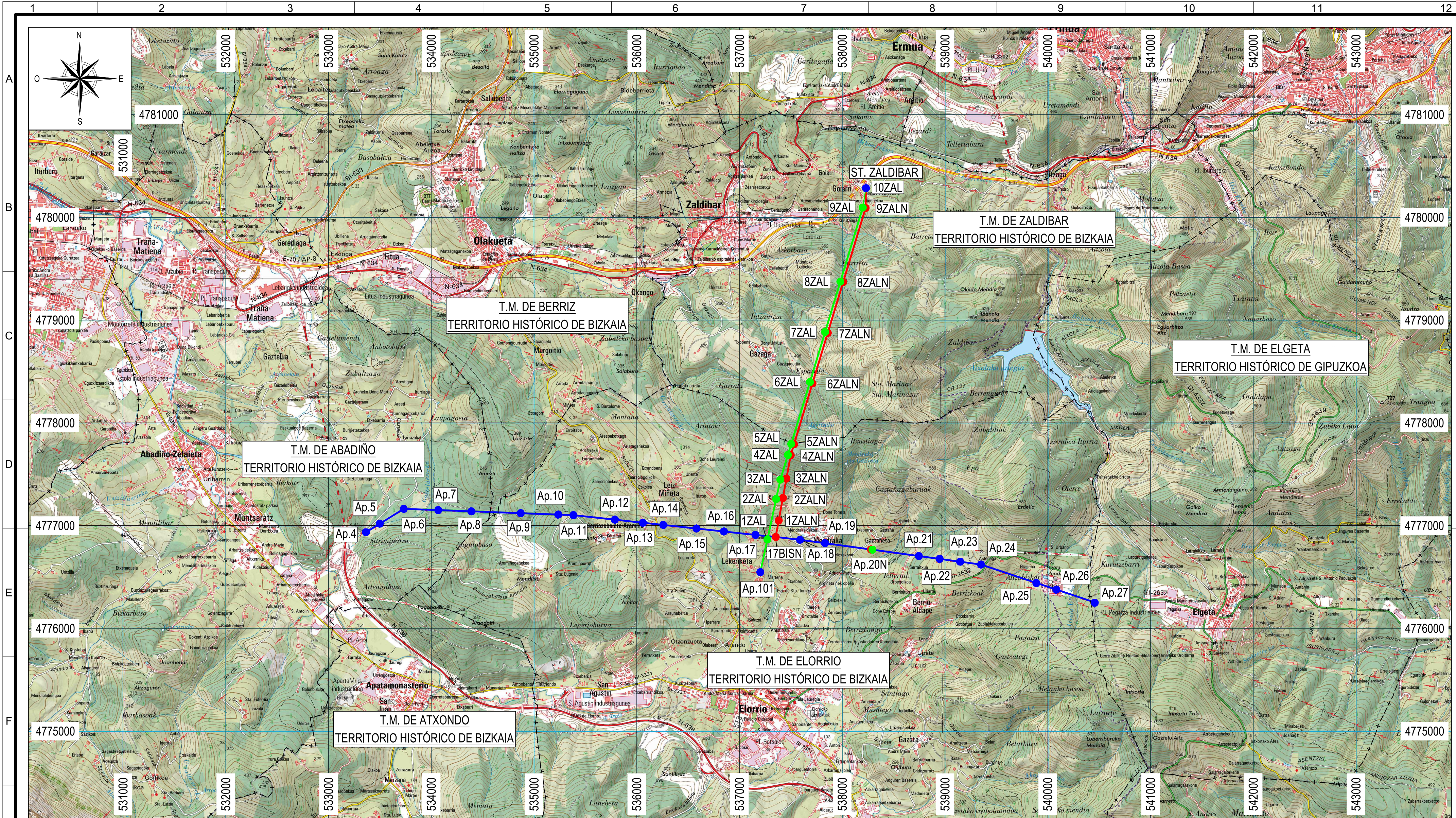


ANEXO II: Planos Proyecto de ejecución

3-2051-5-06-22-0001. Plano de emplazamiento.

3-2051-5-00-32-0003. Plano catastral y accesos Tramo 1.

3-2051-5-06-32-0001. Plano catastral y accesos Tramo 2.



