

Problemática de las actuaciones de las empresas de transporte en las empresas clientes.



ADEGI | MÁS EMPRESA.
MÁS EMPLEO.







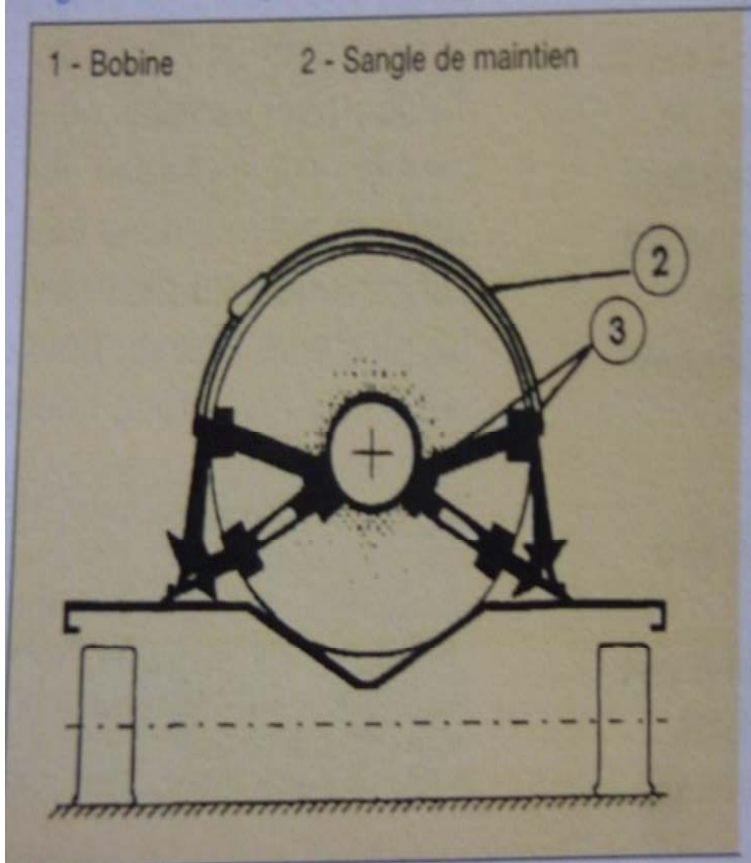
Amarre de las cargas en el transporte por carretera.



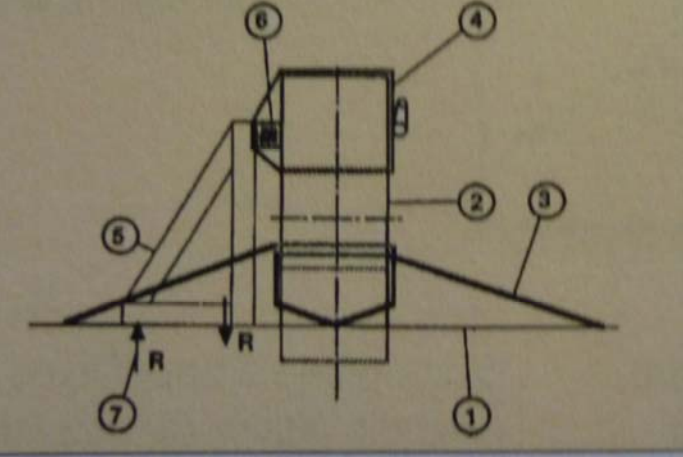
En relación con el **amarre de las cargas** en los vehículos para el transporte por carretera, el INRS ha publicado diversos manuales.

