

ADENDA AL ESTUDIO SIMPLIFICADO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA LAS INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO DE GNL EN EL PUERTO DE BILBAO

<u>Por APPLUS+:</u>			<u>Por REPSOL LNG HOLDING:</u>
Juan Manuel García Bringas Jefe Departamento Medio Ambiente Zona Norte	Esther Notario Crespo Jefe de Proyecto Medio Ambiente Zona Norte	Ander de las Heras Casamayor Consultor Departamento Medio Ambiente Zona Norte 	Santos Suarez Solar Gerente Sr. de Proyectos
Fecha: 12/03/2021	Fecha: 12/03/2021	Fecha: 12/03/2021	Fecha: 12/03/2021

REPSOL LNG HOLDING, S.A.

**C/ Méndez Álvaro, 44
48045 Madrid**

**ADENDA AL ESTUDIO SIMPLIFICADO DE IMPACTO AMBIENTAL
PARA LAS INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO DE GNL EN EL
PUERTO DE BILBAO**

Código: P-110287-001-002-001-02

Edición: 0

12 de marzo de 2021

Índice

1.	CONTEXTO	4
2.	OBJETO DEL DOCUMENTO	5
3.	DESARROLLO Y JUSTIFICACIÓN	5
4.	EQUIPO REDACTOR	6

Planos

Plano 1.	Situación
Plano 2.	Emplazamiento
Plano 3.	Síntesis ambiental
Plano 4.	Plano de planta

Figuras

Figura 1.- Ubicación del nuevo atraque	4
Figura 2.- Propuesta de montaje y traza de la tubería	6

1. CONTEXTO

Con fecha de 23 de septiembre de 2020, la Delegación Territorial de Bizkaia del Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente, completó ante la Dirección de Administración Ambiental su solicitud relativa al *"Proyecto de instalación de almacenamiento de Gas Natural Licuado, GNL, para repostaje de barcos en el Puerto de Bilbao"*, promovido por Repsol LNG Holding, S.A., en Zierbena, con el fin de iniciar el procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada del mismo, conforme al artículo 45 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental; el sometimiento del proyecto al procedimiento indicado se fundamenta en lo dispuesto en el artículo 7.2 a de la citada norma.

Tras su revisión por parte del órgano ambiental, se dispone del Informe de Impacto Ambiental favorable a través de la *"Resolución de 17 de diciembre de 2020, del Director de Administración Ambiental, por la que se formula el informe de impacto ambiental del proyecto de instalación de almacenamiento de gas natural licuado, GNL, para repostaje de barcos en el Puerto de Bilbao, promovido por Repsol Holding, S.A., en Zierbena (Bizkaia)"*.

Desde la Autoridad Portuaria de Bilbao se ha notificado recientemente una **modificación del punto de atraque del barco** a repostar. El barco quedará atracado en el muelle AZ3 (plataforma RO-RO-nº4) a petición de la propia Autoridad portuaria de Bilbao y de Brittany Ferries (la posición anterior era en la plataforma RO-RO-nº7), tal y como puede observarse en la figura siguiente.