MTN25 cedido por © Instituto Geográfico Nacional de España
SISTEMAS DE COORDENADAS UTM ETRS89 - HUSO 30

LEYENDA

LÍNEA ÁEREA A 132kV DOBLE CIRCUITO A INSTALAR

LÍNEA ÁEREA A 132kV DOBLE CIRCUITO EXISTENTE A RENOVAR

LÍNEA ÁEREA A 132kV DOBLE CIRCUITO A DESMONTAR

APOYO A INSTALAR

APOYO EXISTENTE

APOYO A DESMONTAR







Escala : 1:25.000 0 250 500 750 1000		REV. Fecha Dibujado Preparado Revisado Aprobado Motivo. Estado de la revisión	
Contratista : im3		Clasificación: Tipo : PROYECTO	
Autor :		Fichero : 1074614-01-0 3-2051-5-06-22-001.DWG	
Emisión inicial: 05/03/2023		Nº : 1.074.614	
Dibuj. Prep. Rev. Aprob.		Propietario : i-DE grupo IBERDROLA	
A1B D11 D12 D13		Reemplaza : Hoja: 1 Sigue: - DN A2	
Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.			

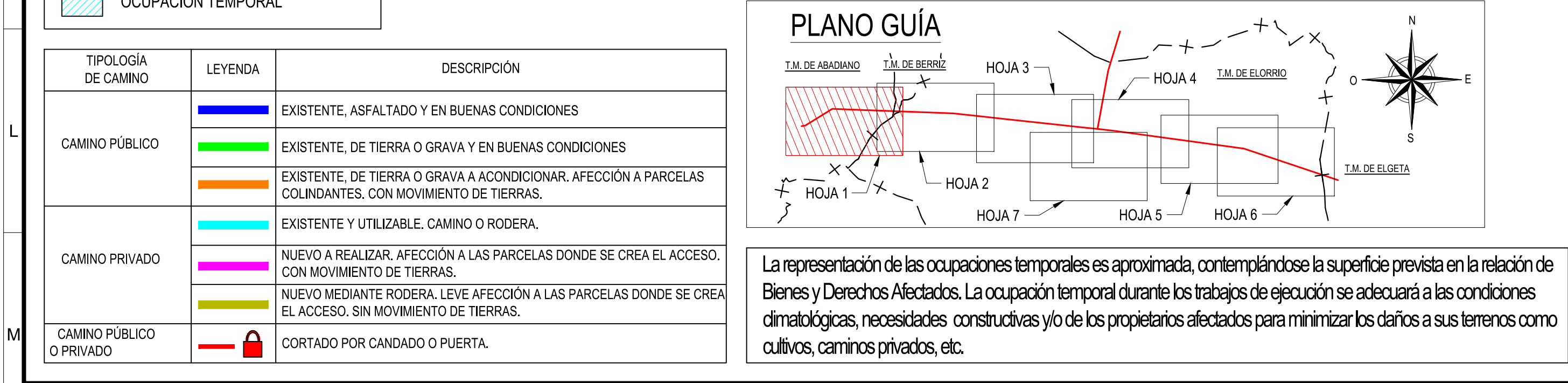
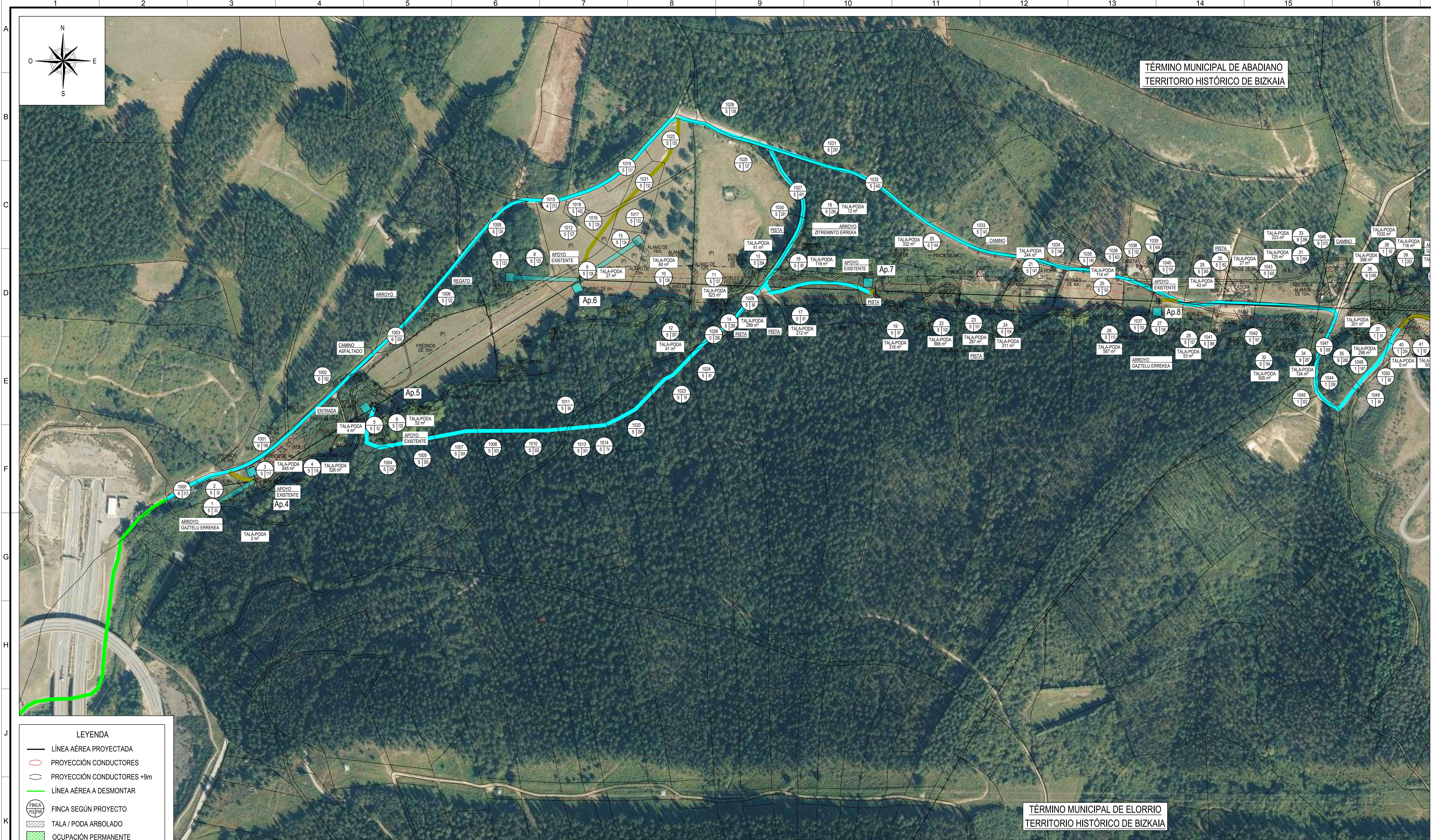
L.E. 132 kV ÁEREA
ST. ABADIANO - ST. AZPEITIA
DERIVACIÓN ZALDIBAR
PLANO DE SITUACIÓN