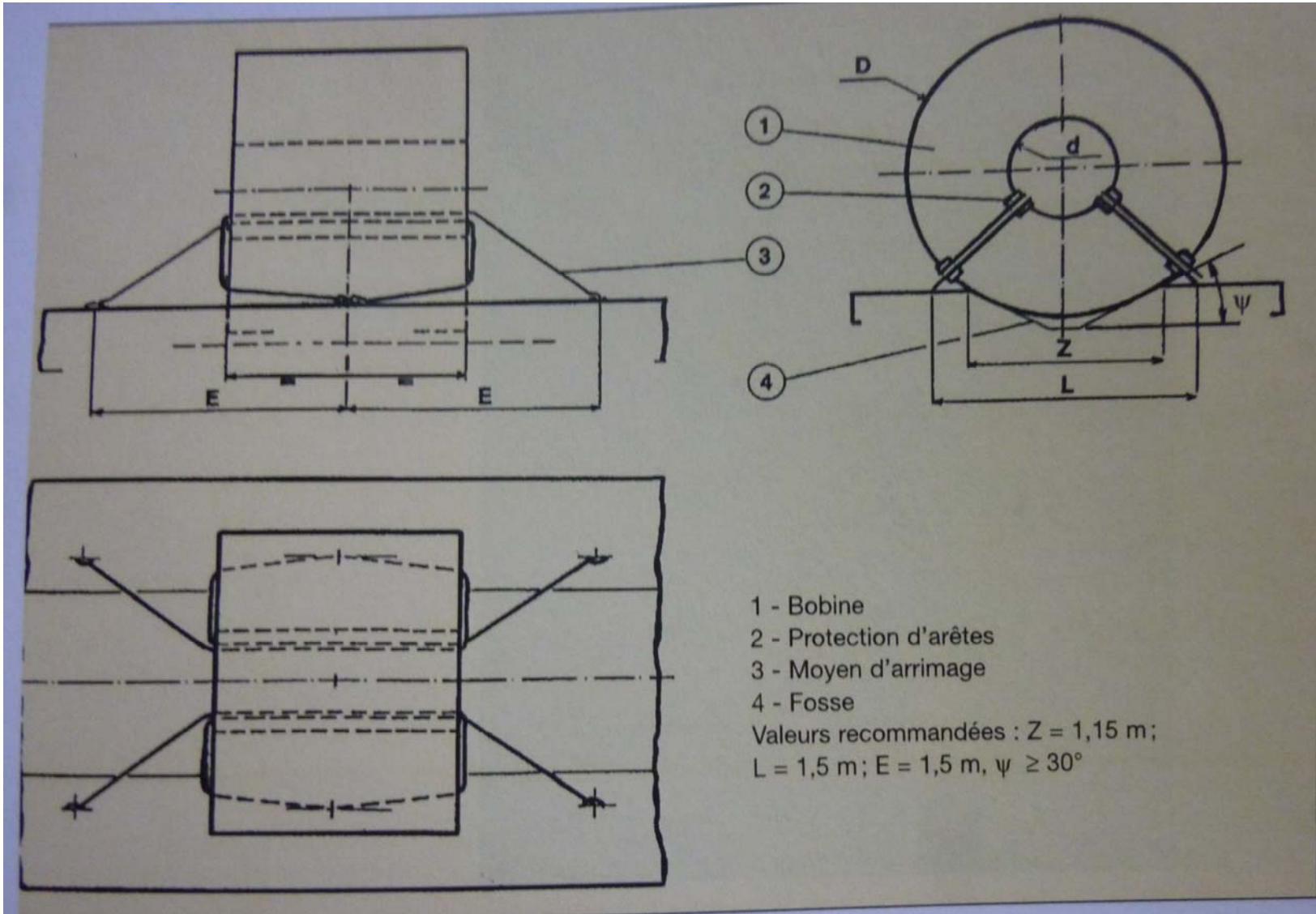
- **Amarre de las cargas sobre los vehículos por carretera**, en el que trata sobre los principios generales para un amarre seguro y una serie de indicaciones específicas para el transporte de productos particulares (productos siderúrgicos; productos de hormigón; madera; containers; productos de papel; cargas paletizadas; cajas de botellas paletizables; máquinas y partes de máquinas; vehículos de cadenas, tractores, maquinaria de mantenimiento y de obras públicas; vehículos de turismo; paquetería; carne; productos de cristal y productos a granel.





- 1 - Véhicule
 - 2 - Bobine
 - 3 - Moyen d'arrimage au pied de TMU égale à 5 000 daN
 - 4 - Moyen d'arrimage contre appui, TMU = 2 500 daN
 - 5 - Appui
 - 6 - Cale
 - 7 - Fixation de l'appui sur le véhicule
- R : Réaction des fixations de l'appui