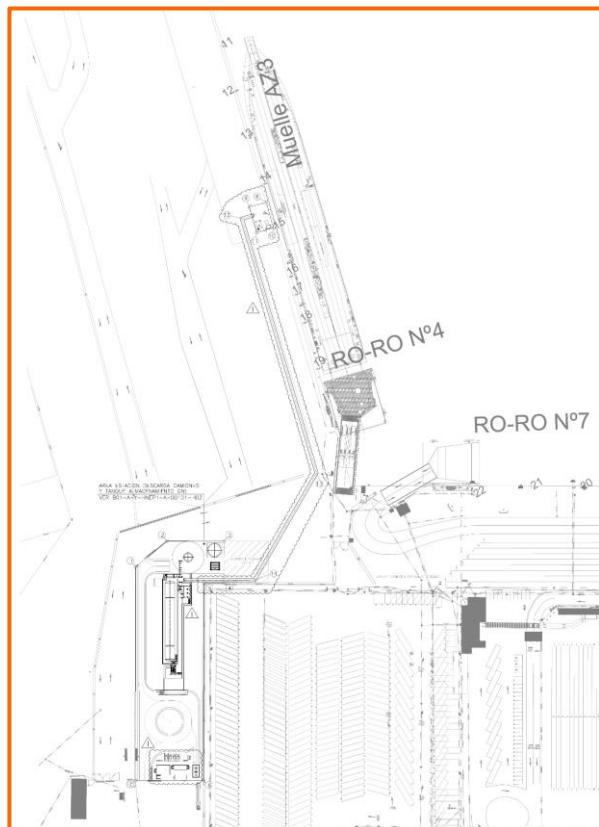


Figura 1.- Ubicación del nuevo atraque

2. OBJETO DEL DOCUMENTO

El presente documento tiene el propósito de **informar de las modificaciones anteriores** y de **ratificar que la información contenida en el documento ambiental presentado sigue siendo totalmente válida** en lo relativo a las características del potencial impacto, así como en las medidas protectoras y correctoras recogidas en el mismo y las incluidas en el apartado Segundo del Resuelvo de la "Resolución de 17 de diciembre de 2020, del Director de Administración Ambiental, por la que se formula el informe de impacto ambiental del proyecto de instalación de almacenamiento de gas natural licuado, GNL, para repostaje de barcos en el Puerto de Bilbao, promovido por Repsol Holding, S.A., en Zierbena (Bizkaia)".

3. DESARROLLO Y JUSTIFICACIÓN

Este cambio obliga a modificar la zona de repostaje asignada, así como la rampa de embarque favoreciendo que la zona de repostaje y la de tránsito de los vehículos queden más alejadas entre sí, y mejorando las labores logísticas.

Adicionalmente, dado que la nueva configuración ofrece más espacio respecto a la zona de tránsito de pasajeros, se ha considerado únicamente la carga mediante manguera descartando el uso de brazos de carga para la transferencia del GNL ya que esta decisión otorga mayor maniobrabilidad y flexibilidad en la carga.

La solución de las mangueras permite operar en una envolvente que incluye mayor rango de posiciones relativas entre el punto de repostaje en tierra y el propio barco, permitiendo tener en cuenta repostajes tanto por babor como estribor, así como otras consideraciones como mareas, tipologías de atraque (proa-popa), tipología de barcos y/o posición de sus defensas. Adicionalmente, las mangueras se pueden extender, contraer o reemplazar de forma sencilla a diferencia de los brazos que sólo podrán cargar en un lado del barco (babor), al tener una envolvente más restringida (ya anteriormente se preveía mangueras cuando la carga se hacía por estribor al no ser posible hacerlo mediante brazo).

Por supuesto, las mangueras incluirán las mismas medidas de seguridad consideradas para los brazos, es decir, sistemas de desconexión de emergencia, distancias de seguridad, así como medios de protección contra incendios adecuados.

Los sistemas de corte y liberación de emergencia (ERC) evitan tensiones en cualquier circunstancia, y permiten la desconexión mucho antes de que se alcancen valores críticos que pudiesen dañar las instalaciones o producir fugas. Además, tal como se indicaba, se siguen respetando y manteniendo las distancias de seguridad recomendadas en las guías de buenas prácticas.

Este nuevo posicionamiento del atraque, entre otros aspectos, también afectará al trazado de la zanja por donde discurre la tubería tapada con losas de hormigón. El trazado se verá modificado de una forma favorable ya que con la nueva disposición no interfiere con el trayecto de carga de vehículos, tal como se observa en la siguiente figura.



Figura 2.- Propuesta de montaje y traza de la tubería

Por tanto, a pesar de que inicialmente se visualizaba que para la transferencia se emplearían brazos criogénicos como solución primaria y mangueras criogénicas como solución secundaria, teniendo en cuenta lo descrito anteriormente **se considera como mejor opción, la utilización únicamente de las mangueras para la carga del GNL** (solución tecnológica ya considerada en el estudio anterior).

Adicionalmente, **tanto el nuevo trazado de la tubería, como la nueva posición de las mangueras de carga, no provocarán modificación alguna en la valoración de los posibles impactos ya identificados en el entorno en el estudio anterior “Estudio simplificado de impacto ambiental para las instalaciones de almacenamiento de GNL en el Puerto de Bilbao”**, ya que la posición nueva respecto a la antigua y al entorno de interés apenas cambia (ver plano de síntesis ambiental).

4. EQUIPO REDACTOR

El presente documento ha sido redactado por un equipo multidisciplinar de Licenciados en Biología, Ciencias Ambientales, Ingenieros Forestales y Graduados en Ingeniería Ambiental.

