

OHARRAK:
NOTAS:

Leyenda fases

- Construir en fase actual
- Construido en fases anteriores
- Demolición de estructuras
- Circulación ferroviaria
- Circulación viaria
- Corte temporal de la vía en horario nocturno

(*)

- El Ayuntamiento de Donostia/San Sebastián se encargará de intercambiar la rampa de acceso al estadio con cuatro tramos de escalera, para que el estrechamiento entre el nuevo vestíbulo y los accesos coincida con los muros de la rampa, manteniendo despejados los accesos a las escaleras.

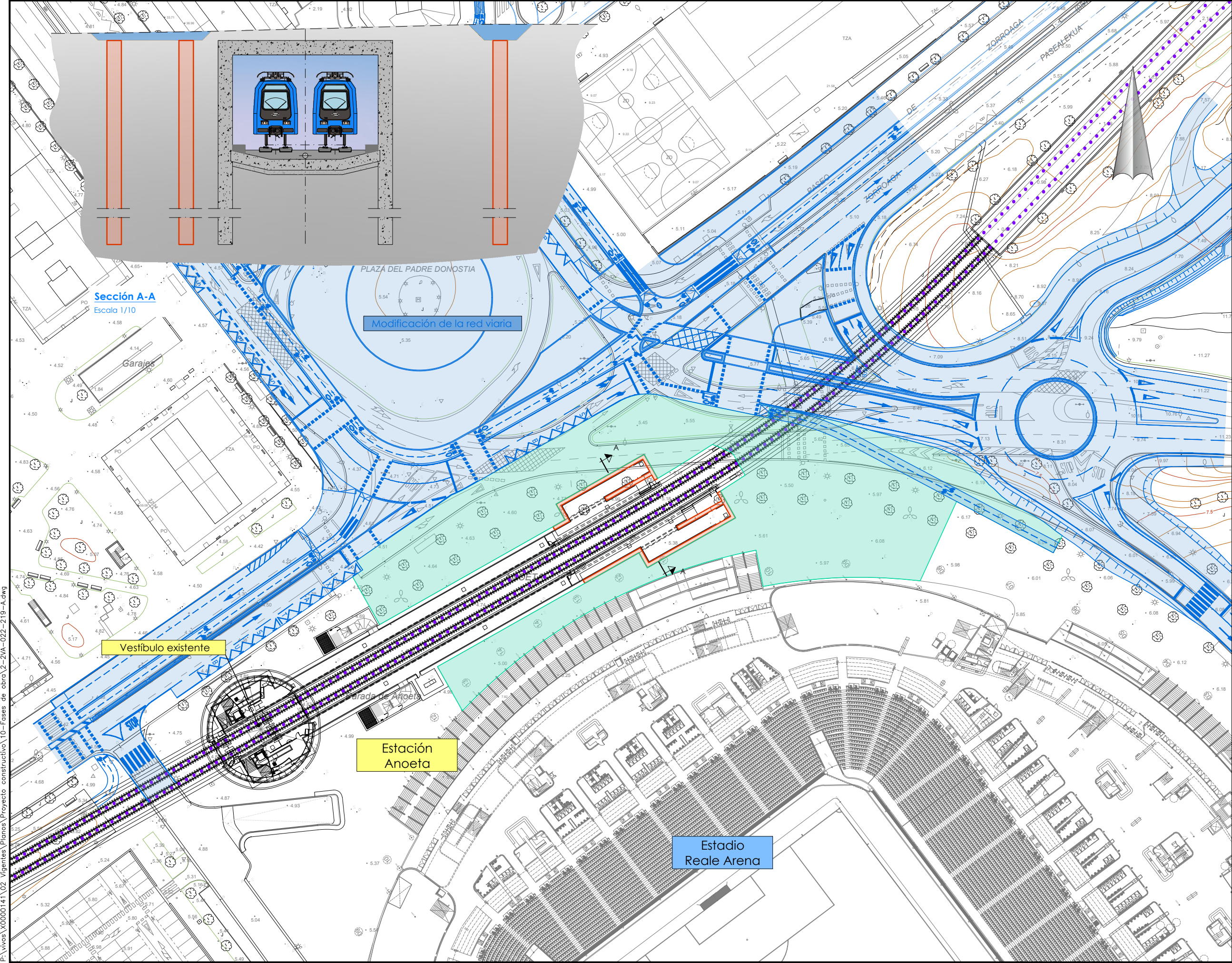
()**

- Previo a esta Fase I deberá llevarse a cabo la parte de la reforma del sistema viario necesaria para ampliar la superficie de la plaza frente al estadio, ganando el espacio suficiente en la explanada para albergar el nuevo vestíbulo. La definición de esta remodelación se recoge en el capítulo 13 de planos de este proyecto.

Fase I

- Implantación en obra.
- Replanteo
- Reposición de servicios.
- Comienza la ejecución de los dados para traer las conducciones desde Easo hasta Anoeta (se prolongan hasta la Fase VII).

