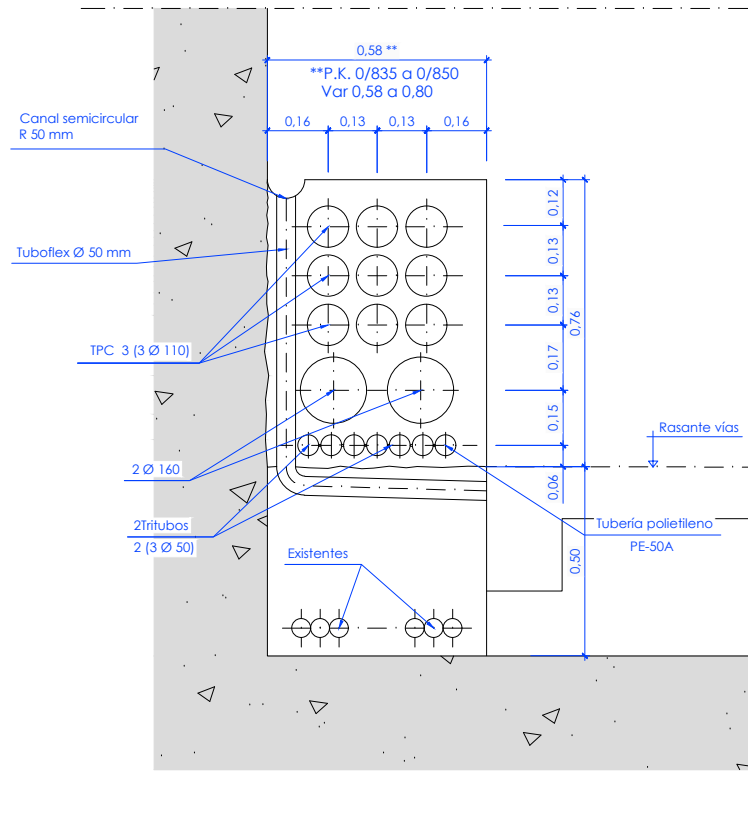
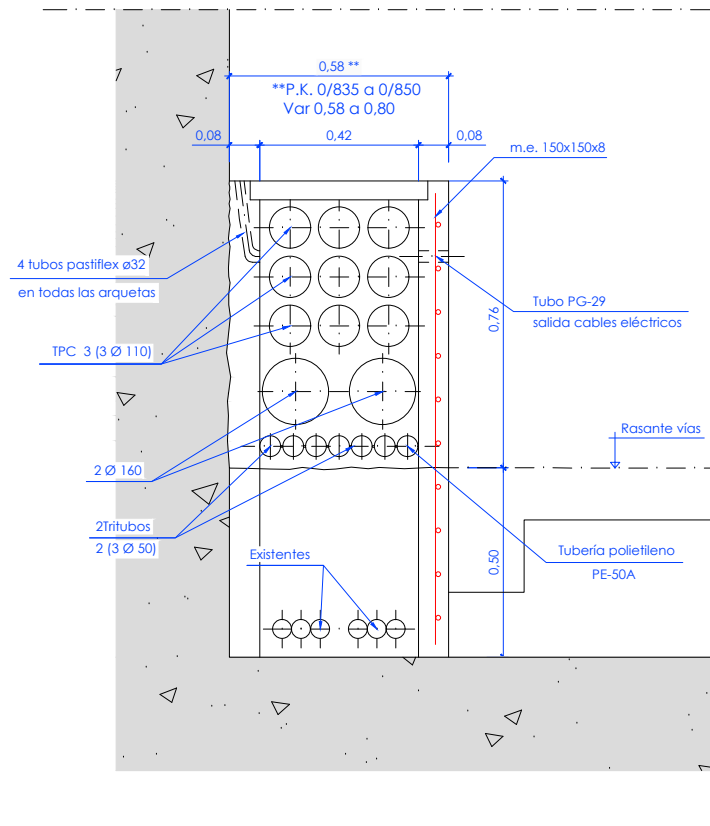
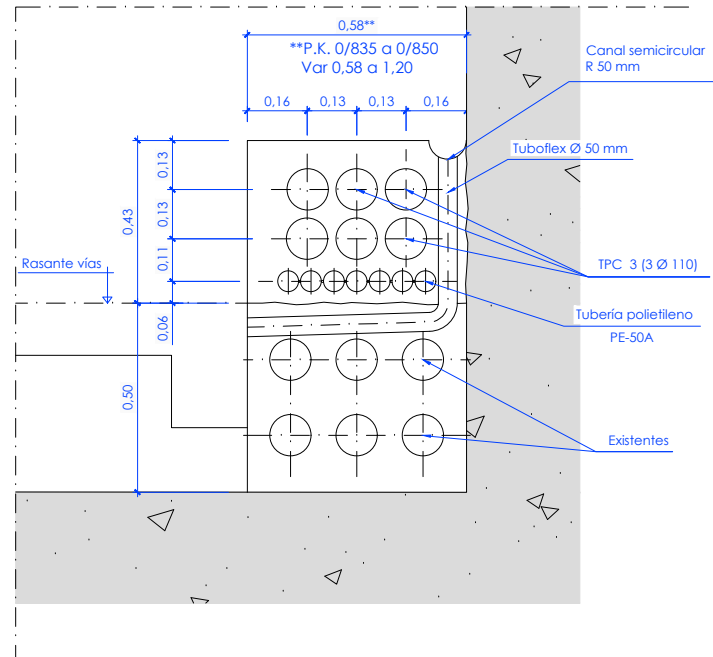


