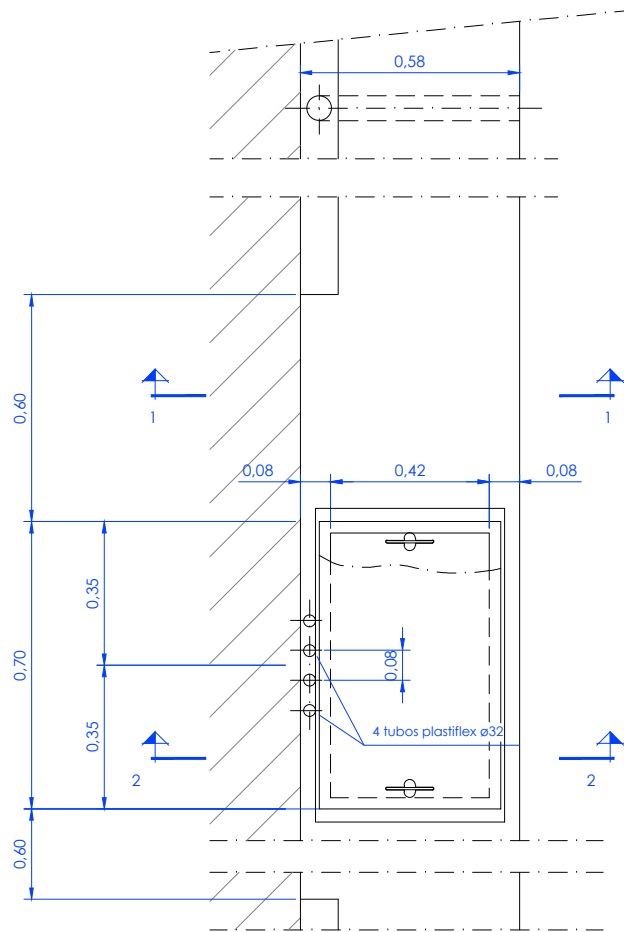
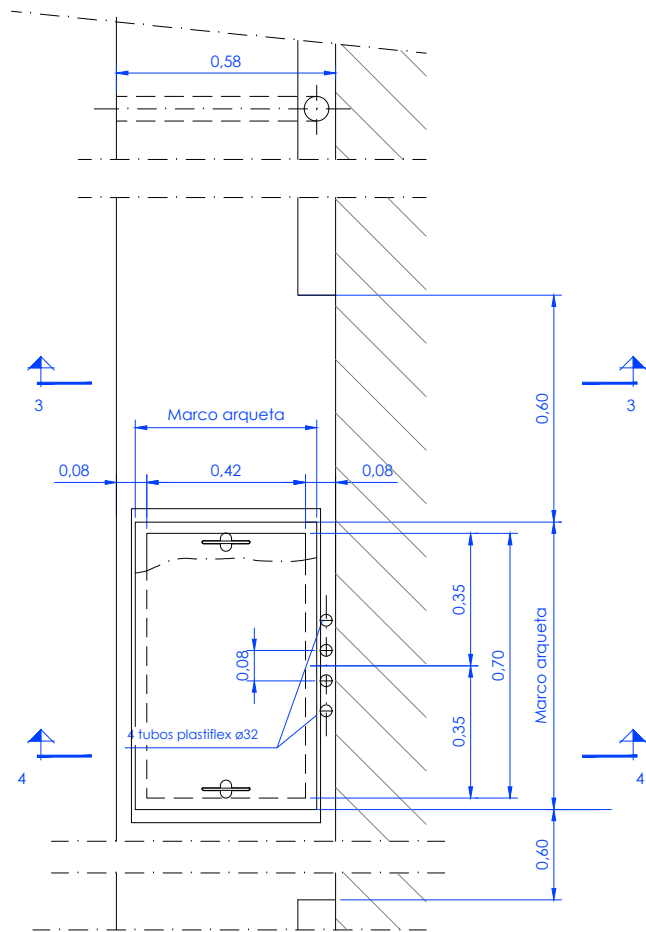


P:\vivos\X0000141\02\_Vigentes\Planes\Proyecto constructivo\12-Conducciones\2-2VA-022-277-A.dwg





Soterramiento de Morlans  
Vía en placa y falso túnel Morlans  
Arquetas tipo



Soterramiento de Morlans  
Vía en placa y falso túnel Morlans  
Arquetas tipo

OHARRAK :  
NOTAS :

\* Se repondrán las arquetas existentes en el tramo de vía en placa del soterramiento de Anoeta, en la misma posición actual, sobre el recrecio del dado de comunicaciones.

A	PRIMERA EMISION	May 22	Fulcrum	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
					
			IGNACIO CRESPO FIDALGO I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
			2-2VA-022-277-A		

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA,  
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea  
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA  
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA  
ESCALA ORIGINAL

EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PROYECTO  
ANOETA GELTOKIKO BIGARREN ATONDOA  
ERAIKITZEKO PROIEKTUA  
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL 2º VESTÍBULO  
DE LA ESTACIÓN DE ANOETA

PLANOAREN IZENBURUA  
TITULO DEL PLANO  
CONDUCCIONES  
DETALLES  
ARQUETAS Y TAPAS ELÉCTRICAS EN TÚNEL  
PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO  
12.4  
ORRIA / HOJA  
1 Sigue 2