A	PRIMERA EMISION	May 22	Fulcrum	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		 IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.P. COLEG. Nº 11.138		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
2-2VA-022-218-A				




OHARRAK :
NOTAS :

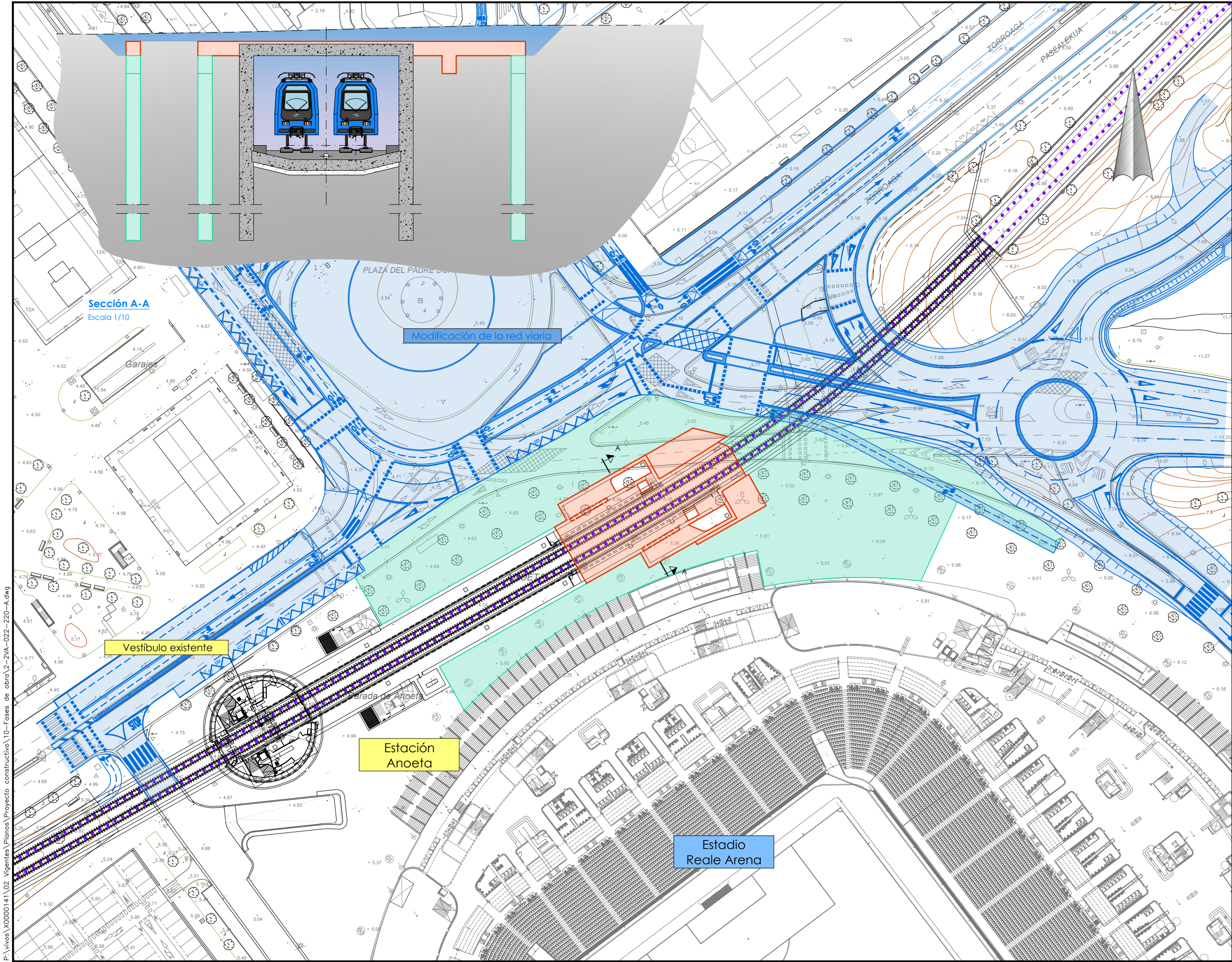
Leyenda fases

- Construir en fase actual
- Construido en fases anteriores
- Demolición de estructuras
- Circulación ferroviaria
- Circulación viaria
- Corte temporal de la vía en horario nocturno

- Fase II**
- Ejecución nuevas pantallas de hormigón.
 - * Preparación plataforma de trabajo.
 - * Ejecución muro guía.
 - * Ejecución muros pantalla (cuchara).
 - * Tratamiento juntas verticales de pantalla.

A	PRIMERA EMISION		May 22	Fulcrum	ETS				
REV.	CLASE DE MODIFICACION		FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA			
BERRIKUSPENAK / REVISIONES									
AHOLKULARIA / CONSULTOR				INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.P. COLEG. Nº 11.138					
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR				ERREFERENTZIA REFERENCIA					
2-2VA-022-219-A									

P:\Vivos\X0000141\02_Vigentes\Planes\Proyecto constructivo\10-Fases de obra\2-2VA-022-219-A.dwg