ENTRE Ap.17BISN Y ST. ZALDIBAR / ENTRE Ap.4 Y Ap.27 ST. ABADIANO - ST. AZPEITIA

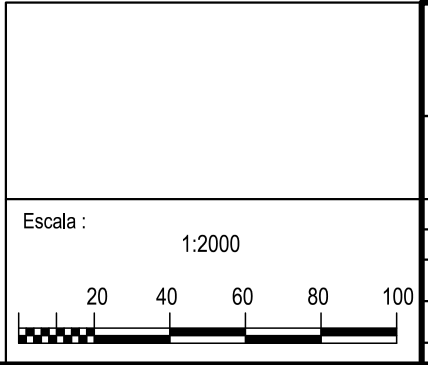
3-2051-5-06-22-0001

Rev : 0

1		2		3		4						
HOJA ÍNDICE												
A	Nº SIAP	HOJA Nº	DENOMINACIÓN	REVISIÓN							A	
				0	1	2	3	4	5	6		
	1.074.615	0	HOJA ÍNDICE	X								
	1.074.615	1	PLANTA PARCELARIO ENTRE Ap.4 Y Ap.8	X								
B	1.074.615	2	PLANTA PARCELARIO ENTRE Ap.8 Y Ap.12	X								
	1.074.615	3	PLANTA PARCELARIO ENTRE Ap.12 Y Ap.17	X								
	1.074.615	4	PLANTA PARCELARIO ENTRE Ap.17 Y Ap.20N	X								
	1.074.615	5	PLANTA PARCELARIO ENTRE Ap.20N Y Ap.24	X								
	1.074.615	6	PLANTA PARCELARIO ENTRE Ap.24 Y Ap.27	X								
	1.074.615	7	PLANTA PARCELARIO ACCESO A LOS Ap.16, Ap.17 Y Ap.17N	X								
C												
D												
E												
F	REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo. Estado de la revisión					
	Contratista : 			Clasificación:			L.E. 132 kV (DC) AÉREA ST. ABADIANO - ST. AZPEITIA GENERAL PLANO PARCELARIO HOJA ÍNDICE					
				Tipo : PROYECTO								
	Autor :			Fichero : 1074615-00-0 3-2051-5-00-32-0003.dwg								
				Nº : 1.074.615								
	Emisión inicial: 05/03/2023			Propietario : 			3-2051-5-00-32-0003				Rev : 0	
	Dibuj.	Prep.	Rev.	Aprob.				Reemplaza :		Hoja: 0	Sigue: 1	DIN: A4
												
	Todos los derechos reservados. La reproducción total o parcial de este dibujo sin autorización del propietario está prohibida.											
	1		2		3		4					

