

CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

REGISTRO EDICIÓN DE DOCUMENTOS

VERSIÓN	FECHA	OBJETO DE LA EDICIÓN	REDACTADO	REVISADO	APROBADO
00	8/03/2022	Maqueta P.Construcción	J.A.	AFV	AFV
01	30/12/22	P. Construcción	J.A.	AFV	DR

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN Y OBJETO DEL ESTUDIO 1

2 SISTEMA GEODÉSICO DE REFERENCIA 1

2.1 ESTACIÓN DE REFERENCIA..... 1

2.2 ACTUALIZACIÓN Y EDICIÓN DE LA CARTOGRAFÍA 2

2.3 LEVANTAMIENTOS TOPOGRÁFICOS 2

2.3.1 Bases de Replanteo..... 4

2.3.2 Levantamiento de detalle..... 5

2.3.3 Puntos Levantamiento 7

APENDICE Nº1 PLANOS LEVANTAMIENTO TAQUIMÉTRICO

ANEJO Nº 3. CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

1 INTRODUCCIÓN Y OBJETO DEL ESTUDIO

La presente Memoria tiene como objeto describir la metodología empleada de los trabajos necesarios para la obtención de la topografía actual a escala 1:500 de para el proyecto constructivo de acceso y penetración al Puerto de Pasaia.

Trabajos ejecutados:

- Actualización y edición de la cartografía existente.
- Levantamiento topográfico mediante tecnología GPS y estación total

Todos los trabajos se han ejecutado siguiendo las Prescripciones Técnicas descritas en el pliego de topografía.

2 SISTEMA GEODÉSICO DE REFERENCIA

El sistema geodésico de referencia, en planimetría y altimetría que se ha utilizado para la toma de datos y cálculos ha sido el oficial en la Cartografía Española, para la Península y las Islas Baleares:

- Sistema de Proyección: Universal Transversa Mercator (UTM)
- Sistema Geodésico de Referencia: ETRS89 - Huso 30
- Elipsoide: WGS84
- Referencia altimétrica (Altura Ortométrica): El denominado EGM08-REDNAP definido por la Red N.A.P. del I.G.N. y referenciado al nivel medio del mar definido por el mareógrafo de Alicante.

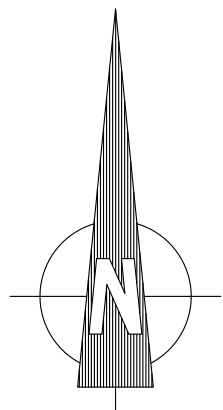
El sistema de representación plana (2D) de la topografía será la proyección UTM en el Huso 30.

La transmisión de coordenadas para su georreferenciación se ha realizado mediante el enlace con la Red de Estaciones Permanentes GNSS (ERGNSS) Red GPS/GNSS de Euskadi

En las zonas donde los levantamientos de ven afectados por los edificios perdiéndose el horizonte y la señal de los satélites se han

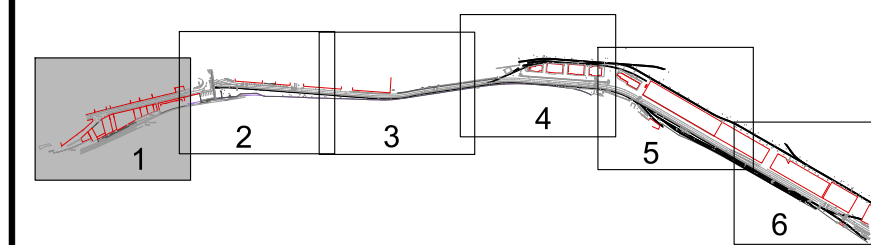
A P É N D I C E N º 1

P L A N O S L E V A N T A M I E N T O T A Q U I M É T R I C O S



X = 586200
Y = 4797100

OHARRAK :
NOTAS :