Juan Manuel García Bringas
Doctor en Ciencias, Sección Biológicas
Grado en Ingeniería Forestal
DNI: 20.179.932-P

Ander de las Heras Casamayor
Grado en Ingeniería Ambiental
DNI: 45.890.682-R

Esther Notario Crespo
Licenciada en Ciencias Ambientales
DNI: 44.556.477-A



Together
beyond
standards

Applus⁺

Planos

Plano de situación



Leyenda

— Instalaciones almacenamiento GNL

ADENDA AL ESTUDIO SIMPLIFICADO DE
IMPACTO AMBIENTAL. DE LAS
INSTALACIONES DE REPOSTAJE DE
BARCOS CON GNL EN EL PUERTO DE
BILBAO

Plano 1: Situación

Escala 1/10.000 Fecha: Marzo 2021

Plano de emplazamiento

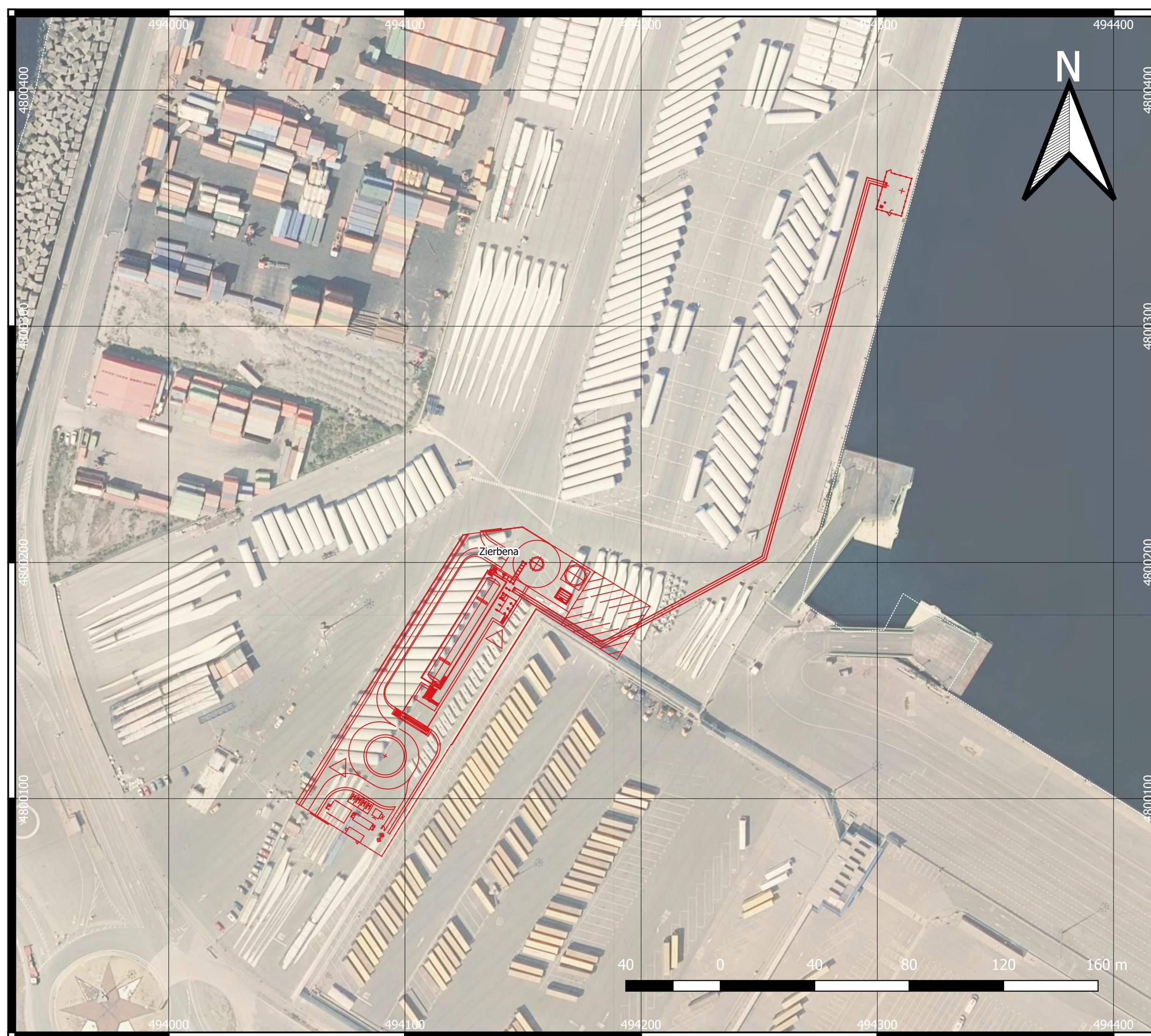


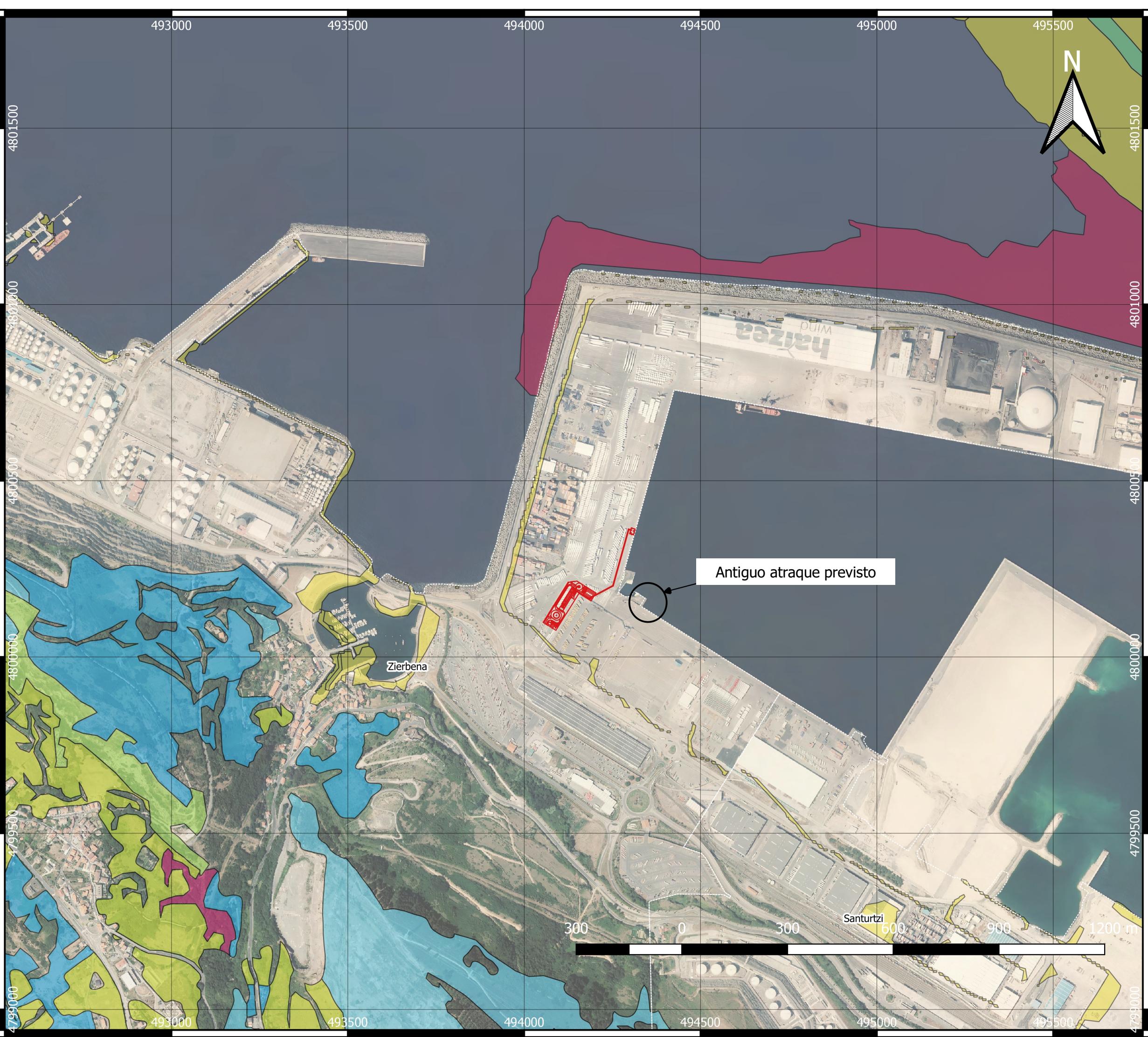
Leyenda
— Instalaciones almacenamiento GNL