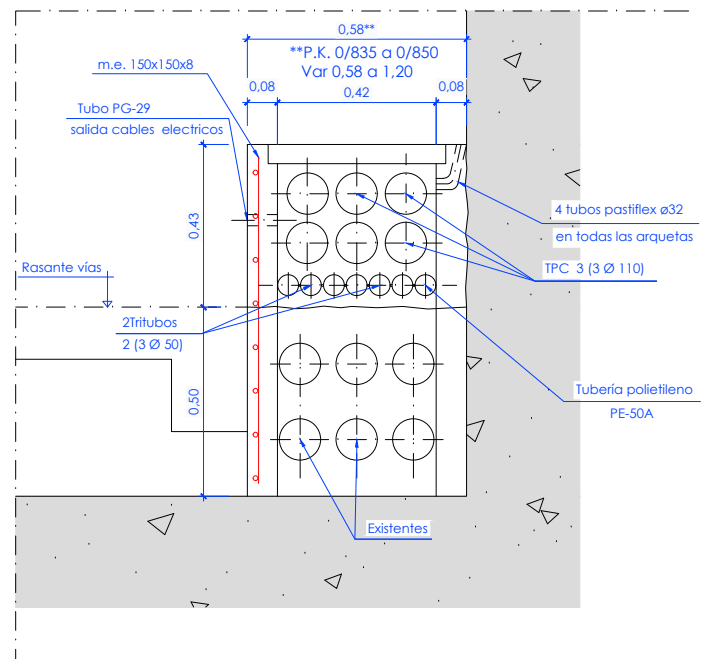
P:\Vivos\X0000141\02_Vigentes\Planes\Proyecto constructivo\12-Conducciones\2-2VA-022-278-A.dwg



Soterramiento de Morlans
Vía en placa y falso túnel Morlans
Sección 1-1





Soterramiento de Morlans
Vía en placa y falso túnel Morlans
Sección 2-2



OHARRAK :
NOTAS :

* Se repondrán las arquetas existentes en el tramo de vía en placa del soterramiento de Anoeta, en la misma posición actual, sobre el recrecido del dado de comunicaciones.

A	PRIMERA EMISION	May 22	Fulcrum	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
					
		IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.P. COLEG. Nº 11.138			
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA			
		2-2VA-022-278-A			

EUSKO JAURLARITZA

LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



euskal trenbide sarea

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL

EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO

ANOETA GELTOKIKO BIGARREN ATONDOA
ERAIKITZEKO PROIEKTUA
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL 2º VESTÍBULO
DE LA ESTACIÓN DE ANOETA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO

CONDUCCIONES
DETALLES
ARQUETAS Y TAPAS ELÉCTRICAS EN TÚNEL
SECCIONES TIPO

PLANO ZK. / N. PLANO

12.4

ORRIA / HOJA

2 Sigue 3