyo más a la derecha en la imagen.



**Fotografía 20.** A la izquierda, vegetación (robles, arces y fresnos) a podar en el vano 10003-10002, del tramo de la línea Hernani-Oiartzun a mantener.



**Fotografía 21.** Vista desde el este del ámbito de estudio. En el centro, apoyo 10003 de la línea Hernani-Oiartzun, y a su derecha, apoyo 10002 del tramo de la misma línea a mantener.



**Fotografía 22.** Vista del apoyo 10003 existente de la línea Hernani-Oiartzun.