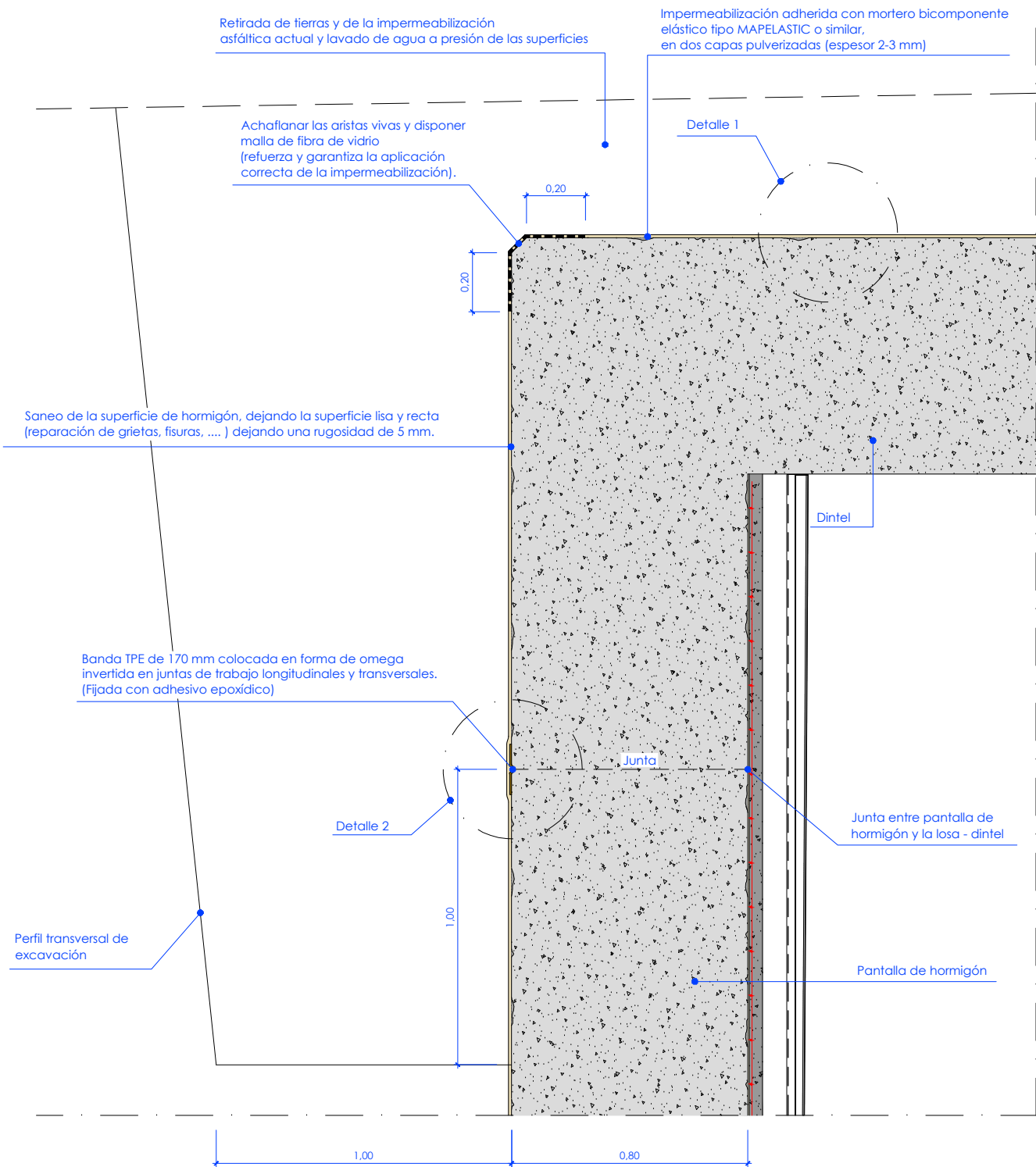
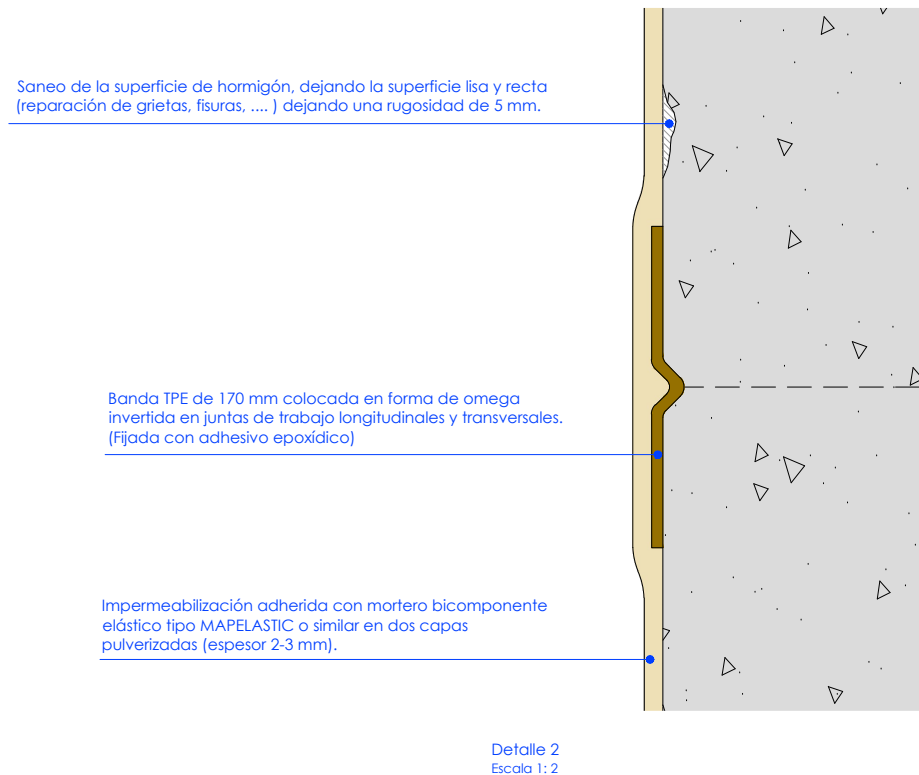
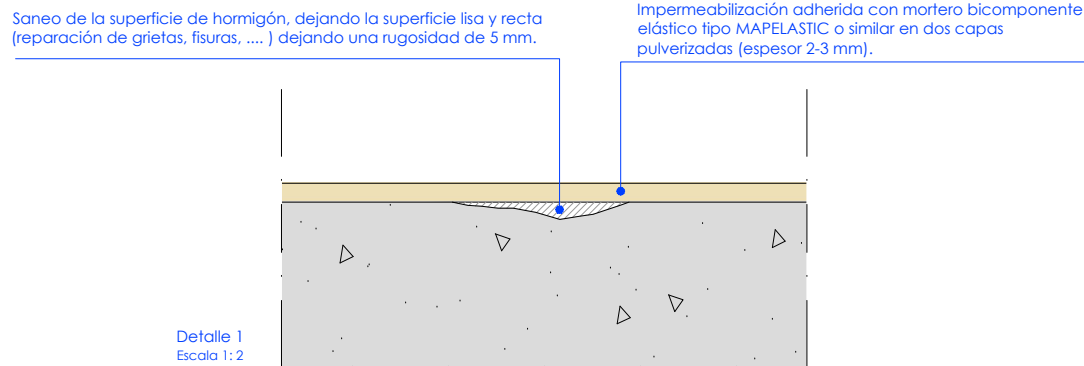


