

A N E J O N ° 1

A N T E C E D E N T E S

REGISTRO EDICIÓN DE DOCUMENTOS

VERSIÓN	FECHA	OBJETO DE LA EDICIÓN	REDACTADO	REVISADO	APROBADO
00	04/02/2022	Maqueta Proyecto Constructivo	AFV	DR	DR
01	06/05/2022	Proyecto Constructivo	AFV	DR	DR
02	30/12/2022	P.C se incluye como antecedente la Adenda de la APP	AFV	DR	DR

ÍNDICE

ANEJO N°1 ANTECEDENTES	1
1 INTRODUCCION	1
2 ANTECEDENTES	1

ANEJO Nº1 ANTECEDENTES

1 INTRODUCCION

Existe un objetivo compartido por el Gobierno Vasco y el Puerto de Pasaia de incrementar el tráfico ferroviario y minimizar el tráfico de camiones en las carreteras, que se ha traducido en un acuerdo para trasladar bobinas, procedentes de Europa hacia el Puerto, utilizando las vías ferroviarias hasta Durango, desde donde se transportarán a sus destinos finales.

Actualmente, la línea de ferrocarril Donostia – Hendaia de Euskotren discurre en su trazado junto a las instalaciones del Puerto de Pasaia siendo posible plantear una conexión ferroviaria que permitiría acceder y penetrar a las instalaciones del Puerto, entre las actuales estaciones de Herrera y Pasaia.

El presente documento define, a nivel de detalle de proyecto de construcción, el nuevo acceso ferroviario en ancho métrico al Puerto de Pasaia (Guipúzcoa), desde la red general de ETS (Euskal Trenbide Sarea/Red Ferroviaria Vasca).

2 ANTECEDENTES

En el entorno de la actuación, y en relación con el objeto de plantear la conexión al interior del Puerto de Pasaia de la red de ETS, se han realizado los siguientes estudios:

- Proyecto de Trazado de Acceso y Penetración al Puerto de Pasaia (Tyspa, 2001)
- Estudio de rentabilidad y viabilidad del Transporte de Mercancías (2000)
- Proyecto Básico de acceso y penetración al Puerto de Pasaia (Asmatu, 2009)
- Estudio de Alternativas y Anteproyecto de la variante ferroviaria de trazado del tramo Herrera-Gaintzuriketa de la línea Lasarte-Oria-Hendaia (LKS/Prorail 2011)
- Proyecto Constructivo del Metro de Donostialdea. Tramo Herrera-Altza
- Estudio de Alternativas, redactado por Esteyco en diciembre de 2021
- Adenda al Proyecto de Entrada en Ancho Métrico en el Puerto de Pasaia, redactado por Esteyco para la Autoridad Portuaria de Pasaia en noviembre 2022