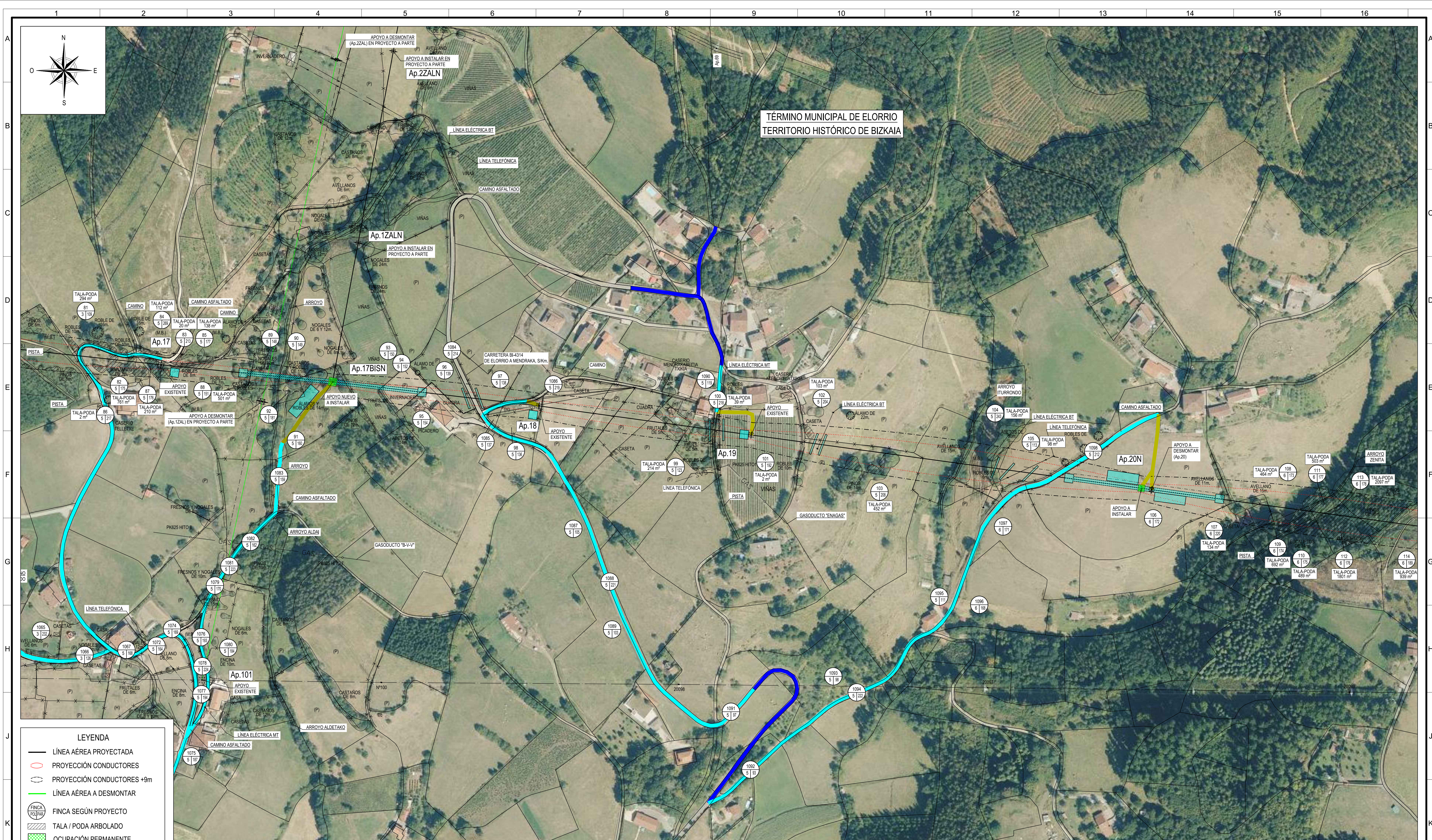









COORDENADAS					
SISTEMA DE REFERENCIA: U.T.M. ETRS89					
AP.	HUSO	-X-	-Y-	-Z-	
4	30	533364.32	4776934.75	152.15	
5	30	533499.68	4777018.66	153.10	
6	30	533732.69	4777162.79	159.26	
7	30	534068.45	4777150.32	159.38	
8	30	534390.21	4777138.38	166.25	