ADENDA AL ESTUDIO SIMPLIFICADO DE IMPACTO AMBIENTAL. DE LAS INSTALACIONES DE REPOSTAJE DE BARCOS CON GNL EN EL PUERTO DE BILBAO

Plano 2: Emplazamiento

Escala 1/1.500 Fecha: Marzo 2021





Plano de síntesis ambiental



Leyenda

Instalaciones almacenamiento GNL

Hábitats de interés comunitario

- Brezales oromediterráneos endémicos con aliaga.
- Brezales secos costeros
- Pastos mesófilos con *Brachypodium pinnatum*

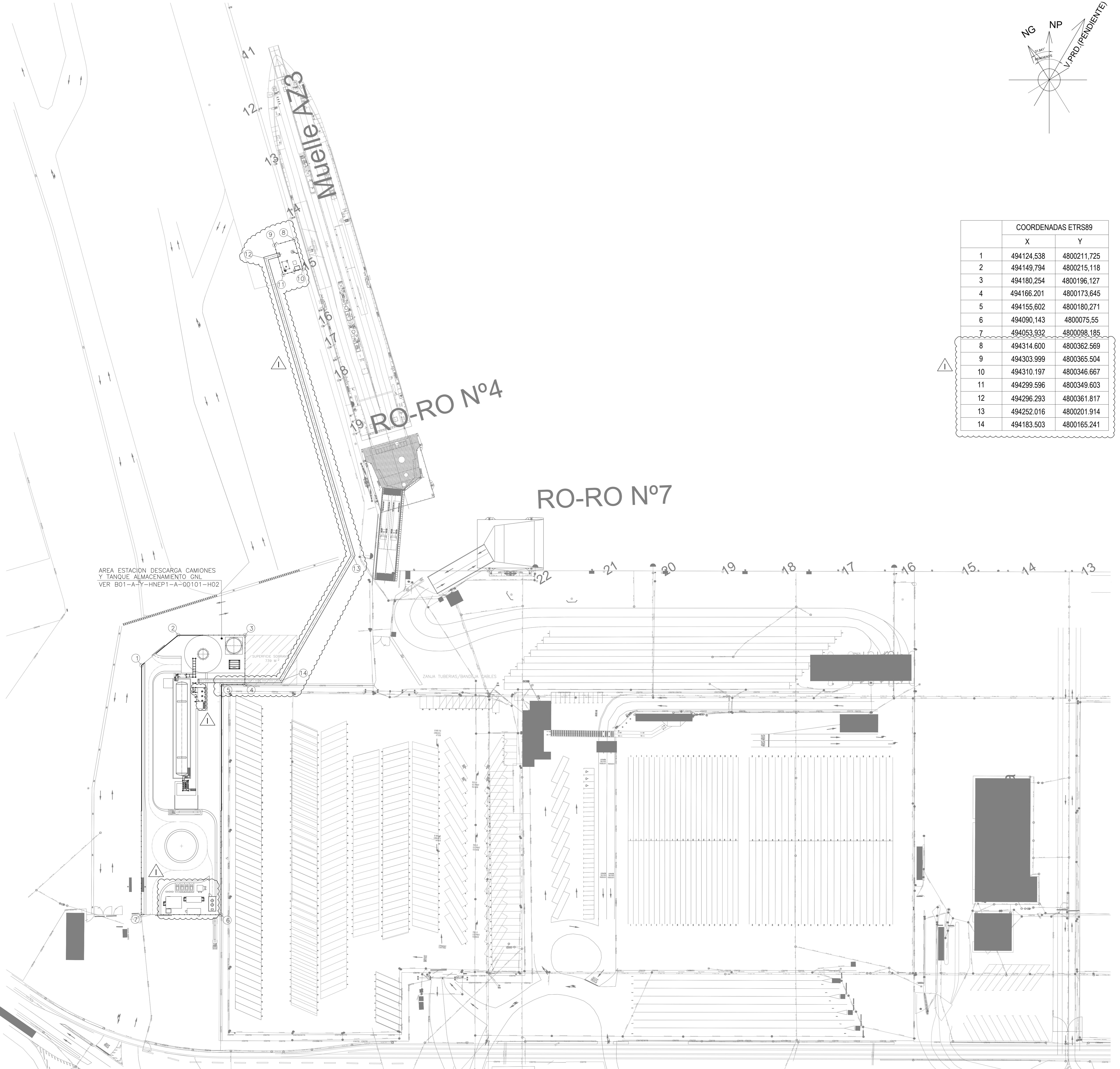
Hábitats marinos

- Arrecifes.
- Bancos de arena cubiertos perm
- Bancos de arena cubiertos permanentemente por agua marina
- Estuarios.