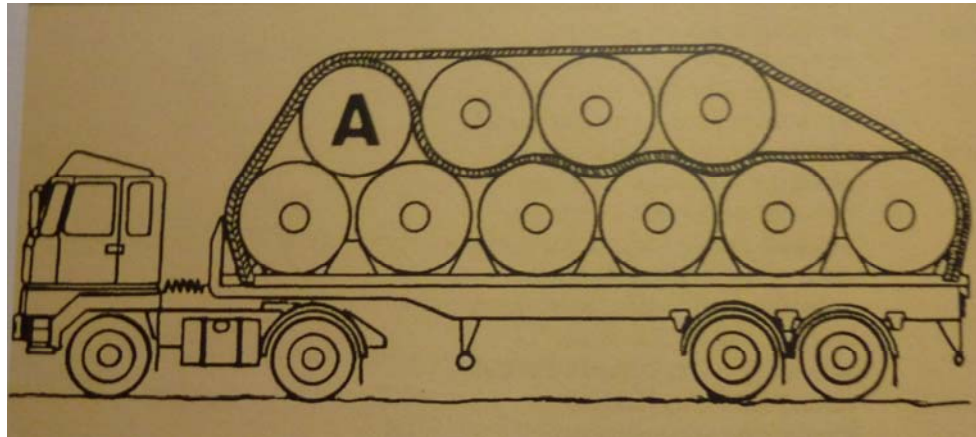










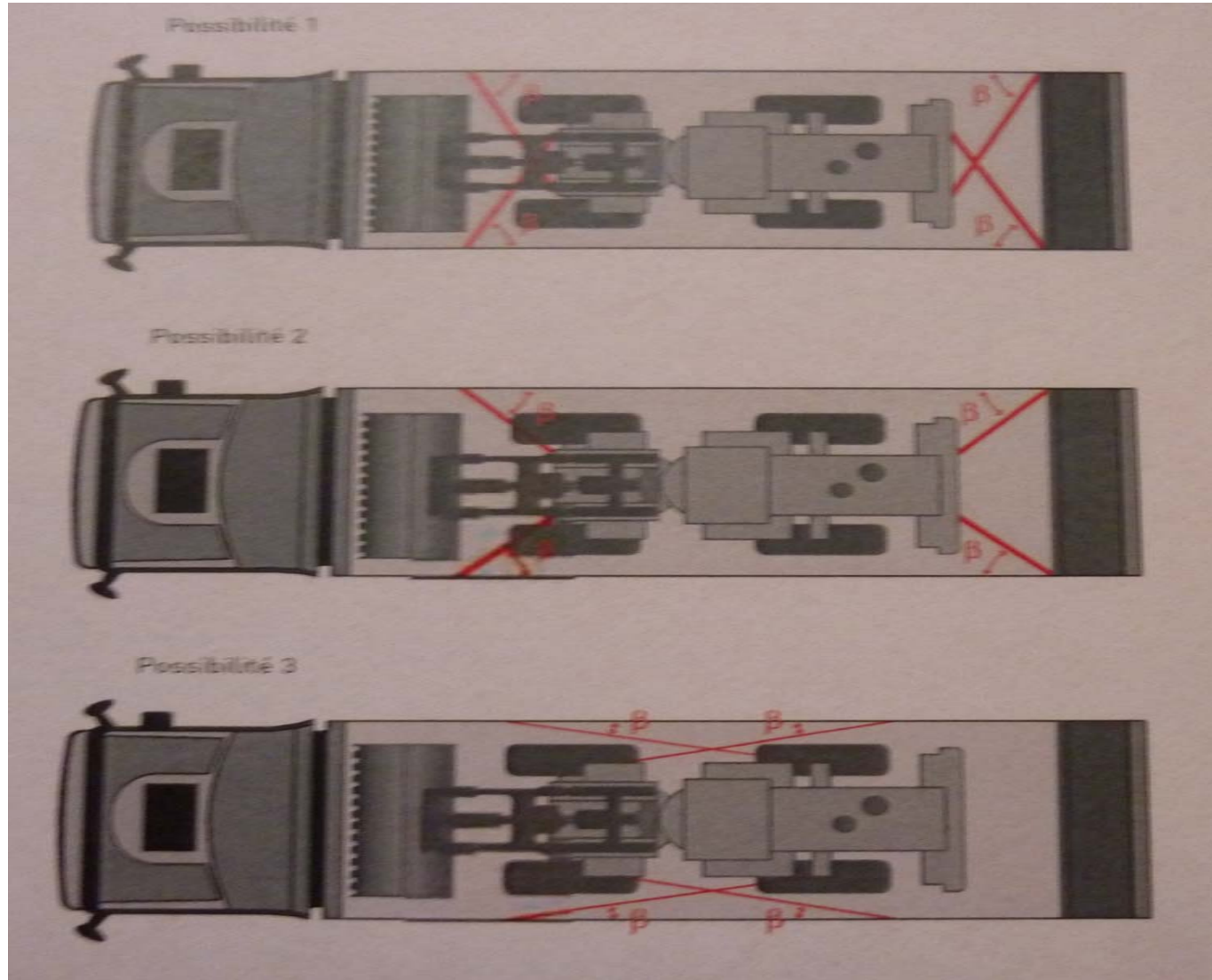




- **Amarre en seguridad de maquinaria sobre los vehículos por carretera** (editado en noviembre de 2010), en el que trata, entre otros, sobre los puntos de amarre; accesorios de amarre; cálculos para dimensionar los amarres; cálculo para un amarre directo en diagonal; realización de los planes de amarre; las 7 reglas para amarrar con seguridad; formación del conductor.



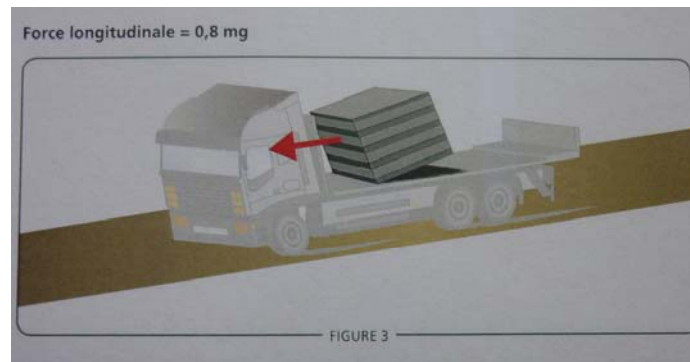
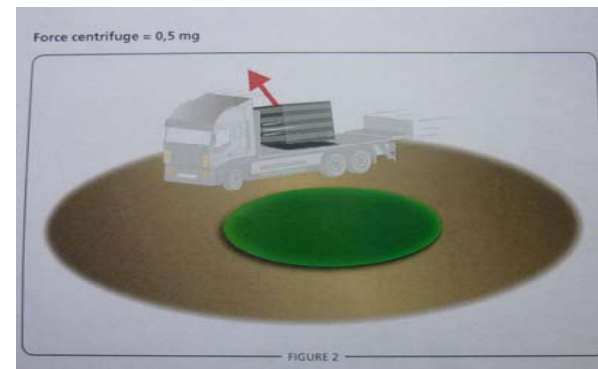
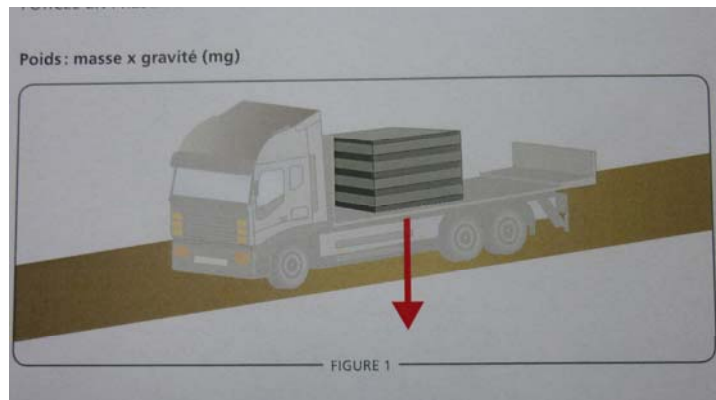




- **Amarre de las cargas sobre los vehículos por carretera** (editado en marzo de 2013), en el que trata sobre las características del paquete a transportar; característica del vehículo; accesorios de amarre-medios de retención; repartición de la carga y cálculo del amarre; plan de amarre; formación de los trabajadores; mantenimiento y estado de los equipamientos; los puntos esenciales.



Esta publicación contiene unos anexos sobre: Amarre directo-carga estable; amarre por fricción-carga estable; amarre por bloqueo; coeficiente de fricción; peso máximo por eje; y bibliografía.