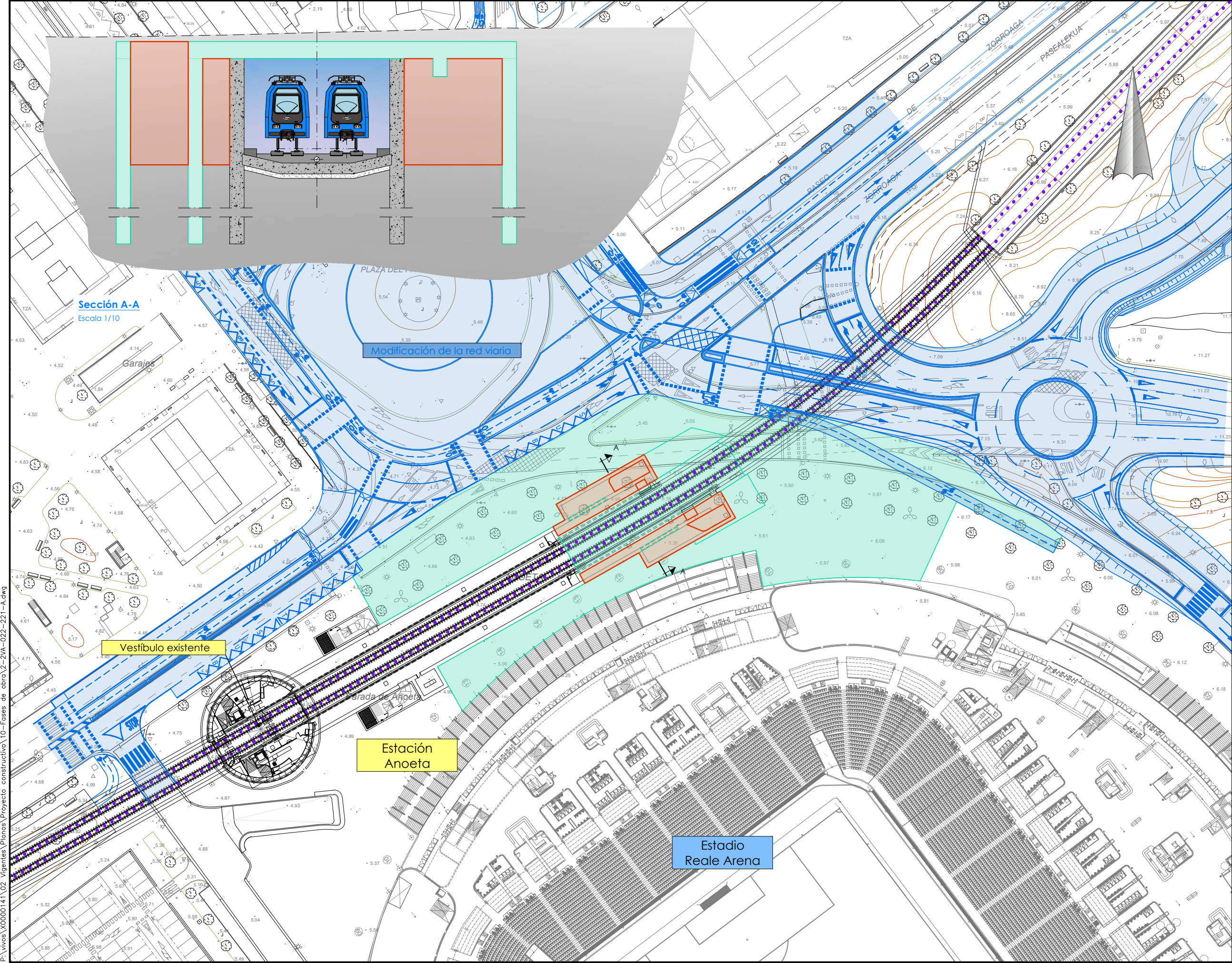
OHARRAK :
NOTAS :

Leyenda fases

- Construir en fase actual
- Construido en fases anteriores
- Demolición de estructuras
- Circulación ferroviaria
- Circulación viaria
- Corte temporal de la vía en horario nocturno

- Fase III**
- Ejecución ampliación del dintel:
 - * Demolición muros guía y descabezado pantallas.
 - * Preparación de armaduras para correcto solape con el dintel existente, ampliación del dintel y losa de cimentación del nuevo vestíbulo.
 - * Preparación suelo para el hormigonado.
 - * Ejecución de la ampliación del dintel, dejando los correspondientes huecos para escaleras y ascensor.

A	PRIMERA EMISION	May 22	Fulcrum	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.C.P. COLEG. Nº 11.136		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		2-2VA-022-220-A		



Sección A-A
Escala 1/10

Modificación de la red viaria

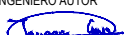
Vestíbulo existente

Estación
Anoeta

Estadio
Reale Arena

- OHARRAK :
NOTAS :
- Legenda fases**
- Construir en fase actual
 - Construido en fases anteriores
 - Demolición de estructuras
 - Circulación ferroviaria
 - Circulación viaria
 - Corte temporal de la vía en horario nocturno

Fase IV
- Excavación en mina bajo el nuevo dintel.
(a través del hueco de la escalera)

A	PRIMERA EMISION	May 22	Fulcrum	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  JENKADO CRESPO FIDALGO I.C.C.P. DOLEG. Nº 11.138		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		2-2VA-022-221-A		

P:\Vivos\X0000141\02_Vigentes\Planes\Proyecto constructivo\10-Fases de obra\2-2VA-022-221-A.dwg

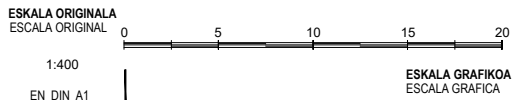
EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO



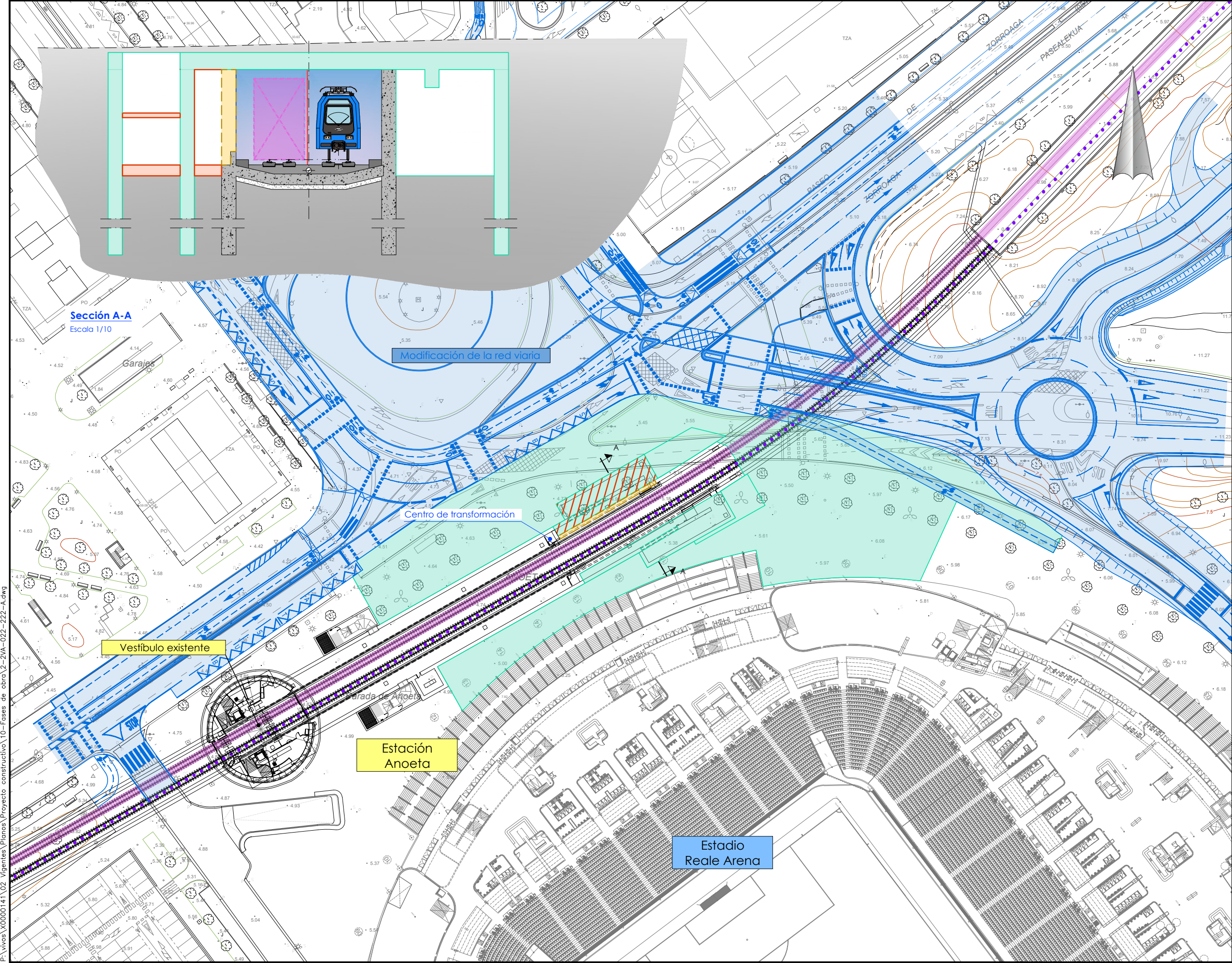
PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ANOETA GELTOKIKO BIGARREN ATONDOA
ERAIKITZEKO PROIEKTUA
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL 2º VESTÍBULO
DE LA ESTACIÓN DE ANOETA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

FASES DE OBRA
FASE IV
PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO
10. 4
ORRIA / HOJA
1 Sigue Fin



OHARRAK :
NOTAS :


Legenda fases

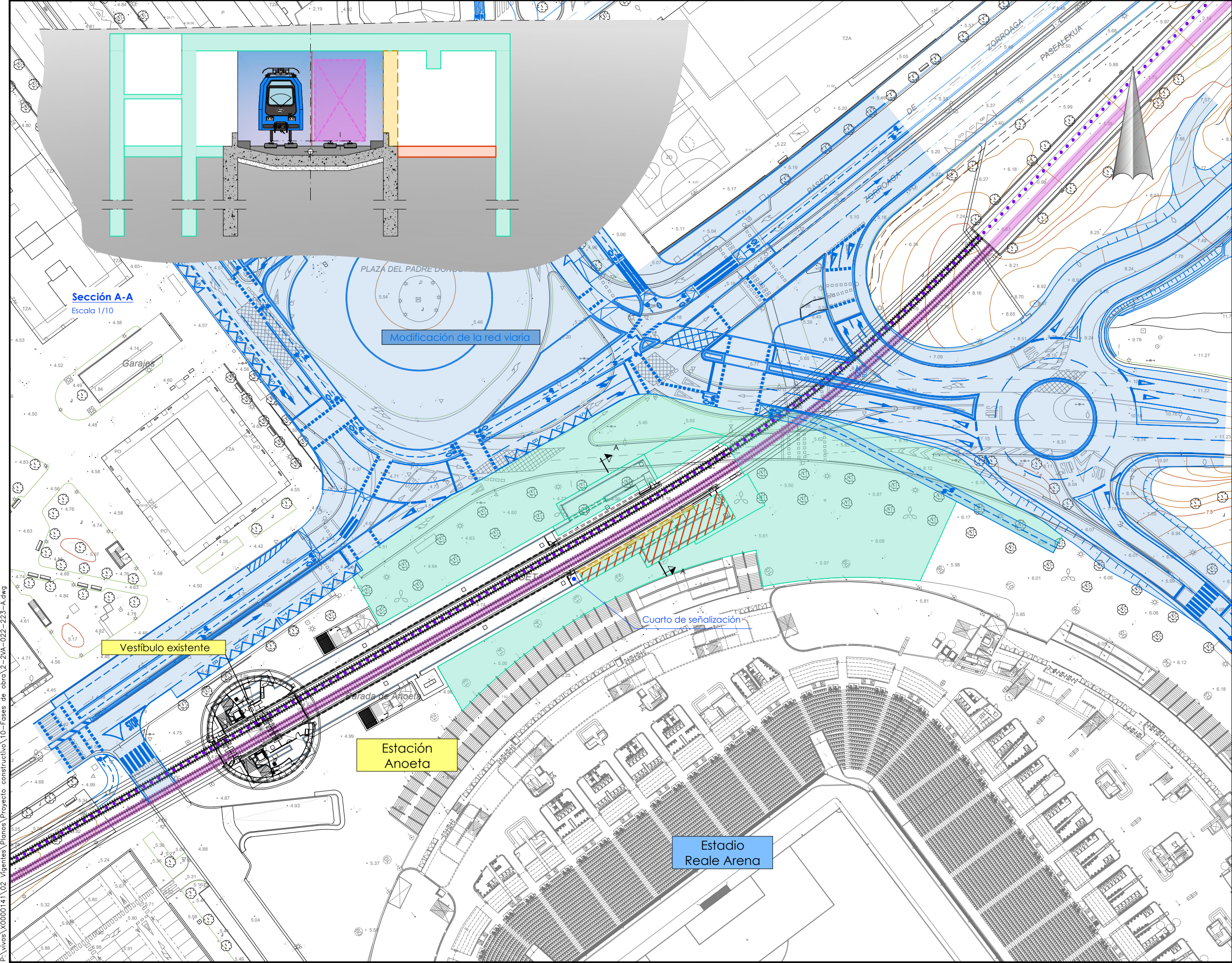
- Construir en fase actual
- Construido en fases anteriores
- Demolición de estructuras
- Circulación ferroviaria
- Circulación viaria
- Corte temporal de la vía en horario nocturno