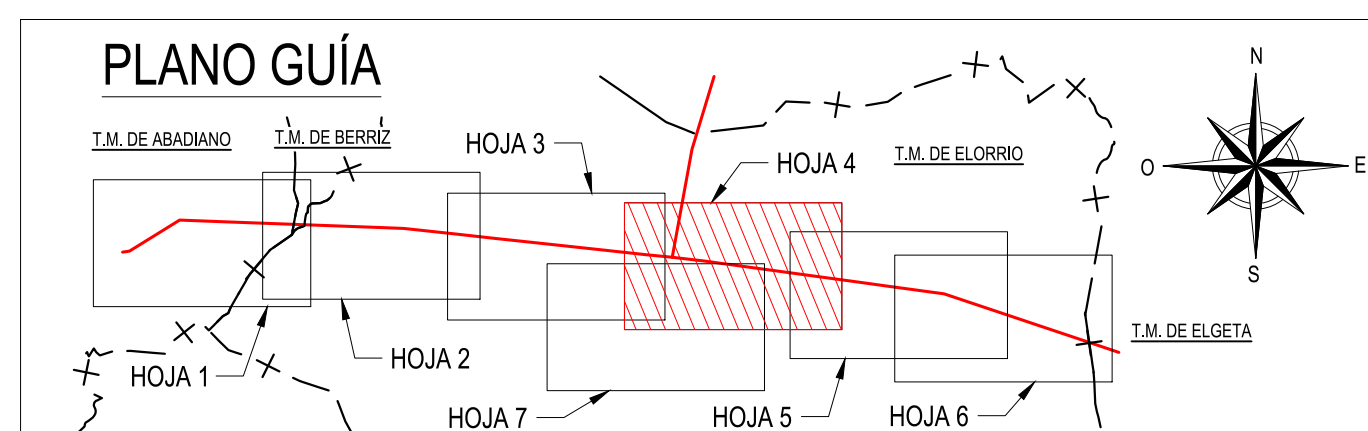


REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo. Estado de la revisión
Contratista: im3						
Autor:						
Emisión inicial: 05/03/2023						
Dibuj: Prep. Rev. Aprob.						
Propietario: i+DE grupo IBERDROLA						
Reemplaza:						
Hoja 1 Sigue 2 Rev. 0 Rev. 0 Rev. 0 Rev. 0						

L.E. 132 kV (DC) AÉREA
ST. ABADIANO - ST. AZPEITIA
GENERALES
PLANO PARCELARIO
ENTRE Ap.4 Y Ap.8
3-2051-5-00-32-0003

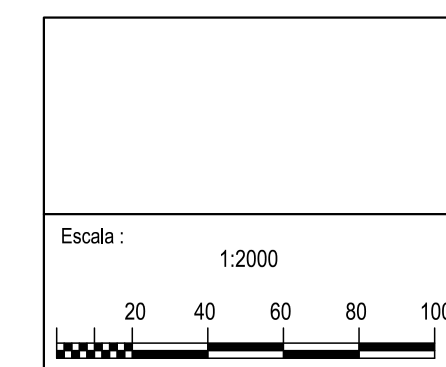



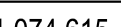
TIPOLOGÍA DE CAMINO	LEYENDA	DESCRIPCIÓN
CAMINO PÚBLICO		EXISTENTE, ASFALTADO Y EN BUENAS CONDICIONES
		EXISTENTE, DE TIERRA O GRAVA Y EN BUENAS CONDICIONES
		EXISTENTE, DE TIERRA O GRAVA A ACONDICIONAR. AFECCIÓN A PARCELAS COLINDANTES. CON MOVIMIENTO DE TIERRAS.
CAMINO PRIVADO		EXISTENTE Y UTILIZABLE. CAMINO O RODERA.
		NUOVO A REALIZAR. AFECCIÓN A LAS PARCELAS DONDE SE CREA EL ACCESO. CON MOVIMIENTO DE TIERRAS.
		NUOVO MEDIANTE RODERA. LEVE AFECCIÓN A LAS PARCELAS DONDE SE CREA EL ACCESO. SIN MOVIMIENTO DE TIERRAS.
CAMINO PÚBLICO O PRIVADO		CORTADO POR CANDADO O PUERTA.










La representación de las ocupaciones temporales es aproximada, contemplándose la superficie prevista en la relación de Bienes y Derechos Afectados. La ocupación temporal durante los trabajos de ejecución se adecuará a las condiciones climatológicas, necesidades constructivas y/o de los propietarios afectados para minimizar los daños a sus terrenos como cultivos, caminos privados, etc.