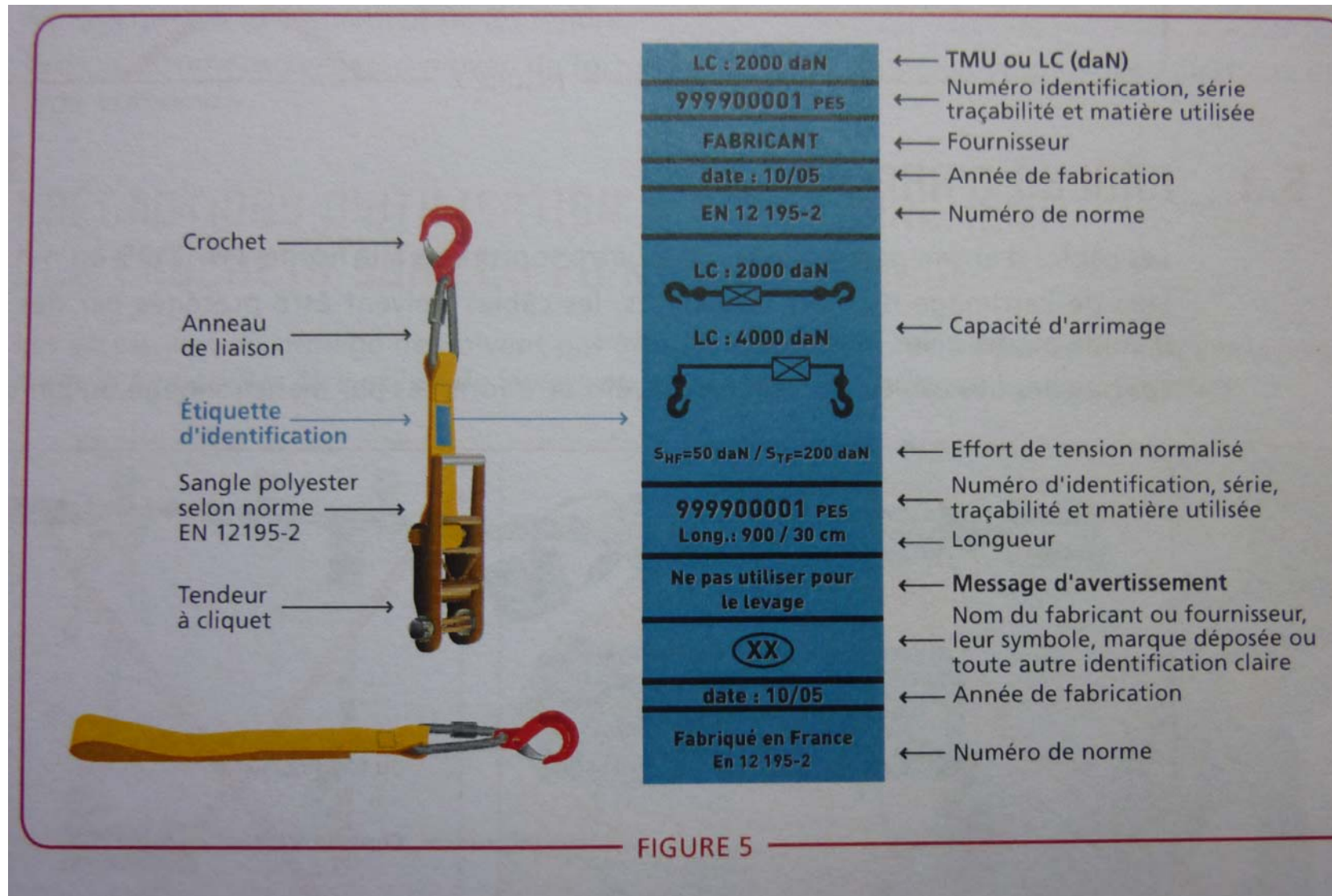


FIGURE 5

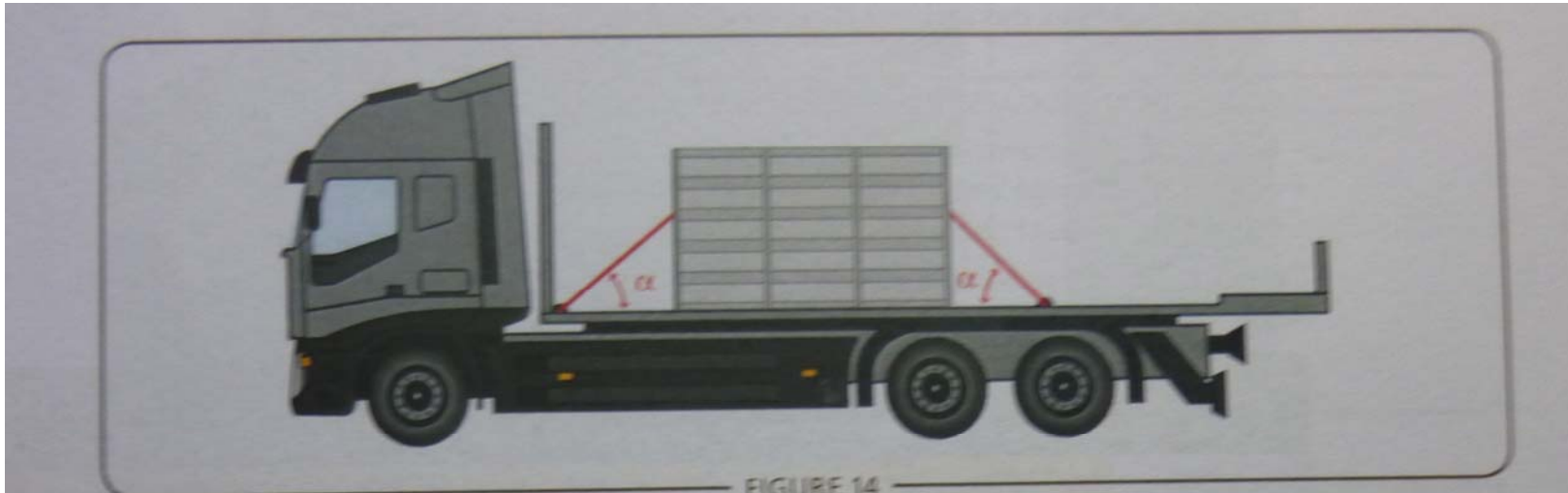


