ONOSTIA

Conexión de la nueva línea de BT. desde el nuevo vestíbulo a la remodelación del vestíbulo actual. Una vez finalizadas las obras funcionará como acometida definitiva de la estación

Línea XZ1-S 0,6/1 kV 3x240+1x150 ALM

Tramo de reposición de la línea de BT subterránea (VTE SA nº 603)

Nueva acometida de obra para la ejecución del segundo vestíbulo desde el CBT. Anoeta Berri. Una vez acabadas las obras se convertirá en acometida definitiva de la estación conectando con la remodelación del vestíbulo actual

Línea XZ1-S 0,6/1 kV 3x240+1x150 ALM

Centro de transformación Anoeta Berri (CBT 11 Línea 5)

Leyenda

- Acometida baja tensión subterránea (existente) — BT(S)
- Arqueta baja tensión (existente)
- Nueva acometida de la línea de BT — BT BT
- Arqueta baja tensión
- Cuarto de baja tensión — BT
- Conexión entre vestíbulos Nueva acometida línea B.T. — BT BT
- Caja general de protección (Empotrada en fachada con acceso desde vía pública)

Nota:

- Durante la ejecución de las obras iniciales (reforma del viario y nuevo vestíbulo) la estación de Anoeta funcionará con su acometida actual de BT por el vestíbulo existente.
  Se realizará la obra civil de la nueva acometida de BT por el vestíbulo nuevo desde el centro de transformación Anoeta Berri (CBT 11 Línea 5), junto con el tramo de reposición de los servicios existentes, que a su vez servirá como acometida de obra.
- Con la puesta en funcionamiento del nuevo vestíbulo, la estación se pondrá en marcha con la nueva acometida de BT, mientras la acometida actual funcionará como acometida de obra durante las obras de remodelación del vestíbulo existente.
- -Cuando se acaben las obras de remodelación del vestíbulo existente se procederá a dar de baja la acometida actual y la estación al completo funcionará con la nueva acometida, para lo cual es necesario previamente desarrollar la obra civil y el cableado de conexión entre ambos vestíbulos.

Tramo a eliminar — BT(S) BT(S) BT(S) BT(S) / MT(S) MT(S) MT(S) MT(S)

Servicio afectado	Símbolo	
	Servicio actual	Servicio proyectado
Línea eléctrica subterránea baja tensión	BT(S) BT(S) BT(S)	BT(S) BT(S) BT(S)
Línea eléctrica subterránea media tensión	MT(S) MT(S) MT(S)	MT(S) MT(S) MT(S)
Arquetas eléctricas	☒	☒

- Centro de transformación ANOETA BERRI Línea XZ1-S 0,6/1 kV 3x240+1x150 ALM
- Línea XZ1-S 0,6/1 kV 3x240+1x150 ALM
- Caja general de protección Nuevo vestíbulo estación
- Línea XZ1-S 0,6/1 kV 3x240+1x150 ALM
- Caja general de protección Remodelación vestíbulo estación

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	May.22	Fulcrum	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: FULCRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
IGNACIO CRESPO FIDALGO
I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA
2-2VA-022-273-A

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA
ESCALA ORIGINAL
1:250
EN DIN A1

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA
0 2.5 5 7.5 10 12.5 15 17.5 20 22.5 25

PROIEKTUAREN IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
ANOETA GELTOKIKO BIGARREN ATONDOA ERAIKITZEKO PROIEKTUA
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL 2º VESTÍBULO DE LA ESTACIÓN DE ANOETA

PLANOAREN IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
CONDUCCIONES
ACOMETIDAS EXTERIORES
ELECTRICIDAD
PLANTA

PLANO ZK. / N. PLANO: 12.3
ORRIA / HOJA: 2 Sigue 3

P:\vivos\X00000141\02 Vigentes\Planos\Proyecto constructivo\12-Conducciones\2-2VA-022-273-A.dwg