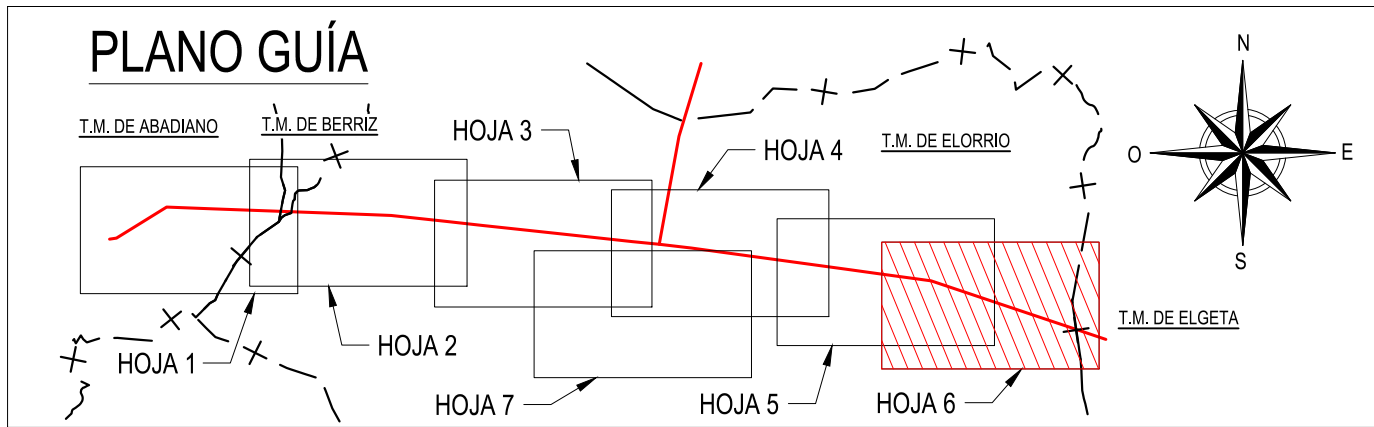
COORDENADAS					
SISTEMA DE REFERENCIA: U.T.M. ETRS89					
AP.	HUSO	-X-	-Y-	-Z-	
17	30	537155,99	4776808,95	265,87	
17BSN	30	537352,77	4776889,45	255,07	
18	30	537589,30	4776861,78	292,44	
19	30	537832,90	4776828,43	313,77	
20N	30	538280,25	4776767,34	289,40	



REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo: Estado de la revisión
Contratista 			Clasificación: Tipo: PROYECTO		L.E. 132 kV (DC) AÉREA ST. ABADIANO - ST. AZPEITIA GENERALES PLANO PARCELARIO ENTRE Ap.17 Y Ap.20N	
Autor: 			Fichero: 1074815-04-0-32051-5-00-32-0003.dwg Nº: 1.074.615			
Emisión inicial: 05/03/2023			Propietario: 		3-2051-5-00-32-0003	
100	Dibuj.	Prep.	Rev.	Aprob.	Reemplaza:	
	Alb				Hoja: 4 Signet: 5 A1	

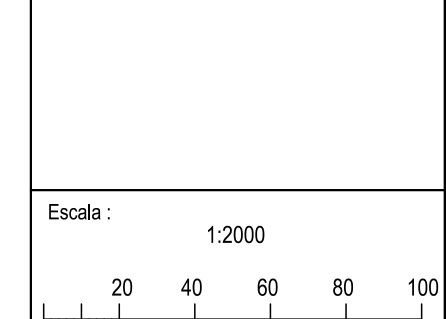








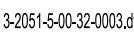
TIPOLOGÍA DE CAMINO	LEYENDA	DESCRIPCIÓN
CAMINO PÚBLICO		EXISTENTE, ASFALTADO Y EN BUENAS CONDICIONES
		EXISTENTE, DE TIERRA O GRAVA Y EN BUENAS CONDICIONES
		EXISTENTE, DE TIERRA O GRAVA A ACONDICIONAR. AFECCIÓN A PARCELAS COLINDANTES, CON MOVIMIENTO DE TIERRAS.
CAMINO PRIVADO		EXISTENTE Y UTILIZABLE. CAMINO O RODERA.
		NUOVO A REALIZAR, AFECCIÓN A LAS PARCELAS DONDE SE CREA EL ACCESO, CON MOVIMIENTO DE TIERRAS.
		NUOVO MEDIANTE RODERA, LEVE AFECCIÓN A LAS PARCELAS DONDE SE CREA EL ACCESO, SIN MOVIMIENTO DE TIERRAS.
CAMINO PÚBLICO O PRIVADO		CORTADO POR CANDADO O PUERTA.