FIGURE 14

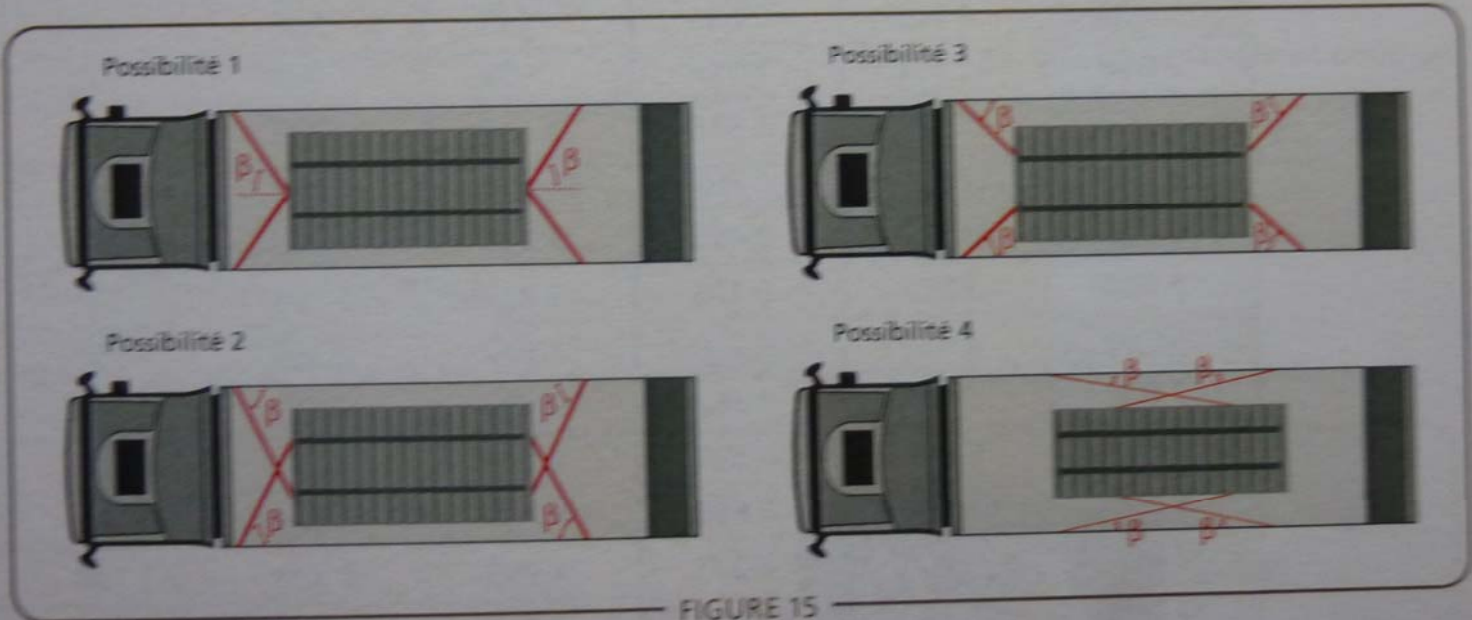