Fase V (A)

- Demolición técnica controlada (corte con hilo de diamante) de las pantallas interiores (andén Amara) salvo el tramo del centro de transformación, que continúa en servicio:
- * Ejecución solera y ampliación contrabóveda.
- * Demolición de pantalla hasta el nivel de la cota de andén, reduciendo el espesor desde este nivel hasta la solera para respetar el dado de comunicaciones actual, que lleva la fibra óptica.
- * Cortes nocturnos para llevar a cabo la demolición controlada.

P:\Vivos\X0000141\02_Vigentes\Planes\Proyecto constructivo\10-Fases de obra\2-2VA-022-222-A.dwg

A	PRIMERA EMISION		May 22	Fulcrum	ETS				
REV.	CLASE DE MODIFICACION		FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA			
BERRIKUSPENAK / REVISIONES									
AHOLKULARIA / CONSULTOR				INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F.P. COLEG. Nº 11.138					
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR				ERREFERENTZIA REFERENCIA					
2-2VA-022-222-A									



OHARRAK :
NOTAS :


Legenda fases

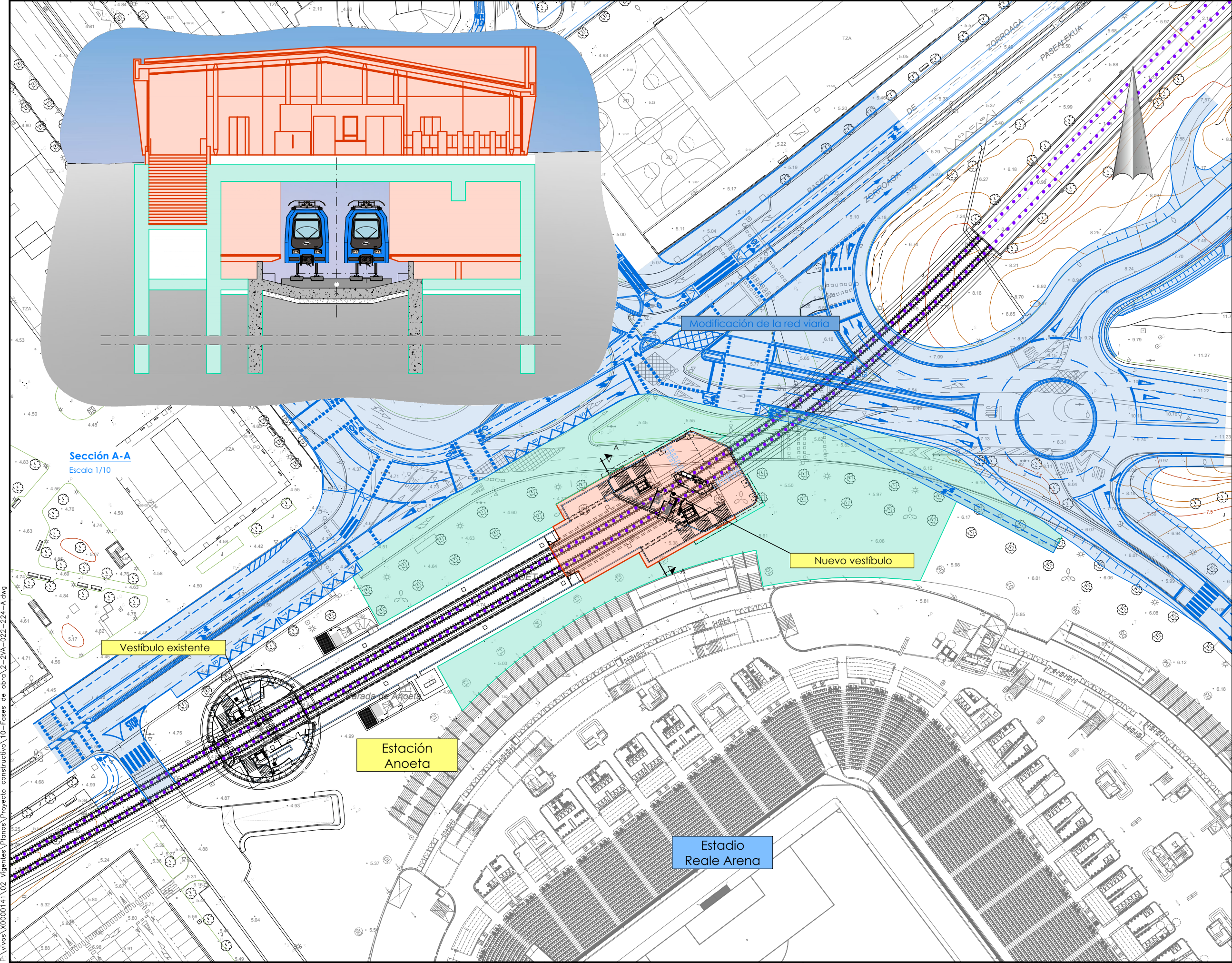
- Construir en fase actual
- Construido en fases anteriores
- Demolición de estructuras
- Circulación ferroviaria
- Circulación viaria
- Corte temporal de la vía en horario nocturno

Fase V (B)

- Demolición técnica controlada (corte con hilo de diamante) de las pantallas interiores (andén Hendaia) salvo el tramo del cuarto de señalización, que continúa en servicio:
- * Ejecución solera y ampliación contrabóveda
- * Demolición de pantalla hasta el nivel de la cota de andén, reduciendo el espesor desde este nivel hasta la solera para respetar el dado de comunicaciones actual, que lleva la fibra óptica.
- * Cortes nocturnos para llevar a cabo la demolición controlada.