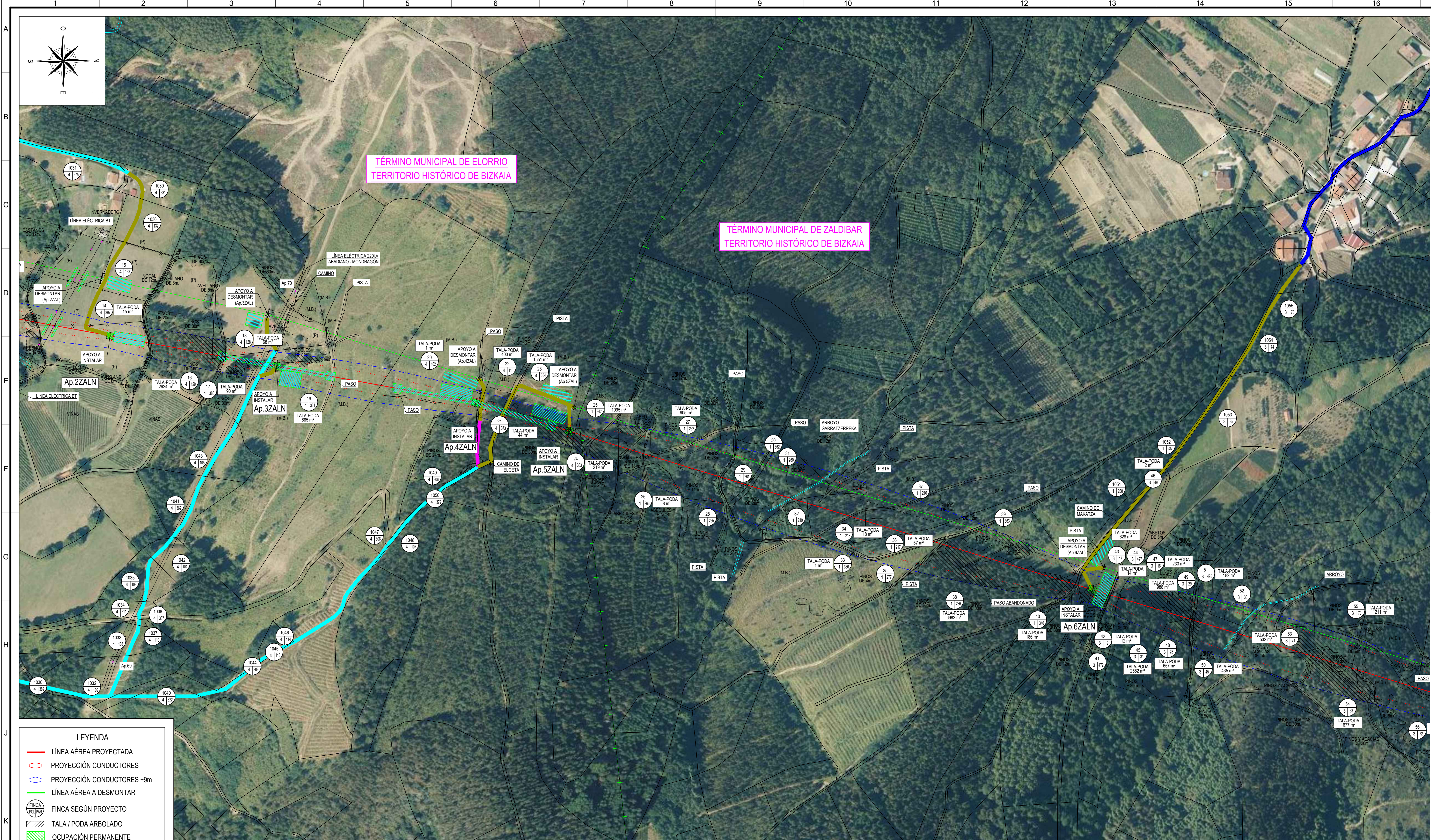
La representación de las ocupaciones temporales es aproximada, contemplándose la superficie prevista en la relación de Bienes y Derechos Afectados. La ocupación temporal durante los trabajos de ejecución se adecuará a las condiciones climatológicas, necesidades constructivas y/o de los propietarios afectados para minimizar los daños a sus terrenos como cultivos, caminos privados, etc.

COORDENADAS					
SISTEMA DE REFERENCIA: U.T.M. ETRS89					
AP.	HUSO	-X-	-Y-	-Z-	
24	30	539350.72	4776620.68	445.21	
25	30	539889.83	4776440.56	470.86	
26	30	540084.69	4776375.45	483.13	
27	30	540458.84	4776249.97	512.33	
28	30	540635.04	4776190.91	519.62	