ADENDA AL ESTUDIO SIMPLIFICADO DE IMPACTO AMBIENTAL. DE LAS INSTALACIONES DE REPOSTAJE DE BARCOS CON GNL EN EL PUERTO DE BILBAO

Plano 3: Síntesis ambiental

Escala 1/10.000



PLANOS DE REFERENCIA REFERENCE DRAWINGS		
PLANO N° DRAWING NUMBER	HOJA SHEET	TITULO TITLE
B01-A-Y-HNEP1-A-00101	02	IMPL. ESTACION ALMACENAMIENTO GNL Y CARGA A BUQUES PUERTO BILBAO

I	HNEP1B	APD ACTUALIZADO PARA LICENCIAS	22/02/21	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
H	HNEP1B	REVISION APD	05/10/20	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
G	HNEP1B	INCORPORACION COMENTARIOS	14/05/20	D.H.L.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
F	HNEP1B	REVISION GENERAL	06/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
E	HNEP1B	MODIF. POSICION SCI Y SUP. UTIL	01/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
REV.	PROYECTO REV. PROJECT	DESCRIPCION DESCRIPTION	FECHA DATE	REALIZ. REALIZ. PREP.	COMPR. COMPR. CHECK.	APROB. APROB. APPROV.	V.B. CLIENTE APPROVAL
NEGOCIO: BUSINESS: REPSOL LNG HOLDING S.A.							
CENTRO: FACILITY: ESTACION DE BILBAO							
I	HNEP1B	APD ACTUALIZADO PARA LICENCIAS	22/02/21	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
H	HNEP1B	REVISION APD	05/10/20	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
G	HNEP1B	INCORPORACION COMENTARIOS	14/05/20	D.H.L.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
F	HNEP1B	REVISION GENERAL	06/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
E	HNEP1B	MODIF. POSICION SCI Y SUP. UTIL	01/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
REV.	PROYECTO REV. PROJECT	DESCRIPCION DESCRIPTION	FECHA DATE	REALIZ. REALIZ. PREP.	COMPR. COMPR. CHECK.	APROB. APROB. APPROV.	V.B. CLIENTE APPROVAL
NEGOCIO: BUSINESS: REPSOL LNG HOLDING S.A.							
CENTRO: FACILITY: ESTACION DE BILBAO							
I	HNEP1B	APD ACTUALIZADO PARA LICENCIAS	22/02/21	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
H	HNEP1B	REVISION APD	05/10/20	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
G	HNEP1B	INCORPORACION COMENTARIOS	14/05/20	D.H.L.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
F	HNEP1B	REVISION GENERAL	06/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
E	HNEP1B	MODIF. POSICION SCI Y SUP. UTIL	01/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
REV.	PROYECTO REV. PROJECT	DESCRIPCION DESCRIPTION	FECHA DATE	REALIZ. REALIZ. PREP.	COMPR. COMPR. CHECK.	APROB. APROB. APPROV.	V.B. CLIENTE APPROVAL
NEGOCIO: BUSINESS: REPSOL LNG HOLDING S.A.							
CENTRO: FACILITY: ESTACION DE BILBAO							
I	HNEP1B	APD ACTUALIZADO PARA LICENCIAS	22/02/21	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
H	HNEP1B	REVISION APD	05/10/20	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
G	HNEP1B	INCORPORACION COMENTARIOS	14/05/20	D.H.L.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
F	HNEP1B	REVISION GENERAL	06/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
E	HNEP1B	MODIF. POSICION SCI Y SUP. UTIL	01/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
REV.	PROYECTO REV. PROJECT	DESCRIPCION DESCRIPTION	FECHA DATE	REALIZ. REALIZ. PREP.	COMPR. COMPR. CHECK.	APROB. APROB. APPROV.	V.B. CLIENTE APPROVAL
NEGOCIO: BUSINESS: REPSOL LNG HOLDING S.A.							
CENTRO: FACILITY: ESTACION DE BILBAO							
I	HNEP1B	APD ACTUALIZADO PARA LICENCIAS	22/02/21	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
H	HNEP1B	REVISION APD	05/10/20	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