P:\Vivos\X0000141\02_Vigentes\Planes\Proyecto constructivo\10-Fases de obra\2-2VA-022-223-A.dwg

A	PRIMERA EMISION		May 22	Fulcrum	ETS				
REV.	CLASE DE MODIFICACION		FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA			
BERRIKUSPENAK / REVISIONES									
AHOLKULARIA / CONSULTOR				INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.F.P. COLEG. Nº 11.138					
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR				ERREFERENTZIA REFERENCIA					
				2-2VA-022-223-A					




OHARRAK :
NOTAS :

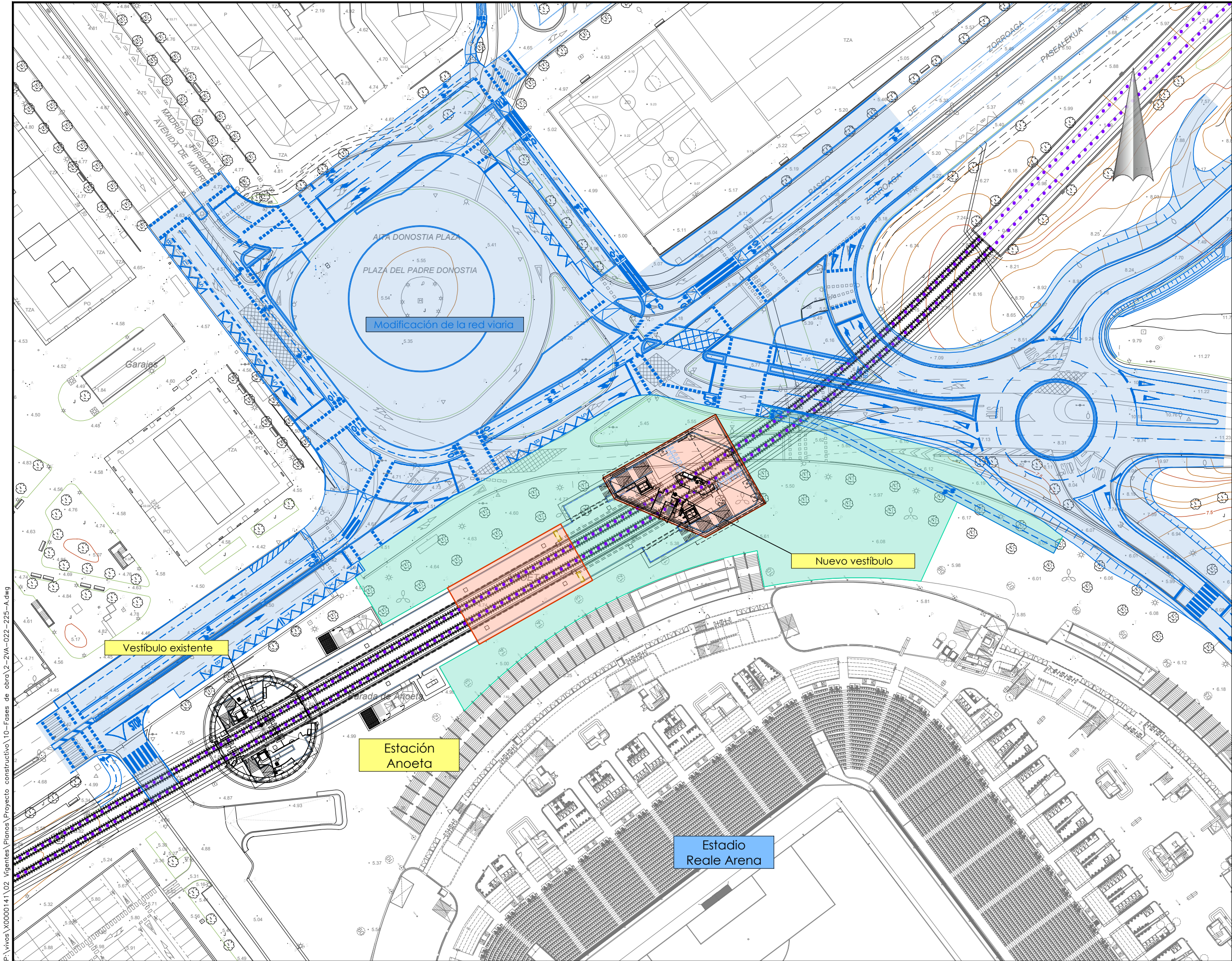
Legenda fases

- Construir en fase actual
- Construido en fases anteriores
- Demolición de estructuras
- Circulación ferroviaria
- Circulación viaria
- Corte temporal de la vía en horario nocturno

Fase VI

- Ejecución andenes, escaleras y vestíbulo exterior (cimentaciones y estructura del edificio) y nuevas instalaciones:
- * Ejecución elementos interiores: escaleras, prolongación de andenes, foso de ascensor..
- *Ejecución soportes de las conducciones procedentes de Easo en el bajo andén
- * Ejecución vestíbulo exterior: cimentaciones complementarias, estructura del edificio, conducciones para nuevas instalaciones,