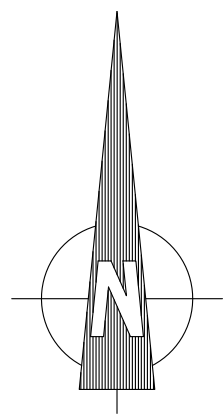
HENDAYA

DONOSTIA

X = 586450
Y = 4796950

X = 586250
Y = 4796900

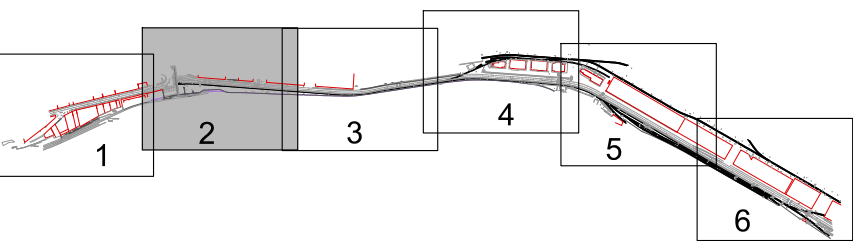
B	CAMBIO DE FECHA	NOVIEMBRE 25	ESTEYCO	ETS	
A	PRIMERA EMISION	FEBRERO 23	ESTEYCO	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
ESTEYCO			ALEJANDRA FERNANDEZ VALLEDOR ICCP N° de Colegiado 18018		
AHOLKULARIAREN ER					



← DONOSTIA

HENDAYA →

OHARRAK :
NOTAS :



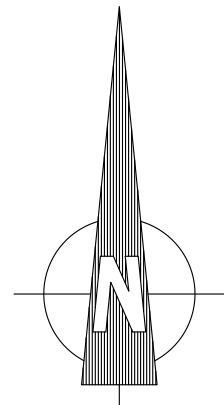
B	CAMBIO DE FECHA	NOVIEMBRE 25	ESTEYCO	ETS
A	PRIMERA EMISION	FEBRERO 23	ESTEYCO	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
ESTEYCO	Alejandro Fernandez Valledor ICCP Nº de Colegiado 18018

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	-----------------------------

Apendice 1_Taquimetrico



X = 586900
Y = 4797150

X = 587100
Y = 4797100

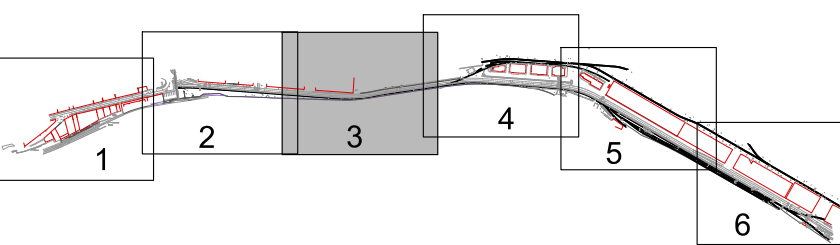
X = 586950
Y = 4797000

X = 586850
Y = 4796950

← DONOSTIA

HENDAYA →

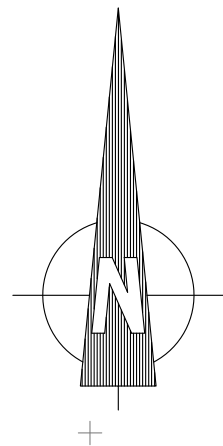
OHARRAK :
NOTAS :



B	CAMBIO DE FECHA	NOVIEMBRE 25	ESTEYCO	ETS
A	PRIMERA EMISION	FEBRERO 23	ESTEYCO	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
ESTEYCO	 ALEJANDRA FERNANDEZ VALLEDOR ICCP Nº de Colegiado 18018



±X = 587200
±Y = 4797200

±X = 587400
±Y = 4797200

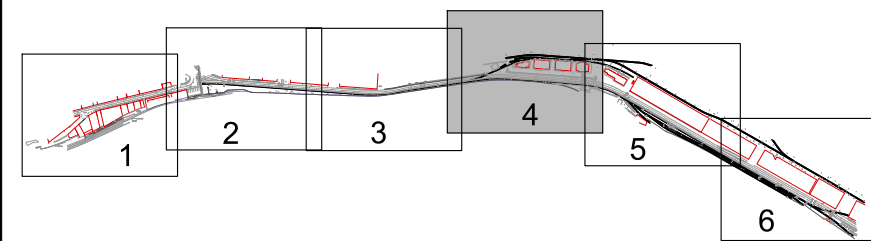
← DONOSTIA

HENDAYA →

±X = 587150
±Y = 4797000

±X = 587350
±Y = 4797050

OHARRAK :
NOTAS :



B	CAMBIO DE FECHA	NOVIEMBRE 25	ESTEYCO	ETS	
A	PRIMERA EMISION	FEBRERO 23	ESTEYCO	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
ESTEYCO			ALEJANDRA FERNANDEZ VALLEDOR ICCP		