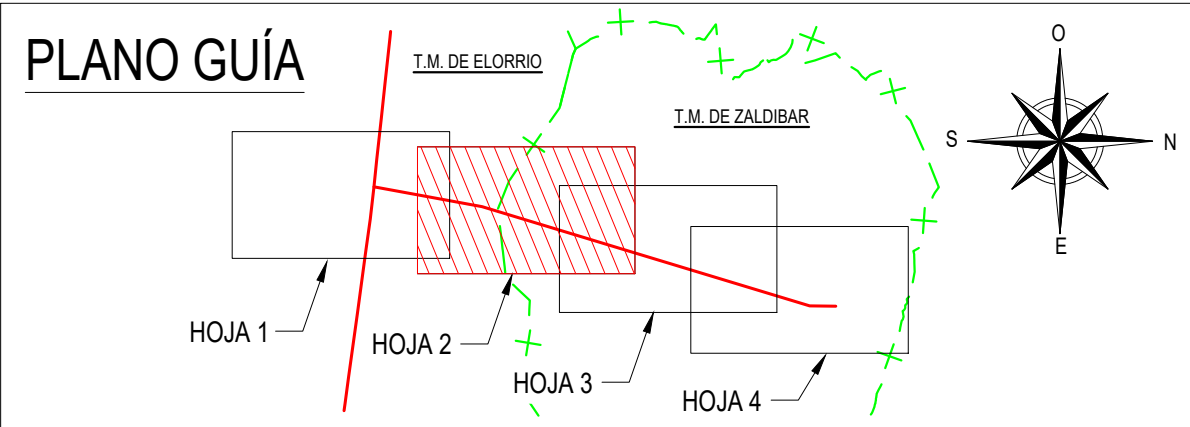


REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo. Estado de la revisión
Contraloría 			Clasificación: Tipo: PROYECTO			L.E. 132 kV (DC) AÉREA ST. ABADIANO - ST. AZPÉITIA GENERALES PLANO PARCELARIO ENTRE Ap.24 Y Ap.28
Autor: 			Fichero: 0174615-06-03-2051-5-00-32-0003.dwg N°: 1.074.615			
Emisión inicial: 05/03/2023 Dibuj. Prep. Rev. Aprob. ABR.    			Propietario: 			
Reemplaza:						Hoja: 6 Sigue: 0
Reemplaza:						Hoja: 6 Sigue: 0

1		2		3		4					
HOJA ÍNDICE											
A	Nº SIAP	HOJA Nº	DENOMINACIÓN	REVISIÓN							A
				0	1	2	3	4	5	6	
	1.074.616	0	HOJA ÍNDICE	X							
	1.074.616	1	PLANTA PARCELARIO ENTRE Ap.17BISN Y Ap.2ZALN	X							
	1.074.616	2	PLANTA PARCELARIO ENTRE Ap.2ZALN Y Ap.6ZALN	X							
	1.074.616	3	PLANTA PARCELARIO ENTRE Ap.6ZALN Y Ap.8ZALN	X							
	1.074.616	4	PLANTA PARCELARIO ENTRE Ap.8ZALN Y ST. ZALDIBAR	X							
B											
C											
D											
E											



TIPOLOGÍA DE CAMINO	LEYENDA	DESCRIPCIÓN
CAMINO PÚBLICO		EXISTENTE, ASFALTADO Y EN BUENAS CONDICIONES
		EXISTENTE, DE TIERRA O GRAVA Y EN BUENAS CONDICIONES
		EXISTENTE, DE TIERRA O GRAVA A ACONDICIONAR. AFECCIÓN A PARCELAS COLINDANTES. CON MOVIMIENTO DE TIERRAS.
CAMINO PRIVADO		EXISTENTE Y UTILIZABLE. CAMINO O RODERA.
		NUOVO A REALIZAR. AFECCIÓN A LAS PARCELAS DONDE SE CREA EL ACCESO. CON MOVIMIENTO DE TIERRAS.
		NUOVO MEDIANTE RODERA. LEVE AFECCIÓN A LAS PARCELAS DONDE SE CREA EL ACCESO. SIN MOVIMIENTO DE TIERRAS.
CAMINO PÚBLICO O PRIVADO		CORTADO POR CANDADO O PUERTA.



La representación de las ocupaciones temporales es aproximada, contemplándose la superficie prevista en la relación de Bienes y Derechos Afectados. La ocupación temporal durante los trabajos de ejecución se adecuará a las condiciones climatológicas, necesidades constructivas y/o de los propietarios afectados para minimizar los daños a sus terrenos como cultivos, caminos privados, etc.

COORDENADAS				
SISTEMA DE REFERENCIA: U.T.M. ETRS89				
AP.	HUSO	-X-	-Y-	-Z-
22ALN	30	537422.34	4777268.69	317.17
32ALN	30	537457.02	4777457.69	360.29
42ALN	30	537498.47	4777683.65	463.81
52ALN	30	537530.77	4777790.25	465.40
62ALN	30	537710.66	4778383.95	442.34

REV.	Fecha	Dibujado	Preparado	Revisado	Aprobado	Motivo. Estado de la revisión
Contratista: im3						
Autor:						
Tipo: PROYECTO						
Fichero: 1074616-02-0-3-2051-5-06-32-0001.dwg						
Nº: 1.074.616						
Emisión inicial: 05/03/2023						
Dibuj: A/B						
Propietario: i-DE						
Reemplaza:						
Hoja 2						
Sigue: 3						
Rev: 0						
A1						

L.E. 132 kV (DC) AÉREA
ST. ABADIANO - ST. AZPEITIA
DERIVACIÓN ZALDIBAR
PLANO PARCELARIO
ENTRE Ap.22ALN Y Ap.62ALN

3-2051-5-06-32-0001