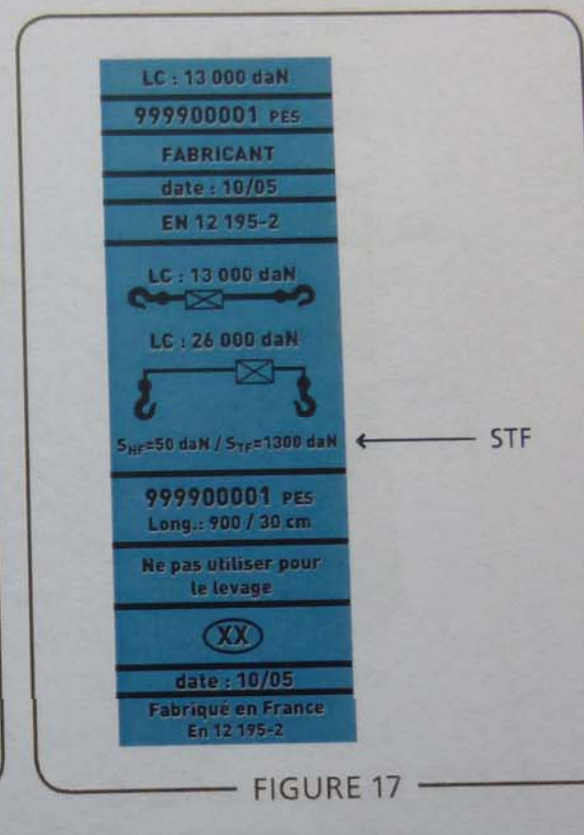
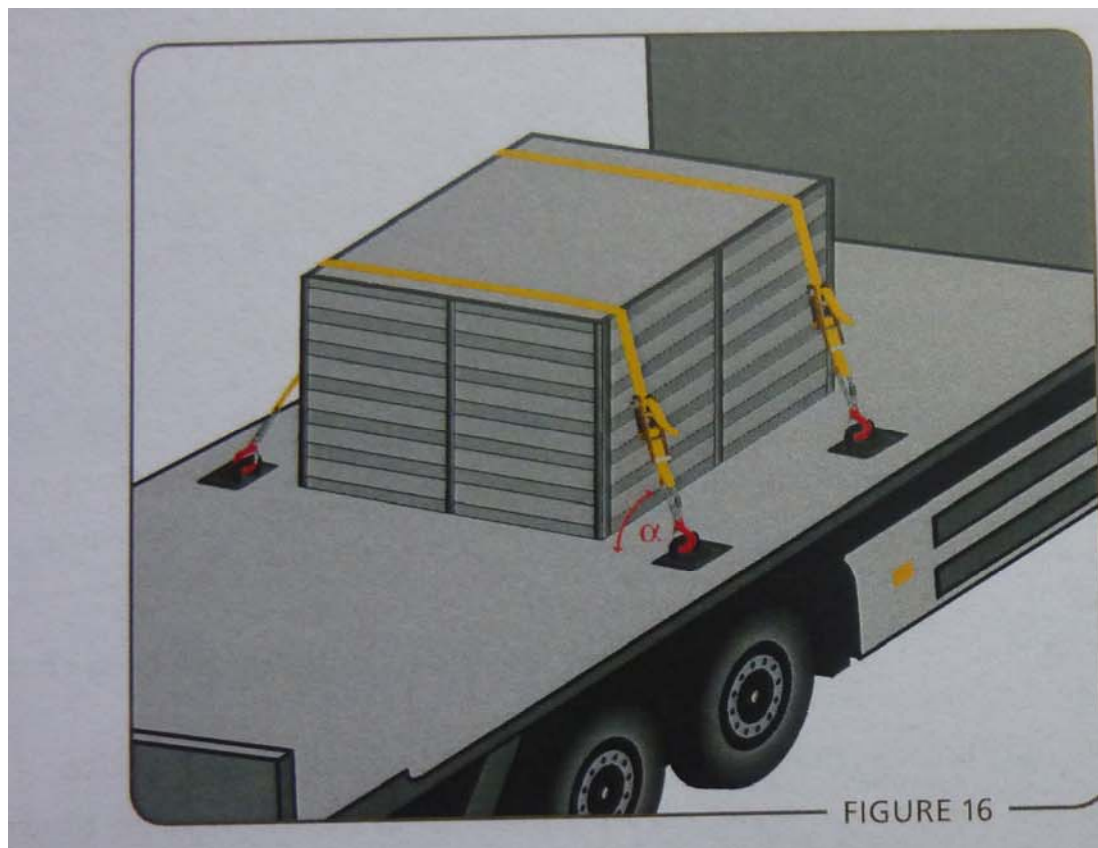