A	PRIMERA EMISION		May 22	Fulcrum	ETS				
REV.	CLASE DE MODIFICACION		FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA			
BERRIKUSPENAK / REVISIONES									
AHOLKULARIA / CONSULTOR				INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.D.P. COLEG. Nº 11.138					
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR				ERREFERENTZIA REFERENCIA					
2-2VA-022-224-A									



OHARRAK :
NOTAS :



Legenda fases

- Construir en fase actual
- Construido en fases anteriores
- Demolición de estructuras
- Circulación ferroviaria
- Circulación viaria
- Corte temporal de la vía en horario nocturno

Fase VII

- Remodelación tercio de andén junto al nuevo acceso (mientras finaliza la ejecución del vestíbulo) e impermeabilización del dintel asociado:
 - *Conducciones de Easo llegan al nuevo vestíbulo.
 - *Traslado cuarto de transformación y de señalización a la nueva ubicación.
 - *Demolición tramos de pantalla restante.
 - *Remates del nuevo vestíbulo.

** Vestíbulo actual en funcionamiento con dos tercios de andén.

A	PRIMERA EMISION	May.22	Fulcrum	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
		 IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.P. COLEG. Nº 11-138		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		2-2VA-022-225-A		

P:\Vivos\X0000141\02_Vigentes\Planes\Proyecto constructivo\10-Fases de obra\2-2VA-022-225-A.dwg

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ets euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:400
EN DIN A1

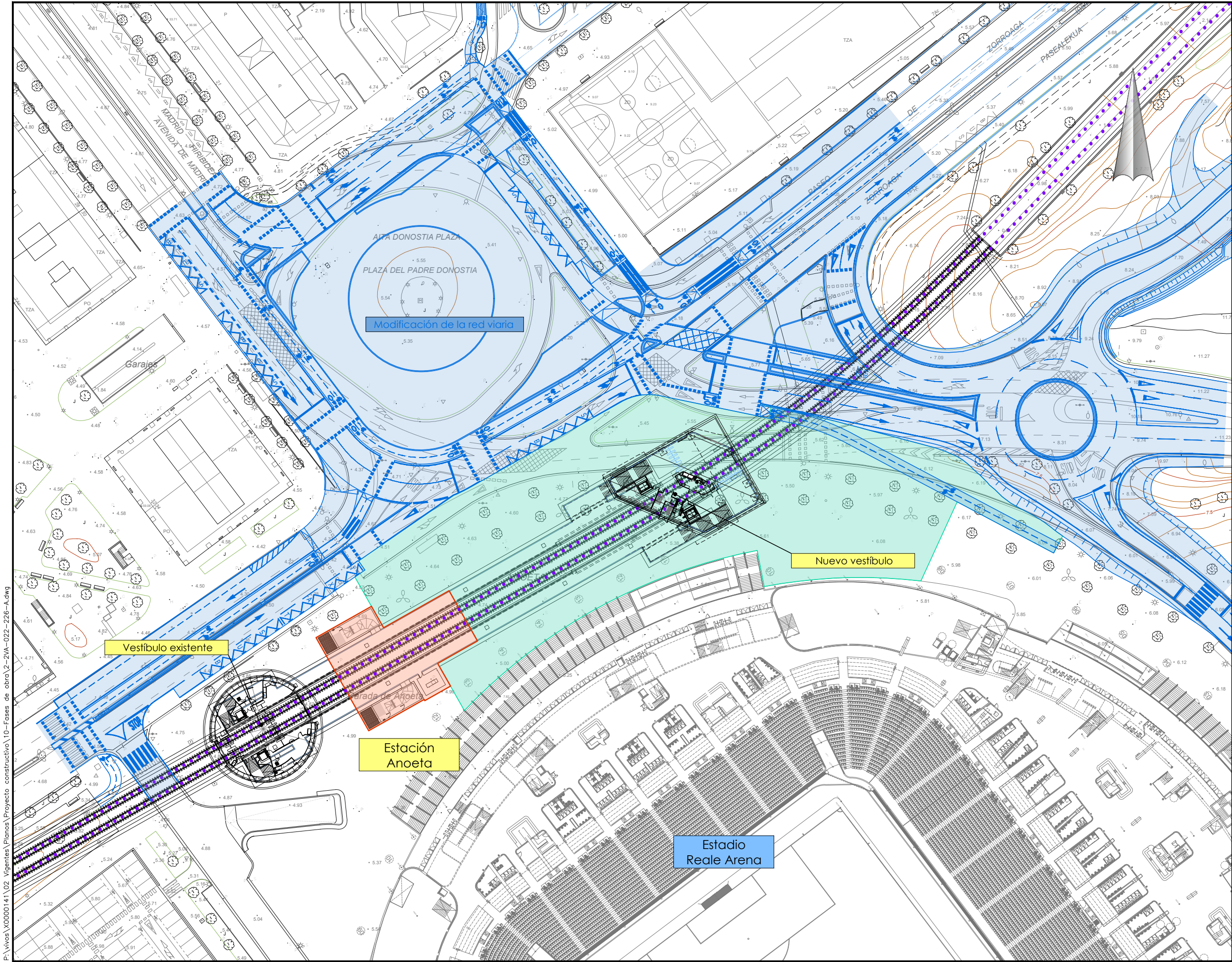
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ANOETA GELTOKIKO BIGARREN ATONDOA
ERAIKITZEKO PROIEKTUA
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL 2º VESTÍBULO
DE LA ESTACIÓN DE ANOETA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

FASES DE OBRA
FASE VII
PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO
10. 7
ORRIA / HOJA
1 Sigue Fin