P:\Vivos\X0000141\02_Vigentes\Planes\Proyecto constructivo\09-Impermeabilización y drenaje\09-03-Detalles\2-2VA-022-215-Adwg



Detalle impermeabilización de la losa - dintel de estación
Escala 1:10



* Impermeabilización de la losa-dintel de estación

1- Tratamientos previos de preparación del soporte:

- Retirada de tierras, excavando en los laterales de los hastiales hasta pasado un metro el encuentro con la cabeza de las pantallas.
- Retirar la impermeabilización asfáltica de la superficie de la losa y los muros, para proceder con un lavado de agua a presión, con el fin de eliminar las sustancias que comprometan la adherencia.

2 - Tratamientos puntuales de reparación del hormigón (si fuera necesario):

- Reparación de grietas, fisuras, eliminación de óxido superficial de las armaduras, recuperación de volúmenes...
- Al final, el hormigón deberá presentar una rugosidad de 5 mm.



3 - Tratamiento de las juntas de trabajo:

- Instalación de bandas TPE (tipo MAPEBAND TPE de 170 mm o similar) colocada sobre la junta en forma de omega invertida, fijada en los laterales con adhesivo epoxídico (tipo ADESILEX PG4 o similar) permitiendo el movimiento, en todas las juntas (longitudinales y transversales).

-Impermeabilización de la losa:

- Impermeabilización mediante mortero bicomponente elástico (tipo MAPELASTIC o similar), aplicado en 2 capas proyectadas con una dotación de 3-4 kg/m2, que equivalen a un espesor de 2-3 mm.
- En las aristas laterales del dintel achaflanar y aplicar en ambos lados, previamente, una malla de fibra de vidrio (tipo MAPENET o similar) en una franja de unos 20 cm, para reforzar y garantizar la aplicación correcta de la impermeabilización.

OHARRAK :
NOTAS :

A	PRIMERA EMISION	May 22	Fulcrum	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
					
			IGNACIO CRESPÓ FIDALGO I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
			2-2VA-022-215-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
0
indicadas
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
ANOETA GELTOKIKO BIGARREN ATONDOA
ERAIKITZEKO PROIEKTUA
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL 2º VESTÍBULO
DE LA ESTACIÓN DE ANOETA

PLANOAREN IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
IMPERMEABILIZACIÓN Y DRENAJE
DETALLE IMPERMEABILIZACIÓN DINTEL

PLANO ZK. / N. PLANO
9.3
ORRIA / HOJA
2 Sigue 3