FIGURE 15



PLAN D'ARRIMAGE

Un exemple de plan d'arrimage est présenté ci-dessous.
La formation du chauffeur reposera sur la mise en œuvre de ce document.

Société (nom, adresse, pays, téléphone):			 <input checked="" type="checkbox"/> Route uniquement	
Responsable:				
Lieu du chargement:	Nombre de colis:	N° d'identification des unités de transport:		
Date du chargement:				
CHARGE TRANSPORTÉE				
Masse (kg):	Position du centre de gravité de la charge:	Instructions particulières pour l'arrimage:		
UNITÉ DE TRANSPORT DE CHARGE				
Type:	Certifié CTU:	Paroi avant:	Parois latérales:	Paroi arrière:
<input type="checkbox"/> Porteur	<input type="checkbox"/> EN 12642-L	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Caisse rigide	<input type="checkbox"/> Oui
<input type="checkbox"/> Remorque	<input type="checkbox"/> EN 12642-XL		<input type="checkbox"/> Paroi pleine amovible	
<input type="checkbox"/> Semi-remorque	<input type="checkbox"/> EN 283		<input type="checkbox"/> Couverture de toit	
<input type="checkbox"/> Caisse mobile	<input type="checkbox"/> Autres	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Rideau latéral	<input type="checkbox"/> Non
<input type="checkbox"/> Conteneur Flat	<input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Rancher	
<input type="checkbox"/> Autres			<input type="checkbox"/> Autres	
ÉQUIPEMENT DE BLOCAGE UTILISÉ				
<input type="checkbox"/> Traverse (nbre):	<input type="checkbox"/> Cales (nbre):	<input type="checkbox"/> Cadre de blocage (nbre):		
<input type="checkbox"/> Longeron (nbre):	<input type="checkbox"/> Paroi intermédiaire:	<input type="checkbox"/> Autre:		
<input type="checkbox"/> Berceau (nbre):	<input type="checkbox"/> Autre:			
ÉQUIPEMENT D'ARRIMAGE UTILISÉ				
<input type="checkbox"/> Sangles (nbre):	LC (daN):	Stf (daN):		
<input type="checkbox"/> Chaînes (nbre):	LC (daN):	Stf (daN):		
<input type="checkbox"/> Câbles (nbre):	LC (daN):	Stf (daN):		
FROTTEMENT ET CORNIÈRE DE PROTECTION				
Facteur de frottement (μ):	Protecteurs d'angles vifs: <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non			
Tapis antidérapant: <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non				
MÉTHODE D'ASSUJETISSEMENT				
<input type="checkbox"/> Blocage	Vers l'avant: <input type="checkbox"/> Total <input type="checkbox"/> Partiel <input type="checkbox"/> Sans		<input type="checkbox"/> Arrimage par frottement	
	Vers l'arrière: <input type="checkbox"/> Total <input type="checkbox"/> Partiel <input type="checkbox"/> Sans			
	Latéral: <input type="checkbox"/> Total <input type="checkbox"/> Partiel <input type="checkbox"/> Sans			
<input type="checkbox"/> Arrimage direct	<input type="checkbox"/> Arrimage en spirale		Nombre de dispositifs d'arrimage:	
			<input type="checkbox"/> Arrimage à effet ressort	
				
				
Nombre de dispositifs d'arrimage:	Nombre de paires d'amarres:	Nombre de dispositifs d'arrimage:		
Nous certifions par le présent document que la charge a été immobilisée conformément à l'EN12195-1				
Nom:	Société:	Date:	Signature:	