OHARRAK :
NOTAS :


Legenda fases

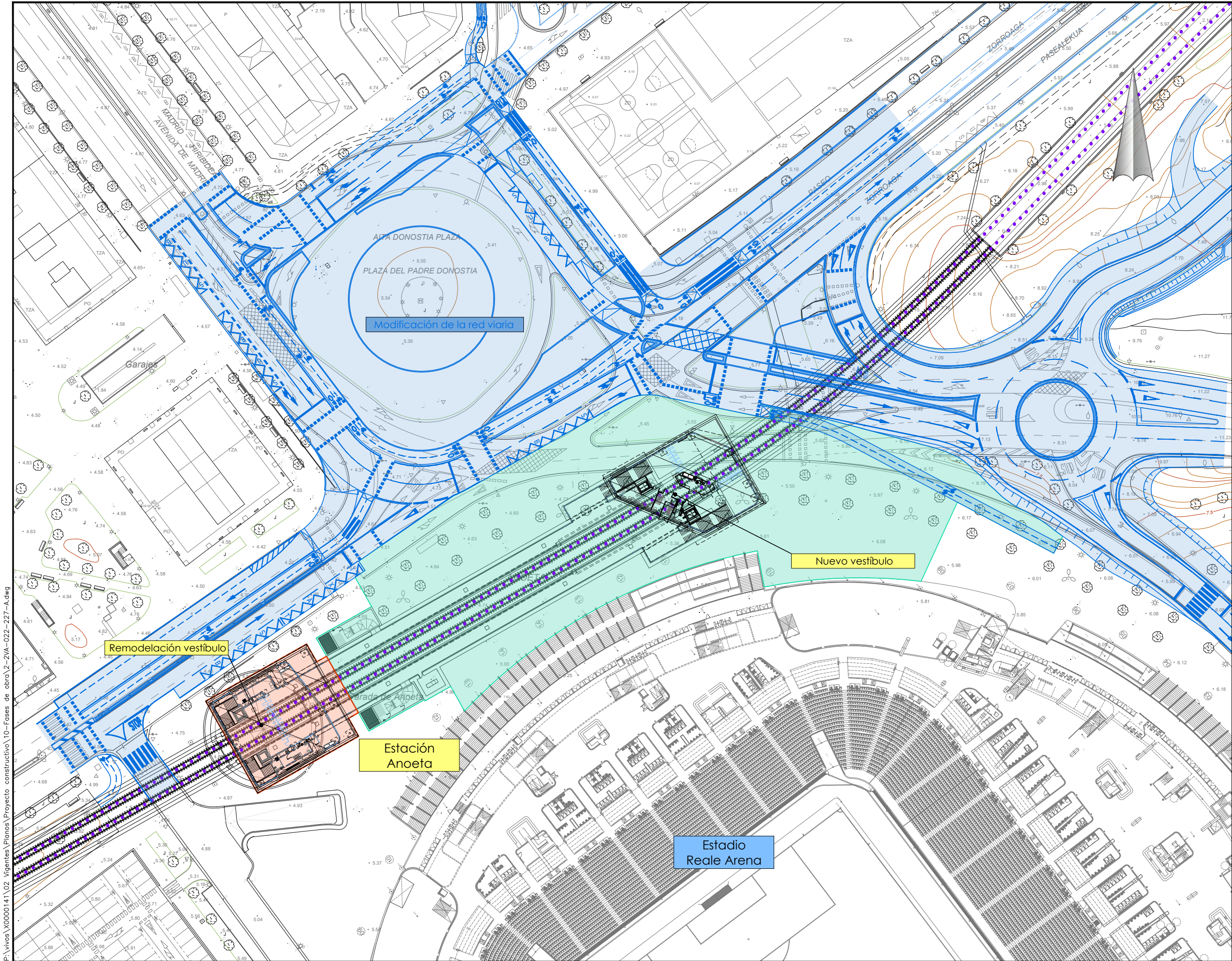
- Construir en fase actual
- Construido en fases anteriores
- Demolición de estructuras
- Circulación ferroviaria
- Circulación viaria
- Corte temporal de la vía en horario nocturno

Fase VIII

- Puesta en funcionamiento del nuevo vestíbulo: los dos vestíbulos en funcionamiento junto con el tercio de andén asociado a cada salida:

- * Remodelación del tercio andén central
- * Demolición y ejecución de las nuevas salas de ventilación de emergencia
- * Impermeabilización del tramo de dintel asociado.
- * Traslado progresivo de equipos desde el vestíbulo actual al nuevo para permitir que la estación funcione temporalmente sólo con el nuevo.

A	PRIMERA EMISION	May 22	Fulcrum	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.C.P. COLEG. Nº 11.136		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		2-2VA-022-226-A		





OHARRAK :
NOTAS :

Legenda fases

- Construir en fase actual
- Construido en fases anteriores
- Demolición de estructuras
- Circulación ferroviaria
- Circulación viaria
- Corte temporal de la vía en horario nocturno

Fase IX
- Remodelación primer tercio de andén y vestíbulo actual, así como impermeabilización del tramo de dintel asociado.
** Nuevo vestíbulo en funcionamiento junto a las dos tercios de andén ya remodelado.

A	PRIMERA EMISION		May 22	Fulcrum	ETS			
REV.	CLASE DE MODIFICACION		FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA		
BERRIKUSPENAK / REVISIONES								
AHOLKULARIA / CONSULTOR				INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR				
				 IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.C.F. COLEG. Nº 11.138				
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR				ERREFERENTZIA REFERENCIA				
				2-2VA-022-227-A				

P:\Vivos\X0000141\02_Vigentes\Planes\Proyecto constructivo\10_Fases de obra\2-2VA-022-227-A.dwg