


OHARRAK :
NOTAS :

Legenda

- Acometida baja tensión subterránea (existente)
- Arqueta baja tensión (existente)
- Nueva acometida de la línea de BT
- Arqueta baja tensión
- Cuarto de baja tensión
- Conexión entre vestíbulos Nueva acometida línea B.T.
- Caja general de protección (Empotrada en fachada con acceso desde vía pública)

Nota:
- Durante la ejecución de las obras iniciales (reforma del viario y nuevo vestíbulo) la estación de Anoeta funcionará con su acometida actual de BT por el vestíbulo existente. Se realizará la obra civil de la nueva acometida de BT por el vestíbulo nuevo desde el centro de transformación Anoeta Berri (CBT 11 Línea 5), junto con el tramo de reposición de los servicios existentes, que a su vez servirá como acometida de obra.
- Con la puesta en funcionamiento del nuevo vestíbulo, la estación se pondrá en marcha con la nueva acometida de BT, mientras la acometida actual funcionará como acometida de obra durante las obras de remodelación del vestíbulo existente.
- Cuando se acaben las obras de remodelación del vestíbulo existente se procederá a dar de baja la acometida actual y la estación al completo funcionará con la nueva acometida, para lo cual es necesario previamente desarrollar la obra civil y el cableado de conexión entre ambos vestíbulos.

A	PRIMERA EMISION	May 22	Fulcrum	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR  IGNACIO CRESPO HIDALGO I.C.P. COLEG. Nº11.138		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
		2-2VA-022-272-A		