G	HNEP1B	INCORPORACION COMENTARIOS	14/05/20	D.H.L.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
F	HNEP1B	REVISION GENERAL	06/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
E	HNEP1B	MODIF. POSICION SCI Y SUP. UTIL	01/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
REV.	PROYECTO REV. PROJECT	DESCRIPCION DESCRIPTION	FECHA DATE	REALIZ. REALIZ. PREP.	COMPR. COMPR. CHECK.	APROB. APROB. APPROV.	V.B. CLIENTE APPROVAL
NEGOCIO: BUSINESS: REPSOL LNG HOLDING S.A.							
CENTRO: FACILITY: ESTACION DE BILBAO							
I	HNEP1B	APD ACTUALIZADO PARA LICENCIAS	22/02/21	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
H	HNEP1B	REVISION APD	05/10/20	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
G	HNEP1B	INCORPORACION COMENTARIOS	14/05/20	D.H.L.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
F	HNEP1B	REVISION GENERAL	06/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
E	HNEP1B	MODIF. POSICION SCI Y SUP. UTIL	01/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
REV.	PROYECTO REV. PROJECT	DESCRIPCION DESCRIPTION	FECHA DATE	REALIZ. REALIZ. PREP.	COMPR. COMPR. CHECK.	APROB. APROB. APPROV.	V.B. CLIENTE APPROVAL
NEGOCIO: BUSINESS: REPSOL LNG HOLDING S.A.							
CENTRO: FACILITY: ESTACION DE BILBAO							
I	HNEP1B	APD ACTUALIZADO PARA LICENCIAS	22/02/21	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
H	HNEP1B	REVISION APD	05/10/20	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
G	HNEP1B	INCORPORACION COMENTARIOS	14/05/20	D.H.L.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
F	HNEP1B	REVISION GENERAL	06/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
E	HNEP1B	MODIF. POSICION SCI Y SUP. UTIL	01/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
REV.	PROYECTO REV. PROJECT	DESCRIPCION DESCRIPTION	FECHA DATE	REALIZ. REALIZ. PREP.	COMPR. COMPR. CHECK.	APROB. APROB. APPROV.	V.B. CLIENTE APPROVAL
NEGOCIO: BUSINESS: REPSOL LNG HOLDING S.A.							
CENTRO: FACILITY: ESTACION DE BILBAO							
I	HNEP1B	APD ACTUALIZADO PARA LICENCIAS	22/02/21	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
H	HNEP1B	REVISION APD	05/10/20	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
G	HNEP1B	INCORPORACION COMENTARIOS	14/05/20	D.H.L.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
F	HNEP1B	REVISION GENERAL	06/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
E	HNEP1B	MODIF. POSICION SCI Y SUP. UTIL	01/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
REV.	PROYECTO REV. PROJECT	DESCRIPCION DESCRIPTION	FECHA DATE	REALIZ. REALIZ. PREP.	COMPR. COMPR. CHECK.	APROB. APROB. APPROV.	V.B. CLIENTE APPROVAL
NEGOCIO: BUSINESS: REPSOL LNG HOLDING S.A.							
CENTRO: FACILITY: ESTACION DE BILBAO							
I	HNEP1B	APD ACTUALIZADO PARA LICENCIAS	22/02/21	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
H	HNEP1B	REVISION APD	05/10/20	E.M.M.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
G	HNEP1B	INCORPORACION COMENTARIOS	14/05/20	D.H.L.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
F	HNEP1B	REVISION GENERAL	06/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
E	HNEP1B	MODIF. POSICION SCI Y SUP. UTIL	01/04/20	M.L.S.	A.R.C.	J.R.G.	F.J.S.S.
REV.	PROYECTO REV. PROJECT	DESCRIPCION DESCRIPTION	FECHA DATE	REALIZ. REALIZ. PREP.	COMPR. COMPR. CHECK.	APROB. APROB. APPROV.	V.B. CLIENTE APPROVAL
NEGOCIO: BUSINESS: REPSOL LNG HOLDING S.A.							